

# ARCHEOLOGIENOTA

## ZEMST KOMPENHOFSTRAAT (prov. VLAAMS-BRABANT)

### PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



Auteurs: Bert ACKE, Bart BARTHOLOMIEUX,  
Maarten BRACKE en Birgit LEENKNEGT

Monument Vandekerckhove nv  
Oostrozebekestraat 54  
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie  
Projectcode: 2016I213

---

- **Gemotiveerd advies**

Het uitgevoerde bureauonderzoek is volledig, alle relevante beschikbare bronnen zijn teruggevonden en zijn geraadpleegd. Het terrein heeft een totale oppervlakte van ca. 4088m<sup>2</sup>. Op het moment van schrijven staan binnen het projectgebied geen woningen aangegeven, enkel een weg tussen de Kompenhofstraat en de Waterleestweg.

Op basis van het bureauonderzoek kan gesteld worden dat het archeologisch potentieel in dit gebied ongekend, maar wel bestaande is; zeker op basis van enkele archeologische onderzoeken in de omgeving met sporen gaande van de steentijd tot en met de Tweede Wereldoorlog.

De werkzaamheden omslaan drie luiken. Het eerste luik betreft de uitbraak en vernieuwing van de wegenis tussen de Kompenhofstraat en de Waterleestweg met toevoeging van rioleringen. De wegenis heeft een totale oppervlakte van ca. 600m<sup>2</sup>, waarbij het bodemarchief volledig verstoord zal worden. Het tweede luik betreft de aanleg van een tijdelijke parking. Hierbij wordt slechts 10cm diep afgegraven. Het potentiële archeologische erfgoed blijft hierdoor *in situ* behouden. Het derde luik betreft de groenzone. Hierbij wordt deels het terrein opgehoogd en deels uitgegraven tot 20cm diep onder het huidige maaiveldniveau. Ook in dit geval kan het archeologisch erfgoed *in situ* behouden blijven. De controleboringen geven aan dat het archeologische niveau zich op ca. 80 tot 90cm diep onder het huidige maaiveldniveau bevindt. Tevens gaven de boringen aan dat de eerste 30cm opgevoerde grond betreft.

Samenvattend kan gesteld worden dat maximaal 600m<sup>2</sup> verstoord wordt uitsluitend bij de aanleg van de wegenis. Hierbij wordt gerekend op een strook van ca. 7m breed en 85m lang. Binnen deze strook wordt het volledig bodemarchief vergraven. De strook is echter te beperkt in omvang en breedte om archeologisch onderzoek te kunnen uitvoeren dat zal leiden tot een gedegen kennisvermeerdering. Hierdoor wordt geen verder archeologisch onderzoek geadviseerd in gelijk welke vorm. Gezien de diepte van het archeologische vlak dienen geen maatregelen genomen bij de graafwerkzaamheden tijdens de aanleg van de parking en groenzone. Het archeologisch vlak bevindt zich diep genoeg en is daardoor voldoende beschermd. Er is geen nood aan een bijkomende buffer tussen de afgegraven diepte van 10-20cm en het archeologisch niveau dat zich op -80cm diep bevindt. Er is geen risico dat zware machinerie die over het afgegraven deel rijdt een verstoring van het archeologisch niveau, dat 60cm dieper ligt dan de uitgraving, zal veroorzaken.