



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Beekstraat 1

(Langemark-Poelkapelle, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2019A91

januari 2019

ARCHEOLOGIENOTA VOORONDERZOEK MET INGREEP IN DE BODEM
DEEL 1: VERSLAG VAN RESULTATEN

Voorafgaand:

LUCHTFOTOGRAFISCHE STUDIE

MELDING PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM (2018J380)

LANDSCHAPPELIJK BODEMONDERZOEK (2018K204)



Colofon

Ruben Willaert bvba
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteurs: Raph De Brant

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog: ·Ruben Willaert bvba,
OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert bvba, Sint-Michiels-Brugge, 2019

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert bvba.

Ruben Willaert bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Resultaten proefsleuvenonderzoek	8
1.1	Projectomschrijving	8
1.1.1	Administratieve gegevens	8
1.1.2	Onderzoeksopdracht	10
1.1.2.1	Onderzoekskader	10
1.1.2.2	Doelstelling	13
	-noodzakelijk: gelet het feit dat de geplande werken een significante ingreep in de bodem impliceren moet uitgegaan worden van een scenario waarbij in-situ bewaring ter hoogte van de geplande werken onmogelijk is	13
1.1.2.3	Onderzoeksvragen	13
1.1.2.4	Randvoorwaarden	14
1.1.3	Onderzoeksstrategie en methode	15
1.1.3.1	Methode	15
1.1.3.2	Onderzoeksstrategie	17
1.1.3.3	Inbreng specialisten	18
1.1.3.4	Algemene wetenschappelijke advisering	18
1.2	Assessmentrapport	19
1.2.1	Landschappelijke situatie	19
1.2.1.1	Beschrijving van de site aan het huidige oppervlak	19
1.2.1.2	Aardkundige opbouw	22
1.2.2	Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren	25
1.2.2.1	Algemeen	25
1.2.2.2	Eerste Wereldoorlog	26
1.2.2.3	Recente sporen	41
1.2.3	Assessment van de vondsten	42
1.2.4	Assessment van de stalen	55
1.2.5	Assessment van conservatiebehandelingen	55
1.2.6	Assessment van het onderzocht gebied	55
1.2.6.1	Archeologisch ensemble	55
1.2.6.2	Landschappelijk kader na confrontatie met de eerdere bevindingen	55
1.2.6.3	Historisch en archeologisch kader na confrontatie met de eerdere bevindingen	55
1.2.6.4	Aard van de potentiële kennis	56
1.2.6.5	Waardering van de potentiële kennis	57
1.3	Advies voor vervolgonderzoek	58
1.4	Beantwoording van de onderzoeksvragen	59
1.5	Synthese van de verhouding van het projectgebied t.a.v. zijn landschappelijk en cultureel kader	64
2	Bibliografie	65
3	Bijlagen	66
3.1	Geplande werken	66
3.2	Lijst met gebruikte afkortingen	67
3.3	Dagrapport	68
3.4	Sporenlijst	70



3.5	Vondsten- en monsterlijst	80
3.6	Fotolijst	83
3.7	Referentieprofiel.....	99



FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied op de GRB-basiskaart (© Geopunt).....	9
Figuur 2: Projectgebied op de topografische kaart van België (© Geopunt).	9
Figuur 3: Overzichtsfoto van het projectgebied	11
Figuur 4: Overzichtsfoto van het projectgebied	12
Figuur 5: Het proefsleuvenplan Programma van Maatregelen.	16
Figuur 6: Overzichtsfoto van de aangelegde sleuven.	16
Figuur 7: Het uitgevoerde sleuven- en kijkvensterplan	17
Figuur 8: Digitaal hoogtemodel met waterlopen onder hun huidige naam (© Geopunt).	20
Figuur 9: Sleuvenplan op een detail van het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (© Geopunt).....	20
Figuur 10: Sleuvenplan met aanduiding van de hoogtes	21
Figuur 11: Projectgebied weergegeven op de Bodemkaart met bodemprofielen (© Geopunt).	23
Figuur 12: Referentieprofielen.....	23
Figuur 13: Allesporenkaart.....	25
Figuur 14: Geïnterpreteerde allesporenkaart.....	26
Figuur 15: Overzichtskaart evolutie van de frontlijn gedurende de Eerste Wereldoorlog.....	27
Figuur 16: Belgische luchtfoto van 2 februari 1917 (IFFM).....	28
Figuur 17: Belgische luchtfoto van 9 mei 1918 (KLM-MRA).	30
Figuur 18: Detail projectgebied met kijkvenster 1 en 2 ter hoogte van de Duitse artillerieopstelling.	31
Figuur 19: Gegeorefereerde veldopname van kijkvenster 02 op het grondplan.....	32
Figuur 20: Detail van het zuidelijke deel van het projectgebied.....	33
Figuur 21: Detailplan van kijkvenster 03.....	34
Figuur 22: Gegeorefereerde foto van kijkvenster 03 op het grondplan.	35
Figuur 23: Veldopname van spoor 90 met enkele (Britse) vondsten aan het oppervlak.	36
Figuur 24: Veldopname van spoor 103 in werkput 4.....	37
Figuur 25: In negatief uitgehaalde loopgraaf (spoor 103, coupe AB)	37
Figuur 26: Tekening van de Coupe AB op spoor 103.	38
Figuur 27: Veldopname van kuil 139.....	39
Figuur 28: Allesporenkaart geprojecteerd op een Belgische luchtfoto van 2 februari 1917.....	39
Figuur 29: Allesporenkaart geprojecteerd op een Belgische luchtfoto van 9 mei 1918 (KLM-MRA)...	40
Figuur 30: Gefaseerde allesporenkaart: recente sporen geprojecteerd op orthofoto van 1971.....	41
Figuur 31: Veldopname van een deel van de aangetroffen munitie die door DOVO werd opgehaald.....	42
Figuur 32: Vroege Franse 8mm patronen met productiedatum 1907 (V33).....	43
Figuur 33: Badische Lederhelm (V28).	44
Figuur 34: Detail met ijzeren bevestigingshaakje van de helmcover.....	44



Figuur 35: Pruisische Lederhelm van de Landsturm en de stoffen 'R' van helmcover (V48).....	45
Figuur 36: Fragmenten van de Duitse rugzak met tentstokken (V47).	46
Figuur 37: Detail van de tentstokken (V47).....	46
Figuur 38: Detail van de rugzak (V47).....	47
Figuur 39: restanten van de linkerkant van de Duitse overjas.....	47
Figuur 40: Veldopname van de gedeeltelijk bewaarde Duitse rugzak (V47).	48
Figuur 41: Overzicht van de vondsten uit spoor 90. (V24).....	49
Figuur 42: Selectie van de Lewis-Gun uitrusting (V44).....	50
Figuur 43: Carriers, Magazine Lewis .303 inch Gun of 'Lewis Bucket.	50
Figuur 44: Set 'Magazine Web').....	51
Figuur 45: Franse infanterieschop (V41).	51
Figuur 46: ijzeren verankeringshaken voor houten planken of balken (V26 (boven) en V16 (onder)).	52
Figuur 47: Bodem- en wandfragment van een Britse SRD-kruik (V25).	52
Figuur 48: Smalle glazen fles in blauw-groen glas (V35).	53
Figuur 49: Menselijke botfragmenten, afkomstig uit de ploeglaag boven spoor 50 (V14).....	53
Figuur 50: Allesporenkaart met aanduiding van de vondstlocaties.	54
Figuur 51: Overzicht van de geplande werken.	66

TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens: Proefsleuvenonderzoek.....	8
---	---



1 Resultaten proefsleuvenonderzoek

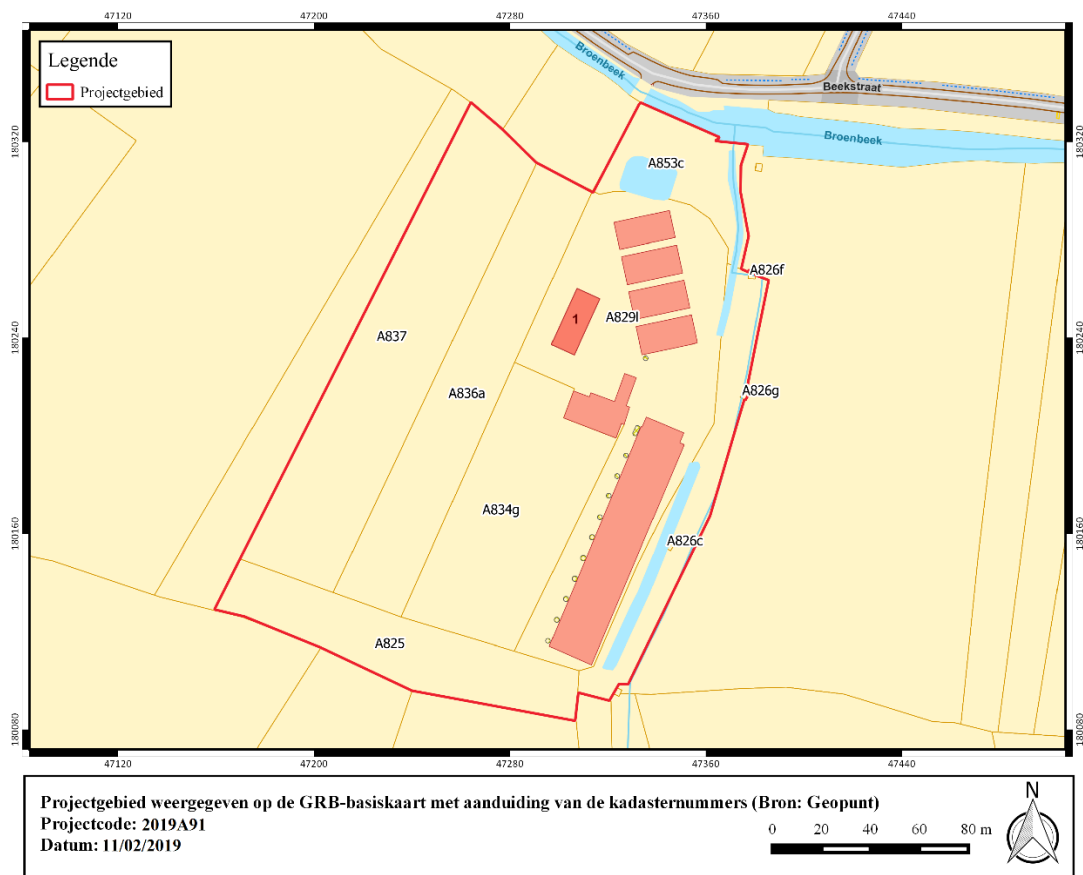
1.1 Projectomschrijving

1.1.1 Administratieve gegevens

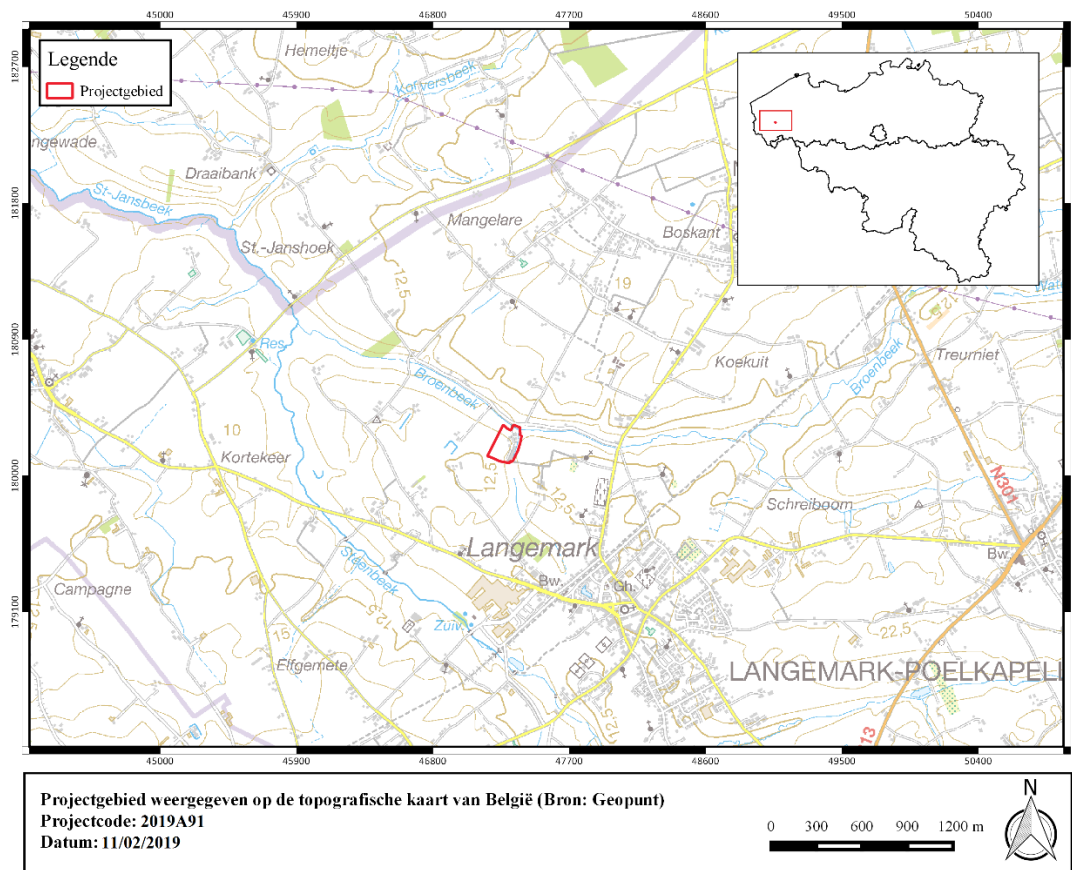
a) Projectcode	2019A91	
b) De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Ruben Willaert bvba OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
c) De locatie van het vooronderzoek:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Langemark-Poelkapelle
	Deelgemeente	Langemark
	Postcode	8920
	Adres	Beekstraat 1
	Toponiem	Beekstraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	Xmin = 47080 Ymin = 180071 Xmax = 47503 Ymax = 180365
d) Het kadasterplan met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelnummer of -nummers	Langemark-Poelkapelle, Afdeling 1, Sectie E, nr's: 836a, 837, 834g, 825, 826g, 829l Figuur 1	
e) Een topografische kaart van het onderzochte gebied waarvan de schaal afgestemd is op de grootte van het projectgebied	Figuur 2	
f) Alle betrokken actoren en specialisten	Raph De Brant (veldwerkleider/assistent bodemkundige) Dane Wright (archeoloog) Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog) Elke Ghyselbrecht (aardkundige) Frédérique Joos (OCE-deskundige) Ronny Lelong (OCE-deskundige)	
g) Personen buiten het project die geraadpleegd of betrokken werden voor algemene wetenschappelijke advisering	Simon Verdegem Benedetta Mammi (fysisch antropologe)	
h) Begin- en einddatum van het veldwerk	17/01/2019 – 21/01/2019	

Tabel 1: Administratieve gegevens: Proefsleuvenonderzoek





Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (© Geopunt).



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (© Geopunt).



1.1.2 Onderzoeksopdracht

1.1.2.1 Onderzoekskader

Aanleiding van het proefsleuvenonderzoek vormt de inplanting van een mestverwerkingsbedrijf aan de Beekstraat te Langemark, deelgemeente van Langemark-Poelkapelle. Het plangebied is ca. 3,61 ha groot en is grotendeels in gebruik als akkerland. De geplande werken beslaan een oppervlakte van ca. 1,55 ha. Langsheen de oostelijke grens van het plangebied is heden een varkenskwekerij gevestigd. De bestaande infrastructuur wordt in het kader van de geplande ontwikkeling gesloopt.

De geplande werken omvatten:

- De aanleg van twee loodsen, westelijke loods 3.360 m², de oostelijke loods 760 m². De loodsen worden ingericht door middel van zoelfunderingen tot een diepte van 1,5 en een vloerplaat tot een diepte van 0,5m onder het maaiveld.
- De aanleg van nieuwe betonverharding over een oppervlakte van 4.285 m². Hiervoor wordt een bodemingreep voorzien tot 0,5m onder het maaiveld.
- De aanleg van nieuwe mestopslag tanks over een oppervlakte van ca. 5.440 m². Hiertoe wordt een bodemingreep voorzien tot ca. 1m onder het maaiveld.
- De aanleg van een biobed over een oppervlakte van 335 m². Hiervoor wordt een bodemingreep voorzien tot ca. 1,5m onder het maaiveld.
- De aanleg van een bufferzone over een oppervlakte van 586 m². Hiervoor wordt een bodemingreep voorzien tot max. 2,4m onder het maaiveld.
- De inbuizingen van een gracht over een oppervlakte van 803 m²

De gecombineerde oppervlakte van de geplande werken bedraagt aldus 15.569 m².

Het voorgestelde proefsleuvenplan in het Programma van Maatregelen (2018K204) voorzag in 7 NO-ZW georiënteerde proefsleuven aangevuld met 2 dwarssleuven ter hoogte van een vermoedelijke artillerieopstelling, een N-Z georiënteerde sleuf ter hoogte van een Duitse gevechtssloopgraaf in de zuidoostelijke hoek van het terrein en een WNW-OZO georiënteerde sleuf in het noordelijkste deel van het terrein.

Hieronder worden de resultaten van de prospectie met ingreep in de bodem uitgewerkt en toegelicht. Onderstaande onderzoeksvragen werden opgesteld conform artikel 5.2 van de Code van de Goede Praktijk.





Figuur 3: Overzichtsfoto van het projectgebied vanuit het westen met de aangelegde sleuven en kijkvensters. Het valleitje van de Broenbeek is links zeer duidelijk zichtbaar. Het bos rechts aan de horizon is het *'Deutscher Soldatenfriedhof'* Langemark. Langs de Broenbeek bevinden zich ter hoogte van de twee bomen links en verderop, op 300m ten oosten van het projectgebied, ter hoogte van de donkerdere akker restanten van Duitse bunkers van de *'Wilhelmstellung'*. De bunker ter hoogte van het donkerdere perceel is onderdeel van het monument voor de *34th Division*. Het betrof een mitrailleurbunker met zicht op *'Cannes Farm'*, de boerderij die uiterst rechts op de foto nog net zichtbaar is. In september 1918 was deze bunker in gebruik als *advanced dressing station*, onder leiding van Robert Lauwrence (broer van Lauwrence of Arabia).



Figuur 4: Overzichtsfoto van het projectgebied vanuit het zuiden met de aangelegde proefsleuven en kijkvensters. De vallei van de Broenbeek is duidelijk herkenbaar. De tertiaire hoogte ten noorden van het projectgebied is duidelijk zichtbaar. Aan de horizon is door de nevels nog net het Bos van Houthulst herkenbaar. Op de rechterrand van de foto is nog net de bewaarde Duitse bunker van de *'Wilhelmstellung'* en het monument van de 34^{ste} Divisie te zien. Het monumentje voor de 2 officieren van de 2^{de} Franse Chasseurs d'Afrique die daar op 9 oktober 1917, bij de start van de Slag om Poelkapelle, sneuvelden.

1.1.2.2 Doelstelling

Op basis van voorafgaand onderzoek was duidelijk dat een vooronderzoek met ingreep in de bodem noodzakelijk was om de aan- of afwezigheid van archeologische sporen te kunnen staven.

De keuze voor de voorgeschreven onderzoekssequentie werd afgetoetst aan de vier criteria opgenomen in de Code van Goede Praktijk (CGP artikel 5.3).

-mogelijk: Na de sloop worden geen fysieke obstakels verwacht waardoor de beschreven onderzoekssequentie niet uitgevoerd kan worden. Weliswaar dienen eventueel aanwezige nutsleidingen gevrijwaard te worden.

-nuttig: gelet de verwachting is de beschreven onderzoekssequentie de meest geschikte manier om eventueel aanwezige archeologische resten in kaart te brengen om vervolgens de impact van de geplande werken hierop te kunnen bepalen.

-schadelijk: de impact van de verschillende onderzoeksmethoden op eventueel aanwezig erfgoed is normaliter beperkt, hierdoor blijven aanwezige relictten bewaard voor verder onderzoek.

-noodzakelijk: gelet het feit dat de geplande werken een significante ingreep in de bodem impliceren moet uitgegaan worden van een scenario waarbij in-situ bewaring ter hoogte van de geplande werken onmogelijk is.

1.1.2.3 Onderzoeksvragen

Doel van de terreininventarisatie door middel van proefsleuven is een inschatting maken van het archeologisch potentieel binnen het projectgebied. Van belang hierbij is dat telkens minstens volgende onderzoeksvragen beantwoord worden.

- Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten, beschrijving + duiding? Hoe verhouden de waarnemingen in de profielputten zich ten opzichte van deze van het landschappelijke bodemonderzoek?
- In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van lokale verstoring?
- Wat is de impact van de artilleriebeschietingen tijdens de Eerste Wereldoorlog op het bodemarchief?
- Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen? Beschrijf.
- Wat is de bewaringstoestand van de sporen?
- Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?
- Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de archeologische waarnemingen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?
- Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?
- Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?
- Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte? Wat is de omvang? Hoeveel niveau's? Geschat aantal individuen?
- Wat is de aard van de structuren uit de Eerste Wereldoorlog die gekarteerd werden bij het historisch onderzoek?
- Wat is de bewaring van het oorlogserfgoed?
- In welke mate komen de waarnemingen overeen met het reeds gekarteerde erfgoed? Welke structuren werden niet in kaart gebracht door middel van de luchtfotografische studie?
- Zijn er aanwijzingen dat er granaattrechters werden aangewend als verstevigde posities of afvalkuil?



- Zijn er aanwijzingen voor de aanwezigheid van individuele of collectieve veldgraven? Kan reeds een inschatting gemaakt worden inzake datering?
- Is er sprake van verspreid menselijk botmateriaal?
- Wat betekenen de gegevens mogelijk voor een aanvulling van kennisleemtes van de lokale en regionale ontwikkeling en geschiedenis?
- Hoe verhouden de waarnemingen zich tot de cartografische gegevens en de gekende vindplaatsen in de ruime omgeving?
- Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (m.a.w. is behoud in situ mogelijk)?
- Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in-situ bewaard kunnen blijven:
 - ° wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?
 - ° welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?
 - ° welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?
 - ° zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

Indien er nog bijkomende onderzoeksvragen gesteld kunnen worden tijdens het vooronderzoek met ingreep in de bodem, dienen deze ook gesteld en beantwoord te worden.

1.1.2.4 Randvoorwaarden

Voorafgaand aan het onderzoek diende het tracé van de geplande proefsleuven gevrijwaard te zijn van obstakels en diende de eventuele aanwezige opbouw op deze locaties te worden gesloopt. Bij aanvang van het proefsleuvenonderzoek waren deze werken uitgevoerd en afgerond. In het kader van de geplande werken waren nog niet alle gebouwen gesloopt, dit had echter geen invloed op de uitvoering of de interpretatie van het geplande en uitgevoerde proefsleuvenonderzoek.

De voorwaarden voor de sloop van deze gebouwen zijn opgenomen in het Programma van Maatregelen.

1.1.3 Onderzoeksstrategie en methode

1.1.3.1 Methode

Op basis van het uitgevoerde bureauonderzoek, en in aanvulling het daaropvolgende landschappelijke booronderzoek, werd eerder aangetoond dat een proefsleuvenonderzoek de meest geschikte methode is om het eventueel bewaard archeologische archief in kaart te brengen en te registreren. In het geval van Langemark Beekstraat, waar geen complexe verticale stratigrafie werd verwacht, werd geopteerd voor proefsleuven met een tussenafstand van 15 m. Er werd in alle sleuven 1 vlak aangelegd. De dekkinggraad van de proefsleuven is van dien aard dat hij toelaat om voldoende gefundeerde uitspraken te doen over de rest van het projectgebied, en bedraagt als uitgangspunt 12,5%. Deze dekkinggraad wordt onderverdeeld in 10% continue sleuven en 2,5% kijkvensters, dwarssleuven en volgsleuven.

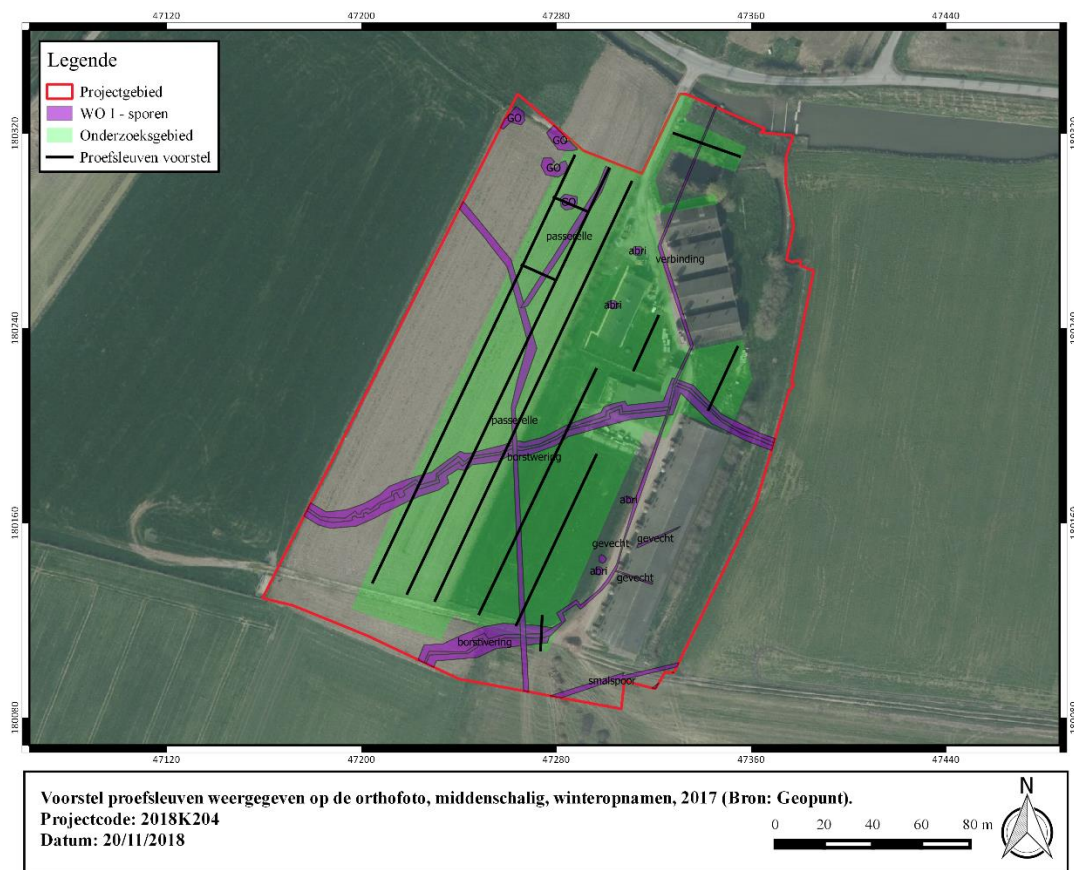
De continue sleuven worden aangelegd in een regelmatig parallel patroon, met een tussenafstand van maximaal, middelpunt tot middelpunt, 15 m, om zo een gedegen dekking te verkrijgen en een gedegen inschatting te maken van het bodemarchief met betrekking tot de rest van het plangebied. Verder dienen ze hiervoor 2m breed te zijn. Dwarssleuven en volgsleuven verhogen het inzicht in de structuur van de archeologische site en dragen bij tot het correct begrenzen van de zone waar archeologisch erfgoed aanwezig is. Kijkvensters worden aangelegd om archeologische fenomenen nader te interpreteren en waarderen, alsook om een schijnbare afwezigheid van resten te verifiëren.

Het proefsleuvenplan en de voorziene kijkvensters werden wel maximaal uitgevoerd. Er werd 1.704m² proefsleuven aangelegd, goed voor 10,4% van de totale oppervlakte, en 505m² kijkvensters, goed voor 3,1% van de totale oppervlakte. Hierdoor werd 2.209m² van 16.350m² onderzocht, dit is 13,5% van het onderzoeksgebied.

De diepte van het opgravingsvlak werd door de veldwerkleider bij de aanleg ervan bepaald. Dit op basis van observaties van de putwandprofielen en verspreide profielputwaarnemingen.

Voor het eigenlijke terreinwerk aanvang nam bekwam de veldwerkleider de nodige leidingplannen van de initiatiefnemer en via een KLIP-melding. Deze plannen waren digitaal en analoog aanwezig gedurende de werken. Er was een kabel van Proximus aanwezig binnen het projectgebied. Dit leidde tot een alternatieve uitvoering van sleuf 3 waarvan een deel werd verlegd om deze kabel te vermijden.

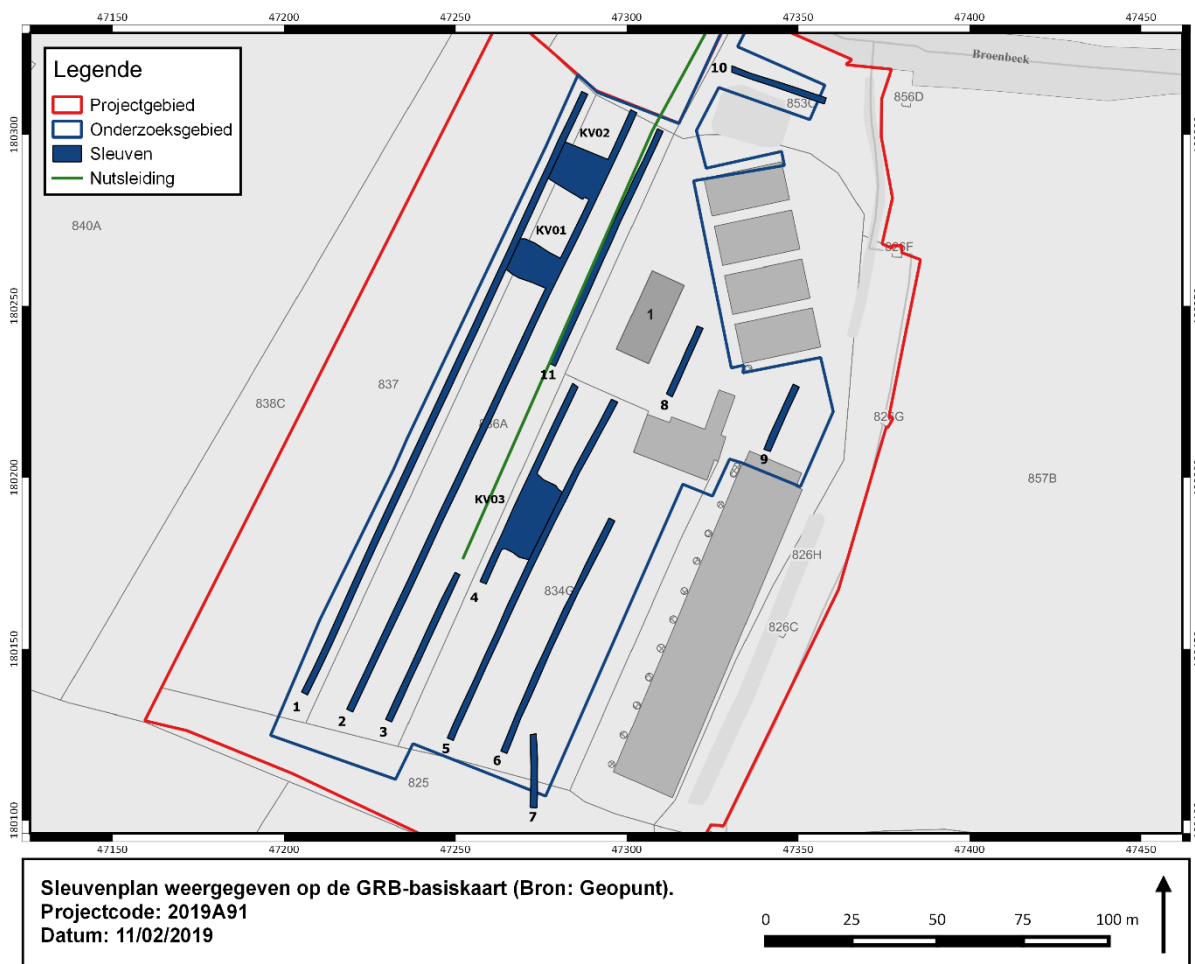




Figuur 5: Het proefsleuvenplan zoals voorzien in het Programma van Maatregelen, rekening houdend met de interpretatie van het luchtfotografisch onderzoek met betrekking tot de sporen uit de Eerste Wereldoorlog (2018K204).



Figuur 6: Overzichtsfoto van de aangelegde sleuven vanuit het zuidwesten, met sleuf 1 op de voorgrond. Kijkvenster 01 en 02 bevinden zich links, kijkvenster 03 is in aanleg.



Figuur 7: Het uitgevoerde sleuven- en kijkvensterplan met nummering en aanduiding van de KLIP-Proximuskabel.

Indien tijdens het proefsleuvenonderzoek, tegen verwachtingen in, een afgedekte en bijgevolg bewaarde steentijdvindplaats, bestaand uit (een) vondstenconcentratie(s), werd aangesneden/herkend moest de onderzoeksmethode aangepast worden. Het proefsleuvenonderzoek diende dan gestaakt te worden, alle vondsten ingemeten en voorgelegd aan een specialist, opdat een verdere waardering van de vindplaats zou kunnen plaatsvinden (d.m.v. waarderende boringen en aardkundige waarnemingen i.v.m. bewaringscondities). Hierbij wordt verwezen naar de bepalingen rond steentijdvindplaatsen en relevante onderzoeksmethodes conform de Code van Goede Praktijk. Er werden echter geen steentijdartefacten aangetroffen.

1.1.3.2 Onderzoeksstrategie

Het terrein werd geëvalueerd door middel van elf proefsleuven. Aanvullend werden drie kijkvensters aangelegd.

Binnen het projectgebied werden elf sleuven aangelegd, goed voor in totaal 1.704m². Op die manier werd 10,4% van het terrein archeologisch onderzocht.

Aanvullend op de proefsleuven werden ook drie kijkvensters aangelegd. Deze besloegen samen een oppervlakte van 505m², 3,1% van het totale terrein. Twee van deze kijkvensters werden aangelegd op de geplande locatie, en ter vervanging en uitbreiding, van twee dwarssleuven in de noordwestelijke hoek van het terrein.



Dit betekent dat aan de hand van het gevoerde onderzoek 13,5% van het onderzoeksgebied met proefsleuven en kijkvensters werd onderzocht.

Alle proefsleuven werden aangelegd in aanwezigheid van de veldwerkleider met een 21-ton rupskraan met een platte graafbak van 2m breed. Alle aangetroffen sporen, vondsten, profielen en de sleuven zelf werden ingemeten met behulp van een GPS-toestel. Ook de locatie van de proefsleuven werd eveneens uitgezet met dit toestel. Eenmaal het juiste archeologische niveau bereikt was, werden deze sporen geregistreerd en gefotografeerd met een NIKON Coolpix AW120 camera. De dimensies en oriëntatie werden aangeduid met een noordpijl en schaalbalk.

De bodemkundige profielen werden in de werkput aangelegd door met de kraan de werkput plaatselijk te verdiepen op een plaats waar geen archeologische of natuurlijk gevormde sporen of aanwezig waren. De putwand werd vervolgens opgeschoond waardoor het profiel, van minstens 1m breed, geregistreerd en gefotografeerd kon worden. De registratie gebeurde volgens de richtlijnen van de Code van Goede praktijk en de *FAO-guidelines of soil description*.

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd door archeologen van Ruben Willaert bvba, vertegenwoordigd door Raph De Brant (veldwerkleider/assistent-aardkundige) en Dane Wright (archeoloog) en Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog). Het onderzoek had plaats op donderdag 17, vrijdag 18 en maandag 21 januari 2019. De grondwerken werden uitgevoerd door De Beer bvba uit Koekelare. De OCE-begeleiding werd voorzien door Bom-Be en uitgevoerd door Frédérique Joos en Ronny Lelong. De sleuven werden na het einde van het veldwerk machinaal gedicht. Uitwerking en rapportage zijn van start gegaan op 5 februari 2019.

Tijdens de basisuitwerking zijn de opgravingsdata gedigitaliseerd en gecatalogeerd.

De meetresultaten werden verwerkt tot een opgravingsplan. Dateringen en faseringen werden aan dit kaartbeeld toegevoegd. Met deze gegevens werd getracht de onderzoeksvragen naar best vermogen te beantwoorden.

Alle ingezamelde archeologische vondsten en data worden bewaard in het depot van Ruben Willaert bvba. De deponering wordt besproken in het Programma van Maatregelen.

1.1.3.3 Inbreng specialisten

Elke Ghyselbrecht (bodemkundige)
Frédérique Joos (OCE-deskundige, Bom-Be)
Ronny Lelong (OCE-deskundige, Bom-Be)
Benedetta Mammi (fysisch antropologe)

1.1.3.4 Algemene wetenschappelijke advisering

Simon Verdegem



1.2 Assessmentrapport

1.2.1 Landschappelijke situatie.

1.2.1.1 Beschrijving van de site aan het huidige oppervlak

Het onderzoeksterrein is gelegen in de zandleem- en leemstreek in op de zuidelijke rand van de vallei van de Broenbeek binnen het IJzerbekken en deelbekken van Ieper-Ambacht. Het projectgebied is gelegen in een pleistocene erosievallei in het IJzer-Leie interfluvium waarin de Broenbeek en de Martjevaart in noordwestelijke richting naar de IJzer stomen, 9,5km noordwestwaarts. Op 1,4km ten noordwesten van het projectgebied komen de Broenbeek en de Martjevaart met hun respectievelijke valleitjes samen te Sint-Janshoek. Nog 200m noordwestelijker verraden maritieme afzettingen op de bodemkaart reeds de invloed van de zee, waarbij de pleistocene erosievallei een holocene getijdengeul faciliteert. Ook in de overige pleistocene erosievalleities in de omgeving is dit overigens het geval. Het holocene maritiem afgezette polderlandschap zelf bevindt zich een 7-tal km ten noordwesten van het projectgebied.

In het noorden grenst het projectgebied aan de holocene alluviale vlakte van de Broenbeek. In het oosten bevindt zich een aftakking van deze Broenbeek die in noordelijke richting stroomt en net ten noordoosten van het projectgebied in de Broenbeek uitmondt. Op 435m in zuidwestelijke richting bevindt zich de holocene alluviale vlakte van de Martjevaart. Ten noordoosten en ten zuidwesten van deze vallei is het landschap iets hoger, hier bevinden zich uitlopers van de tertiaire getuigenheuvel van het IJzer-Leie-interfluvium aan weerskanten van de vallei. Het projectgebied in de vallei bevindt zich op een hoogte van ongeveer 11m TAW, de tertiaire getuigenheuvels ten noordoosten en ten zuidwesten reiken respectievelijk tot 20m en 25m TAW. Het projectgebied zelf is gelegen tussen 8,85m TAW en 11,72m TAW en loopt licht af in noordelijke en oostelijke richting naar Broenbeek in het noorden en de aftakking ten oosten van het projectgebied.

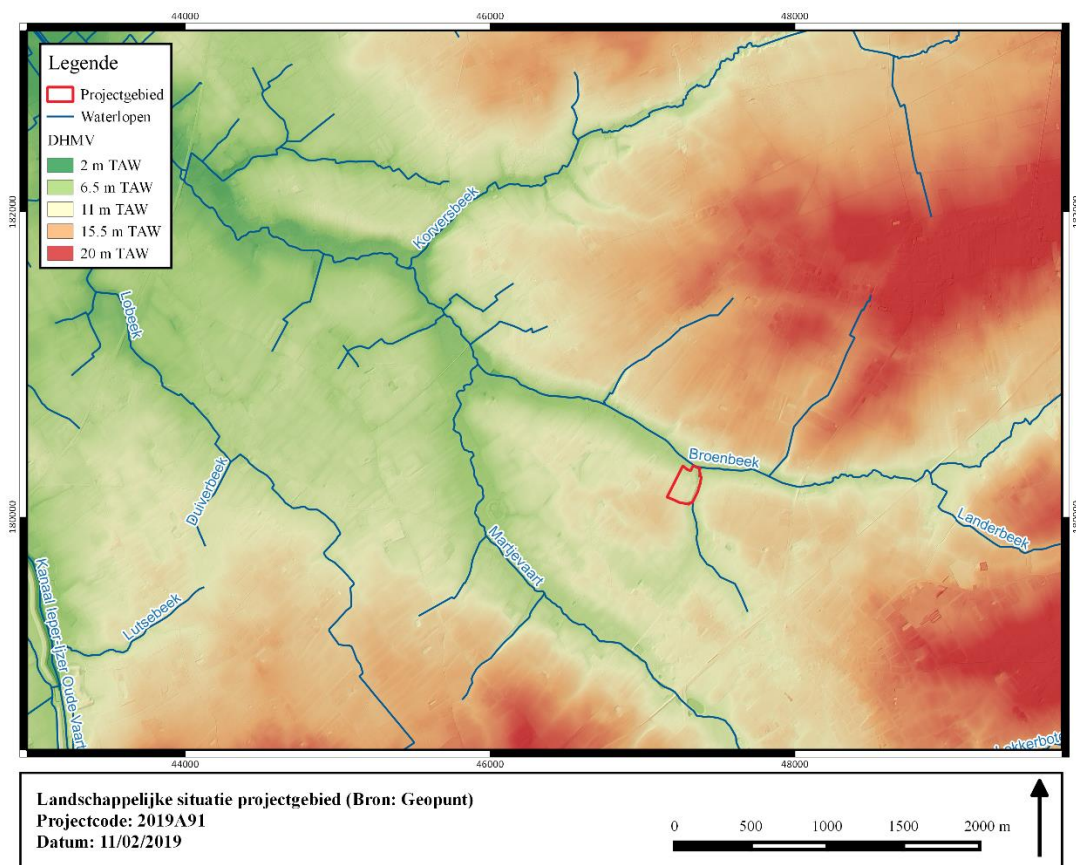
Het archeologische niveau bevond zich tussen 11,05m TAW en 7,26m TAW, gemiddeld op ongeveer 0,60m onder het maaiveld.

Het terrein was in gebruik als boerderij met woning, stallen en bijhorende infrastructuur.

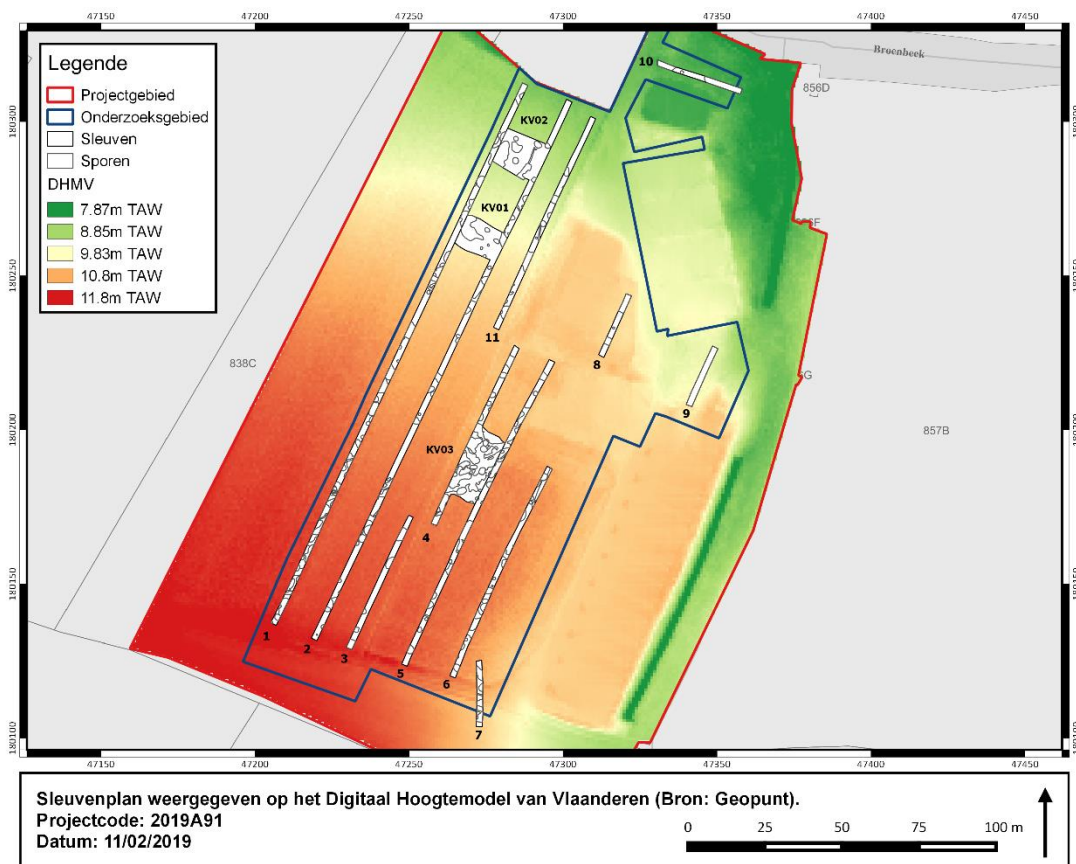
Tijdens de Eerste Wereldoorlog liep de Martjevaart slechts tot Langewade, vanaf Langewade tot Sint-Jan, waar de Martjevaart en de Broenbeek samenkomen, stond de waterloop te kaart als Steenbeek (Lower Steenbeek in de Britse literatuur). Vanaf Sint-Jan heette de Martjevaart eveneens Steenbeek (Upper Steenbeek in de Britse literatuur). De Broenbeek komt in de Britse literatuur voor als 'Broombeek'.

De lichte verhevenheid tussen de Broenbeek en de Martjevaart/Upper Steenbeek is gekend onder het toponiem 'wijdendrift' of 'weidendrift'. De tertiaire opduiking ten zuidwesten, tussen de 'Steenbeek' en het Kanaal Ieper-IJzer is in de Britse literatuur ook gekend als '*Pilkem Ridge*'. Op de tertiaire opduiking ten noorden van het projectgebied bevindt zich het bos van Houthulst.

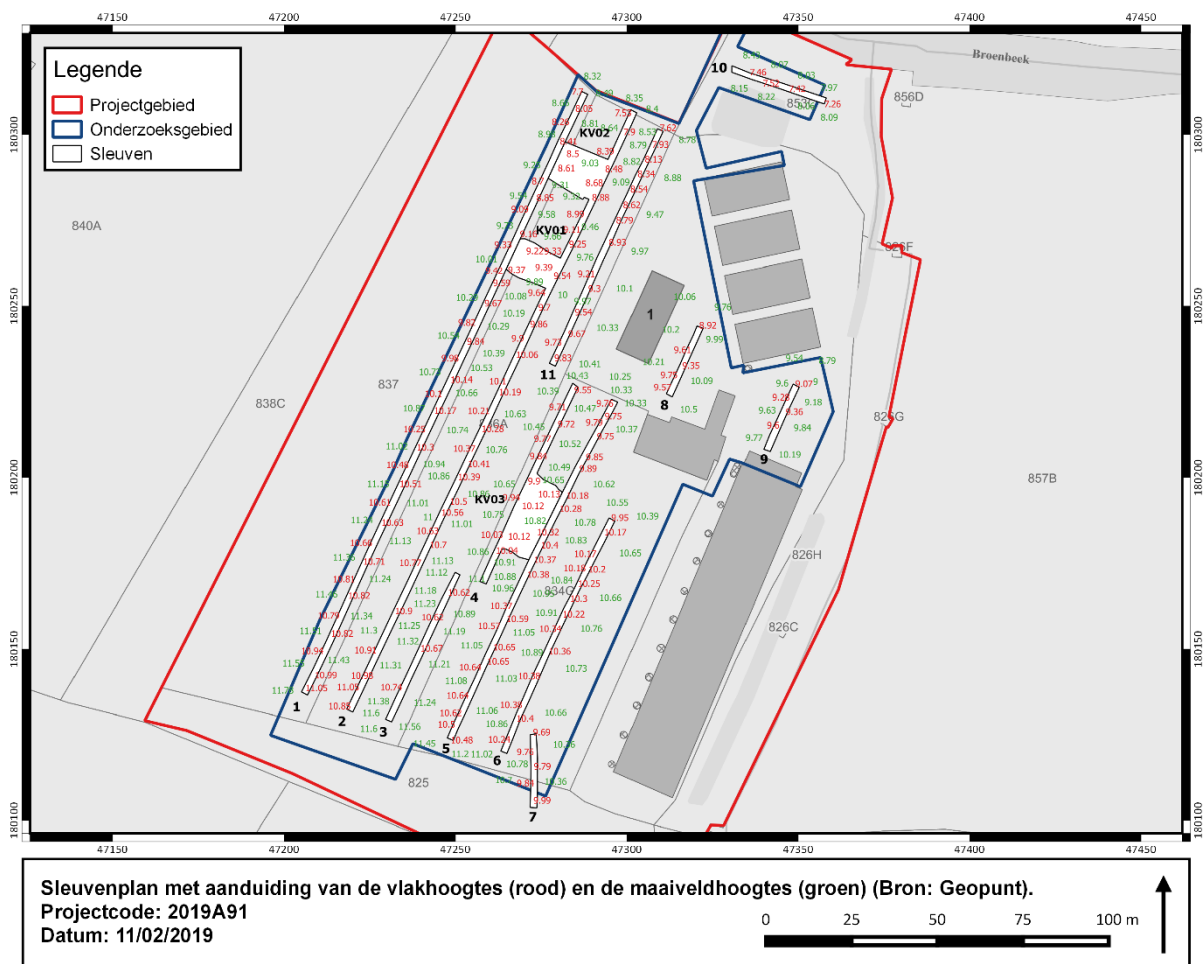




Figuur 8: Digitaal hoogtemodel met aanduiding van de waterlopen onder hun huidige naam (© Geopunt).



Figuur 9: Sleuvenplan op een detail van het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (© Geopunt).



Figuur 10: Sleuvenplan met aanduiding van de maaiveldhoogtes en vlakhoogtes die tijdens het onderzoek werden ingemeten.



1.2.1.2 Aardkundige opbouw

Op de bodemkaart wordt het projectgebied gekarteerd onder vier verschillende bodemtypes.

In het noordelijke deel van het projectgebied staat de bodem gekarteerd als uLhc. Deze bodem is een natte, sterk gleyige zandleembodem met sterk gevlekte B-horizont. De klei situeert zich op geringe diepte (minder dan 0,75m). Bij de landbouwgronden is de humeuze bovengrond 0,25m tot 0,30m dik, grijsbruin, en vertoont roestverschijnselen in het benedengedeelte. De onderliggende uitgeloogde horizont is duidelijk roestig en bleek tot grijsgeel; de verbrokkelde textuur B is eveneens sterk gleyig, zeer onregelmatig en vertoont grillige vlekken, bruinachtig en sterk roestig.

Net ten zuidwesten hiervan staat de bodem als LhcZ gekarteerd. Dit is een natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. Sedimenten worden hier lichter of grover in de diepte. De humeuze bovengrond is 0,25 tot 0,30m dik, grijsbruin en vertoont roestverschijnselen in het benedengedeelte. Onder het bos heeft dit bodemtype een ruwe humusbedekking. De uitgeloogde horizont is duidelijk roestig en bleek tot grijsgeel. De verbrokkelde textuur B is sterk gleyig, zeer onregelmatig en vertoont grillige vlekken, bruinachtig en sterk roestig.

Het grootste deel van het projectgebied staat gekarteerd onder bodemtype Pdc, een matig natte licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. De bouwlaag is zeer donker grijsbruin en humusrijk. Het materiaal wordt bruin tot bleekbruin vanaf 0,3m diepte en in deze horizont komen roestverschijnselen voor vanaf 0,4-0,6m. De sterk verbrokkelde en gevlekte textuur B begint tussen 0,6 en 0,8m. De kleiaanrijkingshorizont is in veel gevallen bijna verdwenen en er worden ijzerconcreties aangetroffen.

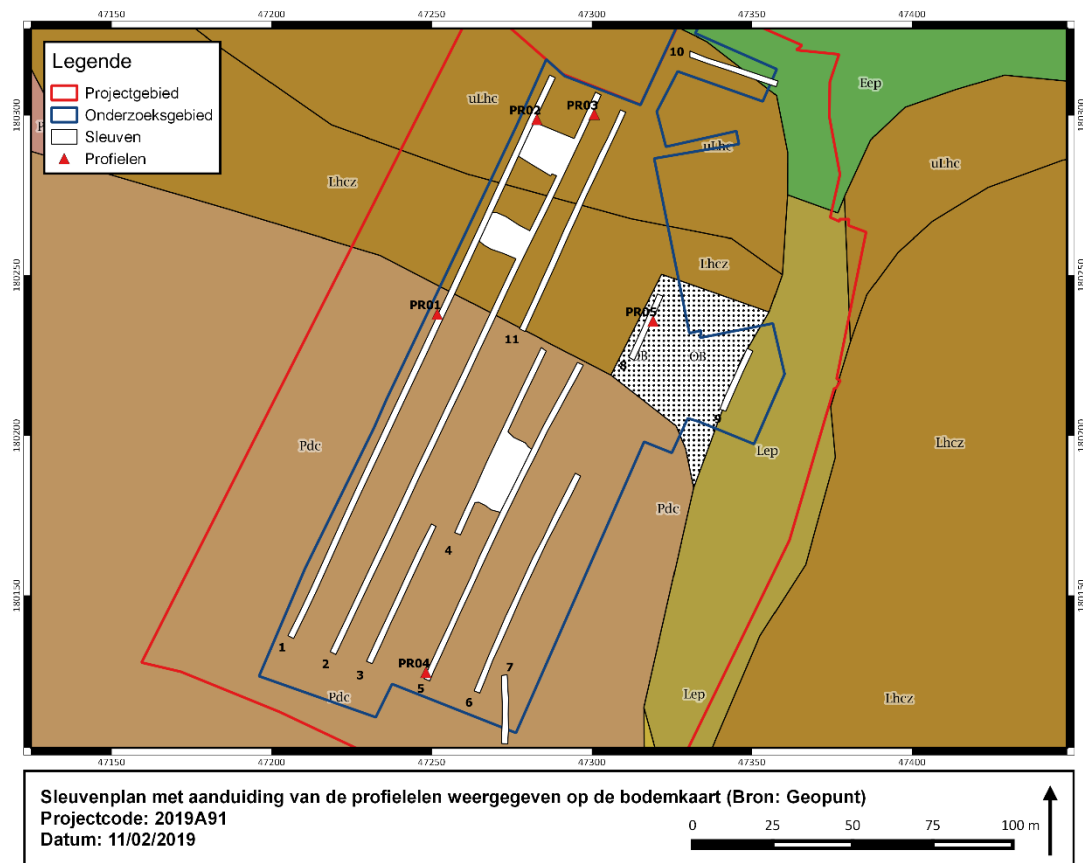
Het bodemtype Lep is een natte zandleembodem zonder profiel en is een hydromorfe alluviale bodem. Deze is veel te nat en soms kortstondig geïnundeerd in de winter. De kleur is grijs met talrijke roestvlekken en op dieper dan 0,80m wordt een blauwgrijs reductiemateriaal aangetroffen. Deze bodem is binnen het projectgebied rechtstreeks te linken aan de zijwaterloop van de Broenbeek die ten oosten van het projectgebied in noordelijke richting naar de Broenbeek loopt.

Het bodemtype OB is een kunstmatig bodemtype waarbij de natuurlijke bodem antropogeen sterk verstoord is zijn door de aanwezige verharding of bebouwing.

In functie van de analyse van de bodemopbouw werden vijf profielen geregistreerd, waaruit twee representatieve referentieprofielen werd weerhouden. Eén bodemprofiel voor de algemene bodemkundige situatie en één specifiek in het noordelijke deel waar de bodemgenese duidelijk door de nabijheid van de Broenbeek is beïnvloed. De profielen werden beschreven conform de *FAO guidelines for soil description*, de richtlijnen van Databank Ondergrond Vlaanderen en de Code van Goede Praktijk. De aangetroffen bodems werden gedetermineerd conform het Belgisch bodemclassificatiesysteem.

Het eerste referentieprofiel, profiel 4, bevond zich in het zuidelijke deel van het terrein, in het zuidwestzuidelijke uiteinde van werkput 5. Bovenaan bevond zich een donkerbruine homogene ploeglaag van 0,34m dik, met een rechte en duidelijke ondergrens (H1). Hieronder bevond zich een lichtbruine klei-aanrijkingshorizont, Bt-horizont, van 0,26m dik (H2). Deze horizont had een geleidelijke maar rechte ondergrens en ging over in een horizont met zeer uitgesproken gley die zich zeer duidelijk langs horizontale banden manifesteerde met een gereduceerde lichtgrijze laag die boven- en onderaan geoxideerd was (H3). Het betreft hier mogelijk een vernatte Bt2 horizont.





Figuur 11: Projectgebied weergegeven op de Bodemkaart met aanduiding van de bodemprofielen (© Geopunt).



Figuur 12: Links referentieprofiel 1: Profiel 4. Rechts: referentieprofiel 2: Profiel 5.

Dit bodemprofiel toont een bodem die sinds zijn afzetting in het glaciaal slechts beperkt verstoord geweest is. De bovenste organische horizont, de uitlogingshorizont en het bovenste deel van de Bt-horizont werden vermoedelijk opgenomen in de ploeglaag. Er is mogelijk ook sprake van een beperkte aftopping van het terrein door de vrij ondiepe positie waarom de Bt-horizont reeds werd aangesneden. Dit bodemprofiel is representatief voor het grootste deel van het projectgebied en komt overeen met het gekarteerde bodemtype. Enkel in de omgeving van de waterlopen, in het noorden en oosten van het projectgebied werd een andere bodemopbouw aangetroffen.

In deze zones was de fluviatiele invloed op de bodemgenese vrij dominant aanwezig in de bodemprofielen. Als referentieprofiel werd gekozen voor profiel 5. Dit profiel heeft bovenaan een homogeen donkerbruine humusrijke ploeglaag van 0,60m dik met een duidelijke en rechte ondergrens (H1). Hieronder bevond zich bruine gevlekte humusrijke afzetting van 0,30m dik (H2). Vanaf 0,90m onder het maaiveld tot het einde van het profiel op 1,10m onder het maaiveld werd de moederbodem aangesneden met gleyverschijnselen (H3).

Deze nattere en fluviatiel sterk beïnvloedde bodem wordt gekenmerkt door een dikke humusrijke zone, typisch voor nattere landschapsdelen waarbij de bodemgenese vooral door humusaanrijking en gley wordt gedomineerd.

1.2.2 Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren

1.2.2.1 Algemeen

Tijdens de terreinevaluatie werden 202 sporen geregistreerd. Het ging om 201 antropogene sporen en 1 natuurlijk spoor. De antropogene sporen bestonden uit 4 kuilen zonder uitgesproken datering maar vermoedelijk uit de Eerste Wereldoorlog, 144 bomkraters uit de Eerste Wereldoorlog, 37 mogelijke loopgraafsegmenten uit de Eerste Wereldoorlog, 3 mogelijke stellingen uit de Eerste Wereldoorlog en 13 recentere sporen waarvan 9 sporen van drainage-infrastructuur en 6 andere recente verstoringen.

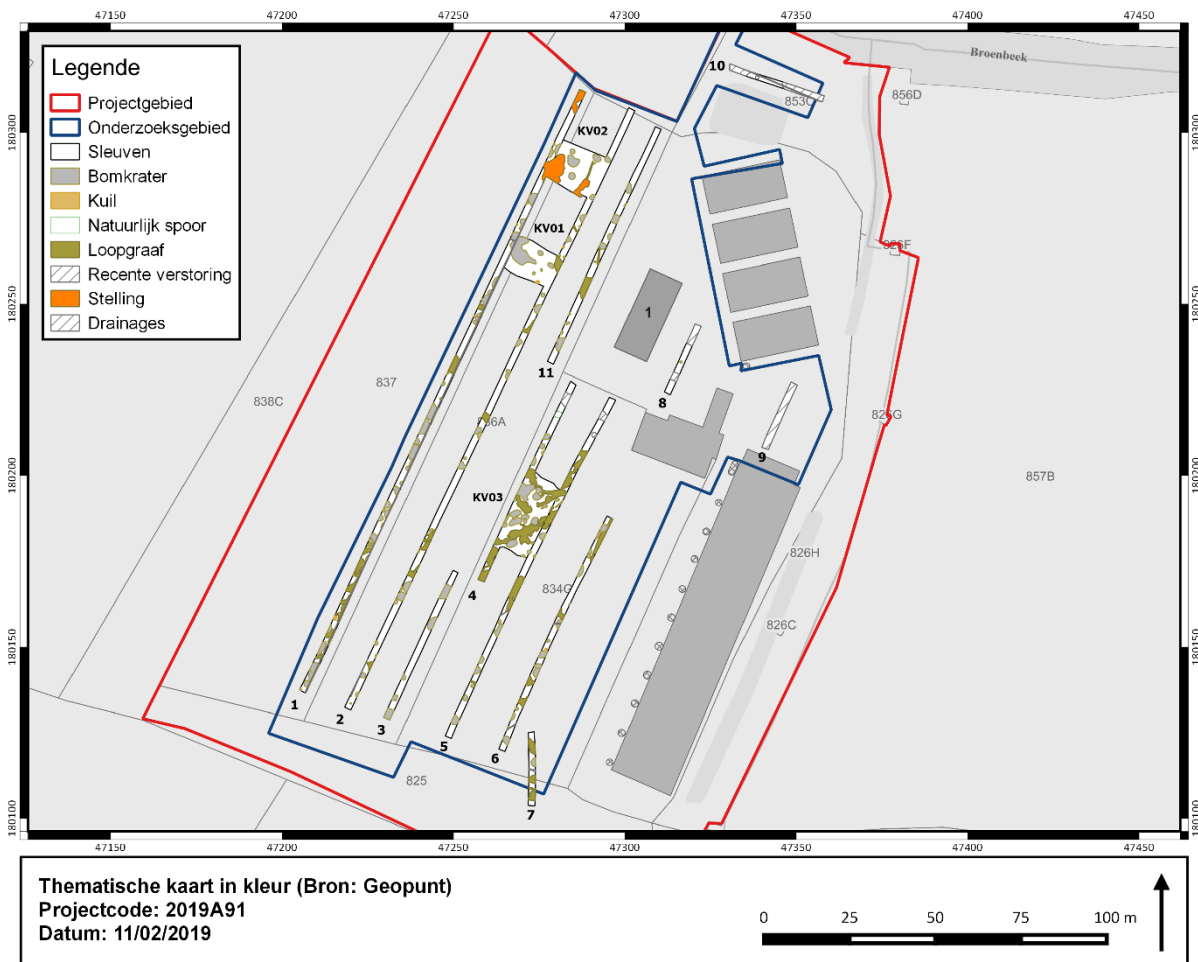


Figuur 13: Allesporenkaart van het onderzoeksgebied geprojecteerd op de GRB-kaart (© geopunt).



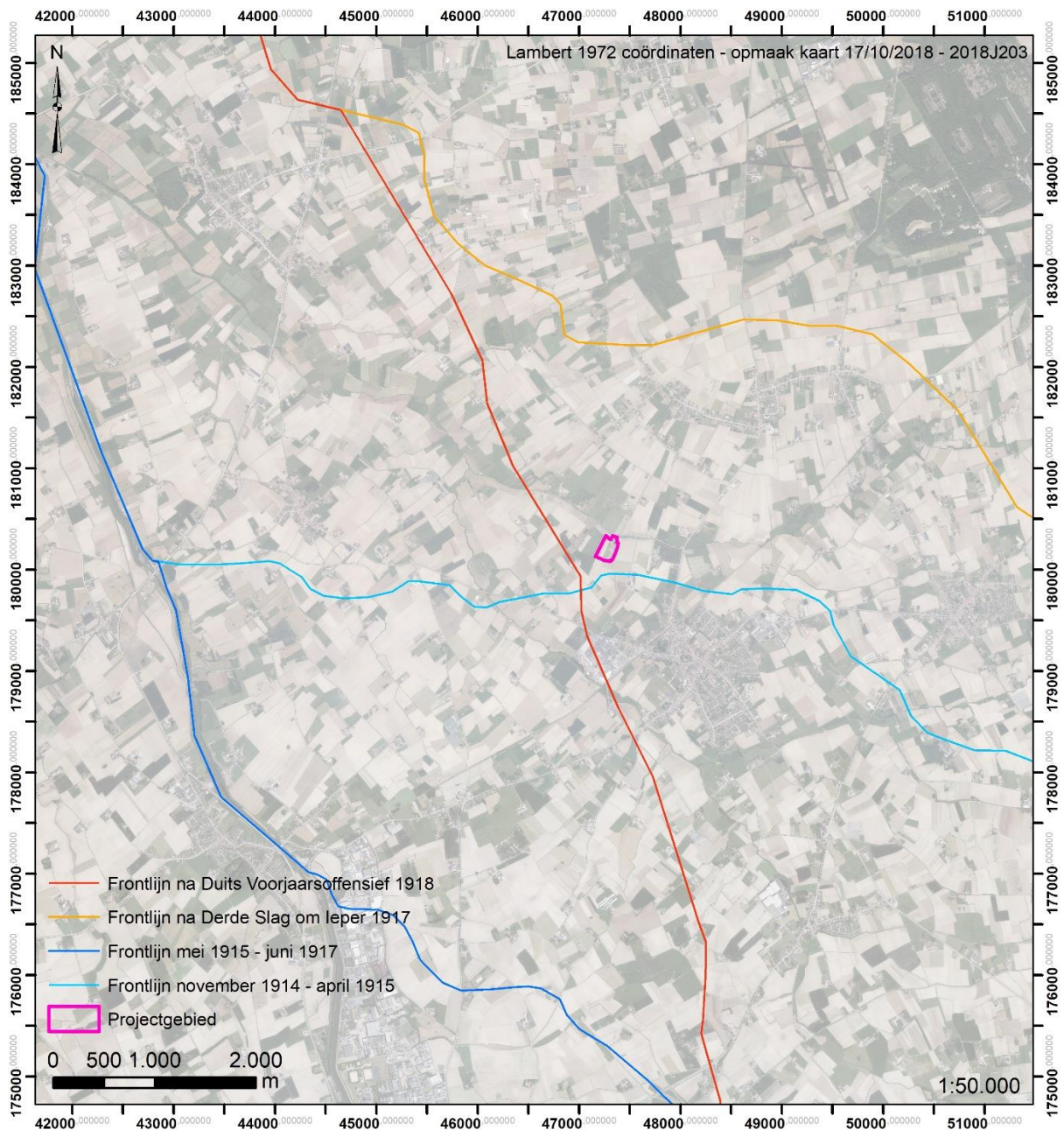
1.2.2.2 Eerste Wereldoorlog

De sporen die dateren uit de Eerste Wereldoorlog bevonden zich over de volledige oppervlakte van het terrein. Het gaat om 143 bomkraters, 38 loopgraafsegmenten, 3 mogelijke stellingen en 4 kuilen.



Figuur 14: Geïnterpreteerde allesporenkaart.

De aangetroffen sporen uit de Eerste Wereldoorlog zijn toe te schrijven aan niet minder dan vijf verschillende offensieven waarbij vier naties betrokken waren.



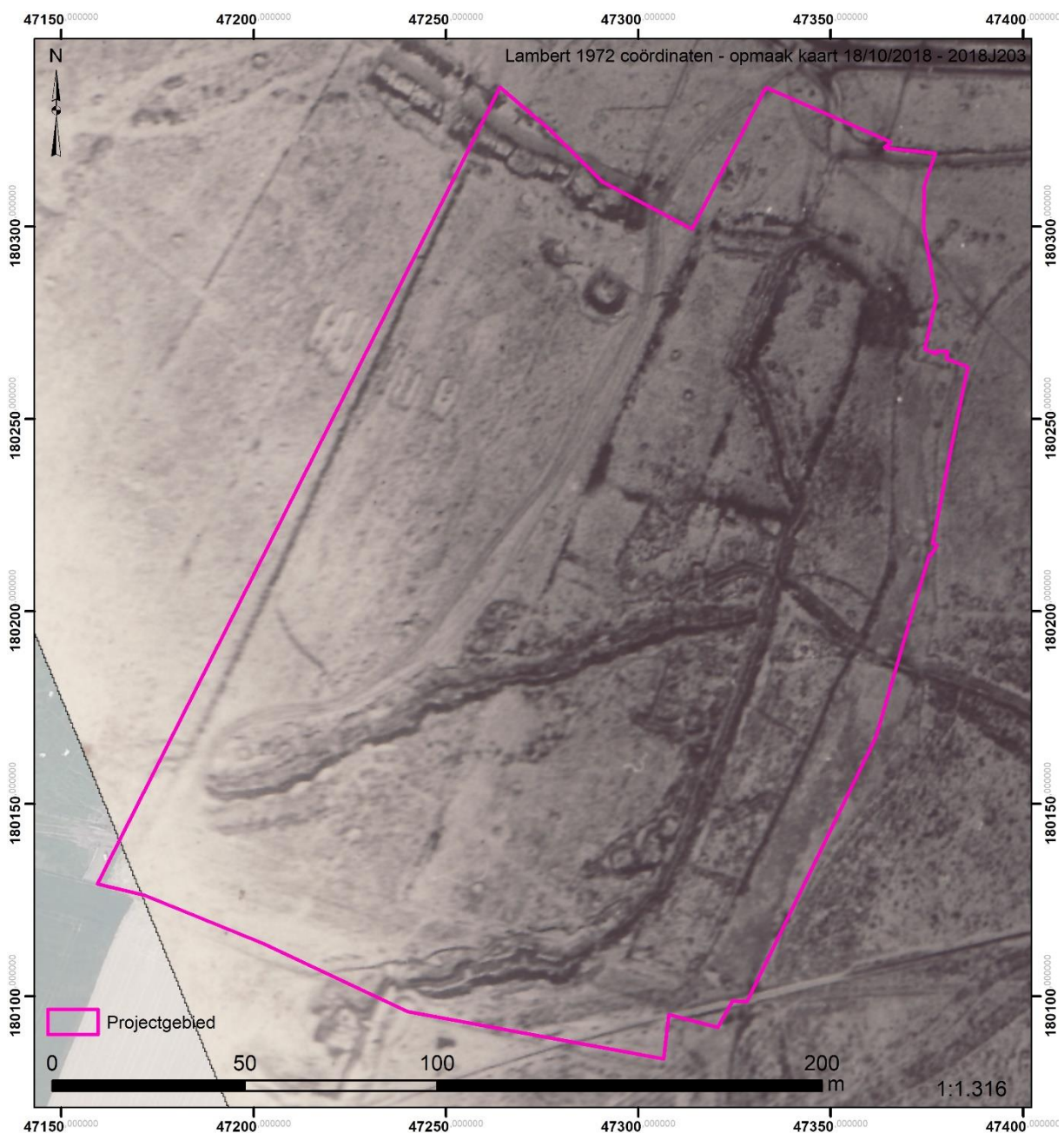
Figuur 15: Overzichtskartaal van het projectgebied met aanduiding van de evolutie van de frontlijn gedurende de Eerste Wereldoorlog (STICHELBAUT 2018).

Het eerste offensief dat plaatsgreep binnen het projectgebied was de Eerste Slag om Ieper. Na de terugtocht uit Antwerpen werden door de geallieerden defensieve stellingen betrokken achter de IJzer en op de strategische hoogtes rond Ieper. Aanvankelijk stond de territoriale Franse infanterie opgesteld tussen Diksmuide en Langemark, maar bij het uitbreken van de Eerste Slag bij Langemark op 21 oktober 1914 was het de Britse 1^{ste} divisie, opgesteld tussen Sint-Janshoek en Langemark, die ter hoogte van het projectgebied slaags geraakte met de Duitse 51^{ste} Reservedivisie. De Duitse tegenaanvallen, in rijen opmarcherende infanterie, gingen ten koste van grote verliezen en gaven aanleiding tot het ontstaan van de mythe van de 'Kindermort' van Langemark. Het front liep daarop vast waarbij de Duitse eerste linie ter hoogte van het zuidelijke deel van het projectgebied kwam te liggen en in de winter van 1914-1915 werd uitgebouwd.



Het was vanuit deze positie dat de Tweede Slag om Ieper op 22 april 1915 aanvang nam met een gasaanval, beschouwd als de eerste in de geschiedenis, met chloorgas tussen Steenstraat en 's Graventafel die vooral tussen Steenstraat en Langemark zeer succesvol bleek. Op dat moment lagen ter hoogte van het projectgebied de Duitse 52^{ste} reservedivisie, met onder andere Badische regimenten, en de Franse 45^{ste} divisie tegenover elkaar. De Duitse gasaanval was ongezien succesvol waardoor het front verder richting Ieper opschoof alvorens omstreeks 25 mei 1915 terug vast te lopen. De voormalige frontloopgraaf binnen het projectgebied, op historische kaarten aangeduid met het toponiem 'Wijdendrift' (en variaties), bleef in gebruik als achterliggende positie binnen de derde Duitse verdedigingslijn die bekend stond als 'Wilhelmstellung'.

In het noorden van het projectgebied, op de zuidelijke oever en in de 'luwte' van de zuidelijke zijde van de Broenbeekvallei werd een artilleriepositie in gebruik genomen.



Figuur 16: Belgische luchtfoto van 2 februari 1917 (IFFM) met aanduiding van het projectgebied (STICHELBAUT 2018).

Aan deze situatie komt verandering met de Derde Slag om Ieper die op 31 juli van start ging met, ter hoogte van het projectgebied, een succesvolle geallieerde aanval op de tertiaire hoogte van Pilkem, '*Pilkem Ridge*', in de Slag bij Pilkem, waarbij een groot deel van het verloren terrein tijdens de Tweede Slag om Ieper werd herwonnen en de linkeroever van de Martjevaart/Steenbeek werd bereikt op ongeveer 1km ten zuidwesten van het projectgebied.

Op 16 augustus werd een nieuwe Frans-Britse aanval gelanceerd, de (2^{de}) Slag bij Langemark, waarbij het terrein tussen de Steenbeek/Martjevaart en de Broenbeek werd heroverd. Het projectgebied lag in het objectief van de Britse 29^{ste} divisie (87th brigade), de Franse troepen bevonden zich ongeveer 250m naar het westen. De aanval strandde op de zuidelijke oever in plaats van op de noordelijke zoals gepland, mede door de aanwezigheid van betonnen bunkers als onderdeel van de '*Wilhelmstellung*'. Een van deze bunkers is vandaag nog steeds bewaard en onderdeel van een monument voor de Royal Artillery en Royal Engineers van de 34^{ste} Divisie, op 300m ten oosten van het projectgebied (onroerend erfgoed ID200670).

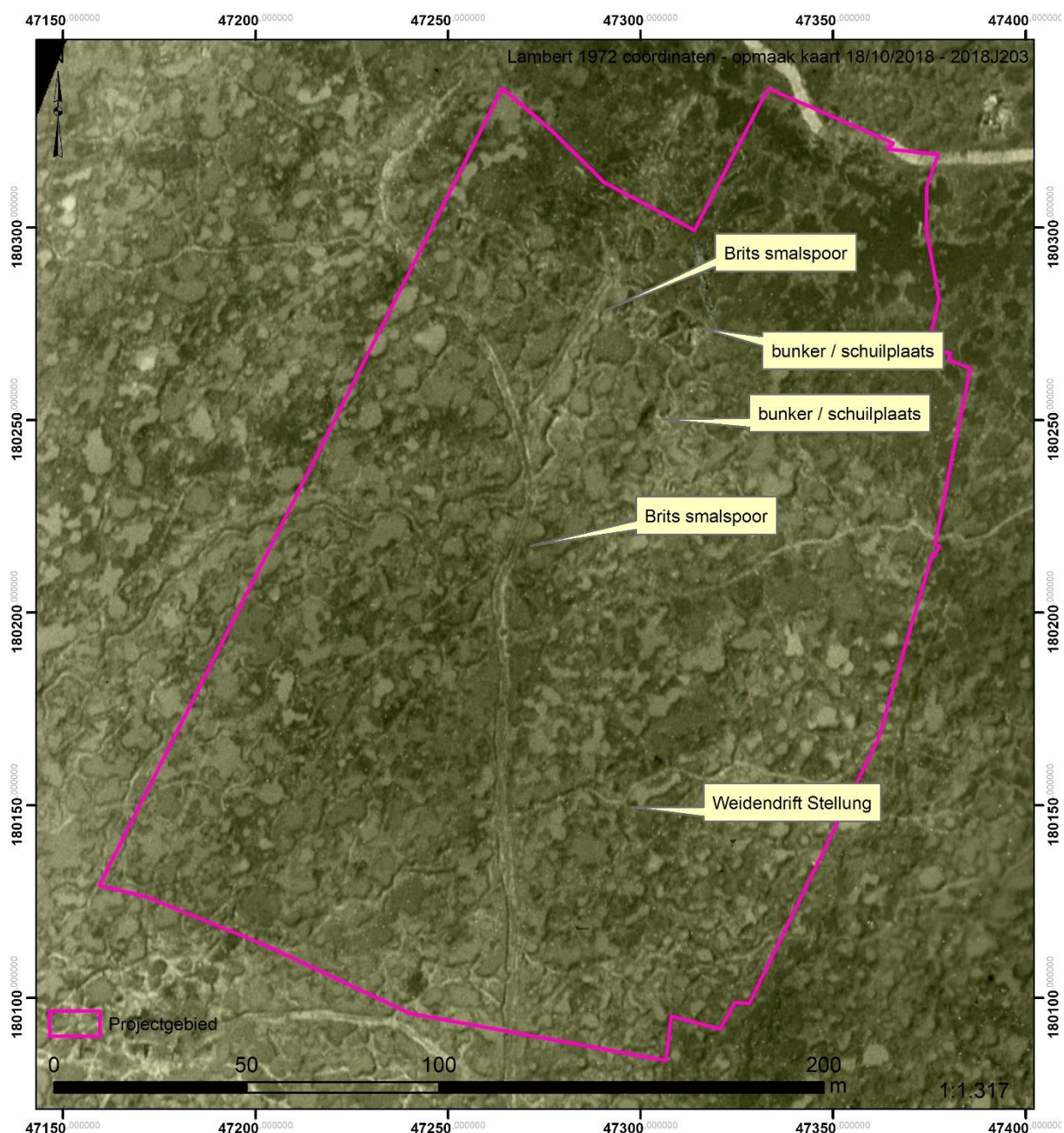
Terwijl de Derde Slag elders verder hevig woedde, bleef de situatie ter hoogte van het projectgebied stabiel met de frontlinie ter hoogte van de Broenbeek. Op 9 oktober 1917 wordt het offensief opnieuw ingezet, als onderdeel van de Slag om Poelkapelle, waarbij de Britse Guards Divisie met de Franse 2^{de} divisie op de linkerflank erin slagen om ter hoogte van het projectgebied 1.900m terrein te veroveren tot aan het Bos van Houthulst, waardoor het projectgebied 1.900m achter het front komt te liggen. Een gedenksteen voor 2 Franse officieren van de 2^{de} Chasseurs d' Afrique (onroerend erfgoed ID 213286) die hier sneuvelden op 9 oktober 1917, op slechts 25m ten westen van het projectgebied doet vermoeden dat de grens tussen beide legers zich dicht in de buurt van het projectgebied bevond, een 250m volgens de beschikbare bronnen. Begin november werd er een smalspoorlijn door het projectgebied aangelegd, onder meer ter bevoorrading van een artilleriepositie net ten noordoosten van het projectgebied.

Op de historische kaarten noch op de luchtfoto's zijn er geen duidelijke aanwijzingen voor de aanleg van nieuwe loopgraven door de Britten. Het Duitse loopgraafstelsel wordt zeer waarschijnlijk hergebruikt.

Met de Vierde Slag om Ieper, het Duitse lenteoffensief van 1918), komt het projectgebied weer in Duitse handen. Het front bevindt zich iets ten westen van het projectgebied maar de verdedigingsstrategie is nu ingesteld op een verdediging in de diepte waardoor het 'front' minder duidelijk te definiëren is en er geen sprake meer is van doorlopende loopgravenstelsels. Een Belgische luchtfoto van 9 mei 1918 laat bovendien zien dat het landschap intussen volledig verkraterd is.

Het projectgebied wordt uiteindelijk op 28 september veroverd door de Belgische 3^{de} divisie tijdens het bevrijdingsoffensief.

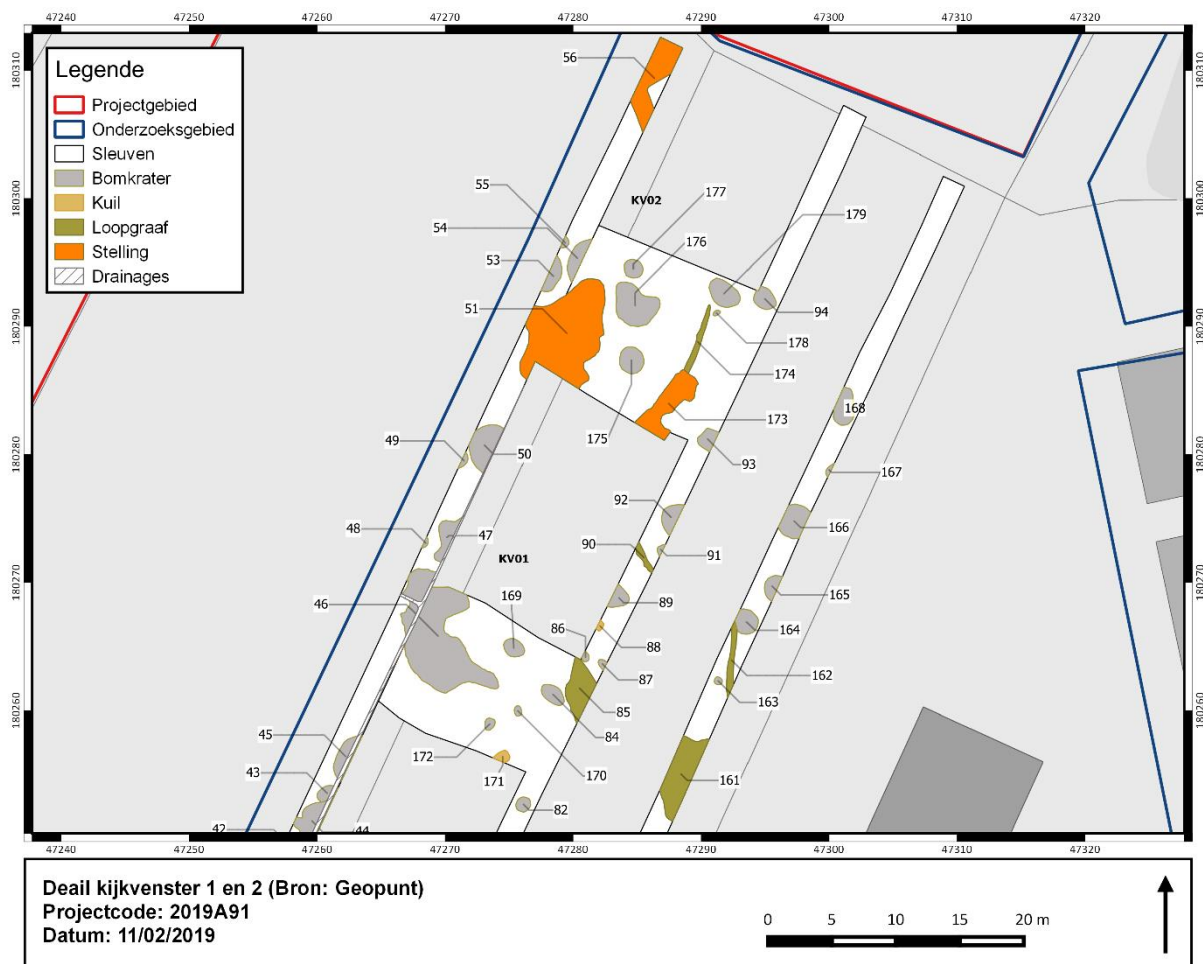




Figuur 17: Belgische luchtfoto van 9 mei 1918 (KLM-MRA) met aanduiding van het projectgebied en interpretaties (STICHELBAUT 2018).

Het intensieve gebruik van het projectgebied tijdens de Eerste Wereldoorlog liet duidelijke archeologische sporen na in het projectgebied, waaronder drie mogelijke stellingen, 37 loopgraaffragmenten, 144 bomkraters en 4 kuilen.

De drie sporen die als stelling werden geïnterpreteerd bevinden zich in het noordwesten van het projectgebied, in de zone waar op luchtfoto's de locatie van een geschutbatterij gesitueerd wordt tussen de Tweede en de Derde Slag om Ieper.



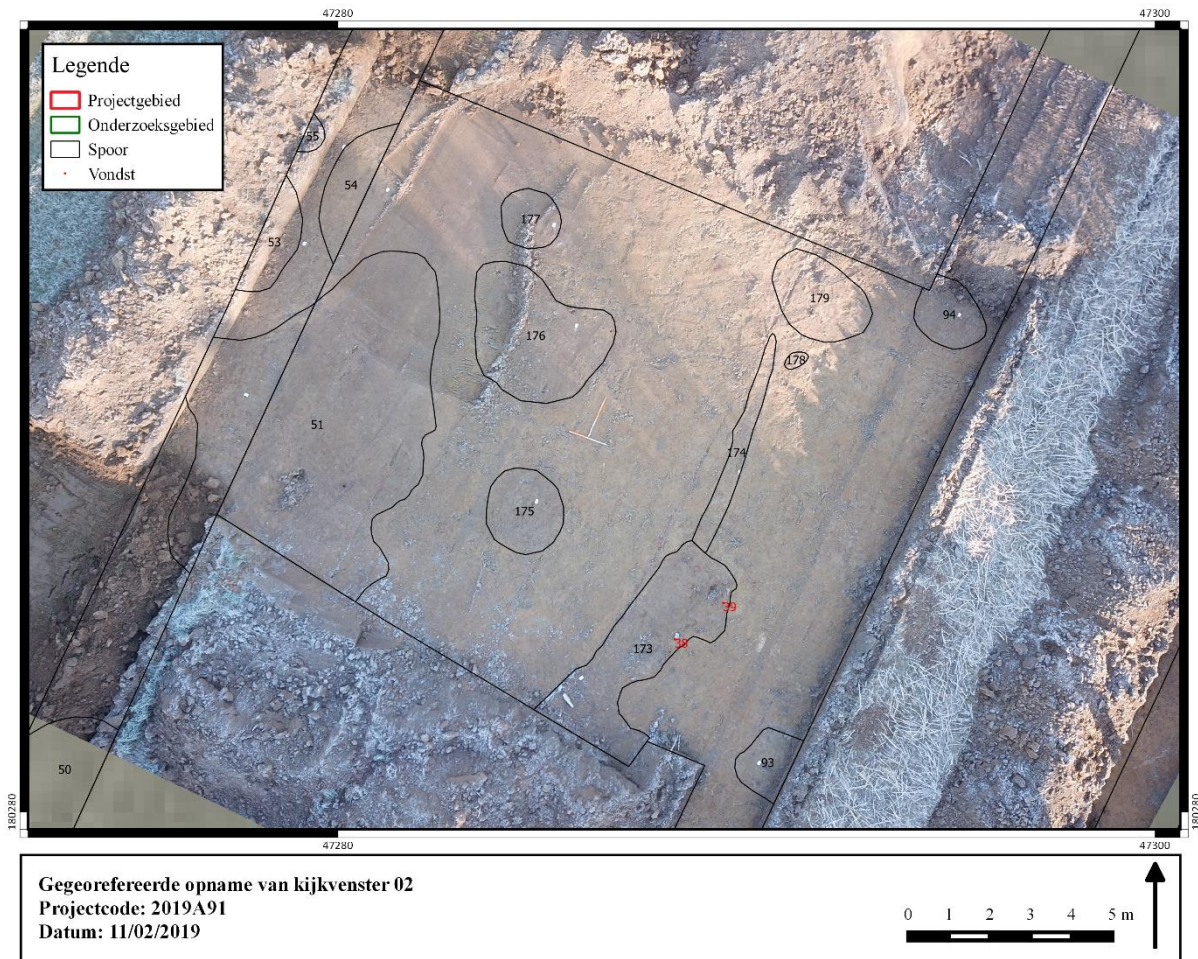
Figuur 18: Detail van het noordwestelijke deel van het projectgebied met kijkenster 1 en 2 ter hoogte van de Duitse artillerieopstelling.

Het eerste spoor in deze zone is spoor 51, het betreft een onregelmatig spoor met een afmeting van ongeveer 9m op 6m met een vrij onscherpe aflijning. Dit spoor werd aangesneden in werkput 1 en nadien verder vrij gelegd in een kijkenster. Er werden in het vlak geen vondsten of duidelijke aanwijzingen aangetroffen voor een zekere (artillerie)infrastructuur. De grote van het spoor en de locatie, in combinatie met de beschikbare luchtfoto's doen echter vermoeden dat dit spoor onderdeel is van de artillerie-infrastructuur.

Ook spoor 56, dat zich 12m ten noorden van spoor 51 bevond, is waarschijnlijk onderdeel van deze infrastructuur. Spoor 56 is noordelijker en dicht bij de Broenbeek gelegen waarbij de bodem ook duidelijk humeuzer was waardoor de begrenzing van het spoor problematisch was. Er werd echter een bevestigingsanker aangetroffen voor houten planken of balken (V16) hetgeen een aanwijzing vormt voor mogelijk aanwezige houten beschoeiing van deze positie.

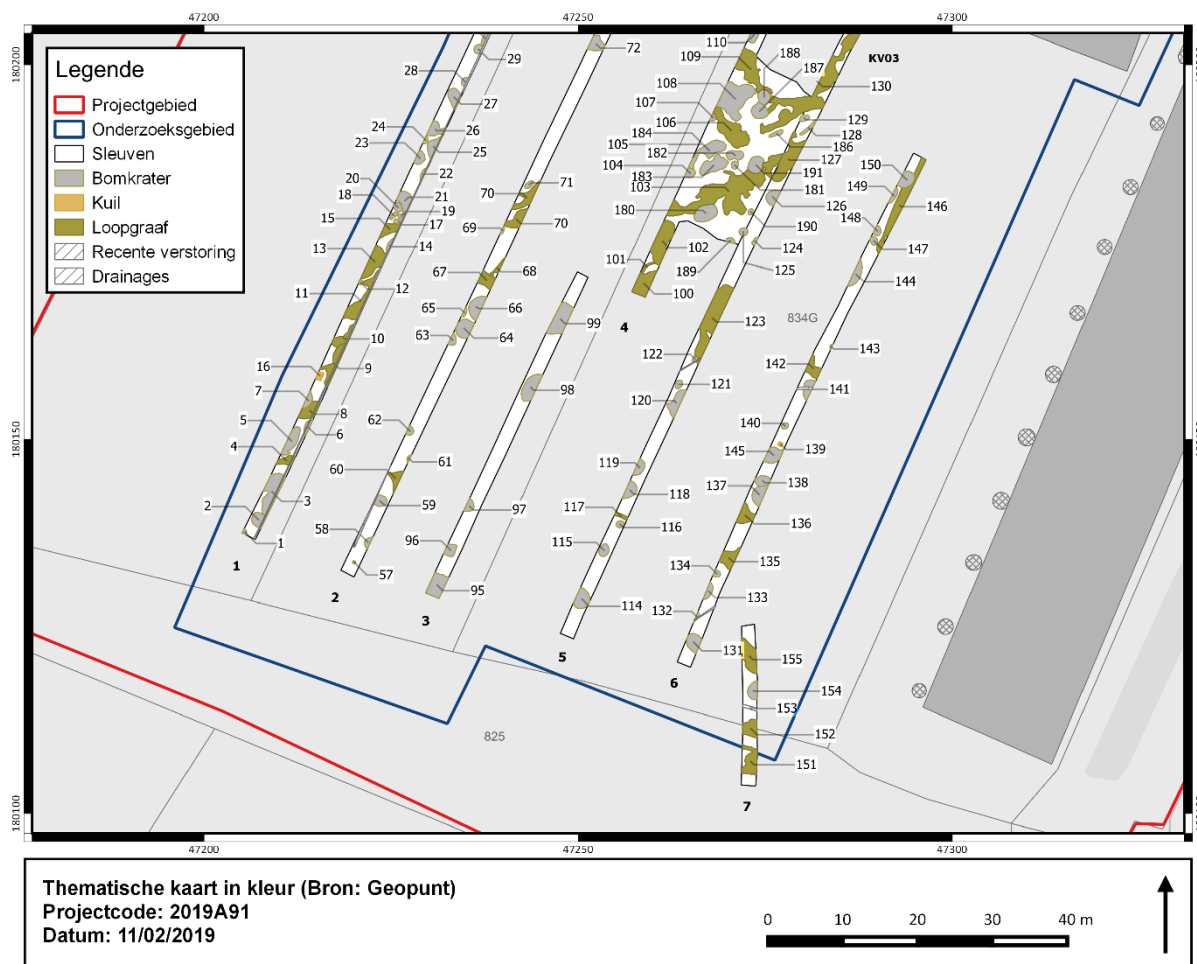
Op 5,7m ten zuidoosten van spoor 51 bevond zich spoor 173 in hetzelfde kijkenster. Dit spoor had een afmeting van minimaal 5,5m op 2,5m in het vlak. In het noorden sloot het aan op een stuk loopgraaf richting Broenbeek (spoor 174). Kenmerkend was de bewaring van een houten beschoeiing die in het vlak voornamelijk aan de recht afgelijnde noordwestelijke kant van het spoor duidelijk herkenbaar was. De vondsten die in het vlak werden aangetroffen sluiten echter niet aan bij de interpretatie van een Duitse artilleriestelling. Het vondstmateriaal bestond immers uit Brits artilleriesmateriaal waaronder ongebruikte ontstekers voor artilleriegranaten en cordietstijven die als aandrijfvlading worden gebruikt (V39). Er werden ook een 29-tal Britse .303 hulzen aangetroffen met een productiedatum vanaf 1915. De interpretatie van dit spoor is, op basis van het

proefsleuvenonderzoek dubbelzinnig. Mogelijk gaat het om een Duitse artilleriestructuur waarin Brits materiaal terecht gekomen is. Hierbij kan worden verwezen naar de aanwezigheid van een Brits smalspoor tussen de Derde en Vierde Slag om Ieper in de onmiddellijke omgeving van deze structuur. Dit smalspoor is te zien op Britse loopgravenkaarten vanaf 6 november 1917. Op een Belgische luchtfoto van 9 mei 1918 is het tracé ervan nog zichtbaar. Dit smalspoor werd ingezet voor de bevoorrading van enkele Britse artilleriestellingen ten noordoosten van het projectgebied. Mogelijk ging een deel van de lading verloren in restanten van de Duitse artilleriestelling.



Figuur 19: Gegeoreferende veldopname van kijkvenster 02 op het grondplan.

Naast deze drie structuren die mogelijk aan de Duitse artilleriestelling gelinkt kunnen worden die hier gelegen was in de derde verdedigingslinie, de zogenaamde '*Wilhelmstellung*' tussen de Tweede en de Derde Slag om Ieper, werden er ook 37 mogelijke loopgraafsegmenten aangesneden. De meerderheid van deze segmenten is toe te wijzen aan 2 tracés die mogelijk uit meerdere loopgraven bestonden.



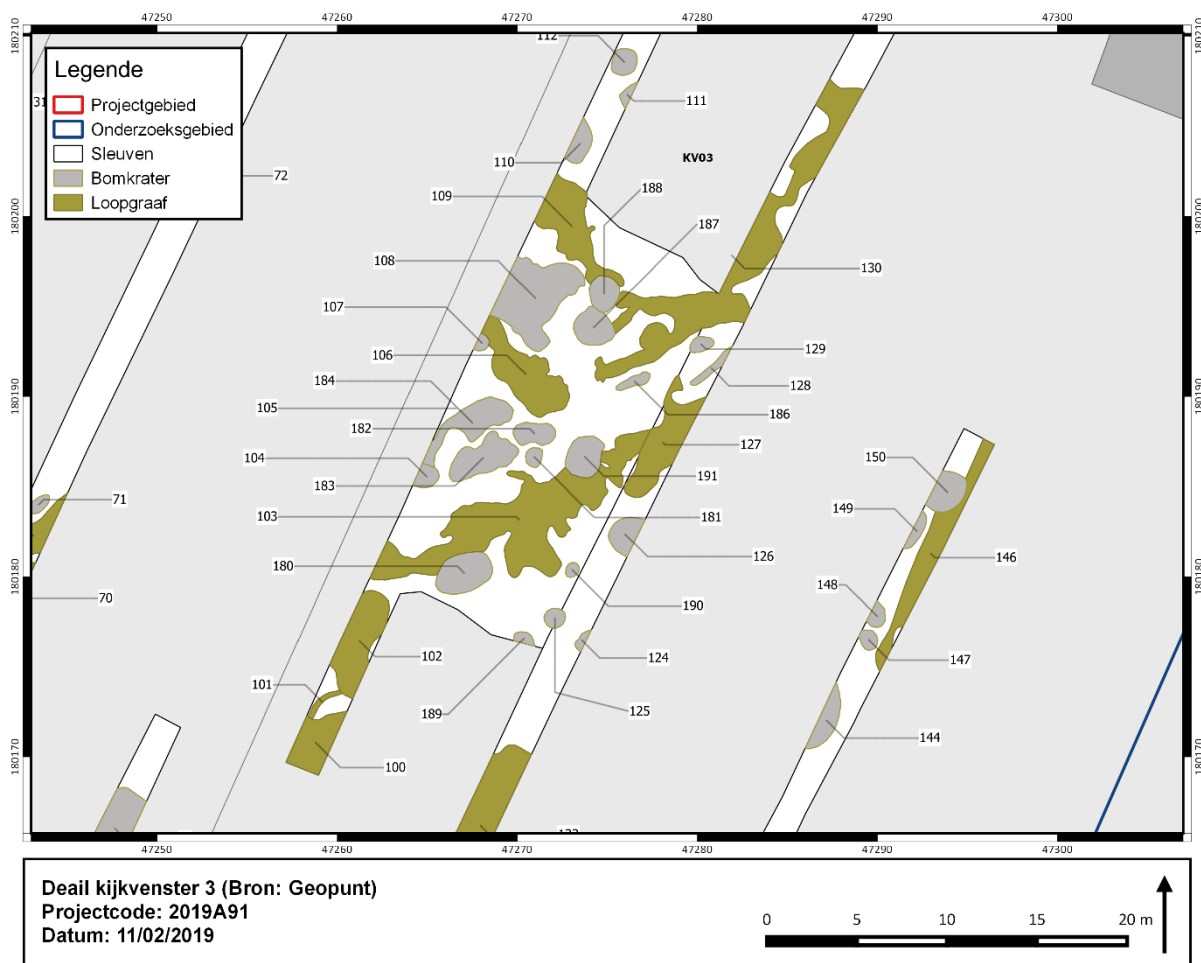
Figuur 20: Detail van het zuidelijke deel van het projectgebied. Met de locatie van de 2 dominante loopgraaftracés.

Een eerste tracé is gelegen in het zuidelijkste deel van het projectgebied. Het betreft de locatie van de frontloopgraaf tussen de Eerste en de Tweede Slag om Ieper. Het was vanop deze locatie dat de Duitse (gas)aanval van 22 april 1915 vertrok. Drie mogelijke sporen in werkput 7, spoor 151, 152 en 155, werden als loopgraaf in deze zone geïnterpreteerd. Op basis van het proefsleuvenonderzoek is echter niet vastgesteld of de segmenten in deze zone gelijktijdig zijn. Op het hier aanwezige loopgraaftracé werd met opzet geen kijkvenster aangelegd om de aanwezige sporen in dit beperkte gebied niet nodeloos te verstoren.

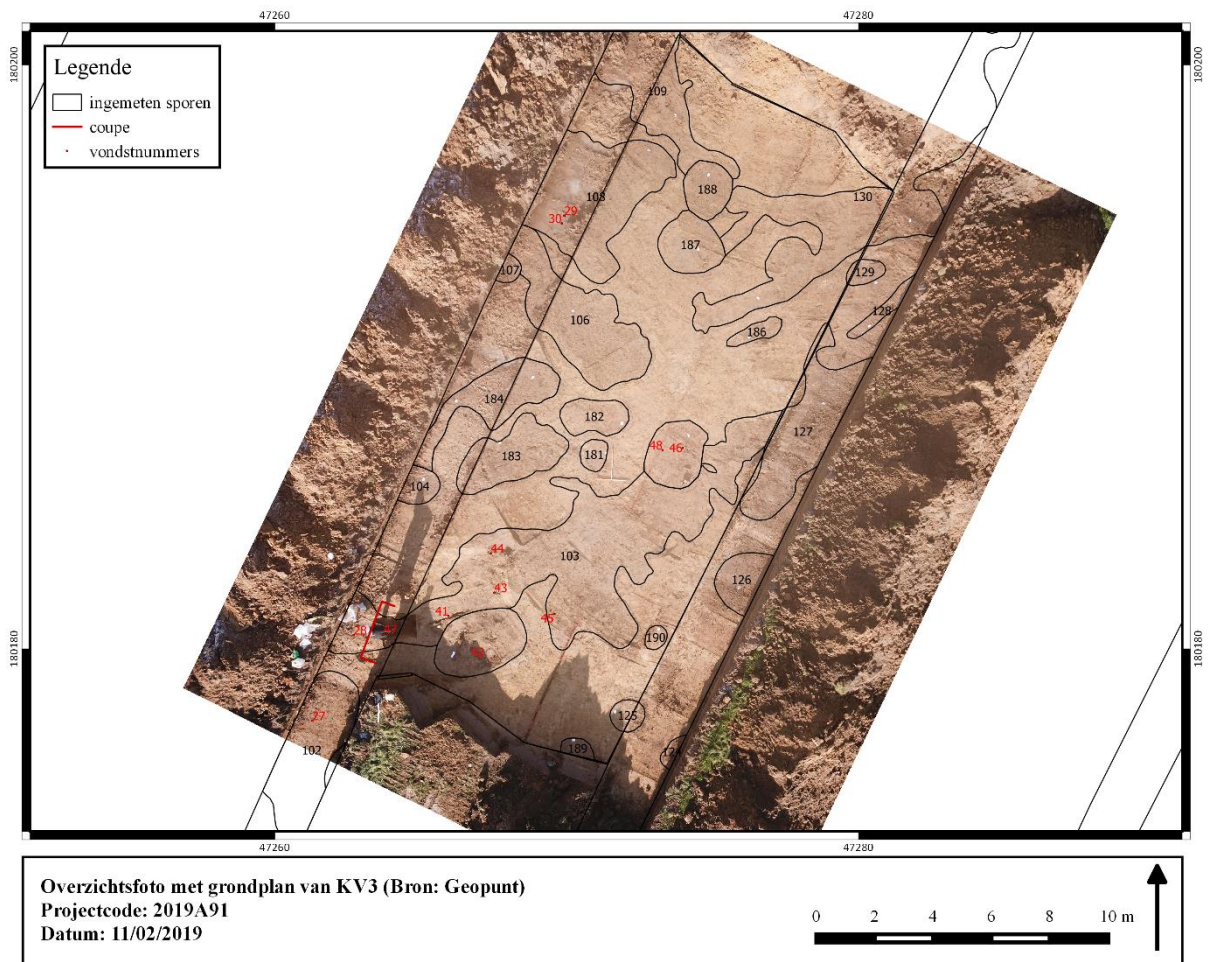
Het tweede loopgraaftracé bevond zich 75m noordwestelijker. Het werd aangetroffen in werkput 1, 2, 4 en 5 onder spoornummers 4, 8, 10, 11, 13, 15, 68, 70, 100, 102, 103, 184, 109, 127 en 130. Dit loopgraaftracé was tot 22 april 1915 de ondersteuningsloopgraaf in de 2^{de} linie van de zuidelijker gelegen frontloopgraaf. Na de Tweede Slag om Ieper werd deze loopgraaf als onderdeel van de 'Wilhelmstellung' verder uitgebouwd. Op de beschikbare kaarten wordt deze zone als 'Wijdendriftstellung' aangegeven. Op basis van de luchtfoto's is zowel de loopgraaf als minder duidelijke omliggende infrastructuur aanwezig. Tijdens en na de Derde Slag om Ieper wordt deze stelling door de Britse troepen gebruik en hergebruikt. Het was mogelijk het startpunt van het offensief van 9 oktober 1917 in de Slag om Poelkapelle. Deze interpretatie wordt enerzijds bevestigd door spoor 103/127 dat in kijkvenster 3 over een afstand van 20m werd vrijgelegd. Hierbij werd zowel vroeg Duits materiaal als de Lederhelmen (V28 en V48), de rugzak met opgerolde overjas en tentstokken (V47) als de Lewis-gun uitrusting en munitie (V44) en Britse hand- en geweergrenaten aangetroffen (V40). Een duidelijke mix van uitrustingsstukken uit 1915 en 1917 die erop wijst dat dit loopgraaftracé mogelijk werd heraangelegd. Opvallend is ook de vondst van een Franse Lebel-geweren in deze loopgraaf onder



spoor 103 en 127 (V41 en V33). Er werd hierbij ook vroege Franse en Duitse munitie aangetroffen (V33) met productiedata uit 1907 voor de Franse 8mm munitie en 1914 voor de Duitse 7,92mm munitie.



Figuur 21: Detailplan van kijkvenster 03.



Figuur 22: Gegeorefereerde foto van kijkvenster 03 op het grondplan.

De overige aangetroffen loopgraaftreks zijn niet terug te voeren op luchtfotografische of historische data. Vanuit de 'Wijdendriftstelling' vertrekt spoor 109 met een noordwestelijke oriëntatie, deze oriëntatie loopt door naar spoor 76 in werkput 2 en spoor 38 in werkput 1. Ook spoor 42 en 80 liggen in elkaars verlengde, net als spoor 85 en 161. Verder zijn ook spoor 174, 90 en 162 mogelijk toe te schrijven aan eenzelfde loopgraaftreks. Het betreft een smal kronkelend treks met veel Brits materiaal. Dit racé loopt langs de geschutopstelling met Brits materiaal en ook in spoor 90 werd heel wat Brits materiaal aangetroffen, waaronder een Britse munitiebandoleer, uitrustingstukken en een SMLE-grendel (V24). Ook de fragmenten van de SRD-kruik (V25) zijn uit dit spoor afkomstig.





Figuur 23: Veldopname van spoor 90 met enkele (Britse) vondsten aan het oppervlak.

Spoor 4, 123 en 146 zijn mogelijk ook aan elkaar gelinkt. Op de Belgische luchtfoto van 2 februari 1917 is er op deze locatie een tracé te zien dat echter niet in gebruik lijkt. Het tracé loopt ongeveer evenwijdig met de duidelijke loopgraaf die 9m noordelijker ligt.

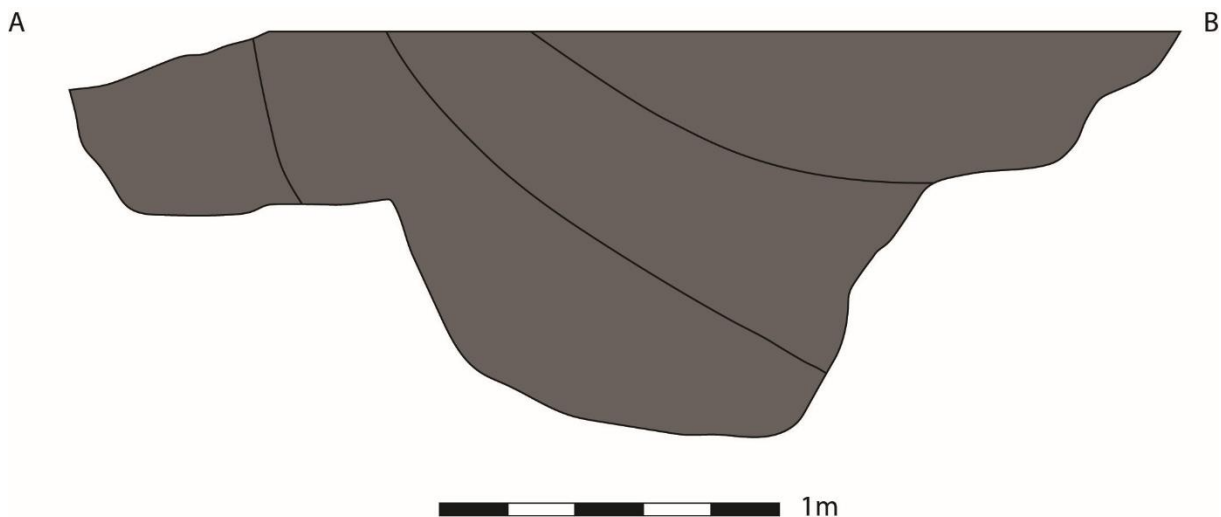
Er werd één loopgraafsegment gecoupeerd. Het betrof spoor 103 ter hoogte van de aangetroffen Badische Lederhelm (V28). Hier was de loopgraaf vrij duidelijk. Vanwege de vrij goede bewaring van de Lederhelm werd ook een goede bewaring van eventuele loopgraafbeschoeiing verwacht. De coupe werd in negatief uitgevoerd waarbij enkel de vulling van de loopgraaf werd verwijderd. Op deze wijze kan zowel inzicht verkregen worden in de opvulling van de loopgraaf als in de bouw over een langere lengte. Deze aanpak loonde aangezien in de coup een fragment van een Duitse rugzak met opgerolde overjas en tentstokken werd aangetroffen (V47). Door de gehanteerde werkwijze kon deze vondst *in situ* worden vrijgelegd.



Figuur 24: Veldopname van spoor 103 in werkput 4. De lederhelm (V28) is hier reeds geborgen (verstoorde zone).



Figuur 25: In negatief uitgehaalde loopgraaf (spoor 103, coupe AB) met op de bodem de restanten van een Duitse rugzak met opgerolde overjas (V47).



Figuur 26: Tekening van de Coupe AB op spoor 103. De opvulling van de loopgraaf bevat duidelijke pakketten die mogelijk te linken zijn aan artillerie-inslagen.

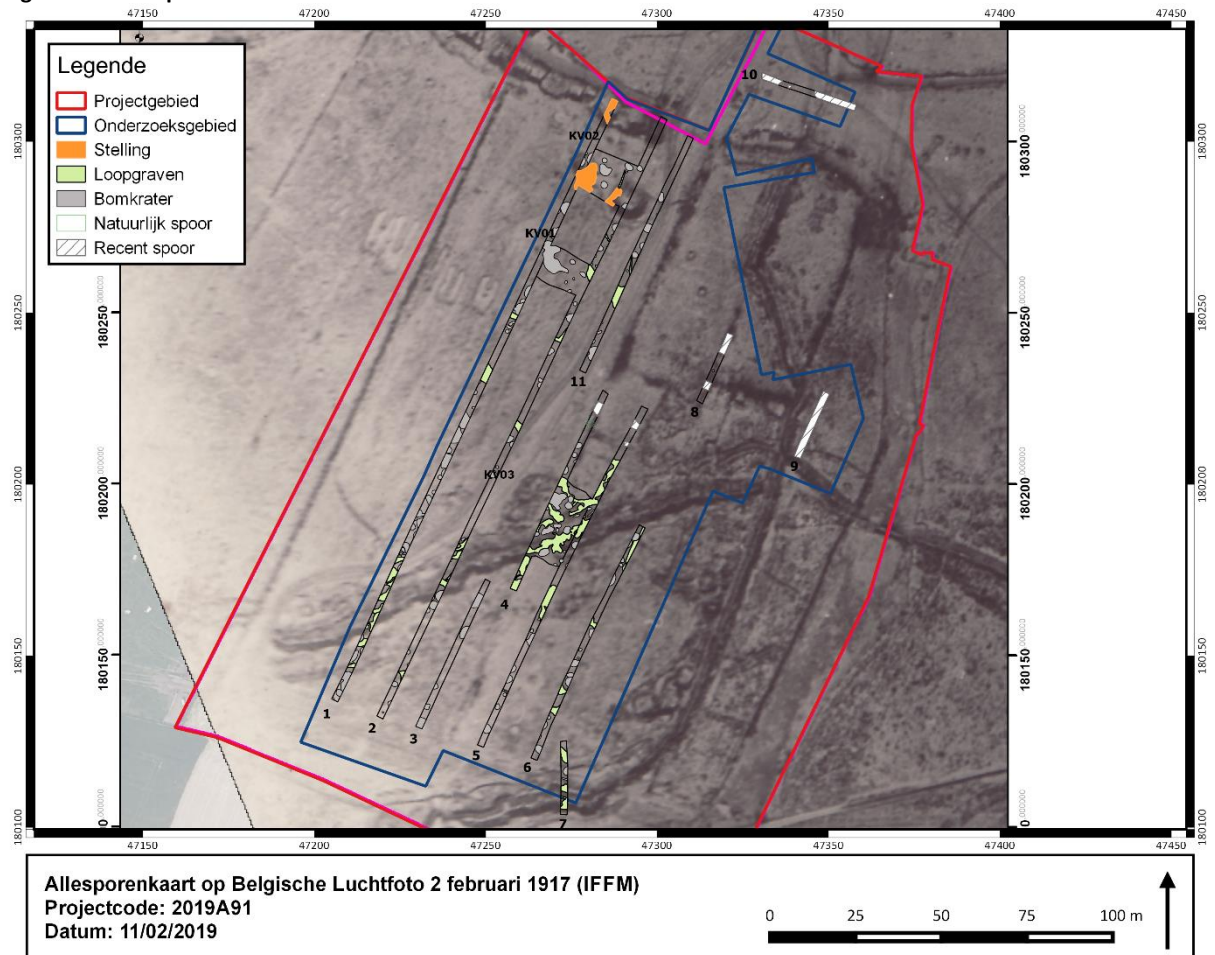
Verder werden er een 144 bomkraters verspreid over het gehele terrein aangetroffen. Deze tonen een sterk geaccidenteerd frontlandschap. In het hiaat tussen de luchtfoto's van 2 februari 1917 en 9 mei 1918, de Derde en Vierde Slag op Ieper, wordt het landschap volledig in kraters geschoten. Op de luchtfoto van 9 mei 1918 zijn geen referentiepunten van de luchtfoto van 2 februari 1917 meer herkenbaar binnen het projectgebied of in de onmiddellijke omgeving. Met 144 geregistreerde bomkraters op een vrij gelegde oppervlakte van 2.209m² betekent dit gemiddeld één inslag per 15m².

Vermeldenswaardig is de bomkrater met spoornummer 156 in sleuf 8, waarin een Belgische Mauser M1889 (V37) werd aangetroffen. Het is het enigste spoor en/of vondst die op basis van het proefsleuvenonderzoek aan de Belgische militaire acties van het Bevrijdingsoffensief kan gelinkt worden.

Tot slot werden er ook 4 sporen aangetroffen die als kuil geïnterpreteerd werden. Het gaat om spoor 88, 171 (zie figuur 18) en spoor 16 en 139 (zie figuur 19). Deze sporen hebben een gelijkaardige vulling als de overige sporen uit de eerste wereldoorlog maar hebben een regelmatig uiterlijk. Met hun afgeronde rechthoekige tot vierkante vorm zijn het mogelijk schuttersputten maar ook een andere functie is mogelijk. Spoor 16 was een rechthoekige kuil met een afmeting van 1m op minimaal 0,74m. Spoor 88 was een afgeronde rechthoekige kuil van 0,7m op minimaal 0,52m. Spoor 139 was een afgerond vierkante kuil met een afmeting van 0,54 op 0,53m. Spoor 171 tenslotte was een afgerond rechthoekige kuil met een afmeting van 1,2m op minimaal 0,9m.

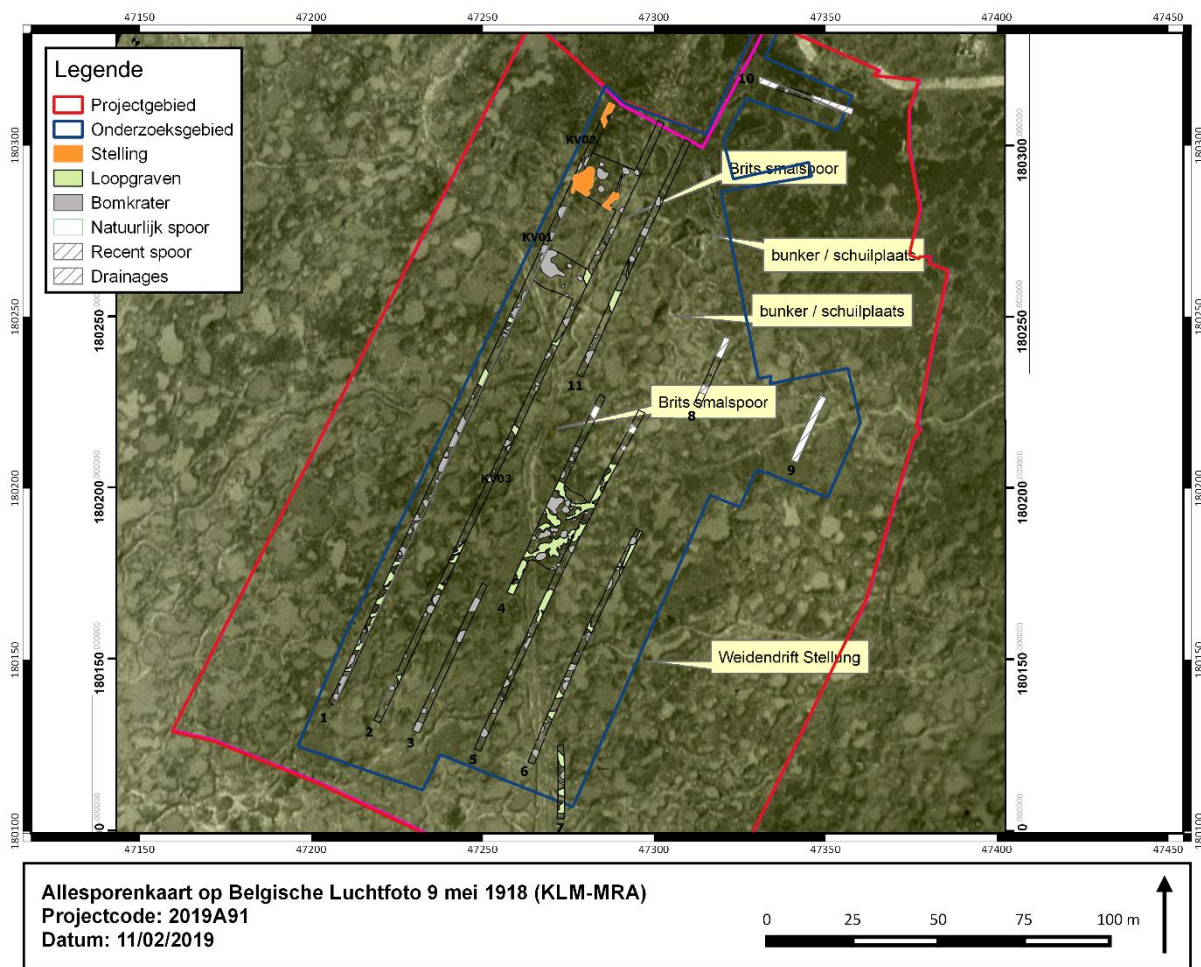


Figuur 27: Veldopname van kuil 139.



Figuur 28: Allesporenkaart geprojecteerd op een Belgische luchtfoto van 2 februari 1917.

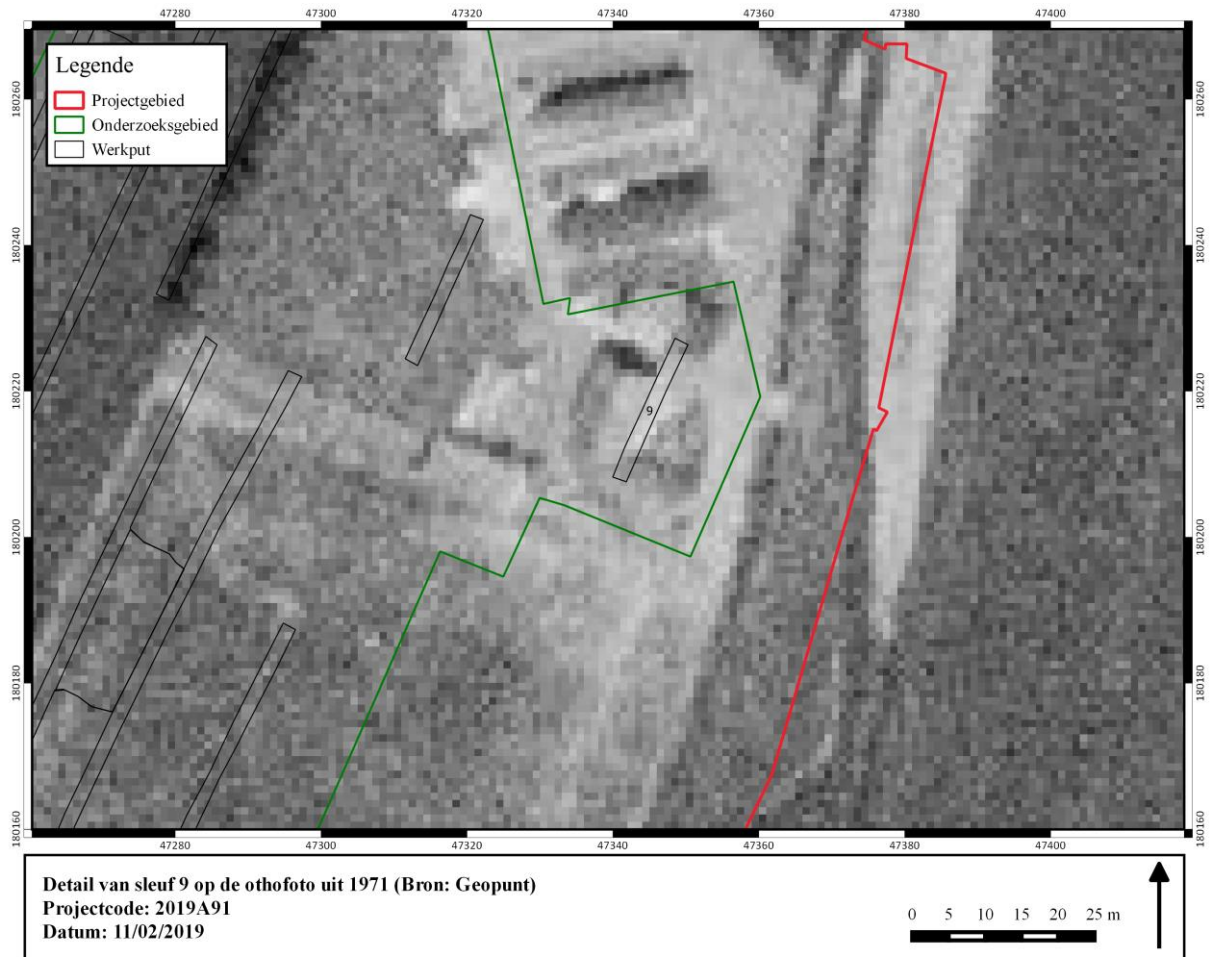




Figuur 29: Allesporenkaart geprojecteerd op een Belgische luchtfoto van 9 mei 1918 (KLM-MRA). Het landschap is volledig verkraterd, er zijn nauwelijks tot geen herkenbare overeenkomsten.

1.2.2.3 Recente sporen

Binnen het projectgebied werden 13 recente sporen aangetroffen. Deze kunnen gelinkt worden aan de agrarische activiteiten in de 20^{ste} eeuw. Het gaat om 9 sporen van drainage-infrastructuur (sporen 900 en 901) en 6 andere sporen (spoornummers 153 en 999). Werkput 9, de meest oostelijke werkput, bleek volledig verstoord. Op de orthofoto van 1971 is hier een woonhuis aanwezig.



Figuur 30: Gefaseerde allesporenkaart: recente sporen geprojecteerd op orthofoto van 1971.



1.2.3 Assessment van de vondsten

Tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werden 48 vondstnummers uitgeschreven. Alle vondsten werden indien mogelijk ingezameld en ingemeten. Het betreft voornamelijk vondsten uit de Eerste Wereldoorlog.

Van de 48 vondstnummers werden er 32 uitgeschreven voor munitie waarvan 17 voor geschutsmunitie, 3 voor hand- en geweergranaten en 12 voor klein kaliber munitie.

De aangetroffen geschutsmunitie bestond uit een 4 inch stokes mortiergranaat (**V1**), 2 niet-afgevuurde Duitse 7,7cm granaten (**V11**), een Duitse 15cm granaat (**V6**), 7 Britse 18-pounder schrapnelgranaten (**V7, V8, V15, V17, V18, V23, V38**), 2 niet-afgevuurde Britse 18-pounder schrapnelgranaten (**V10**), een niet nader geïdentificeerde gas-granaat (**V30**), een Britse ontsteker voor een schrapnelgranaat (**V9**), een Duitse ontsteker (**V19**), de basis van een niet-afgevuurde Britse huls met "4/17" op het slaghoedje (**V12**), en 5 ongebruikte Britse ontstekers en cordietplaatjes voor de aandrijving van een 18-pounder (**V39**). Ook een metalen holle schijf is vermoedelijk onderdeel van geschutsmunitie (**V29**). Deze werden allen, met uitzondering van V9, V12 V29, en samen met munitie die op het maaiveld werd aangetroffen opgehaald door DOVO.

De hand- en geweergranaten bestonden uit 3 Mills-handgranaten (**V2, V21, V40**) en 2 Britse geweergranaten (**V40**). Ook deze werden door DOVO opgehaald.



Figuur 31: Veldopname van een deel van de aangetroffen munitie die door DOVO werd opgehaald.

De klein kaliber munitie was toe te schrijven aan zowel Franse, Duitse als Britse kalibers. Het ging om 4 Britse .303 patronen, 43g. (**V3**), 10 Duitse 7,92mm patronen op 2 laadstrips "P/10/14/S" (productie 1914), 203g. (**V5**), 1 Franse 8mm kogel, 15g. (**V13**), 108 Britse .303 patronen "E/16/..." , 2.713 g. (**V20**), 1 Duitse 7,92mm patroon "S/S/7/12" , 25g. (**V22**), 70 Britse .303 patronen in 14 clips met haakjes van een stoffen bandoleer (vanaf 1916) (**V24**), 5 .380 patronen "VFM Cie LIEGE / 380", 34g. (**V31**), 1 Duitse 7,92mm huls, 12g. (**V32**), 3 Franse 8mm patronen "Art D. / 07 / ...BS", 80g. (**V33**), 12 geplette/ beschadigde Duitse 7,92mm patronen op 2 laadstrips, 240g. (**V33**), 11 Duitse 7,92mm patronen op 2 laadstrips "DM/1/06/S", 322g. (**V36**), 29 Britse .303 hulzen o.a. "K/15/VIII", 294g. en 1 Britse .303 kogel, 10g. (**V39**) 121 Britse .303 patronen in Lewis-Gun drums, 5.349g. (**V44**) en 4 Britse .303 patronen in laadstrip, 111g. (**V45**).



Figuur 32: Vroege Franse 8mm patronen met productiedatum 1907 (V33).

Daarnaast werden er ook 6 wapens aangetroffen, onder 5 vondstnummers. Het betrof 3 Franse Lebels (**V34**, **V41**), een Duitse Mauser M1898 (**V41**), Een Belgische Mauser M1889 (**V37**), een SMLE Mark III (met *magazine cut-off*) (**V42**) en de grendel van een SMLE, 351g. (**V24**).



Vier vondstnummers werden toegeschreven aan uniformstukken. Het ging om een Lederhelm van een Badisch regiment met een griffioen als frontplaat, een rood-gele kokarde aan de linkerkant en bevestigingshaakjes voor een helmcover op de voor- en achterklep. Op de punt was nog een restant van de helmcover bewaard (V28), een Lederhelm van een *Landsturm*-eenheid met een Pruisische adelaar met toegevoegd *Landsturm*-kruis, Pruisische kokarde op de linkerkant en een restant van de helmcover bewaard ter hoogte van de punt. Opvallend is ook een bewaarde letter "R" in stof, het gaat waarschijnlijk om de een onderdeel van de regimentsnummer die op de helmcover werd genaaid (V48), de hiel van een Franse schoen, 200g. (V27) en een Duitse overjas die opgerold op een rugzak werd aangetroffen, 533g. (V47).



Figuur 33: Badische Lederhelm met restanten van de helmcover een Badische linkerkokarde (geel-rood-geel) waarvan de rode kleur min-of meer bewaard bleef (V28).



Figuur 34: Detail van de rechterkant van de frontklep met ijzeren bevestigingshaakje van de helmcover.



Figuur 35: Pruisische Lederhelm van de Landsturm en de stoffen 'R' die vermoedelijk op de helmcover was genaaid (V48).



Figuur 36: Fragmenten van de Duitse rugzak met tentstokken (V47).



Figuur 37: Detail van de tentstokken (V47).



Figuur 38: Detail van de rugzak met aanzet voor de lederen schouderriemen. Gestempeld "1913" (V47).



Figuur 39: restanten van de linkerkant van de Duitse overjas met bewaarde rode kraagspiegels. Deze jas was in de breedte (van kraag naar onder toe) opgerold en met lederen riemen over de rugzak gebonden. De rechterkant van de overjas bevond zich aan de linkerkant van de rugzak. Aangezien de linkerkant van de rugzak slecht bewaard was, is dit deel van de overjas dus ook minder goed bewaard.





Figuur 40: Veldopname van de gedeeltelijk bewaarde Duitse rugzak *in situ* op de bodem van een loopgraaf, spoor 103, met leren onderdelen, tentstokken en een opgerolde overjas (V47).

Drie spoornummers werden uitgereikt aan vondsten van individuele militaire uitrustingsstukken:

1 'oiler', messing olieflesje van een SMLE, 54g. (V24), 2 P08 Webbing riemuiteinden 2 inch, 5g. (V24), 2 Webbing gespen 1 inch, 18g. (V24), 1 P08 Webbing gesp 2 inch, 15 g. (V24), 2 lederen schouderriemen met ophanghaken van een Duitse rugzak (V24), een Frans infanterieschopje, (V41), , de bovenkant van een Duitse rugzak "1913" met gespen en 6 tentstokken (V47), onderdelen van Britse Webbing voor Lewis Gun: 1 Webbing riemuiteinde 1 inch (V44), 4g., 1 Webbing riemuiteinde 2 inch, 7g (V44), 1 Webbing open gesp 1 inch, 10g. (V44), 1 webbing gesloten gesp 2 inch, 25g., 2 ovalen messing ogen, 17g. (V44), 2 ovalen messing draaiknoppen, 23g. (V44). De gespen en riemuiteinden zijn vermoedelijk afkomstig van een 'Magazine Web'pouch. De ovalen ogen zijn toe te wijzen aan een Carrier Magazine Lewis .303 inch Gun (a.k.a. Lewis Bucket) (BARBER: [https://www.milsurps.com/content.php?r=448-Lewis-Gun-Love-Affair-\(By-Graeme-broadarrow303-Barber\)](https://www.milsurps.com/content.php?r=448-Lewis-Gun-Love-Affair-(By-Graeme-broadarrow303-Barber))).



Figuur 41: Overzicht van de vondsten uit spoor 90. Met onder andere een lepelfragment, Webbing gespen en riemuiteinden, een SMLE grendel, *oiler* en een munitie-bandoleer met .303 munitie op laadstrips. Enkel de ijzeren haakjes van de bandoleers bleven bewaard (V24).



Figuur 42: Selectie van de Lewis-Gun magazijnen met gespen en riemuiteinden van de bijhorende Webbing Lewis patroontassen (V44).



Figuur 43: Carriers, Magazine Lewis .303 inch Gun of 'Lewis Bucket. Bevatte 4 magazijnen en was in gebruik sinds eind November 1915. De kenmerkende ovale oogsluiting werd aangetroffen in spoor 103 (V44). (www.milsurps.com)



Figuur 44: Set 'Magazine Web', een verbetering van de Lewis Bucket bevatte ook 8 magazijnen en kon over de uitrusting gedragen worden waardoor de handen vrij bleven. Deze werden eind mei 1917 in gebruik genomen. De gespen en riemuiteinden werden eveneens aangetroffen in spoor 103, V44. (www.milsurps.com)

Vijf vondstnummers hadden betrekking op militair gereedschap:

Een schop, mogelijk Duits, 541g. (V4), een schop, vermoedelijk Duits, 746g. (V46), twee ijzeren verankeringen voor houten balken (V16 en V26) en een Franse infanterieschopje (V41).



Figuur 45: Franse infanterieschop (V41).



Figuur 46: ijzeren verankeringshaken voor houten planken of balken (V26 (boven) en V16 (onder)).

Verder werden nog drie objecten gecatalogeerd in de categorie eten en drinken. Het gaat om een bodem- en een randfragment van een Britse SRD-kruik, respectievelijk 95g. en 12g. (V25), een smalle glazen fles in blauw-groen glas met een diameter van 5,7cm, 533g. (V35), een fragment van een Britse lepel, 7g. (V24).



Figuur 47: Bodem- en wandfragment van een Britse SRD-kruik (V25).

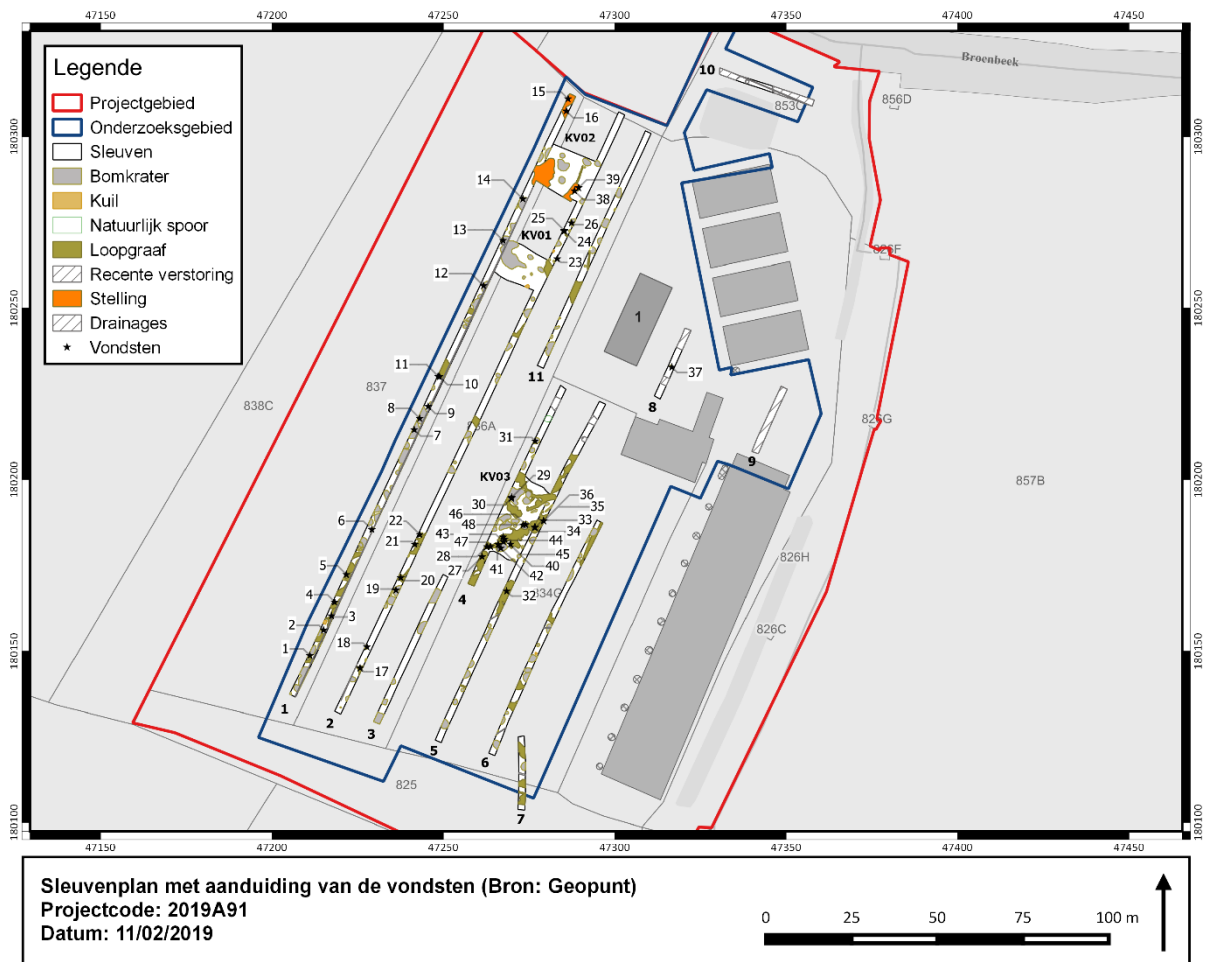


Figuur 48: Smalle glazen fles in blauw-groen glas (V35).

Tot slot werd er ook 18g. gefragmenteerd botmateriaal aangetroffen (**V14**) in de ploeglaag ter hoogte van een bomkrater (spoor 50). Dit botmateriaal werd tijdens de verwerking door de fysisch antropologe geïnterpreteerd als menselijk. Hierdoor werd op 21 februari 2019, de procedure voor menselijke resten opgestart die voorzien is in het afwegingskader Omgaan met menselijke resten bij archeologisch onderzoek in Vlaanderen (versie 1) van het Agentschap Onroerend Erfgoed. Het aangetroffen menselijk botmateriaal wordt, tot het tegendeel eventueel bewezen wordt, beschouwd als oorlogsslachtoffer.



Figuur 49: Menselijke botfragmenten, afkomstig uit de ploeglaag boven spoor 50 (V14).



Figuur 50: Allesporenkaart met aanduiding van de vondstlocaties.

1.2.4 Assessment van de stalen

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden geen stalen voor natuurwetenschappelijk onderzoek genomen.

1.2.5 Assessment van conservatiebehandelingen

Niet van toepassing.

1.2.6 Assessment van het onderzocht gebied

1.2.6.1 Archeologisch ensemble

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd een groot aantal sporen geregistreerd. Het ging om 201 antropogene sporen en 1 natuurlijk spoor. De antropogene sporen bestonden uit 4 kuilen zonder uitgesproken datering maar vermoedelijk uit de Eerste Wereldoorlog, 144 bomkraters uit de Eerste Wereldoorlog, 37 mogelijke loopgraafsegmenten uit de Eerste Wereldoorlog, 3 mogelijke stellingen uit de Eerste Wereldoorlog en 13 recentere sporen waarvan 9 sporen van drainage-infrastructuur en 6 andere recente verstoringen.

Daarnaast werden er 48 vondstnummers uitgeschreven. Alle vondsten werden indien mogelijk ingezameld en ingemeten. Het betreft voornamelijk munitie, wapens, uniformstukken en militaire uitrusting uit de Eerste Wereldoorlog.

1.2.6.2 Landschappelijk kader na confrontatie met de eerdere bevindingen

Het landschappelijke kader dat werd geschetst in het Verslag van Resultaten van het landschappelijk booronderzoek (2018J380) blijft ongewijzigd. De interpretatie van de geologische geschiedenis en de landschappelijke ligging van het projectgebied bleven onveranderd. De onderzochte bodemprofielen passen in de eerdere conclusies.

Het onderzoeksterrein is gelegen in de zandleem- en leemstreek in op de zuidelijke rand van de vallei van de Broenbeek binnen het IJzerbekken en deelbekken van Ieper-Ambacht. Het projectgebied is gelegen in een Pleistocene erosievallei in het IJzer-Leie interfluvium waar in de laatste fase van het Pleistoceen zandleem eolisch werd afgezet en waarin de Broenbeek en de Martjevaart in noordwestelijke richting naar de IJzer stomen, 9,5km noordwestwaarts.

De aanwezigheid van sporen de Eerste Wereldoorlog was reeds vooraf uit historische bronnen gekend. De opvallende afwezigheid van oudere sporen is moeilijker te verklaren. Het is immers op basis van het proefsleuvenonderzoek niet duidelijk of mogelijke oudere sporen al dan niet ooit aanwezig waren. De impact van de sporen uit de Eerste Wereldoorlog op de potentieel aanwezige oudere sporen kan dus niet ingeschat worden. Er zijn geen overtuigende landschappelijke elementen bekend die de afwezigheid van oudere sporen eenduidig verklaren.

1.2.6.3 Historisch en archeologisch kader na confrontatie met de eerdere bevindingen

Het historische en archeologische kader in de ruime omgeving van het plangebied is ruraal van karakter. De Centraal Archeologische Inventaris vermeld voornamelijk sites met walgracht uit de late middeleeuwen. Niet zelden zijn dit ook de voorlopers van de huidige hoeves. Een andere periode die duidelijk naar voor komt is de Eerste Wereldoorlog.

De beschikbare cartografische bronnen wijzen op een ruraal karakter van het plangebied. Op de Ferrariskaart is het plan gebied in gebruik als akker.



De Atlas der Buurtwegen en de Popp-kaart vertonen een gelijkaardig beeld, al is er hier wel sprake van de aanwezigheid van een gebouw centraal in het plangebied, vermoedelijk gaat het om een boerderij. Hiervan werden echter geen herkenbare sporen aangetroffen.

Voor de periode van de Eerste Wereldoorlog zijn er verschillende luchtfoto's aanwezig. Deze tonen de grote impact die de verschillende veldslagen op het projectgebied hebben gehad. Sommige sporen die op de luchtfoto's te zien zijn werden mogelijk herkend in de aangetroffen archeologische sporen. Het archeologische ensemble lijkt voor de Eerste Wereldoorlog echter complexer te zijn dan de luchtfoto's doen vermoeden. Het de aangetroffen sporen uit de Eerste Wereldoorlog zijn te beschouwen als een palimpsest van vijf veldslagen gevoerd met verschillende en wisselende posities tegenover het front en met gebruik van verschillende militaire doctrines en gevoerd door vier naties.

1.2.6.4 Aard van de potentiële kennis

Het archeologische potentieel van het projectgebied is zeer ruim en is op te splitsen in drie grote onderwerpen waarover met vrij grote zekerheid kenniswinst geboekt kan worden.

Ten eerste is er de neerslag van alle grote historisch gekende offensieven in de Eerste Wereldoorlog (in België). Het is vrij uitzonderlijk dat deze allemaal op één dergelijk, relatief klein terrein kunnen worden aangetroffen. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden zo sporen en vondsten aangetroffen van de Eerste, Tweede, Derde en Vierde Slag om Ieper evenals het Bevrijdingsoffensief. In de Eerste Slag om Ieper was het projectgebied het (vermeende) strijdtoneel van de '*Kindermord*' van Langemark. Een mythe met grond van waarheid ter verantwoording van de vele Duitse slachtoffers die in de omgeving vielen die ook in de Tweede Wereldoorlog als propaganda werd ingezet. Ook de Tweede Slag om Ieper heeft een internationaal historisch karakter gekregen door de eerste inzet van dodelijke chemische agentia op industriële schaal, een aanval die onder andere vanop het projectgebied vertrok aangezien het projectgebied zich toen pal op de frontlijn bevond. De Derde Slag om Ieper is dan weer zeer relevant vanwege het feit dat de Britse aanval tussen half augustus en begin oktober stakte ter hoogte van het projectgebied. Het bleek immers niet zo gemakkelijk om de met bunkers uitgebouwde defensie aan Broenbeek te veroveren. Na de Vierde Slag om Ieper, het Duitse Lenteoffensief, kwam het projectgebied net achter het front te liggen. Door een veranderde defensieve strategie wordt nu echter geen doorlopende linie meer gebouwd maar wordt eerder gekozen voor een verdediging in de diepte waarbij de aanwezige bomkraters, die praktisch het gehele oppervlak van het projectgebied en de ruime omgeving bedekten als strijdtoneel dienden. In september werd het projectgebied tenslotte bevrijd door het Belgische leger tijdens het Bevrijdingsoffensief. Hoewel dit slechts een korte periode betreft werd ook van dit feit materiaal aangetroffen.

Een tweede onderwerp waarop kenniswinst geboekt kan worden is de positie van het projectgebied tegenover het front. Gedurende de Eerste Wereldoorlog lag het projectgebied meerdere keren op het front, tussen de Tweede en de Derde Slag om Ieper lag het terrein 4.200m in de Duitse linies waarbij het werd ingericht als derde defensieve stelling als onderdeel van de '*Wilhelmstellung*' hierbij werd de Broenbeek vallei met bunkers versterkt, werd het bestaande loopgravennetwerk verder uitgebouwd en werden er artillerieposities aangelegd, waarvan één gedeeltelijk werd aangetroffen in de noordwestelijke hoek van het projectgebied. Na de Derde Slag kwam het projectgebied dan weer tot maximaal 1.900m in de Britse linies te liggen waarbij over het terrein een smalspoor werd aangelegd ter bevoorrading van enkele artilleriestellingen. Opvallend is dat dezelfde linie min of meer wordt hergebruikt: eerst als Duitse ondersteuningsloopgraaf, dan wordt uitgebouwd als derde stelling, en vervolgens door de Britten wordt ingenomen en hergebruikt. Na de Derde en Vierde Slag is deze loopgraaf echter onherkenbaar in een zeer zwaar geaccidenteerd landschap. Het is echter een unieke casus om het terreingebruik in verschillende afstanden tot het front te onderzoeken. De



Wijdensdriftlinie is hierbij mogelijk een zeer interessant onderzoeksobject aangezien deze Linie op basis van de gegevens uit het proefsleuvenonderzoek wel wordt hergebruikt maar mogelijk ook meerdere malen (deels) wordt heraangelegd sommige oudere delen nog herkenbaar zouden kunnen zijn.

Een derde onderwerp waarop verwacht kan worden om kenniswinst te boeken is het feit dat de historische kennis over het projectgebied deels is ingebed in het collectieve geheugen met de Langemark-legende en het historisch internationaal relevante feit van de eerste dodelijke gasaanval. Ook de monumenten en het soldatenkerkhof van Langemark in de directe omgeving accentueren, en kleuren, de historische relevantie van het projectgebied. Een vervolgonderzoek op de locatie van het projectgebied maakt het mogelijk om deze feiten uit het internationale collectieve geheugen te stofferen met objectieve(re) archeologische data. Op dit vlak kan een verder onderzoek zeer relevant zijn om de historische feiten van de heroïek te onderscheiden. Hoewel dit mogelijk een opdracht is die het projectgebied te boven gaat, kan het onderzoek binnen het projectgebied hier mogelijk wel een belangrijk aandeel in vervullen dat mogelijk van supranationaal belang is.

Verder onderzoek lijkt dus op basis van het proefsleuvenonderzoek opportuun en waardevol met een zekere kans op een zeer brede en relevante kennisvermeerdering op meerdere vlakken.

Een secundaire vraagstelling die potentieel nog beantwoordt kan worden betreft de opvallende afwezigheid van menselijk botmateriaal. In een zone die zo zwaar werd bevochten als het projectgebied, is het aangetroffen botmateriaal uit het proefsleuvenonderzoek niet evenredig met het te verwachten botmateriaal. Verder onderzoek kan meer inzicht geven in de reden voor deze afwezigheid of alsnog menselijke resten aan het licht brengen. Ook hier vallen potentieel nieuwe inzichten te verwerven die ook voor andere locaties langs de frontlijn bruikbaar kunnen zijn.

1.2.6.5 Waardering van de potentiële kennis

Een vervolgonderzoek binnen het projectgebied kan met vrij grote zekerheid een meerwaarde betekenen voor het onderzoek naar de Eerste Wereldoorlog. De potentiële kenniswinst is vrij zeker en zelfs uitzonderlijk te noemen aangezien ze alle grote fasen van de Eerste Wereldoorlog beslaat in een dergelijke mate dat deze verschillende fasen reeds in het gevoerde proefsleuvenonderzoek konden worden gevat, hetgeen uitzonderlijk is voor een terrein met een dergelijke relatief kleine oppervlakte.

Ook de vier verschillende naties die hier volgens de historische bronnen slag leverden konden op basis van het vondstenmateriaal reeds in het gevoerde proefsleuvenonderzoek worden herkend.

Een andere uitzonderlijke onderzoekstroef van het projectgebied inzake onderzoek naar de Eerste Wereldoorlog is de wisselende positie van het terrein tegenover de frontlijn. Hierbij was het projectgebied zowel gelegen op de frontlijn zelf, als in het Duitse en Britse achterland en dit zowel in onder een lineaire defensieve strategie als een strategie met verdediging in de diepte.

Tot slot is het projectgebied ook ingebed in het collectieve geheugen met de Langemark-legende en het historisch internationaal relevante feit van de eerste dodelijke gasaanval. Monumenten en het soldatenkerkhof van Langemark in de directe omgeving accentueren de historische relevantie van het projectgebied.

Verder onderzoek lijkt dus op basis van het proefsleuvenonderzoek opportuun en waardevol met een zekere kans op een brede potentiële kennisvermeerdering die bovendien als waardevol en historisch relevant kan worden ingeschat.



1.3 Advies voor vervolgonderzoek

Uit voorgaand assessmentrapport blijkt dat een vervolgonderzoek binnen het projectgebied van Langemark Beekstraat 1 een substantiële waardevolle kennisvermeerdering kan opleveren.

De te boeken meerwaarde wordt voor de Eerste Wereldoorlog als aanzienlijk ingeschat vanwege de brede potentiële kenniswinst die kan worden verwacht. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden de verschillende grote historisch gekende offensieve fasen op een relatief kleine oppervlakte aangetroffen, evenals vondstenmateriaal dat toe te wijzen is aan deze verschillende fasen en toebehoort aan de vier verschillende naties die op het terrein van het projectgebied slag leverden.

Een tweede onderwerp waarop een meerwaarde inzake kenniswinst geboekt kan worden is de positie van het projectgebied tegenover het front. Opvallend is dat dezelfde linie min of meer wordt hergebruikt: eerst als Duitse ondersteuningsloopgraaf, dan wordt uitgebouwd als derde stelling, en vervolgens door de Britten wordt ingenomen en hergebruikt. Het projectgebied vormt een unieke casus om het terreingebruik in verschillende afstanden tot het front te onderzoeken.

Een derde belangrijk onderzoeksonderwerp is de toetsing van de archeologische realiteit aan de het collectieve geheugen, met de Langemark-legende en het historisch internationaal relevante feit van de eerste dodelijke gasaanval. Ook de monumenten en het soldatenkerkhof van Langemark in de directe omgeving accentueren, en kleuren, de historische relevantie van het projectgebied. Een vervolgonderzoek op de locatie van het projectgebied maakt het mogelijk om deze feiten uit het internationale collectieve geheugen te stofferen met objectieve archeologische data.

Een secundaire vraagstelling die potentieel nog beantwoordt kan worden betreft de opvallende afwezigheid van menselijk botmateriaal aangezien de verwachtingen niet stroken met de resultaten van het proefsleuvenonderzoek.

Op basis van de aangetroffen archeologische sporen en vondsten wordt de potentiële kennisvermeerdering als vrij zeker ingeschat. Deze zekere potentiële kennisvermeerdering wordt bovendien op basis van de historische gegevens als zeer waardevol ingeschat en kan een belangrijke aanrijking zijn voor de reeds beschikbare kennis.

Bijgevolg wordt een vervolgonderzoek geadviseerd voor het volledige projectgebied. De modaliteiten hiervan worden toegelicht in het Programma van Maatregelen.

1.4 Beantwoording van de onderzoeksvragen

- Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten, beschrijving + duiding? Hoe verhouden de waarnemingen in de profielputten zich ten opzichte van deze van het landschappelijke bodemonderzoek?

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd een zandleembodem aangetroffen die sinds zijn afzetting in het glaciaal slechts beperkt verstoord geweest is. De bovenste organische horizont, de uitlogingshorizont en het bovenste deel van de Bt-horizont werden vermoedelijk opgenomen in de ploeglaag. Er is mogelijk ook sprake van een beperkte aftopping van het terrein door de vrij ondiepe positie waarom de Bt-horizont reeds word aangesneden. Dit bodemprofiel is representatief voor het grootste deel van het projectgebied en komt overeen met het gekarteerde bodemtype. Enkel in de omgeving van de waterlopen, in het noorden en oosten van het projectgebied werd een andere bodemopbouw aangetroffen. In deze zones werd een nattere en fluviaal sterk beïnvloedde bodem aangetroffen, gekenmerkt door een dikke humusrijke zone, typisch voor nattere landschapsdelen waarbij de bodemgenese vooral door humusaanrijking en gley wordt gedomineerd.

- In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van lokale verstoring?

De bodemopbouw bleek nog vrij intact maar mogelijk afgetopt aanwezig. De originele natuurlijke bovenste horizonten werden in de ploeglaag opgenomen. Binnen het projectgebied werden verstoringen vastgesteld, voornamelijk in het oostelijk deel van het projectgebied. Het betreft verstoringen die te wijten zijn aan gesloopte infrastructuur van een voormalig boerderijgebouw.

- Wat is de impact van de artilleriebeschietingen tijdens de Eerste Wereldoorlog op het bodemarchief?

De impact van de artilleriebeschietingen uit de Eerste Wereldoorlog op het bodemarchief is zeer duidelijk vast te stellen in het grote aantal aangetroffen bomkraters. Deze bomkraters zijn echter conisch van vorm waardoor de grootste verstoring van het bodemarchief zich in de hogere bodemhorizonten bevindt. Dit neemt echter niet weg dat de deze bomkraters nog steeds een aanzienlijk deel van het archeologisch vlak beslaan. Er werden echter geen sporen aangetroffen van perioden voor de Eerste Wereldoorlog. Hoewel de bomkraters oudere sporen met zekerheid zouden verstoren is de verstoring niet van die vlakdekkende aard dat verwacht kan worden dat alle oudere sporen zouden zijn vernietigd. De sporen van de artilleriebeschietingen schijnen dus, op basis van het gevoerde onderzoek, geen tot een beperkte impact te hebben gehad op het bodemarchief.

Ze hebben wel een impact op de oudere sporen uit de Eerste Wereldoorlog maar deze impact kan als contemporain beschouwd worden en is dus niet als 'verstoring' te interpreteren.

De bomkraters die werden aangetroffen speelden bovendien mogelijk een belangrijke rol in de verschillende offensieven en werden mogelijk, hoewel hier geen directe aanwijzingen voor zijn, als defensieve posities ingericht. Bomkraters zijn verder ook mogelijke locaties voor afvalkuilen en, al dan niet intentionele, begravingen.

Om deze redenen kunnen de aanwezige bomkraters binnen het projectgebied vooral als spoor dan als verstoring worden beschouwd.

- Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen? Beschrijf.

Binnen het projectgebied werden zowel antropogene als een natuurlijk spoor aangetroffen. Het natuurlijke spoor vertoonde dezelfde structuur als de omliggend moederbodem. De antropogene sporen dateerden voornamelijk uit de Eerste Wereldoorlog en waren iets humeuzer. De recente verstoringen waren zeer scherp afgelijnd en humeus en bevatten bouwpuin.



- *Wat is de bewaringstoestand van de sporen?*

De aangetroffen sporen zijn van een beperkte ouderdom en kennen over het algemeen een vrij goede bewaring. Het kleurcontrast met de moederbodem is duidelijk maar niet zeer uitgesproken.

- *Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?*

De aanwezige bodem biedt geen eenduidige verklaring voor de aangetroffen beperkte densiteit aan antropogene sporen die ouder zijn dan de Eerste Wereldoorlog. Op de Ferrariskaart staat het projectgebied ingekleurd akkerland. In de omgeving zijn wel laatmiddeleeuwse sites met walgracht gekend. Mogelijk was de bodem hier in het verleden natter dan vandaag.

- *Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de archeologische waarnemingen?*

De bodem is vanwege de geologische afzettingshistoriek en de bodemgenese een loutere consequentie van het aanwezige landschap. De archeologische waarnemingen kunnen op basis van dit landschap geïnterpreteerd en (deels) verklaard worden. De aanwezigheid van het valleitje van de Broenbeek is van strategisch belang geweest voor de inplanting van de verschillende archeologisch aangetroffen structuren. Ook het verloop van de gevechten in de Eerste Wereldoorlog is ter hoogte van het plangebied in een zekere mate door het aanwezige landschap en de op basis van dit landschap ingeplante structuren en uitgedachte strategieën beïnvloed. Een voorbeeld hiervan is de inplanting van een Duitse artilleriebatterij op de zuidelijke helling van de Broenbeekvallei, waardoor deze niet zichtbaar was voor de Britse troepen en beter beschermt was tegen vijandelijke artilleriebeschietingen.

- *Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?*

De aangetroffen sporen behoren tot meerdere structuren die gedateerd kunnen worden in de Eerste Wereldoorlog die werden aangetroffen in een ruimtelijk en militair strategisch verband.

- *Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?*

Het aangetroffen materiaal dateert uit de Eerste Wereldoorlog en is toe te schrijven aan vier verschillende belligerenten, hetgeen, op basis van de historische kennis, impliceert dat materiaal werd aangetroffen uit verschillende fasen van de oorlog aangezien de frontbezetting tijdens de oorlog veranderde. Ook de aard van het materiaal zelf, dat vaak een ante- of post quem impliceert, toont een zekere fasering binnen de Eerste Wereldoorlog.

- *Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?*

Ja, het betreft defensieve structuren en sporen die te linken zijn aan de Eerste Wereldoorlog. Het gaat om een vrij dichte aanwezigheid van archeologische sporen. De menselijke aanwezigheid was hier ook vrij intensief aangezien het de locatie van een defensieve linie betreft (Wijdendriftlinie) die in verschillende fasen van de oorlog en onder verschillende omstandigheden werd gebruikt. De aanwezigheid van een dergelijke linie impliceert een concentratie van menselijke activiteit in deze zone aangezien het tijdens perioden van gevechten met vrij grote zekerheid onmogelijk was om buiten de dekking van deze linie, en bij uitbreiding van de aanwezige bomkraters, te overleven. De omvang van de menselijke aanwezigheid is bovendien niet beperkt tot het projectgebied maar kadert in het ruimere kader van het westelijke front met bijhorende militaire en logistieke infrastructuur.

- *Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?*

Geen indicaties.



- Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte? Wat is de omvang? Hoeveel niveau's? Geschat aantal individuen?

Geen indicaties. Het is echter zeer onwaarschijnlijk dat zich binnen het projectgebied geen gesneuvelde soldaten zouden bevinden. Het hiaat in het proefsleuvenonderzoek is moeilijk te verklaren.

- Wat is de aard van de structuren uit de Eerste Wereldoorlog die gekarteerd werden bij het historisch onderzoek?

Relicten uit de Eerste Wereldoorlog betreffen loopgraven, bomkraters, geschutsposities en kuilen, die toegewezen kunnen worden aan alle grote offensieve fasen uit de Eerste Wereldoorlog.

- Wat is de bewaring van het oorlogserfgoed?

Op basis van het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werd vastgesteld dat de archeologische sporen uit de Eerste Wereldoorlog duidelijk herkenbaar en goed bewaard zijn. Ook het aangetroffen vondstmateriaal blijkt in een relatief goede staat. Er werden, ondanks de beperkte impact van het proefsleuvenonderzoek, ook vrij goed bewaarde organische artefacten aangetroffen zoals lederhelmen en een stoffen overjas. De verwachtingen naar de bewaring toe zijn dus optimistisch.

- In welke mate komen de waarnemingen overeen met het reeds gekarteerde erfgoed? Welke structuren werden niet in kaart gebracht door middel van de luchtfotografische studie?

De gekarteerde sporen kunnen in de archeologisch aanwezige sporen worden herkend. Niet alle archeologisch vastgestelde sporen werden op basis van het historische materiaal gekarteerd. Het archeologische bodemarchief blijkt complexer dan wat op basis beschikbare historische foto- en kaartmateriaal kon worden verwacht. Het historische materiaal heeft biedt een interessante wisselwerking waarbij archeologische sporen gemakkelijker geïnterpreteerd en herkend kunnen worden. Anderzijds is het ook mogelijk om het historisch materiaal op basis van de archeologische beter en nauwkeuriger te lokaliseren (georefereren) en te interpreteren.

- Zijn er aanwijzingen dat er granaattrechters werden aangewend als verstevigde posities of afvalkuil?

Er zijn op basis van het gevoerde proefsleuvenonderzoek geen directe archeologische aanwijzingen voor het gebruik van bomkraters als verstevigde positie of afvalkuil. Op basis van de densiteit en historische gegevens kan dit echter wel worden verwacht.

- Zijn er aanwijzingen voor de aanwezigheid van individuele of collectieve veldgraven? Kan reeds een inschatting gemaakt worden inzake datering?

Er werden geen concrete aanwijzingen aangetroffen voor de aanwezigheid van veldgraven. Gezien de intensiteit van de gevechten die hier plaatsvonden werden deze echter wel verwacht. Op basis van het proefsleuvenonderzoek kan niet worden verklaard waarom er, tegen de verwachtingen in, geen veldgraven werden aangetroffen.

- Is er sprake van verspreid menselijk botmateriaal?

Ja, in een beperkte mate. Ter hoogte van spoor 50 werd 18g. gefragmenteerd botmateriaal aangetroffen in de ploeglaag (V14). Er werd echter geen context aangetroffen, ook in het onderliggende spoor, een bomkrater (Spoor 50) werden geen extra fragmenten of vondsten meer aangetroffen.

- Wat betekenen de gegevens mogelijk voor een aanvulling van kennisleemtes van de lokale en regionale ontwikkeling en geschiedenis?



Het archeologische potentieel van het projectgebied is zeer ruim en is op te splitsen in drie grote onderwerpen waarover met vrij grote zekerheid kenniswinst geboekt kan worden.

Ten eerste is er de neerslag van alle grote historisch gekende offensieven in de Eerste Wereldoorlog (in België). Het is vrij uitzonderlijk dat deze allemaal op één dergelijk, relatief klein terrein kunnen worden aangetroffen. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden zo sporen en vondsten aangetroffen van de Eerste, Tweede, Derde en Vierde Slag om Ieper evenals het Bevrijdingsoffensief. In de Eerste Slag om Ieper was het projectgebied het (vermeende) strijdtoneel van de '*Kindermord* van Langemark'. Een mythe met grond van waarheid ter verantwoording van de vele Duitse slachtoffers die in de omgeving vielen die ook in de Tweede Wereldoorlog als propaganda werd ingezet. Ook de Tweede Slag om Ieper heeft een internationaal historisch karakter gekregen door de eerste inzet van dodelijke chemische agentia op industriële schaal, een aanval die onder andere vanop het projectgebied vertrok aangezien het projectgebied zich toen pal op de frontlijn bevond. De Derde Slag om Ieper is dan weer zeer relevant vanwege het feit dat het de Britse aanval tussen half augustus en begin oktober stokte ter hoogte van het projectgebied. Het bleek immers niet zo gemakkelijk om de met bunkers uitgebouwde defensie aan Broenbeek te veroveren. Na de Vierde Slag om Ieper, het Duitse Lenteoffensief, kwam het projectgebied net achter het front te liggen. Door een veranderde defensieve strategie wordt nu echter geen doorlopende linie meer gebouwd maar wordt eerder gekozen voor een verdediging in de diepte waarbij de aanwezige bomkraters, die praktisch het gehele oppervlak van het projectgebied en de ruime omgeving bedekten als strijdtoneel dienden. In september werd het projectgebied tenslotte bevrijd door het Belgische leger tijdens het Bevrijdingsoffensief. Hoewel dit slechts een korte periode betreft werd ook van dit feit materiaal aangetroffen.

Een tweede onderwerp waarop kenniswinst geboekt kan worden is de positie van het projectgebied tegenover het front. Gedurende de Eerste Wereldoorlog lag het projectgebied meerdere keren op het front, tussen de Tweede en de Derde Slag om Ieper lag het terrein 4.200m in de Duitse linies waarbij het werd ingericht als derde defensieve stelling als onderdeel van de '*Wilhelmstellung*' hierbij werd de Broenbeek vallei met bunkers versterkt, werd het bestaande loopgravennetwerk verder uitgebouwd en werden er artillerieposities aangelegd, waarvan één gedeeltelijk werd aangetroffen in de noordwestelijke hoek van het projectgebied. Na de Derde Slag kwam het projectgebied dan weer tot maximaal 1.900m in de Britse linies te liggen waarbij over het terrein een smalspoor werd aangelegd ter bevoorrading van enkele artilleriestellingen. Opvallend is dat dezelfde linie min of meer wordt hergebruikt: eerst als Duitse ondersteuningsloopgraaf, dan wordt uitgebouwd als derde stelling, en vervolgens door de Britten wordt ingenomen en hergebruikt. Na de Derde en Vierde Slag is deze loopgraaf echter onherkenbaar in een zeer zwaar geaccidenteerd landschap. Het is echter een unieke casus om het terreingebruik in verschillende afstanden tot het front te onderzoeken. De Wijdensdriftlinie is hierbij mogelijk een zeer interessant onderzoeksobject aangezien deze linie op basis van de gegevens uit het proefsleuvenonderzoek wel wordt hergebruikt maar mogelijk ook meerdere malen (deels) wordt heraangelegd sommige oudere delen nog herkenbaar zouden kunnen zijn.

Een derde onderwerp waarop verwacht kan worden om kenniswinst te boeken is het feit dat de historische kennis over het projectgebied deels is ingebed in het collectieve geheugen met de Langemark-legende en het historisch internationaal relevante feit van de eerste dodelijke gasaanval. Ook de monumenten en het soldatenkerkhof van Langemark in de directe omgeving accentueren, en kleuren, de historische relevantie van het projectgebied. Een vervolgonderzoek op de locatie van het projectgebied maakt het mogelijk om deze feiten uit het internationale collectieve geheugen te stofferen met objectieve(re) archeologische data. Op dit vlak kan een verder onderzoek zeer relevant



zijn om de historische feiten van de heroïek te onderscheiden. Hoewel dit mogelijk een opdracht is die het projectgebied te boven gaat, kan het onderzoek binnen het projectgebied hier mogelijk wel een belangrijk aandeel in vervullen dat mogelijk van supranationaal belang is.

Een secundaire vraagstelling die potentieel nog beantwoordt kan worden betreft de opvallende afwezigheid van menselijk botmateriaal. In een zone die zo zwaar werd bevochten als het projectgebied, is het aangetroffen botmateriaal uit het proefsleuvenonderzoek niet evenredig met het te verwachten botmateriaal. Verder onderzoek kan meer inzicht geven in de reden voor deze afwezigheid of alsnog menselijke resten aan het licht brengen. Ook hier vallen potentieel nieuwe inzichten te verwerven die ook voor andere locaties langs de frontlijn bruikbaar kunnen zijn.

Verder onderzoek lijkt dus op basis van het proefsleuvenonderzoek opportuun en waardevol met een zekere kans op een zeer brede en relevante kennisvermeerdering op meerdere vlakken.

- Hoe verhouden de waarnemingen zich tot de cartografische gegevens en de gekende vindplaatsen in de ruime omgeving?

De archeologische waarden in de omgeving zijn enerzijds toe te schrijven aan sites met walgracht in de nabije omgeving van het plangebied als aan sporen uit de Eerste Wereldoorlog. Beide zijn te linken aan het projectgebied in die zin dat de laatmiddeleeuwse sites met walgracht voorlopers zijn van de hoeves en boerderijen die mee het landschap, frontlandschap, en fronts- en gevechtsverloop tijdens de Eerste Wereldoorlog mee bepalen. De sporen uit de Eerste Wereldoorlog uit de omgeving zijn gezien de gigantische schaal van het Eerste Wereldoorlogfront vrij evident te linken aan het projectgebied, zonder echter noodzakelijk tot dezelfde structuur te behoren.

- voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verhinderd worden? (m.a.w. is behoud in situ mogelijk?).

Het betreft een waardevolle vindplaats. Behoud *in situ* is niet mogelijk gezien de bodemversturende ingreep die gepland is binnen het projectgebied. Voor het omliggende terrein, dat niet onderworpen werd aan een proefsleuvenonderzoek, is het echter van belang om de bodem minimaal te beroeren of te belasten met werfverkeer.

-voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in-situ bewaard kunnen blijven:

° wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?

Een vervolgonderzoek is relevant voor het volledige onderzochte projectgebied. De bounding box van het proefsleuvenonderzoek en de geadviseerde zone voor vervolgonderzoek is identiek en wordt verder toegelicht in het Programma van Maatregelen.

° zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

Het benodigde aantal stalen zal door de opgraven op basis van de aangetroffen sporen, vondsten, bodems en opvullingspakketten op het terrein beslist moeten worden. De volgende opsomming is dus niet-exhaustief. Voor de periode van de Eerste Wereldoorlog moet gerekend worden op:

- | | |
|--|----------------------------|
| - Houtsoortdeterminatie (soort en herkomst): | 10 stuks |
| - Macrobotanisch onderzoek: | 2 stuks |
| - Pollenonderzoek: | 2 stuks |
| - Archeozoologisch assessment: | 1 dag |
| - Fysisch antropologisch onderzoek: | 10 dagen (2 dagen/lichaam) |

Het macrobotanisch onderzoek en pollenonderzoek heeft vooral als doel de landschappelijke veranderingen als gevolg van de gevechten en beschietingen te onderzoeken in het kader van het te onderzoeken wetenschappelijk potentieel.



1.5 Synthese van de verhouding van het projectgebied t.a.v. zijn landschappelijk en cultureel kader

Aanleiding van het proefsleuvenonderzoek vormt de inplanting van een mestverwerkingsbedrijf aan de Beekstraat te Langemark, deelgemeente van Langemark-Poelkapelle. Het plangebied is ca. 3,61 ha groot en is grotendeels in gebruik als akkerland. De geplande werken beslaan een oppervlakte van ca. 1,55 ha. Langs de oostelijke grens van het plangebied is heden een varkenskwekerij gevestigd. De bestaande infrastructuur wordt in het kader van de geplande ontwikkeling gesloopt.

Het voorgaande bureauonderzoek bood onvoldoende informatie om de archeologische waarde van het terrein te bepalen. Er werd daarom een proefsleuvenonderzoek geadviseerd. Dit werd uitgevoerd op 17, 18 en 21 januari 2019. De verwerking is van start gegaan op 5 februari 2019.

Het voorgestelde proefsleuvenplan in het Programma van Maatregelen (2018K204) voorzag in negen proefsleuven. Zeven NO-ZW georiënteerde proefsleuven aangevuld met twee dwarsleuven ter hoogte van een vermoedelijke artillerieopstelling, een N-Z georiënteerde sleuf ter hoogte van een Duitse gevechtssloopgraaf in de zuidoostelijke hoek van het terrein en een WNW-OZO georiënteerde sleuf in het noordelijkste deel van het terrein.

Het terrein werd maximaal volgens het Programma van Maatregelen geëvalueerd. Eén sleuf werd gedeeltelijk verlegd door de aanwezigheid van een KLIP-leiding. Er werden verder drie kijkvensters aangelegd. Deze dienden om de aangetroffen sporen en verstoringen duidelijker te kaderen en te identificeren met het oog op evaluatie voor een vervolgonderzoek.

Tijdens de aanleg van de sleuven werden vijf bodemkundige profielen geplaatst, teneinde de bodemopbouw te kunnen vaststellen. Hieruit blijkt dat de bodem, buiten de verstoringen, over het algemeen goed maar licht afgetopt bewaard bleef. De zichtbaarheid van de archeologische sporen was goed na het verwijderen van de ploeglaag en de onderliggende gebioturbeerde zone waardoor het archeologisch vlak zich op gemiddeld 0,60m onder het maaiveld bevond.

Uit voorgaand assessmentrapport blijkt dat een vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving in het onderzochte projectgebied een groot potentieel heeft met grote kans op een aanzienlijke en relevante kennisvermeerdering op het vlak van de Eerste Wereldoorlog met waarvan het belang mogelijk het nationaal niveau overstijgt.

2 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2019
AGIV
DOV Vlaanderen
Geoportaal
Geopunt

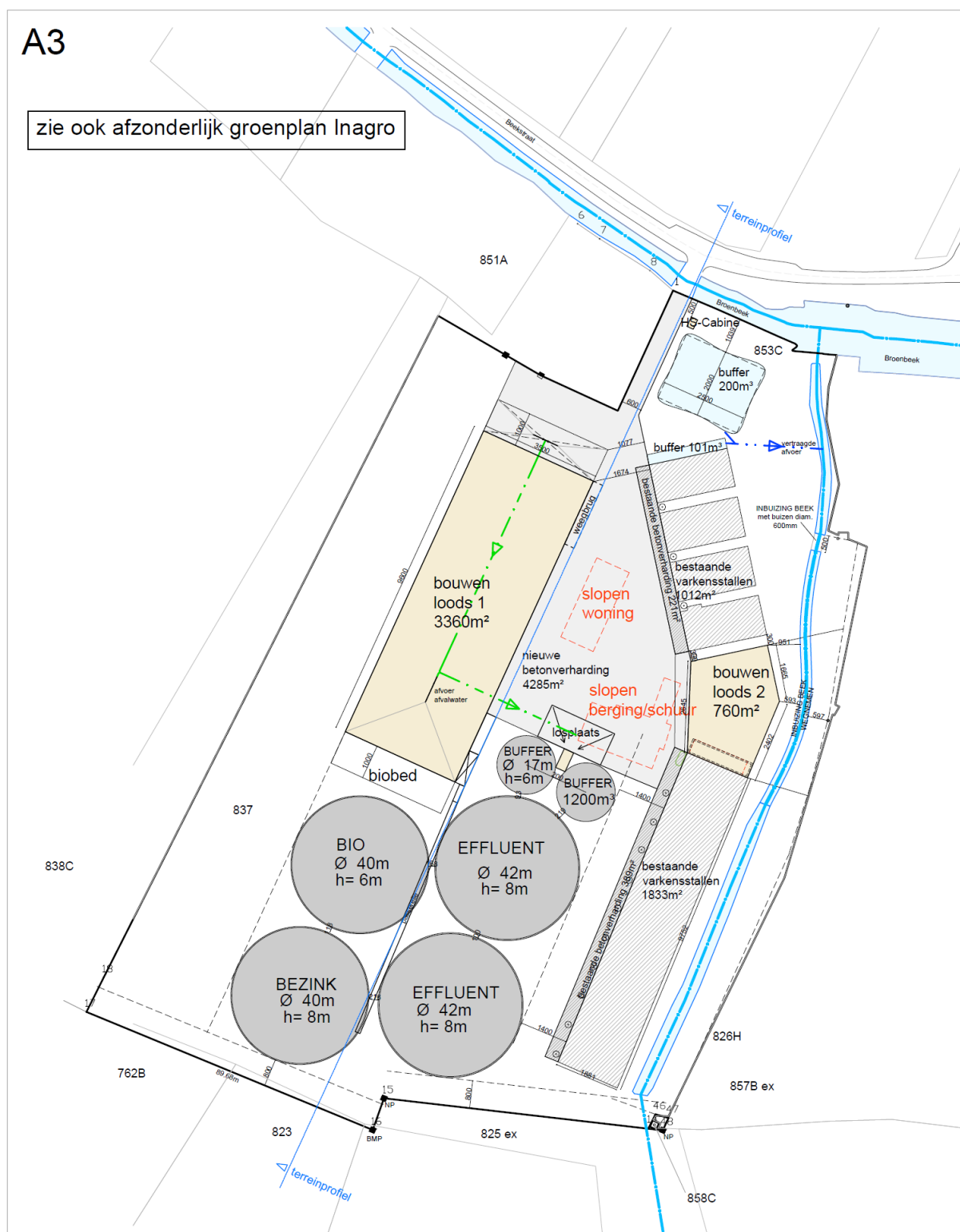
BARBER G. S.D.: *Lewis Gun Love Affair*, Retrieved from: [https://www.milsurps.com/content.php?r=448-Lewis-Gun-Love-Affair-\(By-Graeme-broadarrow303-Barber\)](https://www.milsurps.com/content.php?r=448-Lewis-Gun-Love-Affair-(By-Graeme-broadarrow303-Barber)).

STICHELBAUT B. 2018, Langemark-Poelkapelle Beekstraat 1, *CHAL-rapport 62*, Gent.



3 Bijlagen

3.1 Geplande werken



Figuur 51: Overzicht van de geplande werken.

3.2 Lijst met gebruikte afkortingen

Divers	
S	spoor
PR	profiel
MAI	minimum aantal individuen
WP	werkput
KV	kijkvenster
TAW	Tweede Algemene Waterpassing
-mv	beneden maaiveldhoogte

Beschrijving kleur, textuur, etc.	
BR	bruin
GR	grijs

Aard spoor	
PK	paalkuil
KL	kuil
GR	greppel
NV	natuurlijke verstoring
REC	recente verstoring



3.3 Dagrappen

Donderdag 17/01/2019 (8u-17u)

Rapporteur: Raph De Brant

Personele bezetting:

- Raph De Brant (erkend archeoloog/veldwerkleider/assistent-bodemkundige)
- Dane Wright (archeoloog)
- Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog)
- Frédéric Joos (OCE-deskundige, Bom-Be)
- Mathieu (kraanmachinist, De Beer bvba)

Machine uren: 8u (De Beer bvba).

Weer: Wisselvallig, 3°C (nachtvorst)

Bezoekers: /

Werkzaamheden:

- Uitzetten, aanleg en registratie van sleuf 1-4.
- Aanleggen depot voor ophaling explosieven
- Melding explosieven bij lokale politie

Vrijdag 18/01/2019 (8u-17u)

Rapporteur: Raph De Brant

Personele bezetting:

- Raph De Brant (erkend archeoloog/veldwerkleider/assistent-bodemkundige)
- Dane Wright (archeoloog)
- Tessa Van Esbroeck (RTS/archeoloog)
- Ronny Lelong (OCE-deskundige, Bom-Be)
- Mathieu (kraanmachinist, De Beer bvba)

Machine uren: 8u (De Beer bvba).

Weer: Wisselvallig, 3°C (nachtvorst)

Bezoekers: /

Werkzaamheden:

- Uitzetten, aanleg en registratie van sleuf 5-11
- Aanleg en registratie kijkvenster 1 en 2
- Ophaling explosieven door DOVO
- Aanleggen depot voor ophaling explosieven
- Melding explosieven bij lokale politie
- Dichten van sleuf 1, 9 & 10

Maandag 21/01/2019 (8u-16u30)

Rapporteur: Raph De Brant

Personele bezetting:

- Raph De Brant (erkend archeoloog/veldwerkleider/assistent-bodemkundige)
- Dane Wright (RTS/archeoloog)
- Mathieu (kraanmachinist, De Beer bvba)

Machine uren: 8u (De Beer bvba).

Weer: Helder, 0°C (nachtvorst)

Bezoekers: /

Werkzaamheden:

- Aanleg en registratie kijkvenster 3
- Couperen spoor 103
- Dichting alle sleuven en deel kijkvenster 1
- Dronefoto's



3.4 Sporenlijst

PUTNR	VLAKNR	SPOORNr	AARD SPOOR	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
1	1	1	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		11,09
1	1	2	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		11,09
1	1	3	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,99
1	1	4	LPG	MIDDEN	GR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,99
1	1	5	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,98
1	1	6	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		10,86
1	1	7	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,84
1	1	8	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,83
1	1	9	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,81
1	1	10	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET+HOUT	10,86
1	1	900	DRI	DONKER	BR	KS2	HETEROGEEN		10,85
1	1	11	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,8
1	1	12	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,83
1	1	13	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,84
1	1	16	KL	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,81
1	1	14	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		10,72
1	1	15	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,71
1	1	17	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,68
1	1	18	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,66
1	1	19	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,68
1	1	20	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,69
1	1	21	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,67



1	1	22	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	VO 6	10,65
1	1	23	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,63
1	1	24	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,64
1	1	25	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,61
1	1	26	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,61
1	1	27	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,52
1	1	28	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,5
1	1	29	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,47
1	1	30	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,46
1	1	31	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,33
1	1	32	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,27
1	1	33	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,23
1	1	34	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,18
1	1	35	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		10,13
1	1	36	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,11
1	1	37	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,16
1	1	38	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,07
1	1	39	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,83
1	1	40	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,78
1	1	41	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,76
1	1	42	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,71



1	1	43	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,62
1	1	44	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,54
1	1	45	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,56
1	1	46	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,29
1	1	47	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,15
1	1	48	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		9,2
1	1	49	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,03
1	1	50	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9
1	1	51	STE	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,68
1	1	52	STE	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET+ HOUT	8,59
1	1	53	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,55
1	1	54	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,49
1	1	55	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,46
1	1	56	STE	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	7,97
2	1	57	BKR	MIDDEN	GR	KS2	HETEROGEEN		10,86
2	1	58	BKR	MIDDEN	GR	KS2	HETEROGEEN	BKS	11,03
2	1	901	DRK	XXX	XXX	KS2	HETEROGEEN		11,07
2	1	59	BKR	MIDDEN	GR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,99
2	1	60	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,95
2	1	61	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,95
2	1	62	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,9



2	1	63	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,84
2	1	64	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,75
2	1	65	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,74
2	1	66	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,74
2	1	67	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET+HOUT	10,78
2	1	68	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET+HOUT	10,8
2	1	69	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,75
2	1	70	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,73
2	1	70	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,73
2	1	71	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,63
2	1	72	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,47
2	1	73	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,4
2	1	74	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,32
2	1	75	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,29
2	1	76	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,21
2	1	77	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,12
2	1	78	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,07
2	1	79	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,94
2	1	80	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,89
2	1	81	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,7
2	1	82	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,64



2	1	84	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,35
2	1	85	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,3
2	1	86	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,24
2	1	87	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,25
2	1	88	KL	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		9,29
2	1	89	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,24
2	1	90	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET+HOUT	9,11
2	1	91	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,06
2	1	92	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,01
2	1	93	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		8,84
2	1	94	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		8,47
3	1	95	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		10,76
3	1	96	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,75
3	1	97	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,78
3	1	98	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,64
3	1	99	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,63
4	1	100	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,26
4	1	101	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		10,25
4	1	102	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		10,03
4	1	103	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,1
4	1	104	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,96



4	1	105	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	10,02
4	1	106	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,95
4	1	107	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,94
4	1	109	LPG	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,87
4	1	110	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,81
4	1	111	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,86
4	1	112	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,86
4	1	113	BKR	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN	MET	9,8
4	1	998	NV	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		9,66
4	1	999	REC	MIDDEN	BR	KS2	HETEROGEEN		9,7
5	1	114	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		10,57
5	1	115	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,64
5	1	116	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,61
5	1	117	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		10,64
5	1	118	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		10,63
5	1	119	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		10,64
5	1	120	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		10,59
5	1	121	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		10,59
5	1	901	DRK	XXX	XXX	KS1	HETEROGEEN		10,62
5	1	900	DRI	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		10,59
5	1	122	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,57



5	1	123	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,48
5	1	124	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,39
5	1	125	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,36
5	1	126	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,35
5	1	127	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET+HOUT	10,38
5	1	128	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,25
5	1	129	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,29
5	1	130	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET+BKS	10,13
5	1	999	REC	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	BKS	9,75
6	1	131	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,25
6	1	132	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,28
6	1	901	DRK	XXX	XXX	KS1	HETEROGEEN		10,27
6	1	133	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,42
6	1	134	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,39
6	1	135	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,36
6	1	136	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,42
6	1	137	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,39
6	1	138	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,36
6	1	145	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,36
6	1	139	KL	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		10,32
6	1	140	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,41



6	1	141	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,3
6	1	900	DRI	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		10,31
6	1	142	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,24
6	1	143	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,27
6	1	144	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,22
6	1	146	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,21
6	1	147	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,23
6	1	148	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,21
6	1	149	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	10,22
7	1	151	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET+HOUT	9,9
7	1	152	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,88
7	1	153	REC	MIDDEN	BL	KS1	HETEROGEEN		9,82
7	1	154	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,77
7	1	155	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,77
8	1	999	REC	DONKER	BR	KS1	HETEROGEEN		9,5
8	1	156	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,33
9	1	999	REC	DONKER	BR	KS1	HETEROGEEN	BKS	9,6
10	1	999	REC	DONKER	BR	KS1	HETEROGEEN		7,57
10	1	900	DRI	DONKER	BR	KS1	HETEROGEEN		7,41
11	1	157	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,73
11	1	158	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,73



11	1	159	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,65
11	1	160	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,58
11	1	161	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,36
11	1	162	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		9,11
11	1	163	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,12
11	1	164	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,09
11	1	165	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,94
11	1	166	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,77
11	1	167	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,61
11	1	168	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,54
2	1	171	KL	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		9,54
2	1	170	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,44
2	1	169	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,33
2	1	172	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	9,42
2	1	173	STE	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,8
2	1	174	LPG	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		8,69
2	1	175	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,71
2	1	176	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,6
2	1	177	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,48
2	1	178	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,54
2	1	179	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	8,52



6	1	150	BKR	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN	MET	0
4	1	108	BKR	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		10,13
4	1	187	BKR	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		10,14
4	1	188	BKR	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		10,12
4	1	181	BKR	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		10,17
4	1	183	BKR	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		10,17
4	1	190	BKR	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		10,38
4	1	189	BKR	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		10,35
4	1	184	BKR	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		10,18
4	1	191	BKR	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		10,18
4	1	186	BKR	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		10,25
4	1	182	BKR	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		10,14
4	1	180	BKR	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		10,06



3.5 Vondsten- en monsterlijst

VONDSTNR	PUT	VLAK	SPOOR	VULLING	INHOUD	VERZAMEL	OPMERKING
1	1	1	5	1	MUNI	AANV	1 Britse 4 inch Stokes Mortiergranaat 1 Duitse 7cm artilleriegranaat
2	1	1	1000	1	MUNI	AANV	Mills handgranaat
3	1	1	9	1	MUNI	AANV	4 .303 hulzen
4	1	1	5000	1	MXX	AANV	Schop
5	1	1	13	1	MUNI	AANV	10 7,92mm patronen op laadstrip "P/10/14/S"
6	1	1	22	1	MUNI	AANV	Duitse 15cm artilleriegranaat
7	1	1	1000	1	MUNI	AANV	18 POND BRITS SCHRAPHN
8	1	1	34	1	MUNI	AANV	18 POND BRITS SCHRAPHN
9	1	1	1000	1	MUNI	AANV	FUSE BR
10	1	1	1000	1	MUNI	AANV	2X BRITS 18 POND SCHRAPHNEL NT AFGESCH
11	1	1	37	1	MUNI	AANV	DUITSE DUMP 2 STUK NT AFGESCHS
12	1	1	45	1	MUNI	AANV	Britse Howitzerhuls NT AFGESCH "4/17" op slag.
13	1	1	46	1	MUNI	AANV	Franse 8mm kogel, geplooid
14	1	1	1000	1	OXB	AANV	Menselijke botfragmenten
15	1	1	56	1	MUNI	AANV	BR 18 PONDER
16	1	1	56	1	MXX	AANV	Houtanker
17	2	1	60	1	MUNI	AANV	18 PONDER
18	2	1	62	1	MUNI	AANV	18 PONDER
19	2	1	66	1	MUNI	AANV	ONTSTEKER
20	2	1	67	1	MUNI	AANV	BR .303
21	2	1	70	1	MUNI	AANV	MILLS



22	2	1	71	1	MUNI	AANV	Duitse 7,92mm patroon "S/S/7/12"
23	2	1	1000	1	MUNI	AANV	BRITS 18 PNDER
24	2	1	90	1	MXX	AANV	Britse Webbing met KKM, oiler, grendel en lepelfragment. KKM 14x5 .303 patronen met restanten van haakjes bandoleer
25	2	1	90	1	AW	AANV	2 fragmenten SRD KRUIK
26	2	1	92	1	MXX	AANV	Houtanker
27	4	1	102	1	MXX	AANV	Franse hiel van schoen
28	4	1	103	1	ODL	AANV	Badische Lederhelm
29	4	1	108	1	MXX	AANV	metalen schijf (MUN?)
30	4	1	108	1	MUNI	AANV	GASGRANAAT
31	4	1	113	1	MXX	AANV	KKM 0,38mm patronen voor handvuurwapen "VFM Cie LIEGE / 380"
32	5	1	123	1	MXX	AANV	KKM huls 7,92mm
33	5	1	127	1	MXX	AANV	KKM 3 8mm patronen, 12 beschadigde 7,92mm patronen
34	5	1	127	1	MXX	AANV	2x Lebel wapen
35	5	1	127	1	GLS	AANV	FLES
36	5	1	127	1	MXX	AANV	KKM: 11 7,92mm patronen op 2 laadstrips
37	8	1	156	1	MXX	AANV	Belgische Mauser M1889 met geplooid loop
38	2	1	173	1	MUNI	AANV	BR 18 POUNDER
39	2	1	173	1	MUNI	AANV	ONTSTEKER
40	4	1	103	1	MXX	TROF	2 rifle grenade
41	4	1	103	1	MXX	TROF	1 Lebel (FR) 1 Mauser (D) 1 Frans infanterieschopje
42	4	1	180	1	MXX	TROF	1 SMLE (BR)
43	4	1	103	1	MUNI	TROF	/
44	4	1	103	1	MUNI	TROF	Webbing fragmenten van lewis bucket en pouch



							.303 patronen lewis drums
45	4	1	103	1	MUNI	TROF	4 ,303 patronen op laadstrip
46	4	1	191	1	MXX	TROF	schop
47	4	1	103	3	ODL	COUP	Duitse rucksack and gray-coat
48	4	1	191	1	ODL	TROF	Duitse Lederhelm Landwehr

3.6 Fotolijst

kind_code	filename	OPMERKING	PROFIELNUMMER	PUT	SPOOR	VLAK	VONDSTNUMMER	insert_timestamp
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450173829455.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:17
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450163221437.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:16
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450151053415.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:15
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450139821396.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:13
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450128277375.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:12
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450117201356.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:11
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450105813336.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:10
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450094425316.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:09
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450082569295.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:08
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450071025275.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:07
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450059637255.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:05
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450048873236.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:04
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450036705214.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:03
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450026097196.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:02
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450014865176.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:01
DE	LABE-19_P4_SP103_636837450004101157.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:10:00
DE	LABE-19_P4_SP103_636837449993493139.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:09:59
DE	LABE-19_P4_SP103_636837449982729120.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:09:58
DE	LABE-19_P4_SP103_636837449971497100.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:09:57
DE	LABE-19_P4_SP103_636837449959641079.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:09:55
DE	LABE-19_P4_SP103_636837449948877060.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:09:54
DE	LABE-19_P4_SP103_636837449938425042.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:09:53
DE	LABE-19_P4_SP103_636837449928285024.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:09:52
DE	LABE-19_P4_SP103_636837449918769007.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:09:51
DE	LABE-19_P4_SP103_636837449907068987.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:09:50
DE	LABE-19_P4_SP103_636837449895524966.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		22/01/2019 9:09:49
DE	LABE-19_P4_SP103_636836841392913551.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		21/01/2019 16:15:39
DE	LABE-19_P4_SP103_636836841381525531.jpeg	KV3 LOOPGRAAF RUKSACK		4	103	1		21/01/2019 16:15:38
DE	LABE-19_P4_SP191_636836754665167088.jpeg	KV3 BKR		4	191	1		21/01/2019 13:51:06
DE	LABE-19_P4_SP191_636836754653779068.jpeg	KV3 BKR		4	191	1		21/01/2019 13:51:05
DE	LABE-19_P4_SP182_636836749532602074.jpeg	KV3 BKR		4	182	1		21/01/2019 13:42:33
DE	LABE-19_P4_SP182_636836749518874049.jpeg	KV3 BKR		4	182	1		21/01/2019 13:42:31
DE	LABE-19_P4_SP181_636836748654788532.jpeg	KV3 BKR		4	181	1		21/01/2019 13:41:05
DE	LABE-19_P4_SP181_636836748643556512.jpeg	KV3 BKR		4	181	1		21/01/2019 13:41:04
DE	LABE-19_P4_SP186_636836748147631641.jpeg	KV3 KL		4	186	1		21/01/2019 13:40:14



DE	LABE-19_P4_SP186_636836748136243621.jpeg	KV3 KL		4	186	1		21/01/2019 13:40:13
DE	LABE-19_P4_SP185_636836747574330634.jpeg	KV3 LPG		4	185	1		21/01/2019 13:39:17
DE	LABE-19_P4_SP185_636836747563098614.jpeg	KV3 LPG		4	185	1		21/01/2019 13:39:16
DE	LABE-19_P4_SP185_636836747552334595.jpeg	KV3 LPG		4	185	1		21/01/2019 13:39:15
DE	LABE-19_P4_SP185_636836747541726577.jpeg	KV3 LPG		4	185	1		21/01/2019 13:39:14
DE	LABE-19_P4_SP185_636836747531118558.jpeg	KV3 LPG		4	185	1		21/01/2019 13:39:13
DE	LABE-19_P4_SP185_636836747519730538.jpeg	KV3 LPG		4	185	1		21/01/2019 13:39:11
DE	LABE-19_P4_SP188_636836746809773291.jpeg	KV3 BKR		4	188	1		21/01/2019 13:38:00
DE	LABE-19_P4_SP188_636836746798853272.jpeg	KV3 BKR		4	188	1		21/01/2019 13:37:59
DE	LABE-19_P4_SP109_636836746214476246.jpeg	KV3 LPG		4	109	1		21/01/2019 13:37:01
DE	LABE-19_P4_SP109_636836746203868227.jpeg	KV3 LPG		4	109	1		21/01/2019 13:37:00
DE	LABE-19_P4_SP109_636836746192480207.jpeg	KV3 LPG		4	109	1		21/01/2019 13:36:59
DE	LABE-19_P4_SP108_636836745397970811.jpeg	KV3 BKR		4	108	1		21/01/2019 13:35:39
DE	LABE-19_P4_SP108_636836745386426791.jpeg	KV3 BKR		4	108	1		21/01/2019 13:35:38
DE	LABE-19_P4_SP106_636836744485213208.jpeg	KV3 BKR		4	106	1		21/01/2019 13:34:08
DE	LABE-19_P4_SP106_636836744474449189.jpeg	KV3 BKR		4	106	1		21/01/2019 13:34:07
DE	LABE-19_P4_SP106_636836744463217170.jpeg	KV3 BKR		4	106	1		21/01/2019 13:34:06
DE	LABE-19_P4_SP106_636836744452141150.jpeg	KV3 BKR		4	106	1		21/01/2019 13:34:05
DE	LABE-19_P4_SP106_636836744441689132.jpeg	KV3 BKR		4	106	1		21/01/2019 13:34:04
DE	LABE-19_P4_SP106_636836744429209110.jpeg	KV3 BKR		4	106	1		21/01/2019 13:34:02
DE	LABE-19_P4_SP183_636836741854892588.jpeg	KV3 BKR		4	183	1		21/01/2019 13:29:45
DE	LABE-19_P4_SP183_636836741844440570.jpeg	KV3 BKR		4	183	1		21/01/2019 13:29:44
DE	LABE-19_P4_SP190_636836740407678046.jpeg	KV3 BKR		4	190	1		21/01/2019 13:27:20
DE	LABE-19_P4_SP190_636836740396602027.jpeg	KV3 BKR		4	190	1		21/01/2019 13:27:19
DE	LABE-19_P4_SP190_636836740385682008.jpeg	KV3 BKR		4	190	1		21/01/2019 13:27:18
DE	LABE-19_P4_SP190_636836740373825987.jpeg	KV3 BKR		4	190	1		21/01/2019 13:27:17
DE	LABE-19_P4_SP189_636836738641442944.jpeg	KV3 BKR		4	189	1		21/01/2019 13:24:24
DE	LABE-19_P4_SP189_636836738629586923.jpeg	KV3 BKR		4	189	1		21/01/2019 13:24:22
VO	LABE-19_P4_SP180_VO42_636836640591555862.jpeg	KV3 RIFLE		4	180	1	42	21/01/2019 10:40:59
VO	LABE-19_P4_SP180_VO42_636836640580791843.jpeg	KV3 RIFLE		4	180	1	42	21/01/2019 10:40:58
VO	LABE-19_P4_SP180_VO42_636836640569247822.jpeg	KV3 RIFLE		4	180	1	42	21/01/2019 10:40:56
VO	LABE-19_P4_SP103_VO41_636836638935300952.jpeg	RIFLE		4	103	1	41	21/01/2019 10:38:13
VO	LABE-19_P4_SP103_VO41_636836638923444932.jpeg	RIFLE		4	103	1	41	21/01/2019 10:38:12
VO	LABE-19_P4_SP103_VO41_636836638911276910.jpeg	RIFLE		4	103	1	41	21/01/2019 10:38:11
VO	LABE-19_P4_SP103_VO40_636836637565150546.jpeg	RIFLE GRENADES		4	103	1	40	21/01/2019 10:35:56
VO	LABE-19_P4_SP103_VO40_636836637554074526.jpeg	RIFLE GRENADES		4	103	1	40	21/01/2019 10:35:55
VO	LABE-19_P4_SP103_VO40_636836637542686506.jpeg	RIFLE GRENADES		4	103	1	40	21/01/2019 10:35:54
DE	LABE-19_P2_SP178_636836586361270368.jpeg	KV2 ARTILLERY POSITION		2	178	1		21/01/2019 9:10:36
DE	LABE-19_P2_SP178_636836586350350349.jpeg	KV2 ARTILLERY POSITION		2	178	1		21/01/2019 9:10:35
DE	LABE-19_P2_SP178_636836586339586330.jpeg	KV2 ARTILLERY POSITION		2	178	1		21/01/2019 9:10:33
DE	LABE-19_P2_SP178_636836586328822311.jpeg	KV2 ARTILLERY POSITION		2	178	1		21/01/2019 9:10:32



DE	LABE-19_P2_SP178_636836586318058292.jpeg	KV2 ARTILLERY POSITION		2	178	1		21/01/2019 9:10:31
DE	LABE-19_P2_SP178_636836586306982273.jpeg	KV2 ARTILLERY POSITION		2	178	1		21/01/2019 9:10:30
DE	LABE-19_P2_SP178_636836586296530254.jpeg	KV2 ARTILLERY POSITION		2	178	1		21/01/2019 9:10:29
DE	LABE-19_P2_SP178_636836586286078236.jpeg	KV2 ARTILLERY POSITION		2	178	1		21/01/2019 9:10:28
DE	LABE-19_P2_SP178_636836586274690216.jpeg	KV02 ARTILLERY POSITION		2	178	1		21/01/2019 9:10:27
PR	LABE-19_P5_PR4_636836579228157839.jpeg	MEETPUNT	4	5				21/01/2019 8:58:42
PR	LABE-19_P5_PR4_636836579217081820.jpeg	MEETPUNT	4	5				21/01/2019 8:58:41
PR	LABE-19_P5_PR4_636836579206005801.jpeg	MEETPUNT	4	5				21/01/2019 8:58:40
PR	LABE-19_P8_PR5_636836577023249967.jpeg	MEETPUNT	5	8				21/01/2019 8:55:02
PR	LABE-19_P8_PR5_636836577011705946.jpeg	MEETPUNT	5	8				21/01/2019 8:55:01
PR	LABE-19_P8_PR5_636836577001409928.jpeg	MEETPUNT	5	8				21/01/2019 8:55:00
PR	LABE-19_P9_PR5_636836576990957910.jpeg	MEETPUNT	5	9				21/01/2019 8:54:59
PR	LABE-19_P9_PR5_636836576979413890.jpeg	MEETPUNT	5	9				21/01/2019 8:54:57
DE	LABE-19_P2_SP177_636834247583739800.jpeg	KV02 BOMBCRATER		2	177	1		18/01/2019 16:12:38
DE	LABE-19_P2_SP177_636834247572663781.jpeg	KV02 BOMBCRATER		2	177	1		18/01/2019 16:12:37
DE	LABE-19_P2_SP176_636834247173303079.jpeg	KV02 BOMBCRATER		2	176	1		18/01/2019 16:11:57
DE	LABE-19_P2_SP176_636834247162695060.jpeg	KV02 BOMBCRATER		2	176	1		18/01/2019 16:11:56
DE	LABE-19_P2_SP176_636834247151463041.jpeg	KV02 BOMBCRATER		2	176	1		18/01/2019 16:11:55
DE	LABE-19_P2_SP174_636834246356641645.jpeg	KV02 GREPPEL		2	174	1		18/01/2019 16:10:35
DE	LABE-19_P2_SP174_636834246346189626.jpeg	KV02 GREPPEL		2	174	1		18/01/2019 16:10:34
DE	LABE-19_P2_SP174_636834246335269607.jpeg	KV02 GREPPEL		2	174	1		18/01/2019 16:10:33
DE	LABE-19_P2_SP174_636834246324505588.jpeg	KV02 GREPPEL		2	174	1		18/01/2019 16:10:32
DE	LABE-19_P2_SP174_636834246313429569.jpeg	KV02 GREPPEL		2	174	1		18/01/2019 16:10:31
DE	LABE-19_P2_SP174_636834246301885549.jpeg	KV02 GREPPEL		2	174	1		18/01/2019 16:10:30
DE	LABE-19_P2_SP173_636834245274779744.jpeg	KV02 ARTILLERY POSITION		2	173	1		18/01/2019 16:08:47
DE	LABE-19_P2_SP173_636834245264171726.jpeg	KV02 ARTILLERY POSITION		2	173	1		18/01/2019 16:08:46
DE	LABE-19_P2_SP173_636834245253407707.jpeg	KV02 ARTILLERY POSITION		2	173	1		18/01/2019 16:08:45
DE	LABE-19_P2_SP173_636834245242331687.jpeg	KV02 ARTILLERY POSITION		2	173	1		18/01/2019 16:08:44
DE	LABE-19_P2_SP173_636834245231567669.jpeg	KV02 ARTILLERY POSITION		2	173	1		18/01/2019 16:08:43
DE	LABE-19_P2_SP173_636834245220023648.jpeg	KV02 ARTILLERY POSITION		2	173	1		18/01/2019 16:08:42
DE	LABE-19_P2_SP173_636834245209727630.jpeg	KV02 ARTILLERY POSITION		2	173	1		18/01/2019 16:08:40
DE	LABE-19_P2_SP173_636834245166203554.jpeg	KV02 ARTILLERY POSITION		2	173	1		18/01/2019 16:08:36
DE	LABE-19_P2_SP173_636834245154347533.jpeg	KV02 ARTILLERY POSITION		2	173	1		18/01/2019 16:08:35
DE	LABE-19_P2_SP173_636834245142959513.jpeg	KV02 ARTILLERY POSITION		2	173	1		18/01/2019 16:08:34
DE	LABE-19_P1_SP46_636834237153945636.jpeg	KV01		1	46	1		18/01/2019 15:55:15
DE	LABE-19_P1_SP46_636834237143337617.jpeg	KV01		1	46	1		18/01/2019 15:55:14
DE	LABE-19_P1_SP46_636834237132417598.jpeg	KV01		1	46	1		18/01/2019 15:55:13
DE	LABE-19_P1_SP46_636834237121965579.jpeg	KV01		1	46	1		18/01/2019 15:55:12
DE	LABE-19_P1_SP46_636834237111669561.jpeg	KV01		1	46	1		18/01/2019 15:55:11
DE	LABE-19_P1_SP46_636834237100593542.jpeg	KV01		1	46	1		18/01/2019 15:55:10
DE	LABE-19_P2_SP169_636834235817694994.jpeg	KV01		2	169	1		18/01/2019 15:53:01
DE	LABE-19_P2_SP169_636834235807554977.jpeg	KV01		2	169	1		18/01/2019 15:53:00
DE	LABE-19_P2_SP169_636834235796010956.jpeg	KV01		2	169	1		18/01/2019 15:52:59
DE	LABE-19_P2_SP169_636834235784934937.jpeg	KV01		2	169	1		18/01/2019 15:52:58



DE	LABE-19_P2_SP169_636834235773078916.jpeg	KV01		2	169	1		18/01/2019 15:52:57
DE	LABE-19_P2_SP170_636834235261242017.jpeg	KV01		2	170	1		18/01/2019 15:52:06
DE	LABE-19_P2_SP170_636834235250321998.jpeg	KV01		2	170	1		18/01/2019 15:52:05
DE	LABE-19_P2_SP170_636834235239401979.jpeg	KV01		2	170	1		18/01/2019 15:52:03
DE	LABE-19_P2_SP171_636834234909929400.jpeg	KV01		2	171	1		18/01/2019 15:51:30
DE	LABE-19_P2_SP171_636834234899009381.jpeg	KV01		2	171	1		18/01/2019 15:51:29
DE	LABE-19_P2_SP171_636834234888869363.jpeg	KV01		2	171	1		18/01/2019 15:51:28
DE	LABE-19_P2_SP172_636834234745973112.jpeg	KV01		2	172	1		18/01/2019 15:51:14
DE	LABE-19_P2_SP172_636834234735053093.jpeg	KV01		2	172	1		18/01/2019 15:51:13
DE	LABE-19_P2_SP172_636834234723977073.jpeg	KV01		2	172	1		18/01/2019 15:51:12
DE	LABE-19_P11_SP157_636834233638242346.jpeg			11	157	1		18/01/2019 15:49:23
DE	LABE-19_P11_SP157_636834233627478327.jpeg			11	157	1		18/01/2019 15:49:22
DE	LABE-19_P11_SP157_636834233616246307.jpeg			11	157	1		18/01/2019 15:49:21
DE	LABE-19_P11_SP157_636834233605482288.jpeg			11	157	1		18/01/2019 15:49:20
DE	LABE-19_P11_SP157_636834233594250269.jpeg			11	157	1		18/01/2019 15:49:19
DE	LABE-19_P11_SP157_636834233583486250.jpeg			11	157	1		18/01/2019 15:49:18
DE	LABE-19_P11_SP157_636834233571942229.jpeg			11	157	1		18/01/2019 15:49:17
DE	LABE-19_P11_SP157_636834233561178210.jpeg			11	157	1		18/01/2019 15:49:16
DE	LABE-19_P11_SP158_636834232564180459.jpeg			11	158	1		18/01/2019 15:47:36
DE	LABE-19_P11_SP158_636834232551388437.jpeg			11	158	1		18/01/2019 15:47:35
DE	LABE-19_P11_SP158_636834232540000417.jpeg			11	158	1		18/01/2019 15:47:34
DE	LABE-19_P11_SP159_636834231823566038.jpeg			11	159	1		18/01/2019 15:46:22
DE	LABE-19_P11_SP159_636834231813114020.jpeg			11	159	1		18/01/2019 15:46:21
DE	LABE-19_P11_SP159_636834231801882000.jpeg			11	159	1		18/01/2019 15:46:20
DE	LABE-19_P11_SP160_636834231361493227.jpeg			11	160	1		18/01/2019 15:45:36
DE	LABE-19_P11_SP160_636834231351509209.jpeg			11	160	1		18/01/2019 15:45:35
DE	LABE-19_P11_SP160_636834231340745190.jpeg			11	160	1		18/01/2019 15:45:34
DE	LABE-19_P11_SP161_636834230954488512.jpeg			11	161	1		18/01/2019 15:44:55
DE	LABE-19_P11_SP161_636834230944348494.jpeg			11	161	1		18/01/2019 15:44:54
DE	LABE-19_P11_SP161_636834230932648473.jpeg			11	161	1		18/01/2019 15:44:53
DE	LABE-19_P11_SP163_636834230329240503.jpeg			11	163	1		18/01/2019 15:43:52
DE	LABE-19_P11_SP163_636834230317852483.jpeg			11	163	1		18/01/2019 15:43:51
DE	LABE-19_P11_SP163_636834230306464463.jpeg			11	163	1		18/01/2019 15:43:50
DE	LABE-19_P11_SP162_636834229555597708.jpeg			11	162	1		18/01/2019 15:42:35
DE	LABE-19_P11_SP162_636834229544209688.jpeg			11	162	1		18/01/2019 15:42:34
DE	LABE-19_P11_SP162_636834229532977668.jpeg			11	162	1		18/01/2019 15:42:33
DE	LABE-19_P11_SP164_636834229165753024.jpeg			11	164	1		18/01/2019 15:41:56



DE	LABE-19_P11_SP164_636834229154833004.jpeg		11	164	1		18/01/2019 15:41:55
DE	LABE-19_P11_SP164_636834229144380986.jpeg		11	164	1		18/01/2019 15:41:54
DE	LABE-19_P11_SP165_636834228834876442.jpeg		11	165	1		18/01/2019 15:41:23
DE	LABE-19_P11_SP165_636834228822552421.jpeg		11	165	1		18/01/2019 15:41:22
DE	LABE-19_P11_SP165_636834228811164401.jpeg		11	165	1		18/01/2019 15:41:21
DE	LABE-19_P11_SP166_636834228352006159.jpeg		11	166	1		18/01/2019 15:40:35
DE	LABE-19_P11_SP166_636834228340618139.jpeg		11	166	1		18/01/2019 15:40:34
DE	LABE-19_P11_SP166_636834228328294118.jpeg		11	166	1		18/01/2019 15:40:32
DE	LABE-19_P11_SP167_636834227995389533.jpeg		11	167	1		18/01/2019 15:39:59
DE	LABE-19_P11_SP167_636834227985249515.jpeg		11	167	1		18/01/2019 15:39:58
DE	LABE-19_P11_SP167_636834227974953497.jpeg		11	167	1		18/01/2019 15:39:57
DE	LABE-19_P11_SP168_636834227667320957.jpeg		11	168	1		18/01/2019 15:39:26
DE	LABE-19_P11_SP168_636834227656868938.jpeg		11	168	1		18/01/2019 15:39:25
DE	LABE-19_P11_SP168_636834227645168918.jpeg		11	168	1		18/01/2019 15:39:24
OV	LABE-19_P10_V1_636834226139789497.jpeg		10		1		18/01/2019 15:36:53
OV	LABE-19_P10_V1_636834226129493479.jpeg		10		1		18/01/2019 15:36:52
OV	LABE-19_P10_V1_636834226118885460.jpeg		10		1		18/01/2019 15:36:51
OV	LABE-19_P10_V1_636834226107965441.jpeg		10		1		18/01/2019 15:36:50
OV	LABE-19_P10_V1_636834226097357422.jpeg		10		1		18/01/2019 15:36:49
OV	LABE-19_P10_V1_636834226086593403.jpeg		10		1		18/01/2019 15:36:48
OV	LABE-19_P10_V1_636834226075829384.jpeg		10		1		18/01/2019 15:36:47
OV	LABE-19_P10_V1_636834226065377366.jpeg		10		1		18/01/2019 15:36:46
OV	LABE-19_P10_V1_636834226055393348.jpeg		10		1		18/01/2019 15:36:45
OV	LABE-19_P10_V1_636834226044473329.jpeg		10		1		18/01/2019 15:36:44
DE	LABE-19_P2_SP84_636834199919848571.jpeg	KV01/BOMBCRATER	2	84	1		18/01/2019 14:53:11
DE	LABE-19_P2_SP84_636834199908772551.jpeg	KV01/BOMBCRATER	2	84	1		18/01/2019 14:53:10
DE	LABE-19_P2_SP84_636834199897852532.jpeg	KV01/BOMBCRATER	2	84	1		18/01/2019 14:53:09
DE	LABE-19_P8_SP156_636834188539638352.jpeg	BOMBCRATER	8	156	1		18/01/2019 14:34:13
DE	LABE-19_P8_SP156_636834188528406332.jpeg	BOMBCRATER	8	156	1		18/01/2019 14:34:12
OV	LABE-19_P9_V1_636834182418343600.jpeg	GENERAL SHOT	9		1		18/01/2019 14:24:01
OV	LABE-19_P9_V1_636834182407735582.jpeg	GENERAL SHOT	9		1		18/01/2019 14:24:00
OV	LABE-19_P9_V1_636834182209459234.jpeg	GENERAL SHOT	9		1		18/01/2019 14:23:40
OV	LABE-19_P9_V1_636834182197915213.jpeg	GENERAL SHOT	9		1		18/01/2019 14:23:39
OV	LABE-19_P9_V1_636834182185591192.jpeg	GENERAL SHOT	9		1		18/01/2019 14:23:38
OV	LABE-19_P9_V1_636834182173423170.jpeg	GENERAL SHOT	9		1		18/01/2019 14:23:37
DE	LABE-19_P6_SP146_636834176079896468.jpeg	LOOPGRAAF	6	146	1		18/01/2019 14:13:27
DE	LABE-19_P6_SP146_636834176068040447.jpeg	LOOPGRAAF	6	146	1		18/01/2019 14:13:26
DE	LABE-19_P6_SP146_636834176057432428.jpeg	LOOPGRAAF	6	146	1		18/01/2019 14:13:25
DE	LABE-19_P6_SP146_636834176046356409.jpeg	LOOPGRAAF	6	146	1		18/01/2019 14:13:24
DE	LABE-19_P6_SP146_636834176034812388.jpeg	LOOPGRAAF	6	146	1		18/01/2019 14:13:23



DE	LABE-19_P6_SP146_636834176022332366.jpeg	LOOPGRAAF		6	146	1		18/01/2019 14:13:22
DE	LABE-19_P6_SP150_636834168616843359.jpeg	BOMBCRATER		6	150	1		18/01/2019 14:01:01
DE	LABE-19_P6_SP150_636834168606547341.jpeg	BOMBCRATER		6	150	1		18/01/2019 14:01:00
DE	LABE-19_P6_SP149_636834164593128292.jpeg	BOMBCRATER		6	149	1		18/01/2019 13:54:19
DE	LABE-19_P6_SP149_636834164581272271.jpeg	BOMBCRATER		6	149	1		18/01/2019 13:54:18
DE	LABE-19_P6_SP148_636834163026105540.jpeg	BOMBCRATER		6	148	1		18/01/2019 13:51:42
DE	LABE-19_P6_SP148_636834163015029520.jpeg	BOMBCRATER		6	148	1		18/01/2019 13:51:41
DE	LABE-19_P6_SP148_636834163003641500.jpeg	BOMBCRATER		6	148	1		18/01/2019 13:51:40
DE	LABE-19_P6_SP147_636834162630488845.jpeg	BOMBCRATER		6	147	1		18/01/2019 13:51:03
DE	LABE-19_P6_SP147_636834162619412825.jpeg	BOMBCRATER		6	147	1		18/01/2019 13:51:01
DE	LABE-19_P6_SP144_636834161120718193.jpeg	BOMBCRATER		6	144	1		18/01/2019 13:48:32
DE	LABE-19_P6_SP144_636834161108550172.jpeg	BOMBCRATER		6	144	1		18/01/2019 13:48:30
DE	LABE-19_P6_SP144_636834161097162152.jpeg	BOMBCRATER		6	144	1		18/01/2019 13:48:29
DE	LABE-19_P6_SP143_636834159008474483.jpeg	BOMBCRATER		6	143	1		18/01/2019 13:45:00
DE	LABE-19_P6_SP143_636834158995682461.jpeg	BOMBCRATER		6	143	1		18/01/2019 13:44:59
DE	LABE-19_P6_SP143_636834158984762442.jpeg	BOMBCRATER		6	143	1		18/01/2019 13:44:58
DE	LABE-19_P6_SP142_636834157674828141.jpeg	LOOPGRAAF		6	142	1		18/01/2019 13:42:47
DE	LABE-19_P6_SP142_636834157663908122.jpeg	LOOPGRAAF		6	142	1		18/01/2019 13:42:46
DE	LABE-19_P6_SP142_636834157652676102.jpeg	LOOPGRAAF		6	142	1		18/01/2019 13:42:45
DE	LABE-19_P6_SP141_636834153533020866.jpeg	BOMBCRATER		6	141	1		18/01/2019 13:35:53
DE	LABE-19_P6_SP141_636834153522256847.jpeg	BOMBCRATER		6	141	1		18/01/2019 13:35:52
DE	LABE-19_P6_SP141_636834153510556827.jpeg	BOMBCRATER		6	141	1		18/01/2019 13:35:51
DE	LABE-19_P6_SP140_636834152811987600.jpeg	BOMBCRATER		6	140	1		18/01/2019 13:34:41
DE	LABE-19_P6_SP140_636834152800755580.jpeg	BOMBCRATER		6	140	1		18/01/2019 13:34:40
DE	LABE-19_P6_SP139_636834152231978581.jpeg	BOMBCRATER		6	139	1		18/01/2019 13:33:43
DE	LABE-19_P6_SP139_636834152219498559.jpeg	BOMBCRATER		6	139	1		18/01/2019 13:33:41
DE	LABE-19_P6_SP145_636834151569445417.jpeg	BOMBCRATER		6	145	1		18/01/2019 13:32:36
DE	LABE-19_P6_SP145_636834151558681398.jpeg	BOMBCRATER		6	145	1		18/01/2019 13:32:35
SF	LABE-19_Sfeer_TEST_636834146682457403.jpeg	TEST						18/01/2019 13:24:28
DE	LABE-19_P6_SP138_636834097458685703.jpeg	BOMBCRATER		6	138	1		18/01/2019 12:02:25
DE	LABE-19_P6_SP138_636834097447765684.jpeg	BOMBCRATER		6	138	1		18/01/2019 12:02:24
DE	LABE-19_P6_SP138_636834097436689664.jpeg	BOMBCRATER		6	138	1		18/01/2019 12:02:23
DE	LABE-19_P6_SP137_636834097053240991.jpeg	BOMBCRATER		6	137	1		18/01/2019 12:01:45
DE	LABE-19_P6_SP137_636834097041384970.jpeg	BOMBCRATER		6	137	1		18/01/2019 12:01:44
DE	LABE-19_P6_SP136_636834096484463992.jpeg	LOOPGRAAF		6	136	1		18/01/2019 12:00:48
DE	LABE-19_P6_SP136_636834096473075972.jpeg	LOOPGRAAF		6	136	1		18/01/2019 12:00:47
DE	LABE-19_P6_SP135_636834095891662951.jpeg	LOOPGRAAF		6	135	1		18/01/2019 11:59:49
DE	LABE-19_P6_SP135_636834095880430931.jpeg	LOOPGRAAF		6	135	1		18/01/2019 11:59:48
DE	LABE-19_P6_SP135_636834095866702907.jpeg	LOOPGRAAF		6	135	1		18/01/2019 11:59:46
DE	LABE-19_P6_SP134_636834094786713010.jpeg	BOMBCRATER		6	134	1		18/01/2019 11:57:58
DE	LABE-19_P6_SP134_636834094774388988.jpeg	BOMBCRATER		6	134	1		18/01/2019 11:57:57
DE	LABE-19_P6_SP133_636834092783825492.jpeg	BOMBCRATER		6	133	1		18/01/2019 11:54:38
DE	LABE-19_P6_SP133_636834092772437472.jpeg	BOMBCRATER		6	133	1		18/01/2019 11:54:37



DE	LABE-19_P6_SP132_636834084721295329.jpeg	BOMBCRATER		6	132	1		18/01/2019 11:41:12
DE	LABE-19_P6_SP132_636834084710375310.jpeg	BOMBCRATER		6	132	1		18/01/2019 11:41:11
DE	LABE-19_P6_SP132_636834084697115287.jpeg	BOMBCRATER		6	132	1		18/01/2019 11:41:09
DE	LABE-19_P6_SP131_636834082444315330.jpeg	BOMBCRATER		6	131	1		18/01/2019 11:37:24
DE	LABE-19_P6_SP131_636834082433395311.jpeg	BOMBCRATER		6	131	1		18/01/2019 11:37:23
DE	LABE-19_P7_SP155_636834080685880242.jpeg	LOOPGRAAF		7	155	1		18/01/2019 11:34:28
DE	LABE-19_P7_SP155_636834080675584224.jpeg	LOOPGRAAF		7	155	1		18/01/2019 11:34:27
DE	LABE-19_P7_SP155_636834080664508204.jpeg	LOOPGRAAF		7	155	1		18/01/2019 11:34:26
DE	LABE-19_P7_SP154_636834079882634831.jpeg	BOMBCRATER		7	154	1		18/01/2019 11:33:08
DE	LABE-19_P7_SP154_636834079871714812.jpeg	BOMBCRATER		7	154	1		18/01/2019 11:33:07
DE	LABE-19_P7_SP154_636834079860638792.jpeg	BOMBCRATER		7	154	1		18/01/2019 11:33:06
DE	LABE-19_P7_SP153_636834079350517896.jpeg	RECENT		7	153	1		18/01/2019 11:32:15
DE	LABE-19_P7_SP153_636834079338817876.jpeg	RECENT		7	153	1		18/01/2019 11:32:13
DE	LABE-19_P7_SP152_636834078859585034.jpeg	LOOPGRAAF		7	152	1		18/01/2019 11:31:25
DE	LABE-19_P7_SP152_636834078845545009.jpeg	LOOPGRAAF		7	152	1		18/01/2019 11:31:24
DE	LABE-19_P7_SP152_636834078831192984.jpeg	LOOPGRAAF		7	152	1		18/01/2019 11:31:23
DE	LABE-19_P7_SP151_636834077884895322.jpeg	LOOPGRAAF		7	151	1		18/01/2019 11:29:48
DE	LABE-19_P7_SP151_636834077874443304.jpeg	LOOPGRAAF		7	151	1		18/01/2019 11:29:47
DE	LABE-19_P7_SP151_636834077862899283.jpeg	LOOPGRAAF		7	151	1		18/01/2019 11:29:46
DE	LABE-19_P5_SP114_636834074862858014.jpeg	BOMBCRATER		5	114	1		18/01/2019 11:24:46
DE	LABE-19_P5_SP114_636834074851625994.jpeg	BOMBCRATER		5	114	1		18/01/2019 11:24:45
DE	LABE-19_P5_SP114_636834074840549975.jpeg	BOMBCRATER		5	114	1		18/01/2019 11:24:44
DE	LABE-19_P5_SP115_636834074305781036.jpeg	BOMBCRATER		5	115	1		18/01/2019 11:23:50
DE	LABE-19_P5_SP115_636834074294861016.jpeg	BOMBCRATER		5	115	1		18/01/2019 11:23:49
DE	LABE-19_P5_SP116_636834073753852066.jpeg	BOMBCRATER		5	116	1		18/01/2019 11:22:55
DE	LABE-19_P5_SP116_636834073742464046.jpeg	BOMBCRATER		5	116	1		18/01/2019 11:22:54
DE	LABE-19_P5_SP117_636834073290219252.jpeg	LOOPGRAAF		5	117	1		18/01/2019 11:22:09
DE	LABE-19_P5_SP117_636834073279299233.jpeg	LOOPGRAAF		5	117	1		18/01/2019 11:22:07
DE	LABE-19_P5_SP117_636834073268535214.jpeg	LOOPGRAAF		5	117	1		18/01/2019 11:22:06
DE	LABE-19_P5_SP117_636834073257459194.jpeg	LOOPGRAAF		5	117	1		18/01/2019 11:22:05
DE	LABE-19_P5_SP117_636834073246227175.jpeg	LOOPGRAAF		5	117	1		18/01/2019 11:22:04
DE	LABE-19_P5_SP118_636834071732088515.jpeg	BOMBCRATER		5	118	1		18/01/2019 11:19:33
DE	LABE-19_P5_SP118_636834071721324496.jpeg	BOMBCRATER		5	118	1		18/01/2019 11:19:32
DE	LABE-19_P5_SP118_636834071706660470.jpeg	BOMBCRATER		5	118	1		18/01/2019 11:19:30
DE	LABE-19_P5_SP119_636834071035391291.jpeg	BOMBCRATER		5	119	1		18/01/2019 11:18:23
DE	LABE-19_P5_SP119_636834071024003271.jpeg	BOMBCRATER		5	119	1		18/01/2019 11:18:22
DE	LABE-19_P5_SP120_636834070498594349.jpeg	BOMBCRATER		5	120	1		18/01/2019 11:17:29
DE	LABE-19_P5_SP120_636834070488142330.jpeg	BOMBCRATER		5	120	1		18/01/2019 11:17:28
DE	LABE-19_P5_SP120_636834070473634305.jpeg	BOMBCRATER		5	120	1		18/01/2019 11:17:27
DE	LABE-19_P5_SP121_636834069676940905.jpeg	BOMBCRATER		5	121	1		18/01/2019 11:16:07
DE	LABE-19_P5_SP121_636834069663056881.jpeg	BOMBCRATER		5	121	1		18/01/2019 11:16:06
DE	LABE-19_P5_SP122_636834069007699730.jpeg	BOMBCRATER		5	122	1		18/01/2019 11:15:00
DE	LABE-19_P5_SP122_636834068996155710.jpeg	BOMBCRATER		5	122	1		18/01/2019 11:14:59
DE	LABE-19_P5_SP123_636834066546951408.jpeg	LOOPGRAAF		5	123	1		18/01/2019 11:10:54



DE	LABE-19_P5_SP123_636834066535719388.jpeg	LOOPGRAAF		5	123	1		18/01/2019 11:10:53
DE	LABE-19_P5_SP123_636834066524643369.jpeg	LOOPGRAAF		5	123	1		18/01/2019 11:10:52
DE	LABE-19_P5_SP123_636834066513723350.jpeg	LOOPGRAAF		5	123	1		18/01/2019 11:10:51
DE	LABE-19_P5_SP123_636834066501711328.jpeg	LOOPGRAAF		5	123	1		18/01/2019 11:10:50
DE	LABE-19_P5_SP124_636834065000520692.jpeg	BOMBCRATER		5	124	1		18/01/2019 11:08:20
DE	LABE-19_P5_SP124_636834064990068673.jpeg	BOMBCRATER		5	124	1		18/01/2019 11:08:19
DE	LABE-19_P5_SP125_636834064652328080.jpeg	BOMBCRATER		5	125	1		18/01/2019 11:07:45
DE	LABE-19_P5_SP125_636834064641252061.jpeg	BOMBCRATER		5	125	1		18/01/2019 11:07:44
DE	LABE-19_P5_SP126_636834063916942789.jpeg	BOMBCRATER		5	126	1		18/01/2019 11:06:31
DE	LABE-19_P5_SP126_636834063902746764.jpeg	BOMBCRATER		5	126	1		18/01/2019 11:06:30
DE	LABE-19_P5_SP127_636834062802008830.jpeg	BOMBCRATER		5	127	1		18/01/2019 11:04:40
DE	LABE-19_P5_SP127_636834062790932811.jpeg	BOMBCRATER		5	127	1		18/01/2019 11:04:39
DE	LABE-19_P5_SP127_636834062780324792.jpeg	BOMBCRATER		5	127	1		18/01/2019 11:04:38
DE	LABE-19_P5_SP128_636834061752738980.jpeg	LOOPGRAAF		5	128	1		18/01/2019 11:02:55
DE	LABE-19_P5_SP128_636834061741818961.jpeg	LOOPGRAAF		5	128	1		18/01/2019 11:02:54
DE	LABE-19_P5_SP128_636834061730430941.jpeg	LOOPGRAAF		5	128	1		18/01/2019 11:02:53
DE	LABE-19_P5_SP129_636834060746693213.jpeg	BOMBCRATER		5	129	1		18/01/2019 11:01:14
DE	LABE-19_P5_SP129_636834060735773194.jpeg	BOMBCRATER		5	129	1		18/01/2019 11:01:13
DE	LABE-19_P5_SP129_636834060724073174.jpeg	BOMBCRATER		5	129	1		18/01/2019 11:01:12
DE	LABE-19_P5_SP130_636834060065284016.jpeg	LOOPGRAAF		5	130	1		18/01/2019 11:00:06
DE	LABE-19_P5_SP130_636834060054363997.jpeg	LOOPGRAAF		5	130	1		18/01/2019 11:00:05
DE	LABE-19_P5_SP130_636834060044067979.jpeg	LOOPGRAAF		5	130	1		18/01/2019 11:00:04
DE	LABE-19_P5_SP130_636834060033147960.jpeg	LOOPGRAAF		5	130	1		18/01/2019 11:00:03
DE	LABE-19_P5_SP130_636834060022383941.jpeg	LOOPGRAAF		5	130	1		18/01/2019 11:00:02
DE	LABE-19_P5_SP130_636834060011931923.jpeg	LOOPGRAAF		5	130	1		18/01/2019 11:00:01
DE	LABE-19_P5_SP130_636834060000855903.jpeg	LOOPGRAAF		5	130	1		18/01/2019 11:00:00
DE	LABE-19_P5_SP130_636834059989779884.jpeg	LOOPGRAAF		5	130	1		18/01/2019 10:59:58
DE	LABE-19_P5_SP130_636834059978391864.jpeg	LOOPGRAAF		5	130	1		18/01/2019 10:59:57
DE	LABE-19_P5_SP130_636834059967783845.jpeg	LOOPGRAAF		5	130	1		18/01/2019 10:59:56
DE	LABE-19_P5_SP130_636834059956551825.jpeg	LOOPGRAAF		5	130	1		18/01/2019 10:59:55
DE	LABE-19_P5_SP130_636834059945787807.jpeg	LOOPGRAAF		5	130	1		18/01/2019 10:59:54
DE	LABE-19_P4_SP113_636834051316008649.jpeg	BOMBCRATER		4	113	1		18/01/2019 10:45:31
DE	LABE-19_P4_SP113_636834051304776629.jpeg	BOMBCRATER		4	113	1		18/01/2019 10:45:30
DE	LABE-19_P4_SP111_636834050105758523.jpeg	BOMBCRATER		4	111	1		18/01/2019 10:43:30
DE	LABE-19_P4_SP111_636834050094994505.jpeg	BOMBCRATER		4	111	1		18/01/2019 10:43:29
DE	LABE-19_P4_SP112_636834049865206101.jpeg	BOMBCRATER		4	112	1		18/01/2019 10:43:06
DE	LABE-19_P4_SP112_636834049853818081.jpeg	BOMBCRATER		4	112	1		18/01/2019 10:43:05
DE	LABE-19_P4_SP110_636834048475399660.jpeg	BOMBCRATER		4	110	1		18/01/2019 10:40:47
DE	LABE-19_P4_SP110_636834048464635641.jpeg	BOMBCRATER		4	110	1		18/01/2019 10:40:46
DE	LABE-19_P4_SP109_636834046672972494.jpeg	BOMBCRATER		4	109	1		18/01/2019 10:37:47
DE	LABE-19_P4_SP109_636834046661272473.jpeg	BOMBCRATER		4	109	1		18/01/2019 10:37:46
DE	LABE-19_P4_SP109_636834046650040454.jpeg	BOMBCRATER		4	109	1		18/01/2019 10:37:45
DE	LABE-19_P4_SP108_636834042910245885.jpeg	LOOPGRAAF		4	108	1		18/01/2019 10:31:31
DE	LABE-19_P4_SP108_636834042873429821.jpeg	LOOPGRAAF		4	108	1		18/01/2019 10:31:27



DE	LABE-19_P4_SP108_636834042862353801.jpeg	LOOPGRAAF		4	108	1		18/01/2019 10:31:26
DE	LABE-19_P4_SP107_636834039971512724.jpeg	BOMBCRATER		4	107	1		18/01/2019 10:26:37
DE	LABE-19_P4_SP107_636834039960436704.jpeg	BOMBCRATER		4	107	1		18/01/2019 10:26:36
DE	LABE-19_P4_SP106_636834039443919797.jpeg	LOOPGRAAF		4	106	1		18/01/2019 10:25:44
DE	LABE-19_P4_SP106_636834039432843777.jpeg	LOOPGRAAF		4	106	1		18/01/2019 10:25:43
DE	LABE-19_P4_SP106_636834039421611758.jpeg	LOOPGRAAF		4	106	1		18/01/2019 10:25:42
DE	LABE-19_P4_SP105_636834035141276240.jpeg	LOOPGRAAF		4	105	1		18/01/2019 10:18:34
DE	LABE-19_P4_SP105_636834035130356221.jpeg	LOOPGRAAF		4	105	1		18/01/2019 10:18:33
DE	LABE-19_P4_SP105_636834035118656200.jpeg	LOOPGRAAF		4	105	1		18/01/2019 10:18:31
DE	LABE-19_P4_SP104_636834034080942377.jpeg	BOMBCRATER		4	104	1		18/01/2019 10:16:48
DE	LABE-19_P4_SP104_636834034070334359.jpeg	BOMBCRATER		4	104	1		18/01/2019 10:16:47
DE	LABE-19_P4_SP104_636834034059726340.jpeg	BOMBCRATER		4	104	1		18/01/2019 10:16:45
DE	LABE-19_P4_SP103_636834031284949466.jpeg	LOOPGRAAF		4	103	1		18/01/2019 10:12:08
DE	LABE-19_P4_SP103_636834031273873447.jpeg	LOOPGRAAF		4	103	1		18/01/2019 10:12:07
DE	LABE-19_P4_SP103_636834031257181418.jpeg	LOOPGRAAF		4	103	1		18/01/2019 10:12:05
DE	LABE-19_P4_SP102_636834026499017060.jpeg	LOOPGRAAF/BOMBCRATER		4	102	1		18/01/2019 10:04:09
DE	LABE-19_P4_SP102_636834026488097041.jpeg	LOOPGRAAF/BOMBCRATER		4	102	1		18/01/2019 10:04:08
DE	LABE-19_P4_SP102_636834026476865021.jpeg	LOOPGRAAF/BOMBCRATER		4	102	1		18/01/2019 10:04:07
DE	LABE-19_P4_SP102_636834026466569003.jpeg	LOOPGRAAF/BOMBCRATER		4	102	1		18/01/2019 10:04:06
DE	LABE-19_P4_SP102_636834026455336984.jpeg	LOOPGRAAF/BOMBCRATER		4	102	1		18/01/2019 10:04:05
DE	LABE-19_P4_SP102_636834026444260964.jpeg	LOOPGRAAF/BOMBCRATER		4	102	1		18/01/2019 10:04:04
DE	LABE-19_P4_SP101_636834024383029344.jpeg	LOOPGRAAF		4	101	1		18/01/2019 10:00:38
DE	LABE-19_P4_SP101_636834024351829289.jpeg	LOOPGRAAF		4	101	1		18/01/2019 10:00:35
DE	LABE-19_P4_SP100_636834024045756751.jpeg	LOOPGRAAF		4	100	1		18/01/2019 10:00:04
DE	LABE-19_P4_SP100_636834024034992733.jpeg	LOOPGRAAF		4	100	1		18/01/2019 10:00:03
DE	LABE-19_P4_SP100_636834024022512711.jpeg	LOOPGRAAF		4	100	1		18/01/2019 10:00:02
DE	LABE-19_P3_SP99_636834019957457571.jpeg	BOMBCRATER		3	99	1		18/01/2019 9:53:15
DE	LABE-19_P3_SP99_636834019946537552.jpeg	BOMBCRATER		3	99	1		18/01/2019 9:53:14
DE	LABE-19_P3_SP99_636834019934837531.jpeg	BOMBCRATER		3	99	1		18/01/2019 9:53:13
DE	LABE-19_P3_SP98_636834015311769411.jpeg	BOMBCRATER		3	98	1		18/01/2019 9:45:31
DE	LABE-19_P3_SP98_636834015300693392.jpeg	BOMBCRATER		3	98	1		18/01/2019 9:45:30
DE	LABE-19_P3_SP98_636834015288837371.jpeg	BOMBCRATER		3	98	1		18/01/2019 9:45:28
DE	LABE-19_P3_SP97_636834011167154131.jpeg	BOMBCRATER		3	97	1		18/01/2019 9:38:36
DE	LABE-19_P3_SP97_636834011152490106.jpeg	BOMBCRATER		3	97	1		18/01/2019 9:38:35
DE	LABE-19_P3_SP96_636834009209194692.jpeg	BOMBCRATER		3	96	1		18/01/2019 9:35:20
DE	LABE-19_P3_SP96_636834009194998667.jpeg	BOMBCRATER		3	96	1		18/01/2019 9:35:19
DE	LABE-19_P3_SP95_636834007220815200.jpeg	BOMBCRATER		3	95	1		18/01/2019 9:32:02
DE	LABE-19_P3_SP95_636834007210207181.jpeg	BOMBCRATER		3	95	1		18/01/2019 9:32:01
DE	LABE-19_P2_SP95_636834007199287162.jpeg	BOMBCRATER		2	95	1		18/01/2019 9:31:59
DE	LABE-19_P2_SP57_636834004855383045.jpeg	BOMBCRATER		2	57	1		18/01/2019 9:28:05
DE	LABE-19_P2_SP57_636834004844463026.jpeg	BOMBCRATER		2	57	1		18/01/2019 9:28:04
DE	LABE-19_P2_SP58_636834004217497925.jpeg	BOMBCRATER		2	58	1		18/01/2019 9:27:01
DE	LABE-19_P2_SP58_636834004206109905.jpeg	BOMBCRATER		2	58	1		18/01/2019 9:27:00
DE	LABE-19_P2_SP59_636834002745635340.jpeg	BOMBCRATER		2	59	1		18/01/2019 9:24:34



DE	LABE-19_P2_SP59_636834002731595315.jpeg	BOMBCRATER		2	59	1		18/01/2019 9:24:33
DE	LABE-19_P2_SP60_636834001287344778.jpeg	LOOPGRAAF		2	60	1		18/01/2019 9:22:08
DE	LABE-19_P2_SP60_636834001276580760.jpeg	LOOPGRAAF		2	60	1		18/01/2019 9:22:07
DE	LABE-19_P2_SP60_636834001264724739.jpeg	LOOPGRAAF		2	60	1		18/01/2019 9:22:06
DE	LABE-19_P2_SP61_636833998889620567.jpeg	BOMBCRATER		2	61	1		18/01/2019 9:18:08
DE	LABE-19_P2_SP61_636833998876984545.jpeg	BOMBCRATER		2	61	1		18/01/2019 9:18:07
DE	LABE-19_P2_SP62_636833996619504580.jpeg	BOMBCRATER		2	62	1		18/01/2019 9:14:21
DE	LABE-19_P2_SP62_636833996608428560.jpeg	BOMBCRATER		2	62	1		18/01/2019 9:14:20
DE	LABE-19_P2_SP63_636833995004277743.jpeg	BOMBCRATER		2	63	1		18/01/2019 9:11:40
DE	LABE-19_P2_SP63_636833994993045723.jpeg	BOMBCRATER		2	63	1		18/01/2019 9:11:39
DE	LABE-19_P2_SP64_636833994005875989.jpeg	BOMBCRATER		2	64	1		18/01/2019 9:10:00
DE	LABE-19_P2_SP64_636833993994643969.jpeg	BOMBCRATER		2	64	1		18/01/2019 9:09:59
DE	LABE-19_P2_SP65_636833992006888478.jpeg	BOMBCRATER		2	65	1		18/01/2019 9:06:40
DE	LABE-19_P2_SP65_636833991953692385.jpeg	BOMBCRATER		2	65	1		18/01/2019 9:06:35
DE	LABE-19_P2_SP66_636833990697266178.jpeg	BOMBCRATER		2	66	1		18/01/2019 9:04:29
DE	LABE-19_P2_SP66_636833990685566157.jpeg	BOMBCRATER		2	66	1		18/01/2019 9:04:28
DE	LABE-19_P2_SP67_636833989681704394.jpeg	LOOPGRAAF		2	67	1		18/01/2019 9:02:48
DE	LABE-19_P2_SP67_636833989670628375.jpeg	LOOPGRAAF		2	67	1		18/01/2019 9:02:47
DE	LABE-19_P2_SP67_636833989659396355.jpeg	LOOPGRAAF		2	67	1		18/01/2019 9:02:45
DE	LABE-19_P2_SP68_636833988641962568.jpeg	LOOPGRAAF		2	68	1		18/01/2019 9:01:04
DE	LABE-19_P2_SP68_636833988629482546.jpeg	LOOPGRAAF		2	68	1		18/01/2019 9:01:02
DE	LABE-19_P2_SP69_636833986578546944.jpeg	BOMBCRATER		2	69	1		18/01/2019 8:57:37
DE	LABE-19_P2_SP69_636833986567002923.jpeg	BOMBCRATER		2	69	1		18/01/2019 8:57:36
DE	LABE-19_P2_SP70_636833377422119560.jpeg	LOOPGRAAF		2	70	1		17/01/2019 16:02:22
DE	LABE-19_P2_SP70_636833377404803530.jpeg	LOOPGRAAF		2	70	1		17/01/2019 16:02:20
DE	LABE-19_P2_SP70_636833377386239497.jpeg	LOOPGRAAF		2	70	1		17/01/2019 16:02:18
DE	LABE-19_P2_SP71_636833376663958229.jpeg	BOMBCRATER		2	71	1		17/01/2019 16:01:06
DE	LABE-19_P2_SP71_636833376646174198.jpeg	BOMBCRATER		2	71	1		17/01/2019 16:01:04
DE	LABE-19_P2_SP72_636833375858684814.jpeg	BOMBCRATER		2	72	1		17/01/2019 15:59:45
DE	LABE-19_P2_SP72_636833375840900783.jpeg	BOMBCRATER		2	72	1		17/01/2019 15:59:44
DE	LABE-19_P2_SP72_636833375823116752.jpeg	BOMBCRATER		2	72	1		17/01/2019 15:59:42
DE	LABE-19_P2_SP73_636833375329687885.jpeg	BOMBCRATER		2	73	1		17/01/2019 15:58:52
DE	LABE-19_P2_SP73_636833375311903854.jpeg	BOMBCRATER		2	73	1		17/01/2019 15:58:51
DE	LABE-19_P2_SP73_636833375292715820.jpeg	BOMBCRATER		2	73	1		17/01/2019 15:58:49
DE	LABE-19_P2_SP74_636833374758414882.jpeg	BOMBCRATER		2	74	1		17/01/2019 15:57:55
DE	LABE-19_P2_SP74_636833374739382848.jpeg	BOMBCRATER		2	74	1		17/01/2019 15:57:53
DE	LABE-19_P2_SP75_636833374194473891.jpeg	BOMBCRATER		2	75	1		17/01/2019 15:56:59
DE	LABE-19_P2_SP75_636833374176221859.jpeg	BOMBCRATER		2	75	1		17/01/2019 15:56:57
DE	LABE-19_P2_SP76_636833373532876729.jpeg	LOOPGRAAF		2	76	1		17/01/2019 15:55:53
DE	LABE-19_P2_SP76_636833373513844696.jpeg	LOOPGRAAF		2	76	1		17/01/2019 15:55:51
DE	LABE-19_P2_SP77_636833372700459267.jpeg	BOMBCRATER		2	77	1		17/01/2019 15:54:30
DE	LABE-19_P2_SP77_636833372689383248.jpeg	BOMBCRATER		2	77	1		17/01/2019 15:54:28
DE	LABE-19_P2_SP78_636833372225126432.jpeg	BOMBCRATER		2	78	1		17/01/2019 15:53:42
DE	LABE-19_P2_SP78_636833372212802411.jpeg	BOMBCRATER		2	78	1		17/01/2019 15:53:41



DE	LABE-19_P2_SP79_636833371328436857.jpeg	BOMBCRATER		2	79	1		17/01/2019 15:52:12
DE	LABE-19_P2_SP79_636833371316580837.jpeg	BOMBCRATER		2	79	1		17/01/2019 15:52:11
DE	LABE-19_P2_SP80_636833370515051429.jpeg	LOOPGRAAF		2	80	1		17/01/2019 15:50:51
DE	LABE-19_P2_SP80_636833370503975409.jpeg	LOOPGRAAF		2	80	1		17/01/2019 15:50:50
DE	LABE-19_P2_SP80_636833370491807388.jpeg	LOOPGRAAF		2	80	1		17/01/2019 15:50:49
DE	LABE-19_P2_SP81_636833369545353726.jpeg	BOMBCRATER		2	81	1		17/01/2019 15:49:14
DE	LABE-19_P2_SP81_636833369534901707.jpeg	BOMBCRATER		2	81	1		17/01/2019 15:49:13
DE	LABE-19_P2_SP81_636833369521329683.jpeg	BOMBCRATER		2	81	1		17/01/2019 15:49:12
DE	LABE-19_P2_SP82_636833368591256050.jpeg	BOMBCRATER		2	82	1		17/01/2019 15:47:39
DE	LABE-19_P2_SP82_636833368580960032.jpeg	BOMBCRATER		2	82	1		17/01/2019 15:47:38
DE	LABE-19_P2_SP84_636833367896274829.jpeg	BOMBCRATER		2	84	1		17/01/2019 15:46:29
DE	LABE-19_P2_SP84_636833367885510810.jpeg	BOMBCRATER		2	84	1		17/01/2019 15:46:28
DE	LABE-19_P2_SP85_636833367262133715.jpeg	LOOPGRAAF		2	85	1		17/01/2019 15:45:26
DE	LABE-19_P2_SP85_636833367251681697.jpeg	LOOPGRAAF		2	85	1		17/01/2019 15:45:25
DE	LABE-19_P2_SP85_636833367240137677.jpeg	LOOPGRAAF		2	85	1		17/01/2019 15:45:24
DE	LABE-19_P2_SP86_636833366571832503.jpeg	BOMBCRATER		2	86	1		17/01/2019 15:44:17
DE	LABE-19_P2_SP86_636833366560912484.jpeg	BOMBCRATER		2	86	1		17/01/2019 15:44:16
DE	LABE-19_P2_SP87_636833366263419961.jpeg	BOMBCRATER		2	87	1		17/01/2019 15:43:46
DE	LABE-19_P2_SP87_636833366249847937.jpeg	BOMBCRATER		2	87	1		17/01/2019 15:43:44
DE	LABE-19_P2_SP88_636833365468442565.jpeg	BOMBCRATER		2	88	1		17/01/2019 15:42:26
DE	LABE-19_P2_SP88_636833365457054545.jpeg	BOMBCRATER		2	88	1		17/01/2019 15:42:25
DE	LABE-19_P2_SP89_636833364894361557.jpeg	BOMBCRATER		2	89	1		17/01/2019 15:41:29
DE	LABE-19_P2_SP89_636833364883129537.jpeg	BOMBCRATER		2	89	1		17/01/2019 15:41:28
DE	LABE-19_P2_SP91_636833362161392756.jpeg	BOMBCRATER		2	91	1		17/01/2019 15:36:56
DE	LABE-19_P2_SP91_636833362149692736.jpeg	BOMBCRATER		2	91	1		17/01/2019 15:36:54
DE	LABE-19_P2_SP91_636833362079648613.jpeg	BOMBCRATER		2	91	1		17/01/2019 15:36:47
DE	LABE-19_P2_SP91_636833362068104593.jpeg	BOMBCRATER		2	91	1		17/01/2019 15:36:46
DE	LABE-19_P2_SP92_636833357301828221.jpeg	BOMBCRATER		2	92	1		17/01/2019 15:28:50
DE	LABE-19_P2_SP92_636833357290284201.jpeg	BOMBCRATER		2	92	1		17/01/2019 15:28:49
DE	LABE-19_P2_SP93_636833356272226413.jpeg	BOMBCRATER		2	93	1		17/01/2019 15:27:07
DE	LABE-19_P2_SP93_636833356199374285.jpeg	BOMBCRATER		2	93	1		17/01/2019 15:26:59
DE	LABE-19_P2_SP94_636833355589881214.jpeg	BOMBCRATER		2	94	1		17/01/2019 15:25:58
DE	LABE-19_P2_SP94_636833355577245192.jpeg	BOMBCRATER		2	94	1		17/01/2019 15:25:57
PR	LABE-19_P2_PR3_636833354203194779.jpeg		3	2				17/01/2019 15:23:40
PR	LABE-19_P2_PR3_636833354192742760.jpeg		3	2				17/01/2019 15:23:39
PR	LABE-19_P2_PR3_636833354133150656.jpeg		3	2				17/01/2019 15:23:33
DE	LABE-19_P2_SP90_636833351286613656.jpeg	BRITISH EQUIPMENT		2	90	1	24/25	17/01/2019 15:18:48
DE	LABE-19_P2_SP90_636833351275537636.jpeg	BRITISH EQUIPMENT		2	90	1	24/25	17/01/2019 15:18:47
DE	LABE-19_P2_SP90_636833351264461617.jpeg	BRITISH EQUIPMENT		2	90	1	24/25	17/01/2019 15:18:46
DE	LABE-19_P2_SP90_636833351253541598.jpeg	BRITISH EQUIPMENT		2	90	1	24/25	17/01/2019 15:18:45
DE	LABE-19_P2_SP90_636833351243245580.jpeg	BRITISH EQUIPMENT		2	90	1	24/25	17/01/2019 15:18:44
DE	LABE-19_P2_SP90_636833351232481561.jpeg	BRITISH EQUIPMENT		2	90	1	24/25	17/01/2019 15:18:43
PR	LABE-19_P1_PR1_636833325599248761.jpeg	PR01	1	1				17/01/2019 14:35:59
PR	LABE-19_P1_PR1_636833325587080740.jpeg	PR01	1	1				17/01/2019 14:35:58



PR	LABE-19_P1_PR1_636833325576160720.jpeg	PR01	1	1				17/01/2019 14:35:57
PR	LABE-19_P1_PR2_636833323760941532.jpeg	PR02	2	1				17/01/2019 14:32:56
PR	LABE-19_P1_PR2_636833323750177513.jpeg	PR02	2	1				17/01/2019 14:32:55
PR	LABE-19_P1_PR2_636833323738477493.jpeg	PR02	2	1				17/01/2019 14:32:53
DE	LABE-19_P1_SP56_636833318098131586.jpeg	LOOPGRAAF		1	56	1		17/01/2019 14:23:29
DE	LABE-19_P1_SP56_636833318085807564.jpeg	LOOPGRAAF		1	56	1		17/01/2019 14:23:28
DE	LABE-19_P1_SP56_636833318074107544.jpeg	LOOPGRAAF		1	56	1		17/01/2019 14:23:27
DE	LABE-19_P1_SP55_636833316598344952.jpeg	BOMBCRATER		1	55	1		17/01/2019 14:20:59
DE	LABE-19_P1_SP55_636833316586644931.jpeg	BOMBCRATER		1	55	1		17/01/2019 14:20:58
DE	LABE-19_P1_SP54_636833316093372065.jpeg	BOMBCRATER		1	54	1		17/01/2019 14:20:09
DE	LABE-19_P1_SP54_636833316082764046.jpeg	BOMBCRATER		1	54	1		17/01/2019 14:20:08
DE	LABE-19_P1_SP53_636833315199958496.jpeg	BOMBCRATER		1	53	1		17/01/2019 14:18:39
DE	LABE-19_P1_SP53_636833315169850443.jpeg	BOMBCRATER		1	53	1		17/01/2019 14:18:36
DE	LABE-19_P1_SP52_636833314660041547.jpeg	LOOPGRAAF		1	52	1		17/01/2019 14:17:46
DE	LABE-19_P1_SP52_636833314648341527.jpeg	LOOPGRAAF		1	52	1		17/01/2019 14:17:44
DE	LABE-19_P1_SP51_636833313542455584.jpeg	BOMBCRATER		1	51	1		17/01/2019 14:15:54
DE	LABE-19_P1_SP51_636833313530131563.jpeg	BOMBCRATER		1	51	1		17/01/2019 14:15:53
DE	LABE-19_P1_SP50_636833312398193575.jpeg	BOMBCRATER		1	50	1		17/01/2019 14:13:59
DE	LABE-19_P1_SP50_636833312386961555.jpeg	BOMBCRATER		1	50	1		17/01/2019 14:13:58
DE	LABE-19_P1_SP49_636833311613980197.jpeg	BOMBCRATER		1	49	1		17/01/2019 14:12:41
DE	LABE-19_P1_SP49_636833311602436177.jpeg	BOMBCRATER		1	49	1		17/01/2019 14:12:40
DE	LABE-19_P1_SP47_636833311026015164.jpeg	BOMBCRATER		1	47	1		17/01/2019 14:11:42
DE	LABE-19_P1_SP47_636833311014315144.jpeg	BOMBCRATER		1	47	1		17/01/2019 14:11:41
DE	LABE-19_P1_SP48_636833310085177512.jpeg	BOMBCRATER		1	48	1		17/01/2019 14:10:08
DE	LABE-19_P1_SP48_636833310072853490.jpeg	BOMBCRATER		1	48	1		17/01/2019 14:10:07
DE	LABE-19_P1_SP46_636833307026948140.jpeg	BOMBCRATER LOOPGRAAF		1	46	1		17/01/2019 14:05:02
DE	LABE-19_P1_SP46_636833307016184122.jpeg	BOMBCRATER LOOPGRAAF		1	46	1		17/01/2019 14:05:01
DE	LABE-19_P1_SP46_636833307005420103.jpeg	BOMBCRATER LOOPGRAAF		1	46	1		17/01/2019 14:05:00
DE	LABE-19_P1_SP45_636833304722668093.jpeg	BOMBCRATER		1	45	1		17/01/2019 14:01:12
DE	LABE-19_P1_SP45_636833304711436073.jpeg	BOMBCRATER		1	45	1		17/01/2019 14:01:11
DE	LABE-19_P1_SP43_636833303438161837.jpeg	BOMBCRATER		1	43	1		17/01/2019 13:59:03
DE	LABE-19_P1_SP43_636833303426929817.jpeg	BOMBCRATER		1	43	1		17/01/2019 13:59:02
DE	LABE-19_P1_SP43_636833303415697798.jpeg	BOMBCRATER		1	43	1		17/01/2019 13:59:01
DE	LABE-19_P1_SP44_636833302252403754.jpeg	BOMBCRATER		1	44	1		17/01/2019 13:57:05
DE	LABE-19_P1_SP44_636833302231031717.jpeg	BOMBCRATER		1	44	1		17/01/2019 13:57:03
DE	LABE-19_P1_SP42_636833301246669988.jpeg	LOOPGRAAF		1	42	1		17/01/2019 13:55:24
DE	LABE-19_P1_SP42_636833301235437968.jpeg	LOOPGRAAF		1	42	1		17/01/2019 13:55:23
DE	LABE-19_P1_SP41_636833300240468221.jpeg	BOMBCRATER		1	41	1		17/01/2019 13:53:44
DE	LABE-19_P1_SP41_636833300229860202.jpeg	BOMBCRATER		1	41	1		17/01/2019 13:53:42
DE	LABE-19_P1_SP41_636833300215976178.jpeg	BOMBCRATER		1	41	1		17/01/2019 13:53:41
DE	LABE-19_P1_SP40_636833299746727353.jpeg	BOMBCRATER		1	40	1		17/01/2019 13:52:54
DE	LABE-19_P1_SP40_636833299735963335.jpeg	BOMBCRATER		1	40	1		17/01/2019 13:52:53
DE	LABE-19_P1_SP40_636833299723327312.jpeg	BOMBCRATER		1	40	1		17/01/2019 13:52:52
DE	LABE-19_P1_SP39_636833299303998576.jpeg	BOMBCRATER		1	39	1		17/01/2019 13:52:10



DE	LABE-19_P1_SP39_636833299293078557.jpeg	BOMBCRATER		1	39	1		17/01/2019 13:52:09
DE	LABE-19_P1_SP39_636833299281378536.jpeg	BOMBCRATER		1	39	1		17/01/2019 13:52:08
DE	LABE-19_P1_SP38_636833298176584596.jpeg	LOOPGRAAF		1	38	1		17/01/2019 13:50:17
DE	LABE-19_P1_SP38_636833298165508576.jpeg	LOOPGRAAF		1	38	1		17/01/2019 13:50:16
DE	LABE-19_P1_SP38_636833298153808556.jpeg	LOOPGRAAF		1	38	1		17/01/2019 13:50:15
DE	LABE-19_P1_SP38_636833298141484534.jpeg	LOOPGRAAF		1	38	1		17/01/2019 13:50:14
DE	LABE-19_P1_SP37_636833297099402704.jpeg	BOMBCRATER MUNITIONS DUMP		1	37	1		17/01/2019 13:48:29
DE	LABE-19_P1_SP37_636833297088482684.jpeg	BOMBCRATER MUNITIONS DUMP		1	37	1		17/01/2019 13:48:28
DE	LABE-19_P1_SP37_636833297077562665.jpeg	BOMBCRATER MUNITIONS DUMP		1	37	1		17/01/2019 13:48:27
DE	LABE-19_P1_SP36_636833296249357211.jpeg	BOMBCRATER		1	36	1		17/01/2019 13:47:04
DE	LABE-19_P1_SP36_636833296237657190.jpeg	BOMBCRATER		1	36	1		17/01/2019 13:47:03
DE	LABE-19_P1_SP36_636833296226113170.jpeg	BOMBCRATER		1	36	1		17/01/2019 13:47:02
DE	LABE-19_P1_SP35_636833295128963243.jpeg	BOMBCRATER		1	35	1		17/01/2019 13:45:12
DE	LABE-19_P1_SP35_636833295117731223.jpeg	BOMBCRATER		1	35	1		17/01/2019 13:45:11
DE	LABE-19_P1_SP35_636833295106343203.jpeg	BOMBCRATER		1	35	1		17/01/2019 13:45:10
DE	LABE-19_P1_SP34_636833293760840840.jpeg	BOMBCRATER		1	34	1		17/01/2019 13:42:56
DE	LABE-19_P1_SP34_636833293750544822.jpeg	BOMBCRATER		1	34	1		17/01/2019 13:42:55
DE	LABE-19_P1_SP34_636833293738844801.jpeg	BOMBCRATER		1	34	1		17/01/2019 13:42:53
DE	LABE-19_P1_SP34_636833293727456781.jpeg	BOMBCRATER		1	34	1		17/01/2019 13:42:52
DE	LABE-19_P1_SP33_636833292493650614.jpeg	BOMBCRATER		1	33	1		17/01/2019 13:40:49
DE	LABE-19_P1_SP33_636833292483354596.jpeg	BOMBCRATER		1	33	1		17/01/2019 13:40:48
DE	LABE-19_P1_SP33_636833292473058578.jpeg	BOMBCRATER		1	33	1		17/01/2019 13:40:47
DE	LABE-19_P1_SP33_636833292461826558.jpeg	BOMBCRATER		1	33	1		17/01/2019 13:40:46
DE	LABE-19_P1_SP33_636833292450906539.jpeg	BOMBCRATER		1	33	1		17/01/2019 13:40:45
DE	LABE-19_P1_SP33_636833292439674519.jpeg	BOMBCRATER		1	33	1		17/01/2019 13:40:43
DE	LABE-19_P1_SP32_636833290190462569.jpeg	BOMBCRATER		1	32	1		17/01/2019 13:36:59
DE	LABE-19_P1_SP32_636833290179074549.jpeg	BOMBCRATER		1	32	1		17/01/2019 13:36:57
DE	LABE-19_P1_SP32_636833290167218528.jpeg	BOMBCRATER		1	32	1		17/01/2019 13:36:56
DE	LABE-19_P1_SP31_636833289570049479.jpeg	BOMBCRATER		1	31	1		17/01/2019 13:35:57
DE	LABE-19_P1_SP31_636833289558505459.jpeg	BOMBCRATER		1	31	1		17/01/2019 13:35:55
DE	LABE-19_P1_SP31_636833289545401436.jpeg	BOMBCRATER		1	31	1		17/01/2019 13:35:54
DE	LABE-19_P1_SP30_636833286562052196.jpeg	BOMBCRATER		1	30	1		17/01/2019 13:30:56
DE	LABE-19_P1_SP30_636833286550352175.jpeg	BOMBCRATER		1	30	1		17/01/2019 13:30:55
DE	LABE-19_P1_SP30_636833286538184154.jpeg	BOMBCRATER		1	30	1		17/01/2019 13:30:53
DE	LABE-19_P1_SP29_636833285383782126.jpeg	BOMBCRATER		1	29	1		17/01/2019 13:28:58
DE	LABE-19_P1_SP29_636833285373798109.jpeg	BOMBCRATER		1	29	1		17/01/2019 13:28:57
DE	LABE-19_P1_SP29_636833285363190090.jpeg	BOMBCRATER		1	29	1		17/01/2019 13:28:56
DE	LABE-19_P1_SP28_636833284746553005.jpeg	BOMBCRATER		1	28	1		17/01/2019 13:27:54
DE	LABE-19_P1_SP28_636833284735320986.jpeg	BOMBCRATER		1	28	1		17/01/2019 13:27:53
DE	LABE-19_P1_SP28_636833284655760846.jpeg	BOMBCRATER		1	28	1		17/01/2019 13:27:45
DE	LABE-19_P1_SP27_636833283723815209.jpeg	BOMBCRATER		1	27	1		17/01/2019 13:26:12
DE	LABE-19_P1_SP27_636833283713519191.jpeg	BOMBCRATER		1	27	1		17/01/2019 13:26:11
DE	LABE-19_P1_SP27_636833283703067173.jpeg	BOMBCRATER		1	27	1		17/01/2019 13:26:10



DE	LABE-19_P1_SP26_636833282953641856.jpeg	BOMBCRATER		1	26	1		17/01/2019 13:24:55
DE	LABE-19_P1_SP26_636833282942565837.jpeg	BOMBCRATER		1	26	1		17/01/2019 13:24:54
DE	LABE-19_P1_SP26_636833282931489817.jpeg	BOMBCRATER		1	26	1		17/01/2019 13:24:53
DE	LABE-19_P1_SP25_636833282560209165.jpeg	BOMBCRATER		1	25	1		17/01/2019 13:24:16
DE	LABE-19_P1_SP25_636833282549289146.jpeg	BOMBCRATER		1	25	1		17/01/2019 13:24:14
DE	LABE-19_P1_SP25_636833282537121125.jpeg	BOMBCRATER		1	25	1		17/01/2019 13:24:13
DE	LABE-19_P1_SP24_636833281249962864.jpeg	BOMBCRATER		1	24	1		17/01/2019 13:22:04
DE	LABE-19_P1_SP24_636833281238574844.jpeg	BOMBCRATER		1	24	1		17/01/2019 13:22:03
DE	LABE-19_P1_SP24_636833281227810825.jpeg	BOMBCRATER		1	24	1		17/01/2019 13:22:02
DE	LABE-19_P1_SP23_636833280306317207.jpeg	BOMBCRATER		1	23	1		17/01/2019 13:20:30
DE	LABE-19_P1_SP23_636833280295865188.jpeg	BOMBCRATER		1	23	1		17/01/2019 13:20:29
DE	LABE-19_P1_SP23_636833280284789169.jpeg	BOMBCRATER		1	23	1		17/01/2019 13:20:28
DE	LABE-19_P1_SP22_636833279794324307.jpeg	BOMBCRATER		1	22	1		17/01/2019 13:19:39
DE	LABE-19_P1_SP22_636833279783560288.jpeg	BOMBCRATER		1	22	1		17/01/2019 13:19:38
DE	LABE-19_P1_SP22_636833279770768266.jpeg	BOMBCRATER		1	22	1		17/01/2019 13:19:37
DE	LABE-19_P1_SP21_636833278877822698.jpeg	BOMBCRATER		1	21	1		17/01/2019 13:18:07
DE	LABE-19_P1_SP21_636833278867058679.jpeg	BOMBCRATER		1	21	1		17/01/2019 13:18:06
DE	LABE-19_P1_SP21_636833278855982659.jpeg	BOMBCRATER		1	21	1		17/01/2019 13:18:05
DE	LABE-19_P1_SP21_636833278845374641.jpeg	BOMBCRATER		1	21	1		17/01/2019 13:18:04
DE	LABE-19_P1_SP21_636833278833986621.jpeg	BOMBCRATER		1	21	1		17/01/2019 13:18:03
DE	LABE-19_P1_SP21_636833278821818599.jpeg	BOMBCRATER		1	21	1		17/01/2019 13:18:02
DE	LABE-19_P1_SP20_636833277690036611.jpeg	BOMBCRATER		1	20	1		17/01/2019 13:16:09
DE	LABE-19_P1_SP20_636833277679116592.jpeg	BOMBCRATER		1	20	1		17/01/2019 13:16:07
DE	LABE-19_P1_SP20_636833277667104571.jpeg	BOMBCRATER		1	20	1		17/01/2019 13:16:06
DE	LABE-19_P1_SP19_636833277272735878.jpeg	BOMBCRATER		1	19	1		17/01/2019 13:15:27
DE	LABE-19_P1_SP19_636833277261659859.jpeg	BOMBCRATER		1	19	1		17/01/2019 13:15:26
DE	LABE-19_P1_SP19_636833277250427839.jpeg	BOMBCRATER		1	19	1		17/01/2019 13:15:25
DE	LABE-19_P1_SP19_636833277238883819.jpeg	BOMBCRATER		1	19	1		17/01/2019 13:15:23
DE	LABE-19_P1_SP18_636833276139705888.jpeg	BOMBCRATER		1	18	1		17/01/2019 13:13:33
DE	LABE-19_P1_SP18_636833276128473869.jpeg	BOMBCRATER		1	18	1		17/01/2019 13:13:32
DE	LABE-19_P1_SP17_636833275730517170.jpeg	BOMBCRATER		1	17	1		17/01/2019 13:12:53
DE	LABE-19_P1_SP17_636833275716789145.jpeg	BOMBCRATER		1	17	1		17/01/2019 13:12:51
DE	LABE-19_P1_SP15_636833274487662987.jpeg	LOOPGRAAF		1	15	1		17/01/2019 13:10:48
DE	LABE-19_P1_SP15_636833274476898968.jpeg	LOOPGRAAF		1	15	1		17/01/2019 13:10:47
DE	LABE-19_P1_SP15_636833274466446949.jpeg	LOOPGRAAF		1	15	1		17/01/2019 13:10:46
DE	LABE-19_P1_SP15_636833274455838931.jpeg	LOOPGRAAF		1	15	1		17/01/2019 13:10:45
DE	LABE-19_P1_SP15_636833274444294910.jpeg	LOOPGRAAF		1	15	1		17/01/2019 13:10:44
DE	LABE-19_P1_SP15_636833274433062891.jpeg	LOOPGRAAF		1	15	1		17/01/2019 13:10:43
DE	LABE-19_P1_SP14_636833273218132757.jpeg	BOMBCRATER		1	14	1		17/01/2019 13:08:41
DE	LABE-19_P1_SP14_636833273206900737.jpeg	BOMBCRATER		1	14	1		17/01/2019 13:08:40
DE	LABE-19_P1_SP14_636833273187400703.jpeg	BOMBCRATER		1	14	1		17/01/2019 13:08:38
DE	LABE-19_P1_SP13_636833270993256849.jpeg	BOMBCRATER		1	13	1		17/01/2019 13:04:59
DE	LABE-19_P1_SP13_636833270982492830.jpeg	BOMBCRATER		1	13	1		17/01/2019 13:04:58
DE	LABE-19_P1_SP13_636833270972040812.jpeg	BOMBCRATER		1	13	1		17/01/2019 13:04:57



DE	LABE-19_P1_SP13_636833270960808792.jpeg	BOMBCRATER		1	13	1		17/01/2019 13:04:56
DE	LABE-19_P1_SP12_636833268097891768.jpeg	BOMBCRATER		1	12	1		17/01/2019 13:00:09
DE	LABE-19_P1_SP12_636833268086191747.jpeg	BOMBCRATER		1	12	1		17/01/2019 13:00:08
DE	LABE-19_P1_SP11_636833266686401289.jpeg	LOOPGRAAF		1	11	1		17/01/2019 12:57:48
DE	LABE-19_P1_SP11_636833266674233267.jpeg	LOOPGRAAF		1	11	1		17/01/2019 12:57:47
DE	LABE-19_P1_SP11_636833266663313248.jpeg	LOOPGRAAF		1	11	1		17/01/2019 12:57:46
DE	LABE-19_P1_SP11_636833266651613227.jpeg	LOOPGRAAF		1	11	1		17/01/2019 12:57:45
DE	LABE-19_P1_SP10_636833231930646717.jpeg	LOOPGRAAF		1	10	1		17/01/2019 11:59:53
DE	LABE-19_P1_SP10_636833231919102697.jpeg	LOOPGRAAF		1	10	1		17/01/2019 11:59:51
DE	LABE-19_P1_SP10_636833231907870677.jpeg	LOOPGRAAF		1	10	1		17/01/2019 11:59:50
DE	LABE-19_P1_SP10_636833231896326657.jpeg	LOOPGRAAF		1	10	1		17/01/2019 11:59:49
DE	LABE-19_P1_SP9_636833230663924492.jpeg	BOMBCRATER		1	9	1		17/01/2019 11:57:46
DE	LABE-19_P1_SP9_636833230653784475.jpeg	BOMBCRATER		1	9	1		17/01/2019 11:57:45
DE	LABE-19_P1_SP9_636833230643956457.jpeg	BOMBCRATER		1	9	1		17/01/2019 11:57:44
DE	LABE-19_P1_SP16_636833216309086090.jpeg	BOMBCRATER		1	16	1		17/01/2019 11:33:50
DE	LABE-19_P1_SP16_636833216298166071.jpeg	BOMBCRATER		1	16	1		17/01/2019 11:33:49
DE	LABE-19_P1_SP16_636833216287558053.jpeg	BOMBCRATER		1	16	1		17/01/2019 11:33:48
DE	LABE-19_P1_SP16_636833216277418035.jpeg	BOMBCRATER		1	16	1		17/01/2019 11:33:47
DE	LABE-19_P1_SP7_636833211019116799.jpeg	BOMBCRATER		1	7	1		17/01/2019 11:25:01
DE	LABE-19_P1_SP7_636833211007728779.jpeg	BOMBCRATER		1	7	1		17/01/2019 11:25:00
DE	LABE-19_P1_SP7_636833210996340759.jpeg	BOMBCRATER		1	7	1		17/01/2019 11:24:59
DE	LABE-19_P1_SP8_636833209926802881.jpeg	LOOPGRAAF		1	8	1		17/01/2019 11:23:12
DE	LABE-19_P1_SP8_636833209916818863.jpeg	LOOPGRAAF		1	8	1		17/01/2019 11:23:11
DE	LABE-19_P1_SP8_636833209906210844.jpeg	LOOPGRAAF		1	8	1		17/01/2019 11:23:10
DE	LABE-19_P1_SP8_636833209894978825.jpeg	LOOPGRAAF		1	8	1		17/01/2019 11:23:09
DE	LABE-19_P1_SP6_636833201692172417.jpeg	BOMBCRATER		1	6	1		17/01/2019 11:09:29
DE	LABE-19_P1_SP6_636833201681720399.jpeg	BOMBCRATER		1	6	1		17/01/2019 11:09:28
DE	LABE-19_P1_SP5_636833197470649002.jpeg	BOMBCRATER		1	5	1		17/01/2019 11:02:27
DE	LABE-19_P1_SP5_636833197460040984.jpeg	BOMBCRATER		1	5	1		17/01/2019 11:02:26
DE	LABE-19_P1_SP5_636833197448184963.jpeg	BOMBCRATER		1	5	1		17/01/2019 11:02:24
DE	LABE-19_P1_SP4_636833190844693365.jpeg	LOOPGRAAF		1	4	1		17/01/2019 10:51:24
DE	LABE-19_P1_SP4_636833190833929346.jpeg	LOOPGRAAF		1	4	1		17/01/2019 10:51:23
DE	LABE-19_P1_SP4_636833190822385325.jpeg	LOOPGRAAF		1	4	1		17/01/2019 10:51:22
DE	LABE-19_P1_SP4_636833190811153306.jpeg	LOOPGRAAF		1	4	1		17/01/2019 10:51:21
DE	LABE-19_P1_SP3_636833185735840391.jpeg	BOMBCRATER		1	3	1		17/01/2019 10:42:53
DE	LABE-19_P1_SP3_636833185724764372.jpeg	BOMBCRATER		1	3	1		17/01/2019 10:42:52
DE	LABE-19_P1_SP3_636833185712752351.jpeg	BOMBCRATER		1	3	1		17/01/2019 10:42:51
DE	LABE-19_P1_SP3_636833185700428329.jpeg	BOMBCRATER		1	3	1		17/01/2019 10:42:50
DE	LABE-19_P1_SP2_636833176800612697.jpeg	BOMBCRATER		1	2	1		17/01/2019 10:28:00
DE	LABE-19_P1_SP2_636833176788444676.jpeg	BOMBCRATER		1	2	1		17/01/2019 10:27:58
DE	LABE-19_P1_SP2_636833176775496653.jpeg	BOMBCRATER		1	2	1		17/01/2019 10:27:57
DE	LABE-19_P1_SP1_636833171296253023.jpeg	BOMBCRATER		1	1	1		17/01/2019 10:18:49
DE	LABE-19_P1_SP1_636833171285957005.jpeg	BOMBCRATER		1	1	1		17/01/2019 10:18:48



DE	LABE-19_P1_SP1000_636833156771605667.jpeg	15 CM		1	1000	1	6	17/01/2019 9:54:37
DE	LABE-19_P1_SP1000_636833156760217647.jpeg	15 CM		1	1000	1	6	17/01/2019 9:54:36
DE	LABE-19_P1_SP1000_636833156749297627.jpeg	15 CM		1	1000	1	6	17/01/2019 9:54:34
DE	LABE-19_P1_SP5_636833156737753607.jpeg	4 INCH STALES		1	5	1	1	17/01/2019 9:54:33
DE	LABE-19_P1_SP5_636833156727145589.jpeg	4 INCH STALES		1	5	1	1	17/01/2019 9:54:32
DE	LABE-19_P1_SP5_636833156715601568.jpeg	4 INCH STALES		1	5	1	1	17/01/2019 9:54:31
DE	LABE-19_P1_SP1000_636833156704681549.jpeg			1	1000	1		17/01/2019 9:54:30
DE	LABE-19_P1_SP1000_636833156694229531.jpeg			1	1000	1		17/01/2019 9:54:29
SF	LABE-19_Sfeer_TEST_636832371117252457.jpeg	TEST						16/01/2019 12:05:11



3.7 Referentieprofiel

profielnummer	nummer aardkundige eenheid/lag	bevestiging aardkundige eenheid	beginsdiepte (m)	eindsdiepte (m)	ondergrens diepte	ruwvochtige grond	textuur	kleur vloeel	fenomenen, processen	gronddeklingsheid ondergrens	geometrische afwijking	andere relevante observaties
4	1	A ₀	0	34	ja	vochtig	P	donkerbruin kleurloos	pluiglaag	abrupt	recht	
4	2	B ₀	34	60	ja	vochtig	P	bruin geelbruin	bevestigingslaag	geleidelijk	recht	kleurafwijking
4	3	B ₂	60	130	nee	vochtig	P	geelbruin	afwijking			duidelijke groedecresten bodem met oxidatieranden
5	1	A ₀	0	60	ja	vochtig	L	donkerbruin	pluiglaag	duidelijk	recht	
5	2	B	60	90	ja	vochtig	L	bruin	kleurafwijking door afwijking bodem	geleidelijk	gebogen	gevoel (vloer?)
5	3	C	90	110	nee	vochtig	L	kleurloos				

