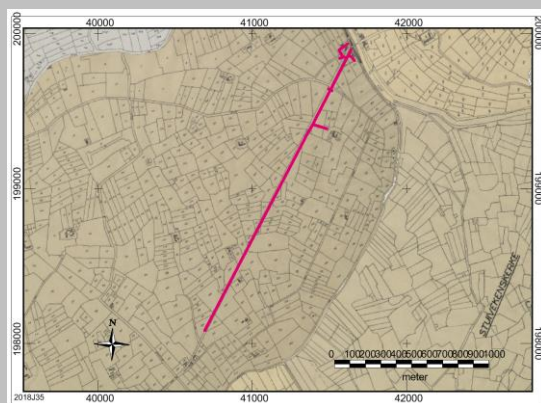




Schoorbakkestraat te Pervijze (gem. Diksmuide)

Programma van maatregelen



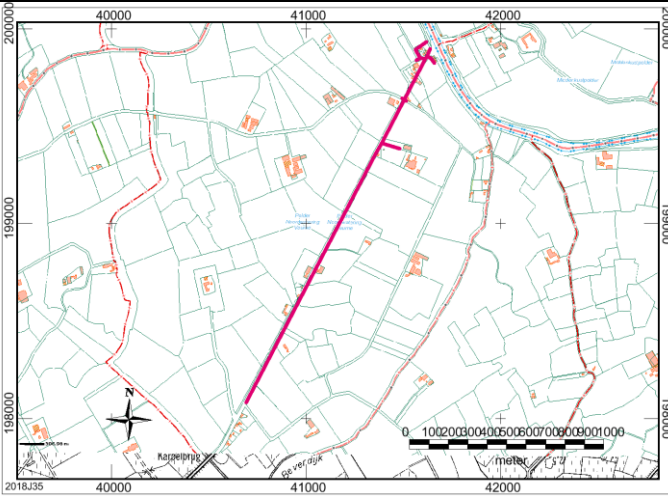
R. Simons en T. Deville

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave.....	1
2. Programma van maatregelen voor vrijgave	2
2.1. Administratieve gegevens	2
2.2. Volledigheid van het vooronderzoek	4
2.3. Aanwezigheid van een archeologische site	4
2.4. Waardering van een archeologische site	5
2.5. Impactbepaling	5
2.6. Bepaling van maatregelen	6

2. Programma van maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2018J35
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkenningnummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Provincie	West-Vlaanderen
Gemeente	Diksmuide
Deelgemeente	Pervijze
Plaats	Schoorbakkestraat
Toponiem	/
Bounding Box	X: 41354,5 Y: 199350,7 X: 41667,9 Y: 199936,3
Kadastrale gegevens	Gemeente: Diksmuide Afdeling: 14 Sectie: A Nrs.: Openbaar domein, A51b (partim), A96b (partim), A42a (partim), A64m (partim), A87n, A88k2, A88f2, A137l, A413f (partim), A432a (partim), A259n, A269c, A270c, A250r, A147c, A169c, A169d, A175e, A176h, A174n, A174p
Kaartblad	/
Kadasterkaart	

Topografische kaart	
Datum uitvoering	/
Thesaurus	Bureauonderzoek, riolering, fietspad, Middellandpolders

2.2. Volledigheid van het vooronderzoek

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van alle nodige kaarten. Hieruit bleek dat sporen en vondsten uit de Romeinse periode kunnen voorkomen, maar dan wel op grote diepte. Nu zal de riolering tot maximaal 3 meter diepte aangelegd worden en dus zouden er resten uit de Romeinse periode aangetroffen kunnen worden. De werkbreedte op deze diepte is echter beperkt tot 1,35 m tot 1,70 m.

Sporen vanaf de 12e eeuw zouden kunnen voorkomen, maar zijn waarschijnlijk reeds grotendeels geroerd door de aanwezigheid van de huidige weg/stoep en de grachten en rioleringen. Daarbij komt dat de verstoringsbreedte zeer beperkt is. De informatiewaarde van de beperkte werkbreedte is laag.

Uit de studie op historische kaarten en loopgravenkaarten blijkt dat er zes zones binnen het tracé liggen waar sporen verwacht kunnen worden. In de zones 1 t/m 5 zal de impact van de werken klein tot nihil zijn, aangezien het fietspad op een gracht aangelegd gaat worden en hier geen riolering aangelegd wordt. In zone 6 zal de riolering de loopgraven op waarschijnlijk twee plaatsen snijden. Echter is de werkbreedte bij de aanleg beperkt tot 1,55 meter. De bredere context ontbreekt door de beperkte breedte van de sleuf. De kosten wegen hier niet op tegen de baten/kenniswinst.

Bijgevolg wordt voor het plangebied geen verder onderzoek geadviseerd. Het onderzoek wordt als volledig beschouwd.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Binnen de huidige wegkoffer, verhardingen en de grachten worden geen archeologische sites verwacht vanaf de 12e eeuw. Uitzondering hierop zijn structuren in de vorm van loopgraven uit WOI. Deze zullen waarschijnlijk op twee punten in het noorden van het tracé de riolering raken. De werkbreedte is hier echter met 1,55 meter te beperkt om veel kenniswinst op te kunnen leveren.

Dieper kunnen sporen/vondsten voorkomen uit de Romeinse periode, echter is de werkbreedte op deze diepte ook zeer beperkt. De werkbreedte is te smal om sporen binnen een bredere context te kunnen plaatsen uit eender welke periode.

2.4. Waardering van een archeologische site

Er worden geen waardevolle archeologische sites binnen de werkbreedte en –diepte van het tracé verwacht. Zelfs wanneer er sporen aangetroffen worden, zoals uit WOI, ontbreekt de bredere context. De kenniswinst weegt dan niet op tegen de kosten.

2.5. Impactbepaling

De totale lengte van het tracé is circa 2360 m. Vanaf de Stuivekenskerkestraat tot de Schoorbakkestraat 65 zullen de werken enkel bestaan uit het aanleggen van een nieuw fietspad. Het fietspad zal 2,75 m breed zijn en een opbouw van maximaal 60 cm kennen. Ter hoogte van de splitsing met de Stuivekenskerkestraat zal de weg ook verbreed worden tot 11 meter om een middenberm aan te leggen. Het fietspad zal aangelegd worden over de bestaande gracht. Er zal een nieuwe gracht van 3 tot 4 meter aangelegd worden ten westen van het fietspad. De diepte van deze gracht bedraagt circa 0,80 m tot 1 meter.

Vanaf nummer 65 aan de Schoorbakkestraat tot de IJzerdijk zal er ook riolering worden aangelegd. Er zal een fietspad aangelegd worden aan de westelijke zijde van de huidige weg. Het fietspad is 2 m tot 2,75 m breed en kent een opbouw van maximaal 60 cm. Deze zal in het zuiden over bestaande grachten lopen, verder noordelijk zal deze lopen over de stoep en voor de IJzerdijk over de groene berm. Ter hoogte van de kruising met de Proostdijk en de Lagaenestraat zal de weg een middenberm krijgen en zo 13 meter breed worden met aansluitend verder noordelijk een belbushalte die inclusief de weg 10 meter breed zal worden. Op alle overige plaatsen zal de weg niet breder worden aangelegd/gerepareerd dan deze reeds is. Vanaf de Schoorbakkestraat 65 tot de Proostdijk 1 zal er een nieuwe gracht aangelegd worden ten westen van het nieuwe fietspad. Deze gracht zal 3 meter breed zijn en circa 1 meter diep.

Vanaf huisnummer 65 tot Proostdijk 1 zal er een persleiding aangelegd worden onder het nieuwe fietspad. Vanaf Proostdijk 1 zal er een gescheiden rioolstelsel aangelegd worden. De DWA-leiding kent een diameter van 250 mm en de RWA-leiding een diameter van 400 mm. De DWA-leiding zal aangelegd worden op dieptes tussen de 1,40 en 1,90 meter. De werkbreedte zal maximaal 1,35 m bedragen. De RWA-leiding zal dieper komen te liggen met dieptes tussen de 2 m en 3 m. Langs de Schoorbakkestraat 75-81 zal dus maar 1 m tot 1,50 m diep zijn. De werkbreedte zal maximaal 1,70 m zijn.

Net ten zuiden van huisnummer 84 aan de Schoorbakkestraat wordt er weer met een persleiding gewerkt in westelijke richting, die aansluit op de DWA-leiding. Deze persleiding komt uit op een buis van 200 mm diameter die in een voorbezinktank uitkomt en vervolgens langs een biorotor gaat. In een reeds bestaand rietveld wordt het water gezuiverd en via een RWA-leiding van 200 mm stroomt dit in de Kleine Beverdijk.

Gezien de impact in de vorm van werkbreedte steeds zeer beperkt is, is de impact klein. Zelfs als er sporen/loopgraven aangetroffen worden, ontbreekt de bredere context. Er worden dan ook geen waardevolle archeologische vindplaatsen verwacht binnen de breedte en de diepte van de werken.

2.6. Bepaling van maatregelen

Door de afwezigheid van een waardevolle archeologische site binnen de grenzen van de werken, worden er geen verdere maatregelen geadviseerd.