

# AALST GUDSTRAAT

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN  
ARCHEOLOGIENOTA – 2020D45

## 1 GEMOTIVEERD ADVIES

### 1.1 DE VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE VOORONDERZOEK

Deze archeologienota is het resultaat van een volledig archeologisch vooronderzoek. Het archeologisch vooronderzoek nam de vorm aan van een bureauonderzoek. Hierbij was het mogelijk om al het noodzakelijke vooronderzoek uit te voeren.

### 1.2 DE AFWEZIGHEID VAN EEN ARCHEOLOGISCHE SITE

Het bureauonderzoek heeft op basis van de gekende archeologische gegevens, de historische bronnen en het cartografisch materiaal aangetoond dat er nog geen archeologische sites gekend zijn op het projectgebied zelf. Het projectgebied is gelegen buiten een historische kern, en is volledig verhard en/of bebouwd. De wegtracés lijken grotendeels ongewijzigd sinds de 18 eeuw, met uitzondering van de Koning Albertstraat die pas op een later moment is aangelegd. De omliggende percelen lijken vooral gebruikt geweest als akker- en weiland, met een matige bebouwing die zich concentreerde rond de Kattenbroek en de Rijstraat. In de ruimere omgeving zijn bij prospectieonderzoek vondsten uit diverse periodes aan het licht gekomen. Door een systematisch prospectieonderzoek naar steentijdvondsten zijn er in dit gebied ook heel wat gekarteerd. Het projectgebied ligt in de Dendervallei, ten zuidwesten van de dorpskern van Moorsel. De bodemkaart toont aan dat er voornamelijk natte tot droge leembodems liggen.

### 1.3 DE IMPACTBEPALING

De stad Aalst wil wegenis- en rioleringswerken uitvoeren ter hoogte van de Gudstraat, Kattenbroekstraat, Koning Albertstraat en Rijgerstraat. Over het volledige traject wordt verder de riolering vervangen. Er worden zowel RWA- als DWA-leidingen aangelegd, waarvan de breedtes variëren tussen 250 en 900mm en de aanlegdieptes tussen 0,5 en 4,2m. Daarnaast zal het volledige traject ook voorzien worden van nieuwe wegenis, met een maximale opbouw van 61cm. De breedte van de wegen varieert tussen 3 en 6,4m. De wegen worden begrensd door voetpaden (opbouw 19cm), inritten bij huizen (opbouw 24cm), een berm met boomputten (tot 1m diep) en grachten die opnieuw geprofileerd of gedempt zullen worden.

### 1.4 DE WAARDERING VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE

Er zijn een aantal gegevens die het mogelijk maken om de verwachting ten aanzien van archeologisch erfgoed in te schatten. Ons baserend op landschappelijke gegevens, cartografisch materiaal en historische bronnen kunnen we in deze fase een hypothetisch **verwachtingspatroon** formuleren voor het projectgebied.

- Het projectgebied ligt **buiten de historische kernen** van Aalst en Moorsel. De omliggende percelen lijken vooral gebruikt te zijn als **akker- en weiland**. Matige bebouwing concentreert zich ten minste sinds de 18<sup>e</sup> eeuw langs de Kattenbroek en de Rijstraat.
- Op basis van de historische kaarten kunnen we stellen dat de **huidige indeling (straattracés)** van het projectgebied en de omgeving deels **teruggaat tot minstens de 18<sup>de</sup> eeuw** (en wellicht vroeger).
- Er bevinden zich **geen archeologische sites op het projectgebied**. In de ruimere omgeving werden zijn wel sporen van vroegere menselijke activiteit aangetroffen uit diverse periodes, maar vooral de steentijden, te wijten aan de hoge intensiteit van een gerichte prospectie.
- Het projectgebied zelf en de aansluitende omgeving is echter **reeds in zeer sterke mate ingericht**, met name door de huidige wegenis, rioleringswerken en nutsleidingen. Het plangebied is nagenoeg volledig verhard. Er kan redelijkerwijze aangenomen worden dat de originele bodemopbouw reeds zwaar is aangetast. In het bijzonder voor wat finaalpaleolithische sites of recenter aanbelangt, is er geen originele bodemopbouw bewaard.

De nieuwe wegenis zal een bestaande rijweg vervangen, wat dus betekent dat er **quasi geen nieuwe bodemverstoringen** zullen zijn. Er zullen **geen nieuwe significante verstoringen** gebeuren bij het uitvoeren van de geplande werken, aangezien deze binnen het gabarit van de huidige verstoring plaatsvinden.

## 1.5 DE BEPALING VAN DE MAATREGELEN

Aangezien de geplande werken enerzijds een **minimale bodemingreep** hebben in een anderzijds **reeds sterk ingericht terrein**, biedt verder onderzoek **amper mogelijkheid tot kennisvermeerdering**. **Verder vooronderzoek is dan ook niet aangewezen**.

## 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Niet van toepassing.