



J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN,
E. AUDENAERT, K. BOUCKAERT,
E. KEERSMAEKERS & A. DOUCET

[illegible]

Titel

Archeologienota zonder ingreep in de bodem. Aarschot – Ter Heidelaan

Auteur(s)

Jan Claesen, Ben Van Genechten, Evelien Audenaert,
Kevin Bouckaert, Emma Keersmaekers & Alexander Doucet

Opdrachtgever

J-PROJECT BVBA
Leuvensesteenweg 369
3190 Boortmeerbeek

Projectnummer

2019B87

Plaats en datum

Kortenaken, februari 2019

Reeks en nummer

ARCHEBO rapport 2019B87
ISSN 2034-5615

© 2019 ARCHEBO bvba

ARCHEBO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijke toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

1	Inleiding	4
1.1	<i>Algemeen</i>	<i>4</i>
1.2	<i>Beschrijving onderzoeksopdracht</i>	<i>4</i>
1.3	<i>Doelstellingen</i>	<i>7</i>
1.4	<i>Randvoorwaarden.....</i>	<i>7</i>
1.5	<i>Onderzoeksvragen</i>	<i>8</i>
2	Huidige & toekomstige situatie	9
2.1	<i>Huidige situatie</i>	<i>9</i>
2.2	<i>Toekomstige situatie</i>	<i>9</i>
3	Bureauonderzoek	11
3.1	<i>Landschappelijke & bodemkundige situering</i>	<i>11</i>
3.2	<i>Archeologische en erfgoedkundige data.....</i>	<i>21</i>
3.3	<i>Historiek en cartografische bronnen.....</i>	<i>23</i>
3.4	<i>Archeologische verwachting</i>	<i>30</i>
4	Resultaten bureauonderzoek	31
4.1	<i>Algemeen</i>	<i>31</i>
4.2	<i>Beantwoording onderzoeksvragen</i>	<i>31</i>
4.3	<i>Samenvatting / assessment bureauonderzoek</i>	<i>32</i>
4.4	<i>Programma van maatregelen.....</i>	<i>33</i>
5	Bibliografie	34
6	Figurenlijst.....	35
7	Plannenlijst.....	36

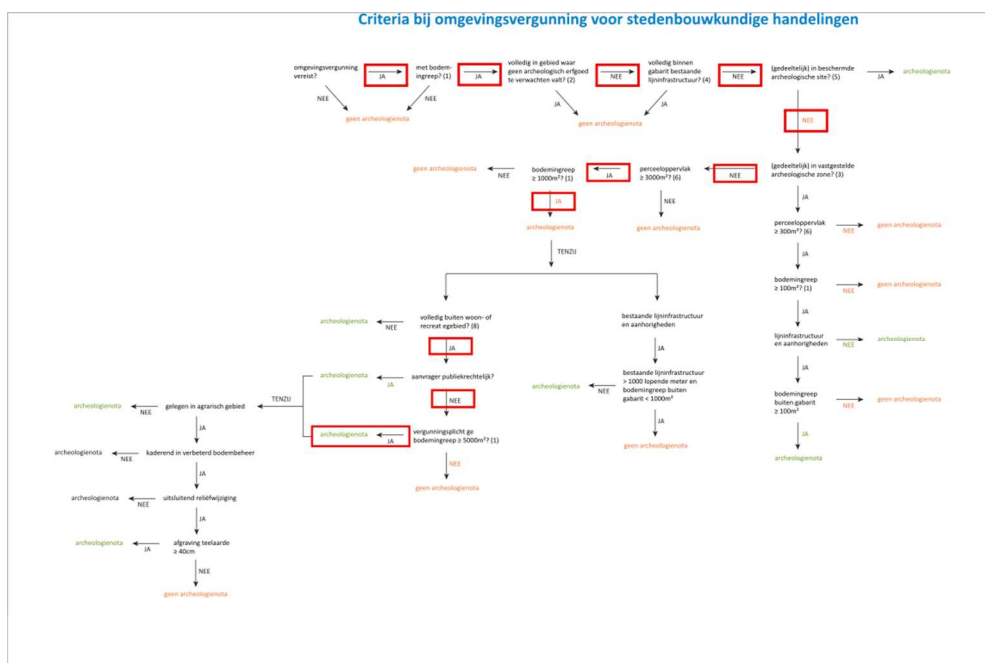
1 INLEIDING

1.1 ALGEMEEN

Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning kan het zijn dat het toevoegen van een archeologienota aan de aanvraag verplicht wordt gesteld. De archeologienota wordt geschreven door een erkend archeoloog en bevat de resultaten van een archeologisch vooronderzoek en een advies voor vrijgave of eventueel vervolgonderzoek.

Het toevoegen van een archeologienota aan een omgevingsvergunning is afhankelijk van een aantal criteria:

- De totale oppervlakte van de percelen
- De oppervlakte van de geplande bodemingrepen
- De ruimtelijke bestemming van het terrein
- De ligging van het terrein binnen of buiten een archeologische zone of de site volgens de inventaris



Figuur 1: Criteria bij omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen

1.2 BESCHRIJVING ONDERZOEKSOPDRACHT

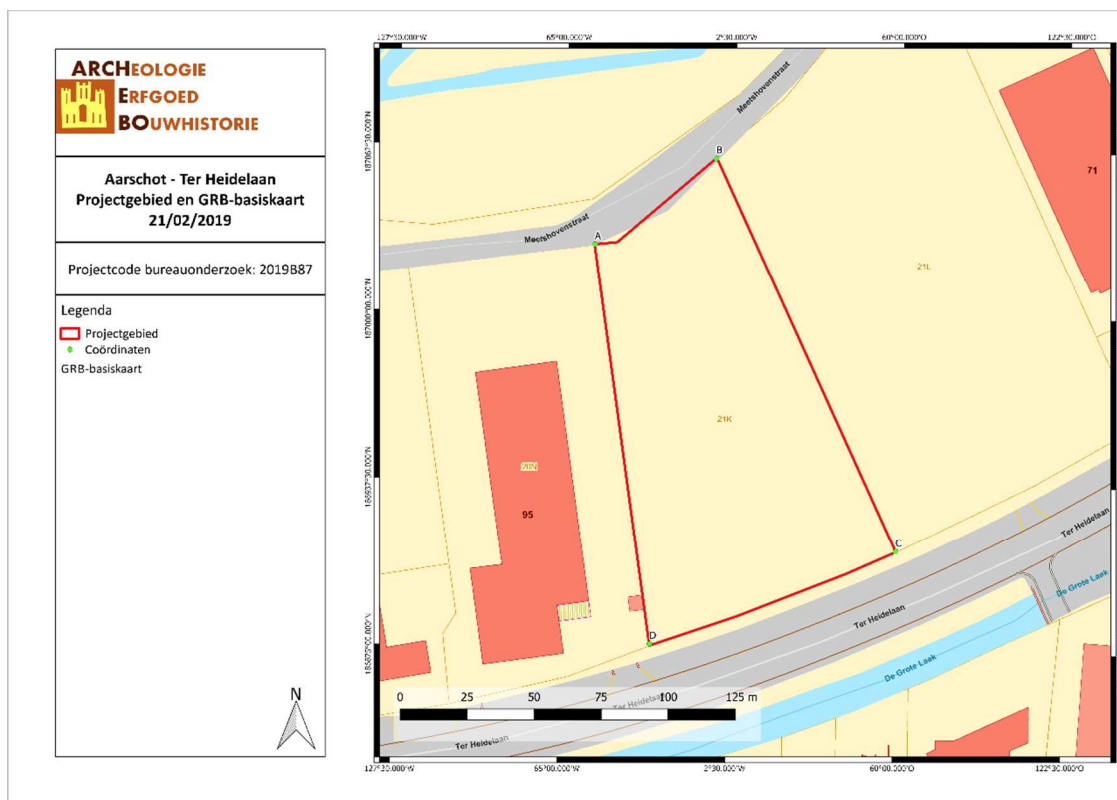
Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba in opdracht van J-PROJECT bvba een archeologienota opgemaakt voor het terrein aan de Ter Heidelaan in Aarschot, gelegen in de Belgische provincie Vlaams-Brabant. Op het projectgebied zal door de opdrachtgever een nieuwe garage gebouwd worden voor Volkswagen, Seat en Skoda. Het gebouw zal o.a. bestaan uit drie verschillende verkoopruimtes, vergaderzalen, een magazijn en werkplaats. In het noorden van het projectgebied zal een groene bufferzone worden aangelegd, met een bufferbekken dat een diepte zal hebben van ca. 1m diepte. Het volledige terrein wordt bedekt met een waterdoorlatende verharding. Achteraan worden 134 parkeerplaatsen voorzien en vooraan 21 parkeerplaatsen voor bezoekers. Het volledige projectgebied is ca. 11 655,323 m² groot.

Aangezien de aanvraag voor een omgevingsvergunning na 1 juni 2016 werd ingediend, is een archeologienota evenwel vereist, zoals vastgelegd in het Onroerenderfgoeddecreet (art. 5.4.1, 5.4.2, 5.4.8 en 5.4.9). Het bureauonderzoek werd uitgevoerd in februari 2019 onder leiding van erkend

archeoloog Jan Claesen. Contactpersoon bij de opdrachtgever, J-PROJECT bvba, was mevr. Inge Verdoodt. In de onderhavige archeologienota worden de locatie van het terrein en de reeds uitgevoerde werken geanalyseerd. Deze informatie wordt samen met de resultaten van een archeologisch bureauonderzoek bestudeerd.

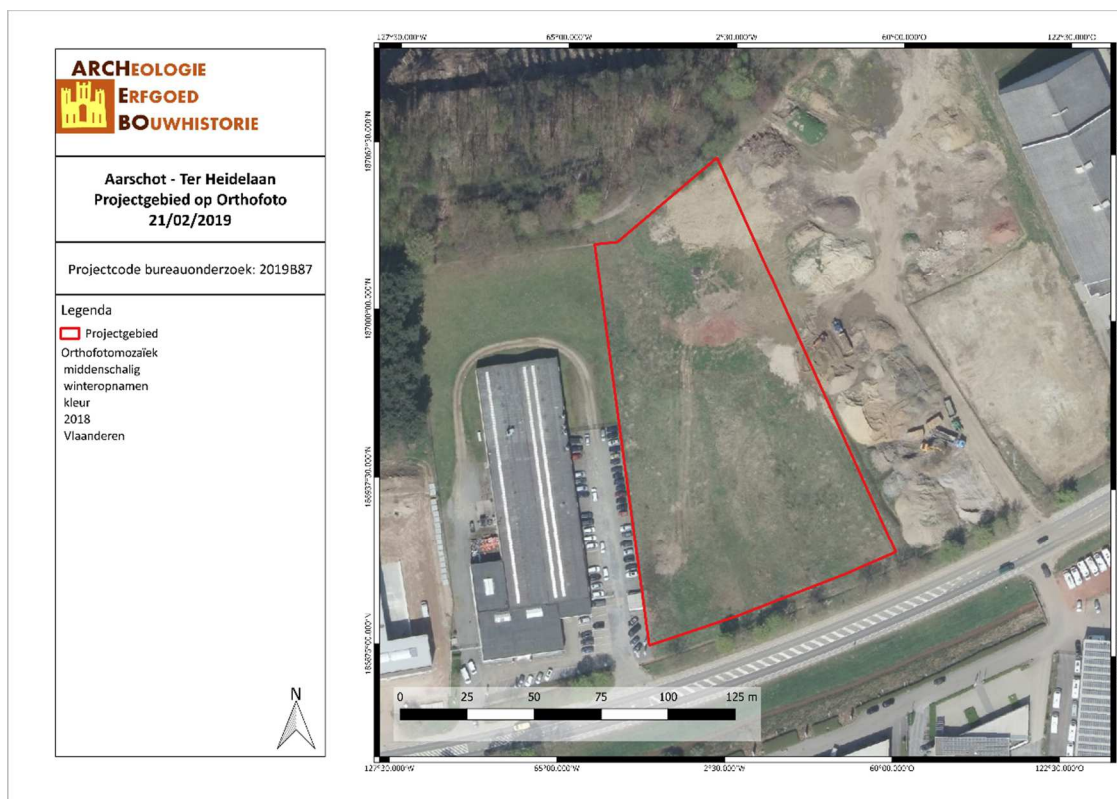
Administratieve fiche	
Naam site:	Aarschot – Ter Heidelaan
Onderzoek:	Archeologienota zonder ingreep in de bodem
Ligging:	Vlaams-Brabant, Aarschot, Ter Heidelaan
Kadaster:	Aarschot, afdeling 2, sectie F, perceelnummer 21K
Coördinaten:	A X 181385,841
	Y 187025,811
	B X 181430,631
	Y 187058,551
	C X 181499,975
	Y 186912,814
	D X 181408,804
	Y 186876,891
Opdrachtgever:	J-PROJECT bvba Leuvensesteenweg 369 3190 Boortmeerbeek
Uitvoerder:	ARCHEBO bvba Merelnest 5 3470 Kortenaken
Projectcode bureauonderzoek:	2019B87
Projectleiding:	Jan Claesen
Erkenningsnummer projectleiding:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014
Bewaarplaats archief:	J-PROJECT bvba
Grootte projectgebied:	Ca. 11 655,323 m ²
Uitvoeringsperiode:	Februari 2019
Reden van de ingreep	Bouw nieuwe garage Volkswagen, Seat en Skoda, aanleg groene bufferzone en bufferbekken
Wetenschappelijke vraagstelling:	Het doel van deze archeologienota is een archeologische evaluatie van het terrein, de geplande werken en impact op het bodemarchief.
Termen Thesauri:	Bureauonderzoek, verstoring, bufferbekken, ...

De onderstaande GRB-kadasterkaart, de Orthofoto en het Gewestplan tonen het projectgebied op de meest recente stadskarten en luchtfoto's.



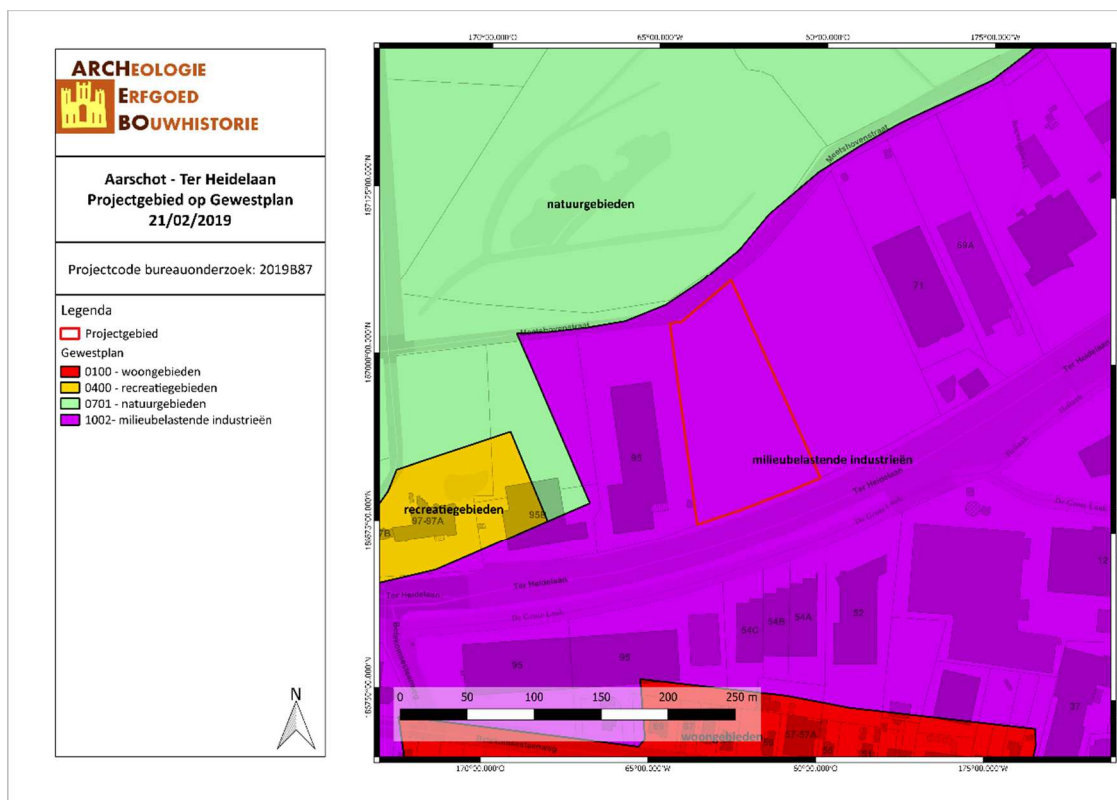
AATE/19/02/21/1 - Digitale aanmaak

Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2019)



AATE/19/02/21/2 - Digitale aanmaak

Figuur 3: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2019)



AATE/19/02/21/3 - Digitale aanmaak

Figuur 4: Situering van het projectgebied op Gewestplan (Geopunt, 2019)

1.3 DOELSTELLINGEN

In het kader van het Onroerenderfgoeddecreet (decreet van de Vlaamse Regering 12 juli 2013) en het Onroerenderfgoedbesluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop zich archeologische waarden bevinden verplicht deze waarden te behoeden en beschermen voor beschadiging en vernieling. In het licht van de bestaande wetgeving heeft de opdrachtgever beslist eventuele belangrijke archeologische waarden te onderzoeken voorafgaande aan de werken. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. Onderdeel van de archeologienota is dat er mogelijkheden gezocht worden om *in situ* behoud te bewerkstelligen en, indien dit niet kan, er aanbevelingen worden geformuleerd voor vervolgonderzoek.

Om vast te stellen of bij werkzaamheden archeologische waarden zullen vernietigd worden, is een archeologisch onderzoek nodig. Er wordt een bureauonderzoek uitgevoerd. Op basis van bekende gegevens van bodemkaarten, uit cartografische en andere historische bronnen en eventueel voorgaand onderzoek in de directe omgeving van het projectgebied wordt een inschatting gemaakt van het archeologisch potentieel van het projectgebied. Indien uit deze desktopanalyse blijkt dat er een kans is op het aantreffen van archeologische waarden binnen het projectgebied, zal de bodem onderzocht worden op gaafheid van het bodemprofiel en de aanwezigheid van archeologische indicatoren.

Deze archeologienota dient bekrachtigd te worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed en nadien bij de aanvraag voor de bouwvergunning gevoegd te worden.

1.4 RANDVOORWAARDEN

Het betreft een uitgesteld onderzoek door economische redenen. De opdrachtgever moet eerst over een vergunning beschikken, alvorens onderzoeken uitgevoerd worden.

1.5 ONDERZOEKSVRAGEN

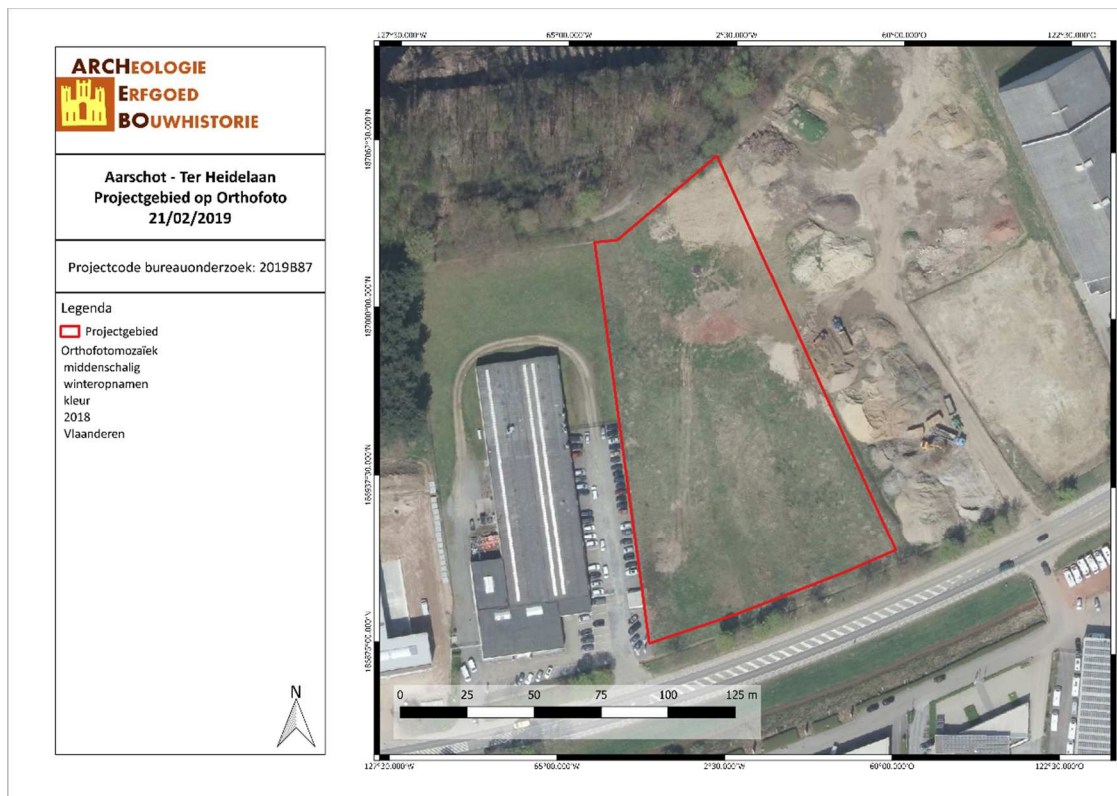
Tijdens het bureauonderzoek dienen op zijn minst onderstaande vragen beantwoord te worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*
2. *Welke info is er nog te vinden over voormalige constructies op het terrein?*
3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het projectgebied verwacht worden op basis van een analyse van historisch kaart- en bronnenmateriaal?*
4. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

2 HUIDIGE & TOEKOMSTIGE SITUATIE

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het projectgebied ligt aan de Ter Heidelaan in Aarschot, gelegen in de Belgische provincie Vlaams-Brabant. Het projectgebied is onbebouwd en is braakliggend. Volgens het gewestplan ligt het projectgebied binnen 'Woongebied', de rest van het projectgebied ligt binnen 'milieubelastende industrieën'.

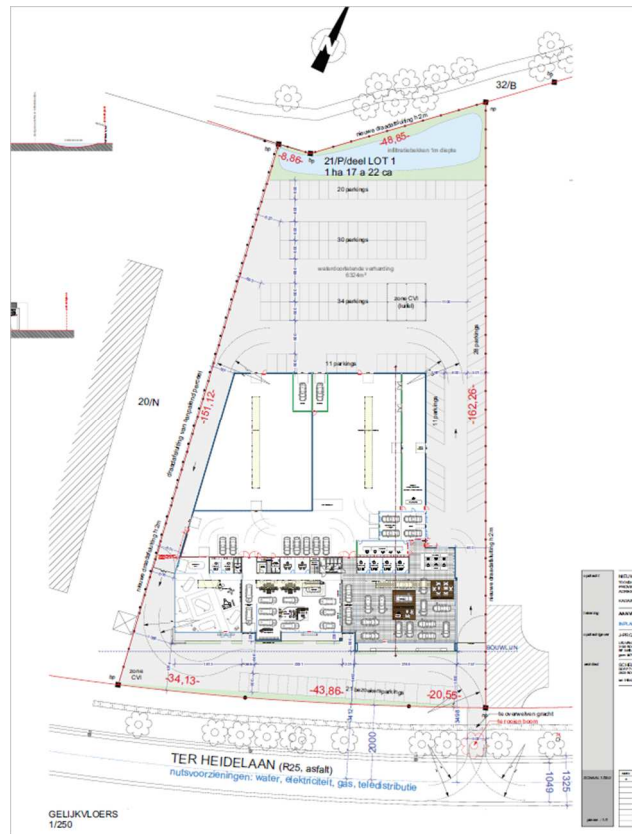


AATE/19/02/21/4 - Digitale aanmaak

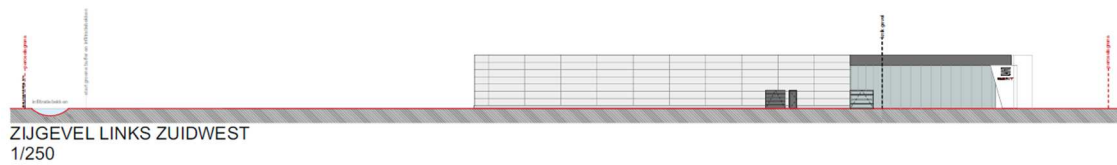
Figuur 5: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2019)

2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE

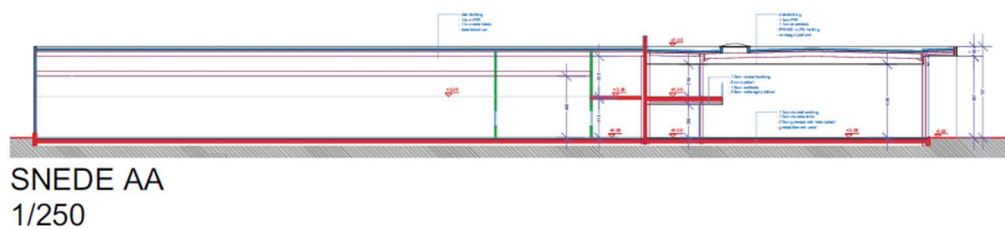
Op het projectgebied zal door de opdrachtgever een nieuwe garage gebouwd worden voor Volkswagen, Seat en Skoda. Het gebouw zal o.a. bestaan uit drie verschillende verkooppuimtes, vergaderzalen, een magazijn en werkplaats. In het noorden van het projectgebied zal een groene bufferzone worden aangelegd, met een bufferbekken dat een diepte zal hebben van ca. 1m diepte. Het volledige terrein wordt bedekt met een waterdoorlatende verharding. Achteraan worden 134 parkeerplaatsen voorzien en vooraan 21 parkeerplaatsen voor bezoekers. Het volledige projectgebied is ca. 11 655,323 m² groot.



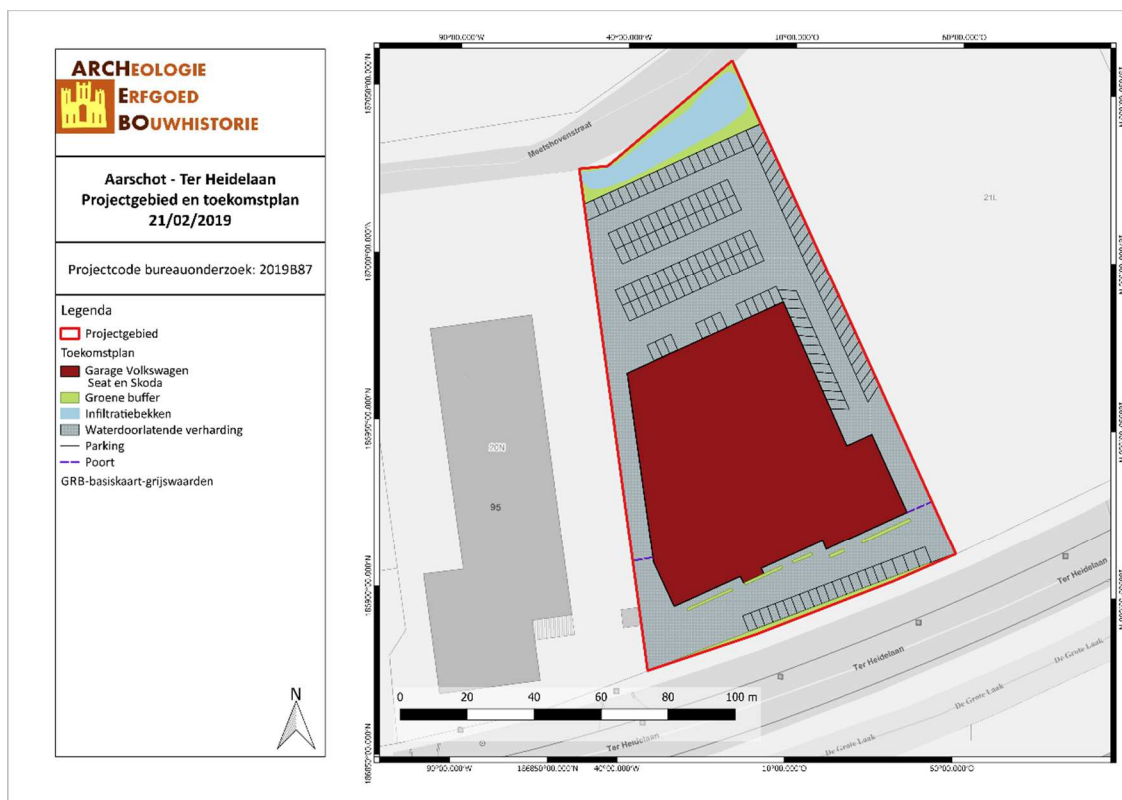
Figuur 6: Plan van de geplande werken (J-PROJECT bvba, 2019)



Figuur 7: Zijgevel links zuidwest (J-PROJECT bvba, 2019)



Figuur 8: Snede garage (J-PROJECT bvba, 2019)



AATE/19/02/21/5 - Digitale aanmaak

Figuur 9: Situering van het projectgebied op Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2019)

3 BUREAUONDERZOEK

Het doel van de bureaustudie is de aanwezigheid, aard en bewaringsomstandigheden van de archeologische monumenten te kunnen inschatten, de landschappelijke opbouw van het gebied te kennen, om de impact van de werken op het aanwezige archeologische erfgoed in te schatten en daaruit concrete aanbevelingen te formuleren voor de verdere prospectiestrategie.

In dit hoofdstuk wordt gebruik gemaakt van alle beschikbare kaarten van het plangebied, te weten de bodemkaart, geologische kaarten, bodemerosiekaart, bodemgebruikskaart en relevante historische kaarten. De Centrale Archeologische Inventaris (CAI) werd gebruikt als uitgangspunt voor de bestudering van archeologische waarden in de omgeving van het plangebied.

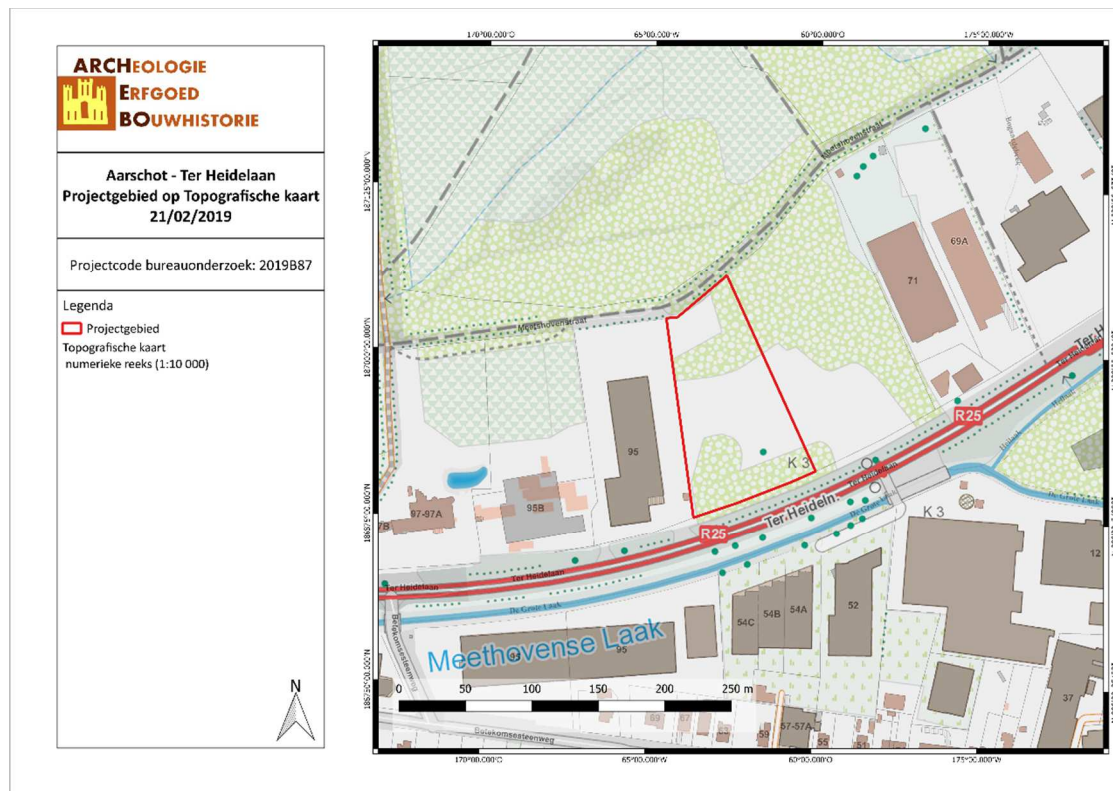
De gebruikte kaarten werden in georeferenciede vorm (Belge Lambert 1972) gebruikt in het programma QGIS. In dit programma werden de genoemde kaarten als lagen toegevoegd teneinde er de huidige en toekomstige situatie op te kunnen weergeven. Het plangebied werd bovendien op alle kaarten geplott om de oriëntatie op de kaarten te vergemakkelijken.

3.1 LANDSCHAPPELIJKE & BODEMKUNDIGE SITUERING

3.1.1 Topografische situering

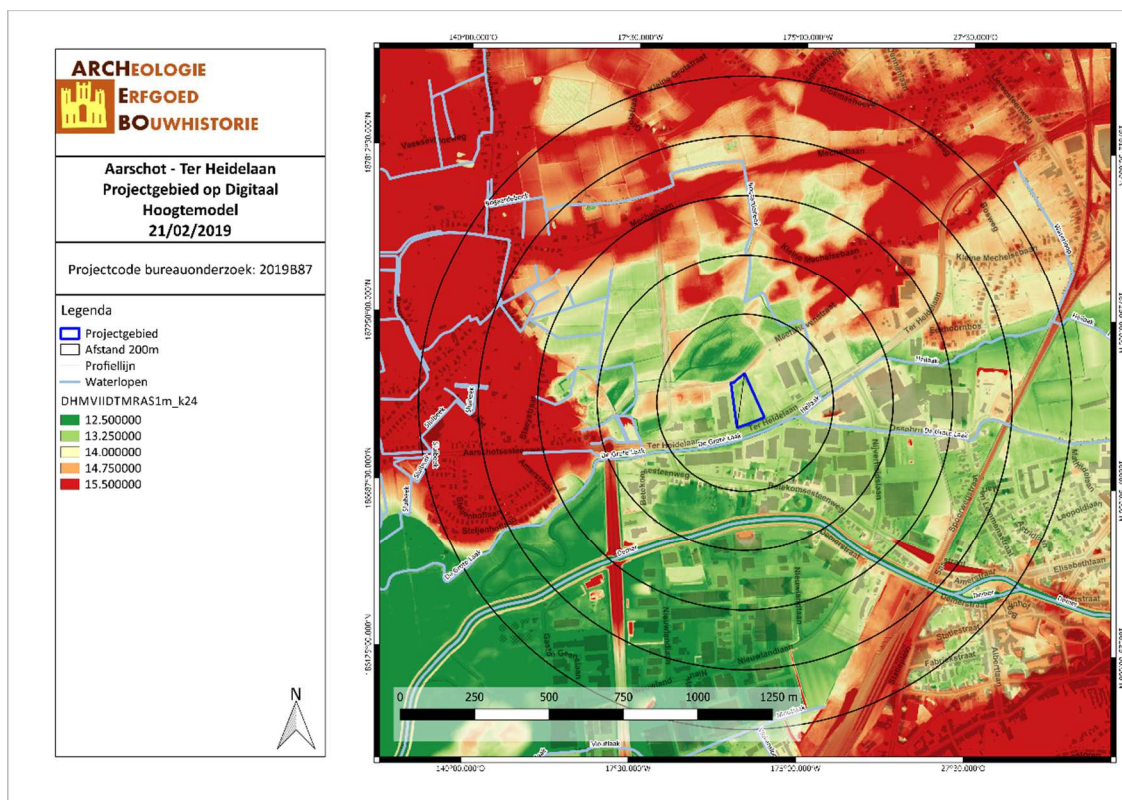
Het projectgebied ligt aan de Ter Heidelaan in Aarschot (Vlaams-Brabant). De gemeente Aarschot heeft verschillende deelgemeenten, namelijk Gelrode, Langdorp en Rillaar. Het projectgebied ligt onderaan de vallei van de Grote Laak. De grote Laak stroomt ca. 40m ten zuiden van het projectgebied, maar stroomde oorspronkelijk tot vlak naast het projectgebied, bij de aanleg van de Ter Heidelaan ca. 1971 werd de loop van de rivier verlegd tot naast de weg. Het projectgebied ligt volgens het Digitaal Hoogtemodel tussen ongeveer 13,1 en 14,1 meter boven de zeespiegel. Kadastraal ligt het terrein in Aarschot, afdeling 2, sectie F, perceelnummer 21K.

Topografisch en hydrografisch gezien ligt het projectgebied in de Demervallei. Het gebied ligt op een winterdijk. Dergelijke posities zijn ideaal voor zowel steentijd- als sporensites. Er is onmiddellijke toegang tot stromend water en grote ecologische verschillen zijn mogelijk. Tevens zorgt de ondergrond voor stabiliteit doordat dit projectgebied de overgang naar net buiten de alluviale posities ligt doch er nog bij aansluit.



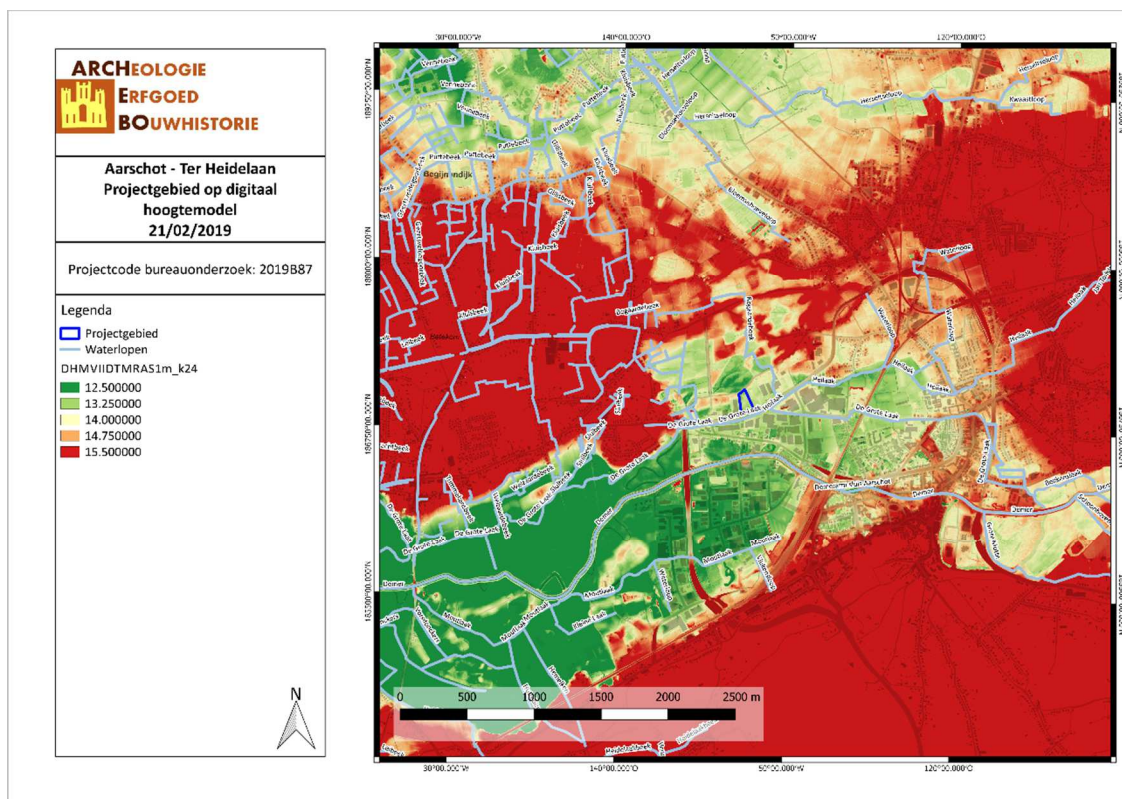
AATE/19/02/21/6 - Digitale aanmaak

Figuur 10: Topografische kaart met situering van het projectgebied (Geopunt, 2019)



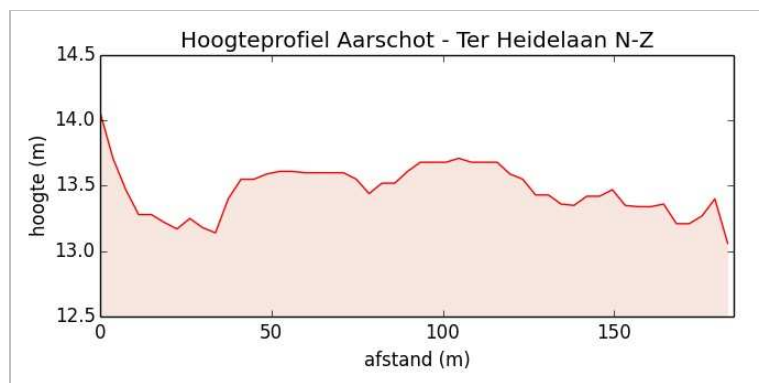
AATE/19/02/21/7 - Digitale aanmaak

Figuur 11: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2019)



AATE/19/02/21/8 - Digitale aanmaak

Figuur 12: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2019)

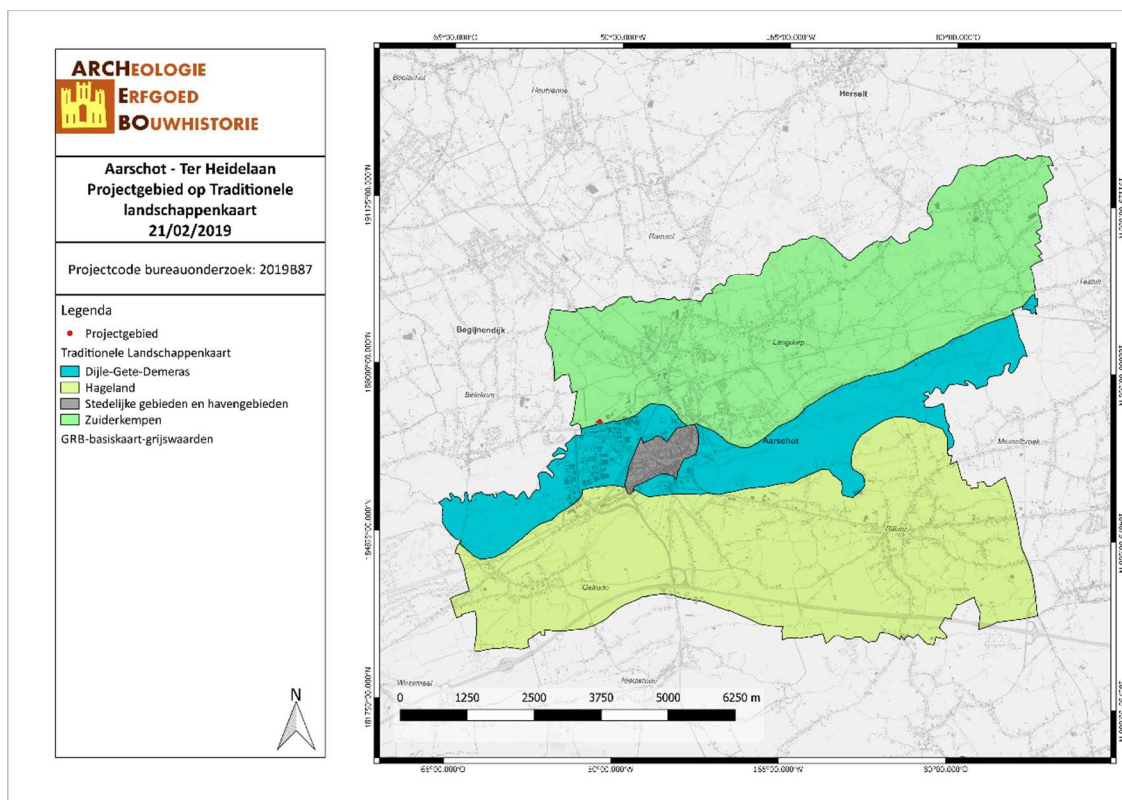


Figuur 13: Hoogteprofiel doorheen het plangebied in N-Z richting (Geopunt, 2019)

3.1.2 Geologie & landschap

3.1.2.1 Fysisch geografisch

Het projectgebied is volgens de Traditionele Landschappenkaart gekarteerd op de grens van 'Zuiderkempen' en 'Dijle-Gete-Demeras'. De gehele gemeente Scherpenheuvel-Zichem wordt van noord naar zuid gekarteerd als Zuiderkempen, Dijle-Gete-Demeras, Stedelijke gebieden en havengebieden en Hageland.



AATE/19/02/21/9 - Digitale aanmaak

Figuur 14: Aarschot aangegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Geopunt, 2019)

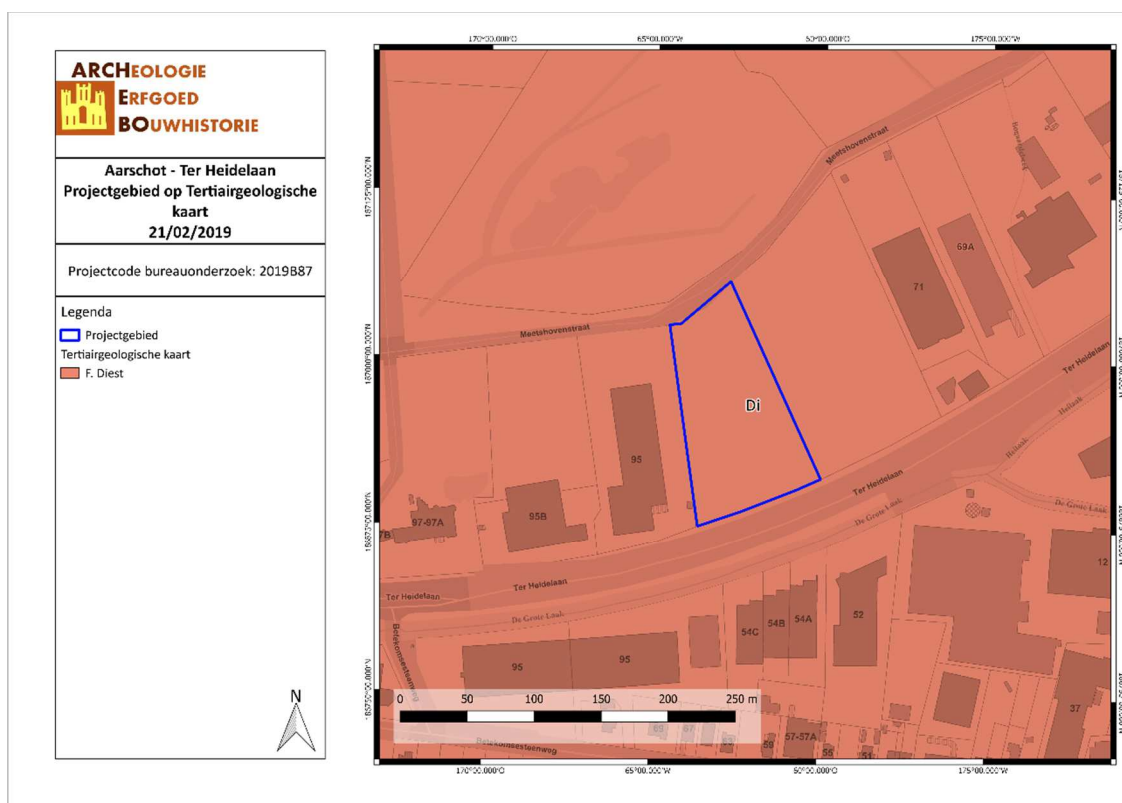
3.1.2.2 Paleogeen & neogeen (Tertiair)

Op basis van de Databank Ondergrond Vlaanderen bevindt het onderzoeksterrein zich binnen de **FORMATIE van Diest**. Het terrein is gelegen op het 'Typisch Diestiaan' ondergrond, op de grens met de formatie 'Zand van Kasterlee'.¹ Het typisch Diestiaan bestaat uit een grof en zeer glauconiethoudend

¹ Baeyens en Tavernier, "Bodemkaart van België, kaartblad Herentals 45W".

zand. Door oxydatie trad een rode verkleuring op en zijn limoniethoudende konkretie-banken ontstaan; de limonietisering is minder uitgesproken dan in de omgeving van Diest-Aarschot-Leuven.

Het Oligoceen kende een uitzonderlijke nieuwe transgressie van de Noordzee. Het overspoelt land dat een hele tijd buiten bereik van de zee was gebleven en dus heel wat riviererosie had gekend. Daardoor bedekt de nieuwe zee naar het oosten steeds oudere lagen: vanaf Leuven de Brussel Zanden, vanaf Tienen de Formatie van Hannut, vanaf St.-Truiden de Formatie van Heers, vanaf Tongeren het Krijt en bij Luik zelfs rechtstreeks het Paleozoïcum. Naar het einde van het Mioceen toe verschijnt opnieuw een zeebocht in de Noorderkempen waarin het Dessel Zand wordt afgezet, alleen in boringen trouwens bekend. Daarop volgt echter een spectaculaire zeetransgressie, de grootste sinds het Eoceen, waarbij het typische ijzerhoudend Diest Zand afgezet wordt. Het is herkenbaar vanaf Kwaadmechelen over het Hageland, langs de heuvels van Zuid-Vlaanderen die nog de lijn van het verste strand volgen en tot aan de toenmalige, maar nog herkenbare zeekliffen bij de Kaap Blanc Nez. Het is een grof glauconiethoudend zand, later meestal tot ijzersteen verweerd, typisch afgezet in schuine gelaagdheden door sterke noordoostelijke gerichte stromingen die dus evenwijdig aan de kust liepen.²



AATE/19/02/21/10 - Digitale aanmaak

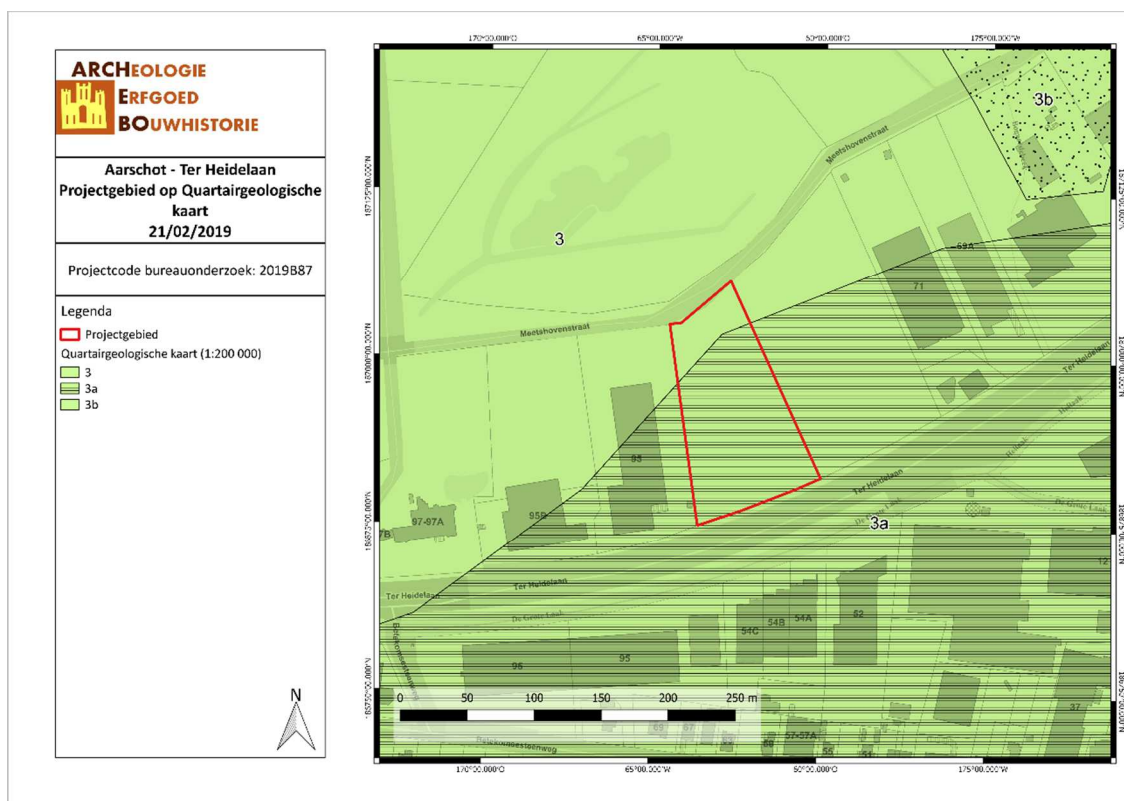
Figuur 15: Situering van het projectgebied op de Tertiairgeologische kaart (DOV, 1919)

3.1.2.3 Quartair

Volgens de quartairgeologische kaart (1/200.000) bevindt het projectgebied zich volledig binnen type 3 en 3a. Type 3 omvat Fluviair afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen). Hierop werden eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) of van mogelijk het Vroeg-Holoceen afgezet. De ondergrond bestaat uit zand of zandleem in het geval van het onderzoeksgebied.

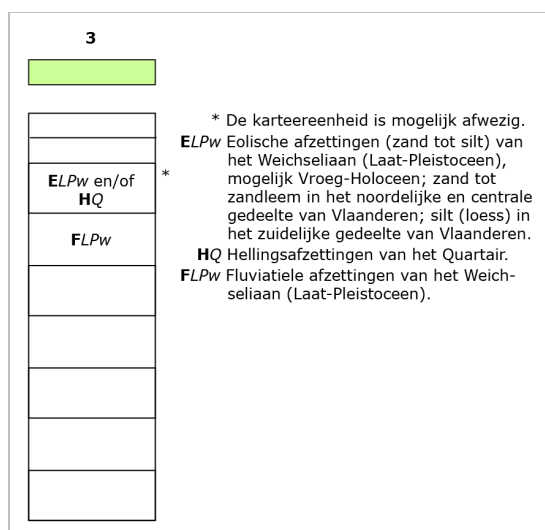
² F. Gullentops en L. Wouters, red., *Delfstoffen in Vlaanderen* (Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement EWBL, 1996), 16, 19–20.

Type 3a wordt gekenmerkt door een basislaag bestaande uit fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan. Daarop bevindt zich een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg Holoceen met een korrelgrootte tussen fijn zand en silt. Bovenop deze laag is opnieuw een fluviatiele afzetting aanwezig uit het Holoceen tot mogelijk Tardiglaciaal.

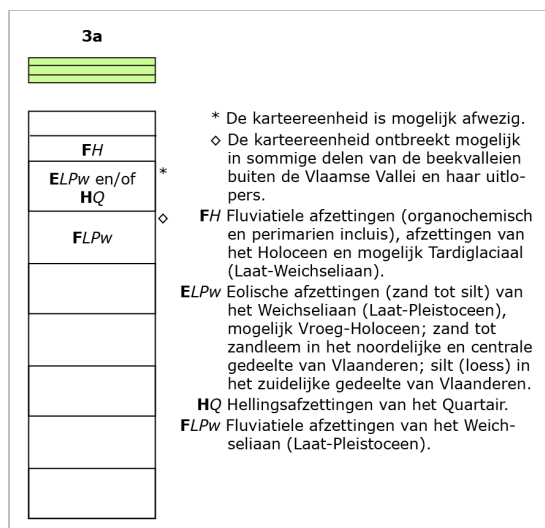


AATE/19/02/21/11 - Digitale aanmaak

Figuur 16: Situering van het projectgebied op de Quartairegeologische kaart 1/200.000 (DOV, 2019)



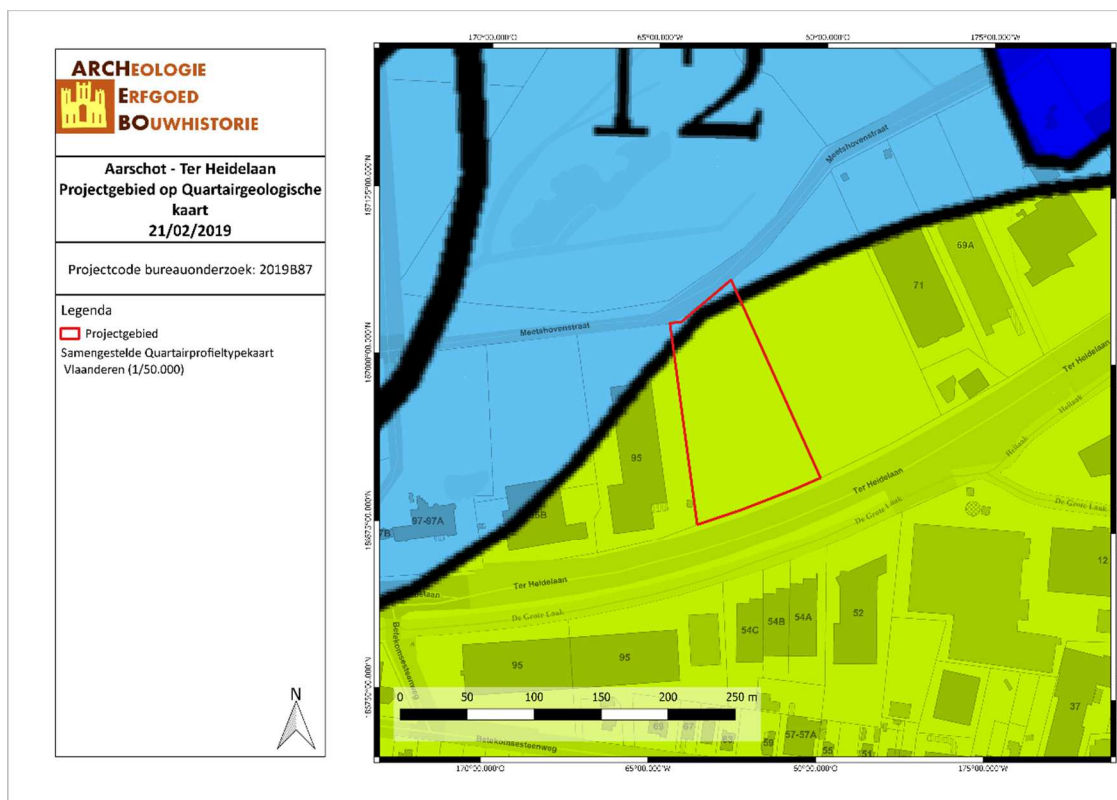
Figuur 17: Uitleg van het type volgens de quartairegeologische kaart, schaal 1/200.000 (DOV, 2016)



Figuur 18: Uitleg van het type volgens de quartairgeologische kaart, schaal 1/200.000 (DOV, 2016)

Volgens de quartairgeologische kaart (1/50.000) kent het projectgebied type 9 en 12. Type 9 heeft een toplaag die bestaat uit fluviatiele afzettingen met een textuur variërend van klei tot zand, waar mogelijk veen ontwikkeld is. Deze fluviatiele afzettingen zijn van Holocene ouderdom. Deze wordt ondersteund door een laag van zandige tot zandlemige eolische afzettingen, homogeen bovenaan en mogelijk gevolgd door een alternatie van zand- en leemlagen uit het Laat-Weichseliaan. De onderste laag is gevormd door vlechtende rivierafzettingen, zandig (zeer fijn tot grof) van natuur met mogelijks in basisgedeelte grind. Het type 12 bestaat uit zandige tot zandlemige eolische afzettingen, homogeen bovenaan, mogelijk gevolgd door een alternatie van zand- en leemlagen. Hierna volgen vlechtende rivierafzettingen, zandig (zeer fijn tot grof) van natuur met mogelijkerwijze in het basisgedeelte grind. Tenslotte worden tertiaire afzettingen, mogelijk herwerkt aan de top geregistreerd.³

³ Frieda Bogemans en Marc Van Molle, "Toelichting bij de quartairgeologische kaart, kaartblad 24 Aarschot", 2007.



AATE/19/02/21/12 - Digitale aanmaak

Figuur 19: Situering van het projectgebied op de Quartairegeologische kaart 1/50.000 (DOV, 2019)

3.1.2.4 Bodem, bodemkundig booronderzoek, erosie & bodemgebruik

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen wordt het projectgebied omschreven als Zbf en als Eep. Zbf bodems zijn droge zandgronden met weinig duidelijke humus en/of ijzer B horizont. Deze droge Podzolserie verschilt morfologisch niet van de zeer droge Podzolen tenzij door het voorkomen van roestverschijnselen tussen 90 en 120 cm diepte. Onder bos is de bovengrond heterogeen en humusarm. Het zijn arme gronden, veelal bebost met naaldbout (Pinus, Picea, Larix).⁴ Een Eep grond is een matig gleyige grond op klei zonder profielontwikkeling. De kalkhoudende (lichte) klei rust op wisselende diepte meestal op kalkhoudend zand of Pleistoceen zand. Met uitzondering van de bovengrond komen in gans het profiel roestvlekken voor, nagenoeg alle percelen zijn gedraineerd.⁵

⁴ E Van Ranst en C Sys, *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1 : 20 000)* (Gent: Laboratorium voor Bodemkunde, 2000), 95, 200.

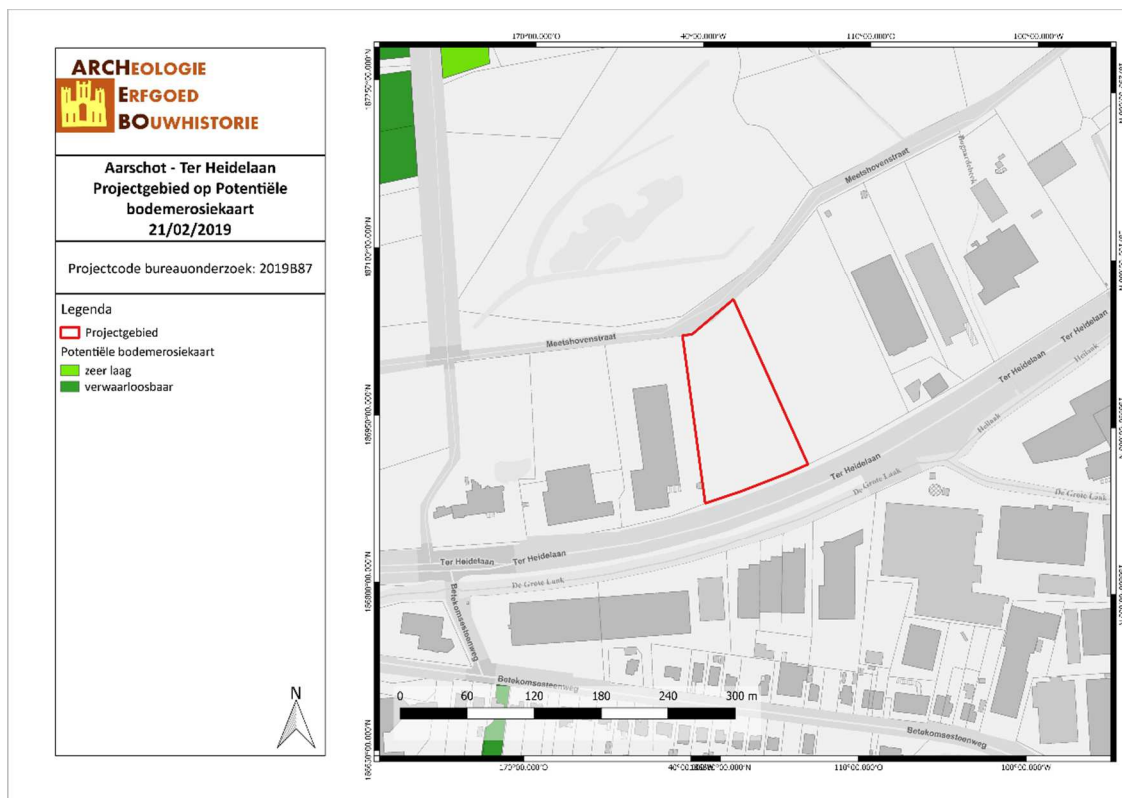
⁵ Van Ranst en Sys, 72.



AATE/19/02/21/13 - Digitale aanmaak

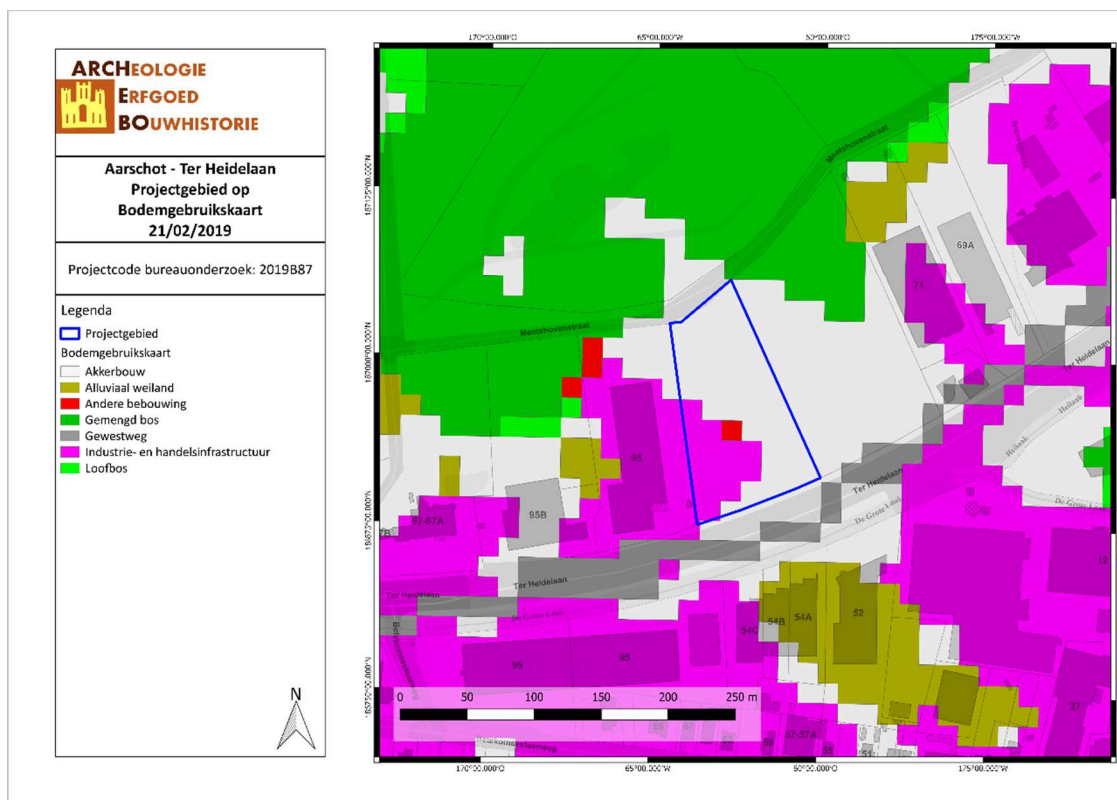
Figuur 20: Situering van het projectgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2019)

Op de Potentiële bodemerosiekaart is het projectgebied niet gekarteerd. Gebieden in de buurt worden gekarteerd als 'verwaarloosbaar' en 'zeer laag'. Volgens de bodemgebruikskaat ligt het projectgebied binnen 'akkerbouw', 'andere bebouwing' en 'Industrie- en handelsinfrastructuur'.



AATE/19/02/21/14 - Digitale aanmaak

Figuur 21: Situering van het projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart (Geopunt, 2019)



AATE/19/02/21/15 - Digitale aanmaak

Figuur 22: Bodemgebruik in de omgeving van het plangebied volgens de bodemgebruikskaat (Geopunt, 2019)

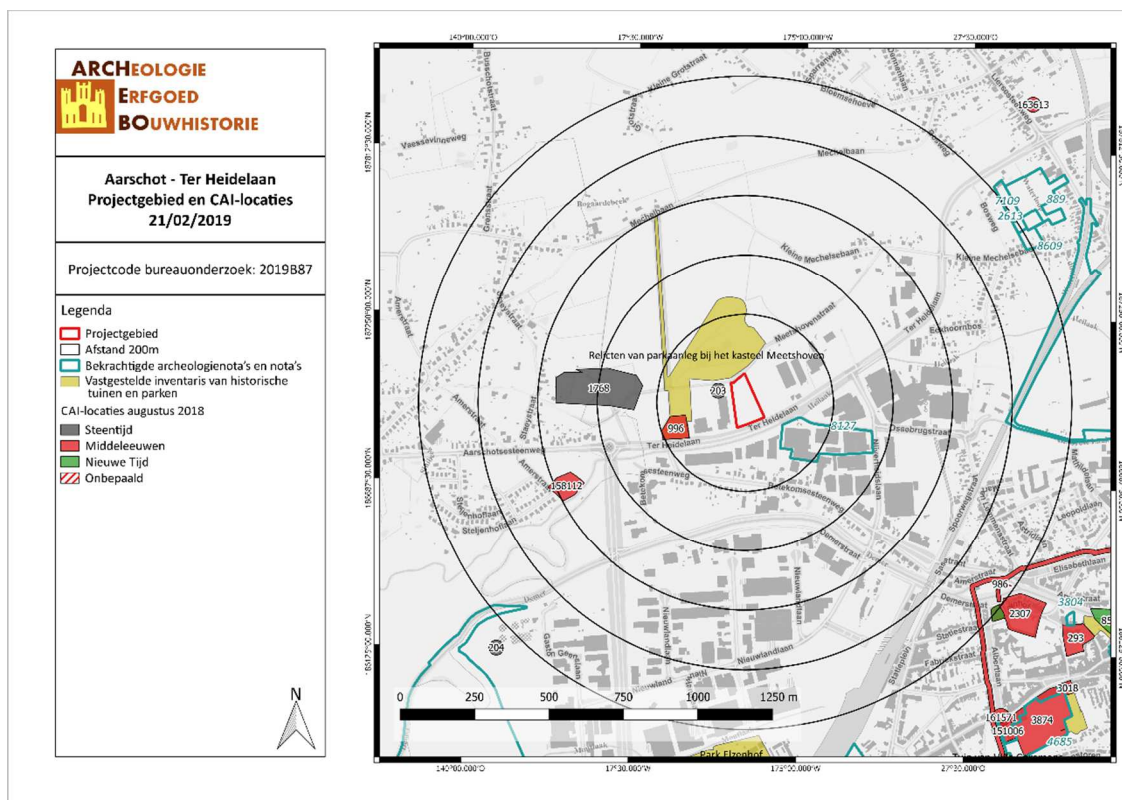
3.2 ARCHEOLOGISCHE EN ERFGOEDKUNDIGE DATA

3.2.1 Centrale Archeologische Inventaris (CAI)

Binnen het plangebied zelf zijn er geen archeologische waarden bekend. De Centrale Archeologische inventaris toont wel verschillende vondsten in de directe omgeving. Ten westen van het projectgebied liggen twee steentijdlocaties (203 en 1768), op beide werd er lithisch materiaal gevonden, het ging over microklingen, afslagen, een grote kling in vleksilex en een kleine kleischrabber. Het kasteel van Meetshoven (CAI 996) ligt op ca. 200m van het projectgebied, het is een voormalige hoeve van de heerlijkheid van Meynaetshoven, vermeld sinds de 13^{de}-14^{de} eeuw. Het steyenhof (CAI 158112) is een site met walgracht op ca. 600m ten zuidoosten van het projectgebied. De middeleeuwse stadsomwalling (CAI 161570) van Aarschot ligt ten zuidoosten op ca. 900m. Binnen de stadsomwalling ligt het 16^{de} eeuwse Spanse Fort (CAI 161567). Het eerste begijnhof (CAI 2307) werd zo goed als gesloopt in 1543, alleen de muren van de begijnhofkerk stonden nog overeind. De soldaten van het garnizoen van het Spaanse fort bouwden in de ruïnes een tijdelijk onderkomen voor hun gezin. In de loop van de 17^{de} en 18^{de} eeuw werd het begijnhof heropgebouwd en voltooid in 1763. Door middel van luchtfotografie en kaartstudie werden de laatmiddeleeuwse s' Hertogenmolens (CAI 2308) gelokaliseerd. Hier vlak naast werden enkele muren gevonden die niet diep gesitueerd waren en mogelijk verband houden met de molens (CAI 986).

In de ruime omgeving van maximum 1000 meter bevinden zich enkele archeologische waarden. Het betreft onder meer:

CAI-Locatie	Beschrijving	Datering
986	Vlak naast 's hertogenmolens	Onbepaald
203	Lithisch materiaal	Steentijd
1768	Lithisch materiaal	Steentijd
996	Kasteel van Meetshoven	Middeleeuwen
158112	Steyenhof	Middeleeuwen
2308	's Hertogenmolens	Middeleeuwen
2307	Begijnhof	Middeleeuwen
161567	Spaans Fort	Nieuwe Tijd
161570	Middeleeuwse stadsomwalling	Middeleeuwen



AATE/19/02/21/16 - Digitale aanmaak

Figuur 23: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2019)

3.2.2 Bekrachtigde archeologienota's en nota's

In juli 2018 heeft Annika Devroe Archeologie & bouwhistorie bvba een archeologienota opgesteld voor een projectgebied aan de nijverheidsstraat in Aarschot. Het onderzoek werd uitgevoerd naar aanleiding van de volledige herwaardering en revitalisatie van de bestaande bedrijfssite. Gezien de geringe verstoring van de geplande werken werd geen verder onderzoek opgelegd.⁶

Er werd een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd in april 2018 door ARON bvba in Aarschot aan de Liersesteenweg. Het projectgebied was gelegen op een Zdm-bodem, een matig natte zandbodem met een dikke antropogene humus A-horizont, ook wel plaggenbodem genoemd. De Heilaak stroomt op 350m ten zuiden van het projectgebied. In het onderzoeksgebied werden in totaal 5 antropogene sporen aangetroffen, waaronder drie greppels en twee ploegsporen. Op basis van de ligging en hun vulling konden de sporen als postmiddeleeuws gedateerd worden. Op basis van deze resultaten werd er dus geen vervolgonderzoek geadviseerd.⁷

In juni 2017 heeft Vlaams Erfgoed Centrum bvba een bureauonderzoek uitgevoerd voor een projectgebied voor de Bekaflaan in Aarschot, naar aanleiding van de aanleg van een ondergrondse hoogspanningsleiding. Op basis van het gevoerde onderzoek werd geconcludeerd dat het plangebied voldoende onderzocht werd. Door de combinatie van landschappelijke ligging, zeer waarschijnlijke verstoringen van het archeologische niveau door de huidige infrastructuur en de geringe

⁶ Annika Devroe, "Vooronderzoek Aarschot Nijverheidslaan", Verslag van Resultaten (Mechelen: Annika Devroe archeologie & bouwhistorie bvba, 2018).

⁷ Elke Wesemael, Sebastiaan Augustin, Joris Steegmans en Hanne De Langhe, "Nota Aarschot, Liersesteenweg Ontwikkeling van en sociaal woonproject", Verslag van Resultaten (Tongeren: ARON bvba, 2018).

kennisvermeerdering door de kleine oppervlakten die onderzocht zouden worden, werd geadviseerd het plangebied vrij te geven.⁸

3.3 HISTORIEK EN CARTOGRAFISCHE BRONNEN

3.3.1 Onderzoek historische bronnen

Aarschot: Are (water) en scot (afgeperkte ruimte).

Aarschot werd voor het eerst vermeld in de 12de -eeuw. Op het einde van de 12de -eeuw behoorde Aarschot toe aan de hertogen van Brabant, toen verkreeg het gebied ook stadsrechten. De stad kreeg een wal en gracht aan de zuidwestkant. Aan de andere kant zorgde de Demer voor een natuurlijke verdediging.⁹

Aarschot kent zijn eerste militaire acties op het einde van de 15de eeuw bij een opstand tegen Maximiliaan van Oostenrijk. In 1489 staat er tijdens deze opstanden een leger van Mechelse collaborateurs voor de muren van Aarschot. De Aarschotse kasseistampers versloegen de Mechelaars met een verpletterende overwinning. In het begin van de 16de eeuw wordt het Land van Aarschot, de stad en omliggende dorpen, een hertogdom. Deze titel werd verkregen door de koning van Spanje. In deze periode is Aarschot een welvarend handelsstadje met het hertogelijke kasteel vermoedelijk aan de Bonewijk. Aarschot kende later nog verschillende andere verwoestingen, voornamelijk deze van 1578 en 1582 ontvolkten de stad en in het begin van de 18de -eeuw volgde de Spaanse Successieoorlog.¹⁰

Aarschot is tevens gekend als eerste Vlaamse martelarenstad. In augustus 1914 kende het zware represailles van de Duitsers op de burgerbevolking. Aarschot werd bijna volledig in brand gestoken en ruim 170 burgers werden gefusilleerd.¹¹

3.3.2 Historische situatie aan de hand van cartografische bronnen

Een belangrijke bron van informatie wordt geleverd door het historisch kaartmateriaal. Dit om na te gaan of er bebouwing is geweest op het terrein in historische tijden, of dat het landgebruik van het perceel is gewijzigd doorheen de tijd. Hierbij moet wel rekening gehouden worden met het feit dat de eerste bruikbare kaarten pas vanaf de 16de eeuw of later voorhanden zijn.

Bovendien is de afwezigheid van bebouwing op kaarten geen garantie dat er geen bebouwing is geweest. In de beginperiode van de cartografie werden voornamelijk grotere nederzettingen en belangrijkere bouwwerken zoals kerken, kloosters en kastelen weergegeven en was er weinig of geen aandacht voor de burgerlijke architectuur. Pas vanaf de 19de eeuw verschijnen de eerste gedetailleerde kaarten. Mogelijk eerder aanwezige middeleeuwse structuren waren misschien reeds verdwenen.

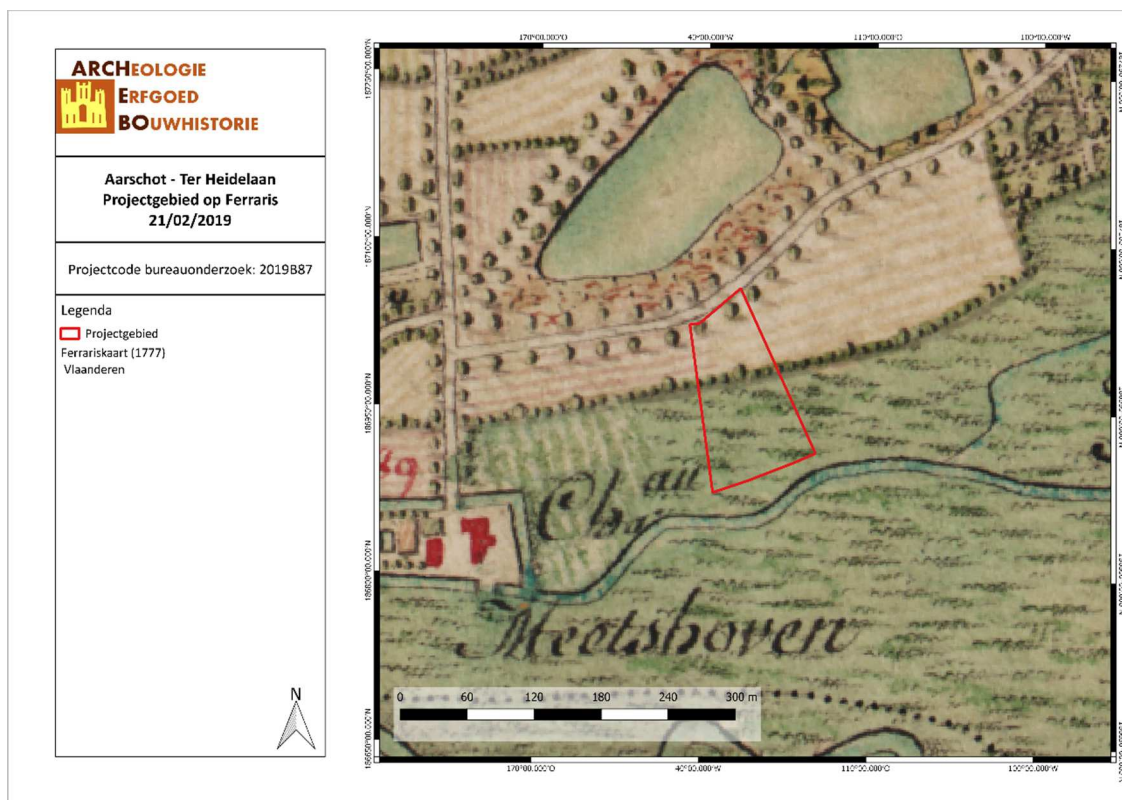
Vooreerst worden enkele pre-19de -eeuwse cartografische bronnen behandeld zoals de Villaretkaart en de Ferrariskaart. De Villaretkaart (ca. 1745-48) is niet beschikbaar voor dit landsdeel. Op de Ferrariskaart valt af te leiden dat het projectgebied rond 1777 voornamelijk bestond uit akkerbouw in het noorden en weiland in het zuiden van het projectgebied. Het projectgebied is onbebouwd. Ten noorden loopt een weg en ten zuiden loopt De Grote Laak. Ten zuidwesten ligt het kasteel van Meetshoven.

⁸ Bianca Weekers – Hendriks en Anne Schoups, "Bekaflaan, Aarschot een archeologienota", (Brugge: Vlaams Erfgoed Centrum bvba, 2018).

⁹ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 'Historische stadskern van Aarschot', op: www.inventaris.onroenderfgoed.be, laatst geraadpleegd op 22 februari 2019; AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 'Aarschot', op: www.inventaris.onroenderfgoed.be, laatst geraadpleegd op 22 februari 2019.

¹⁰ DE LANGHE H. en DRIESEN P., Archeologienota, het archeologisch vooronderzoek aan de Liersesteenweg te Aarschot, Tongeren, 2016, p. 19.

¹¹ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 'Aarschot', op: www.inventaris.onroenderfgoed.be, laatst geraadpleegd op 13 april 2017.



AATE/19/02/21/17 - Digitale aanmaak

Figuur 24: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2019)

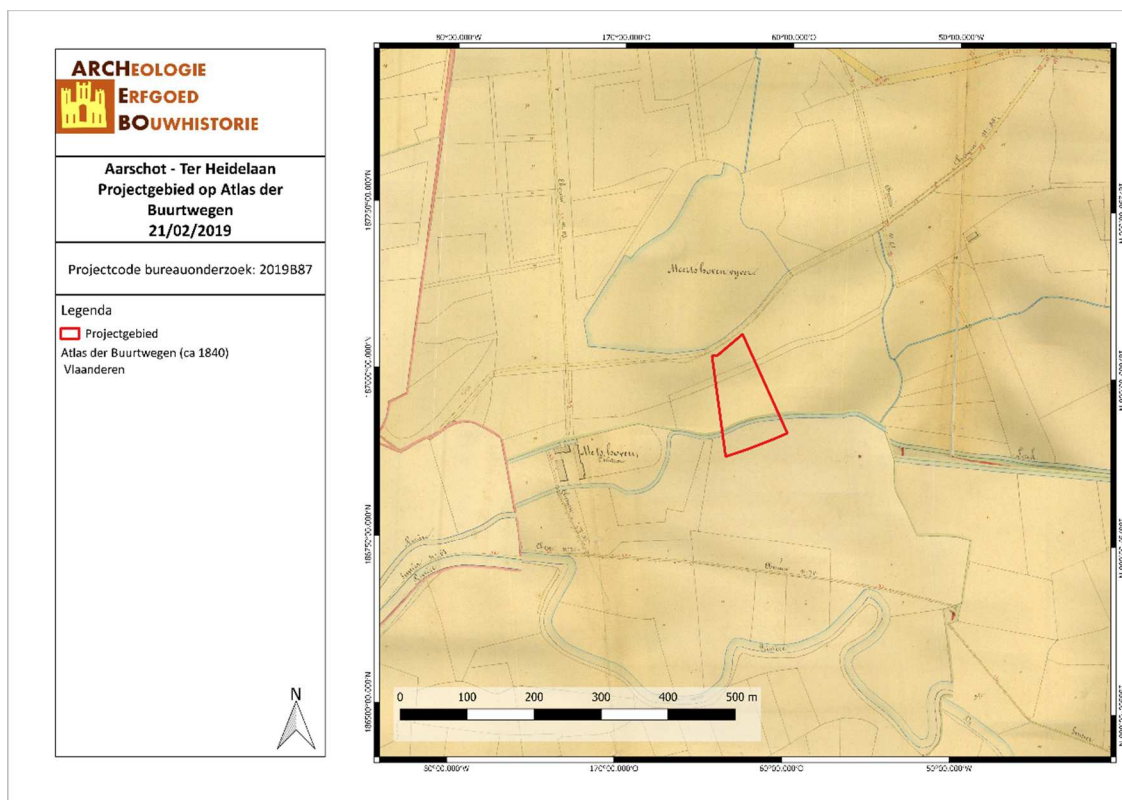
Vervolgens worden vier cartografische bronnen uit de 19de eeuw vergeleken. De Atlassen der Buurtwegen werden opgemaakt in uitvoering de wet van 10 april 1841. De atlas maakt een onderscheid in buurtwegen en voetwegen (sentiers). Per toenmalige gemeente werd een atlas opgemaakt, met uitzondering van een aantal stadskernen.¹² De kaarten Vandermaelen of Vandermaelenkaarten zijn een verzameling van historische kaarten van België, gemaakt door Philippe Vandermaelen (1795-1869). Deze kaarten geven een gedetailleerd beeld van heel België en worden beschouwd als de opvolger van de Ferrariskaarten uit de periode 1771-1778. Met de Popp-kaarten wordt de verzameling van kadasterkaarten bedoeld die in de 19de eeuw uitgegeven werd door de Brugse drukker-uitgever Philippe Chrétien Popp (1805-1879). Een vierde bron is de topografische kaart van 1873.

Op 19de-eeuwse cartografische bronnen is het terrein onbebouwd weergegeven. De Atlas der Buurtwegen toont het projectgebied niet specifiek gekarteerd. De Grote Laak lijkt hier wel meer naar het noorden te zijn opgeschoven ten opzichte van op de Ferrariskaart. Ten noorden is nu ook de Meetshoven Vijver aangeduid. De Vandermaelenkaart toont het projectgebied eveneens niet specifiek gekarteerd. Er kan dus geen uitspraak gedaan worden over het gebruik van het terrein gedurende deze periode.

De Popp-kaart toont het projectgebied verdeeld over drie percelen, 19,20 en 21. Volgens de Popp-leggers waren de drie percelen eigendom van baron Oscar-Carolus-Gheslenus Surmont de Volsberghe uit Gent. Perceel nummer 19 is gekarteerd als "Land", 20 als "Bosch" en 21 als "Hooiland".

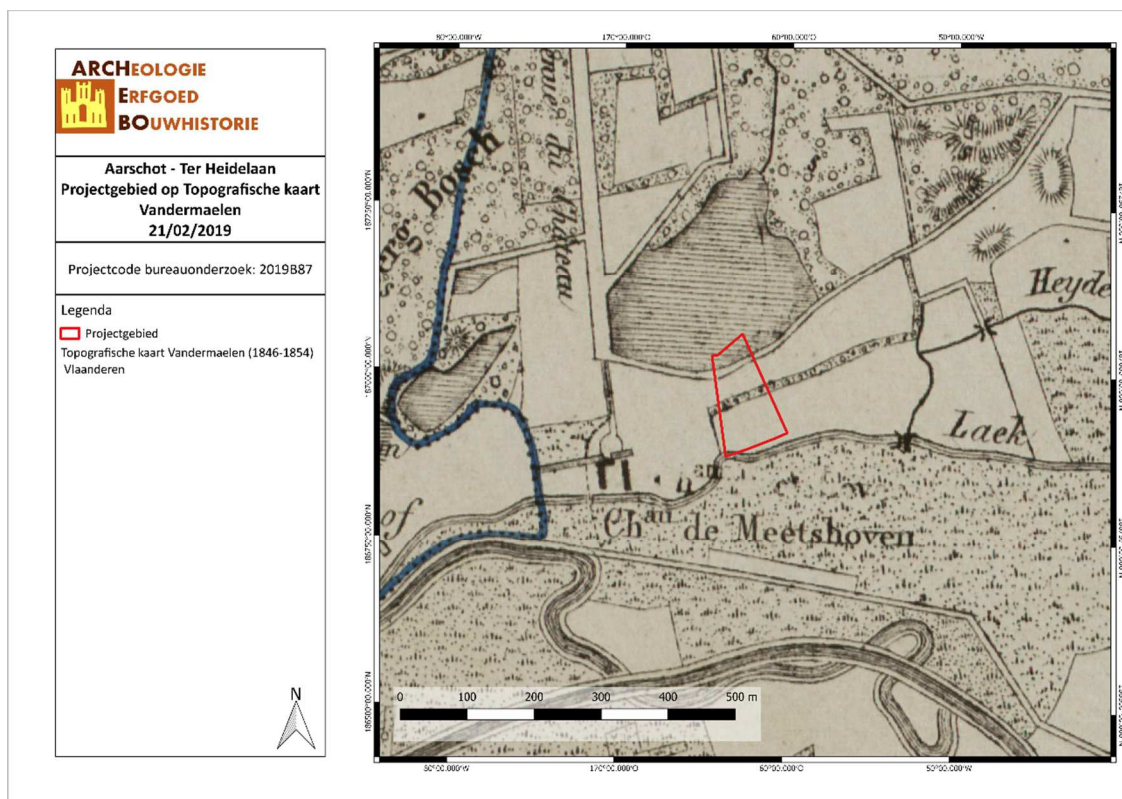
De topografische kaart van 1873 toont dezelfde situatie als de andere 19de-eeuwse kaarten.

¹² Geopunt Vlaanderen, "Atlas der Buurtwegen", geraadpleegd 2 januari 2018, <http://www.geopunt.be/catalogus/datasetfolder/8264f16f-45d2-4eae-bc77-f003c7830b20>.



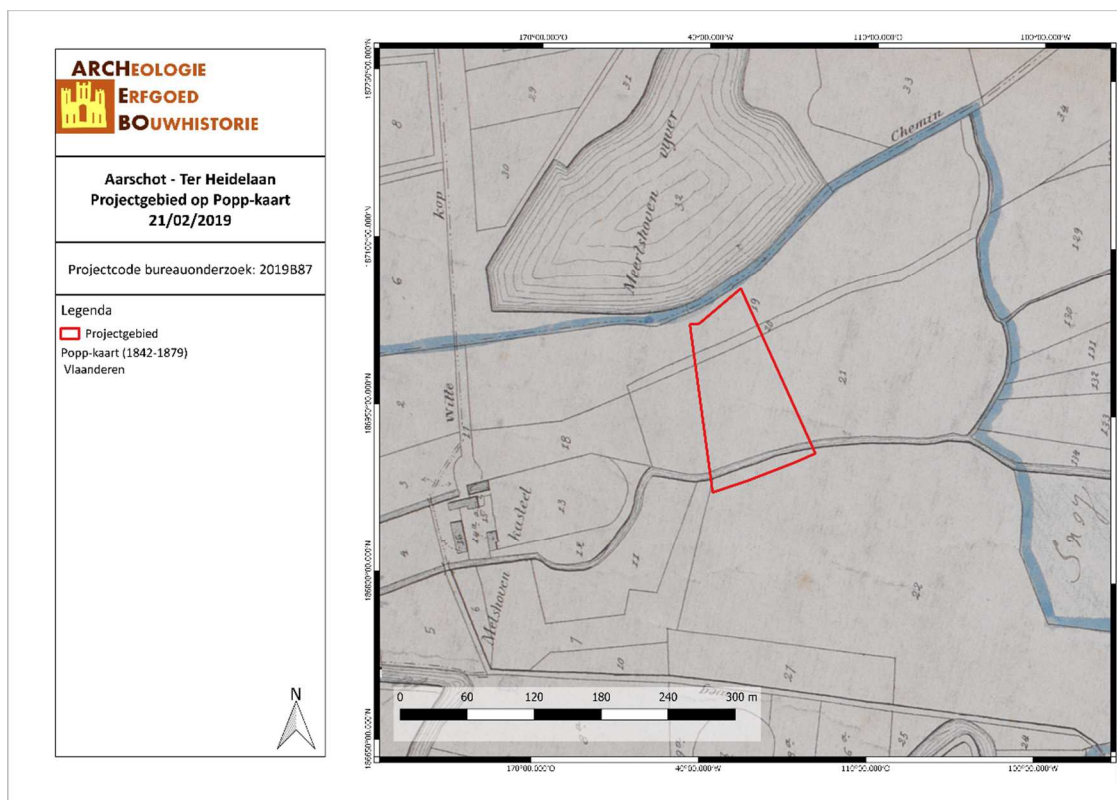
AATE/19/02/21/18 - Digitale aanmaak

Figuur 25: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2019)



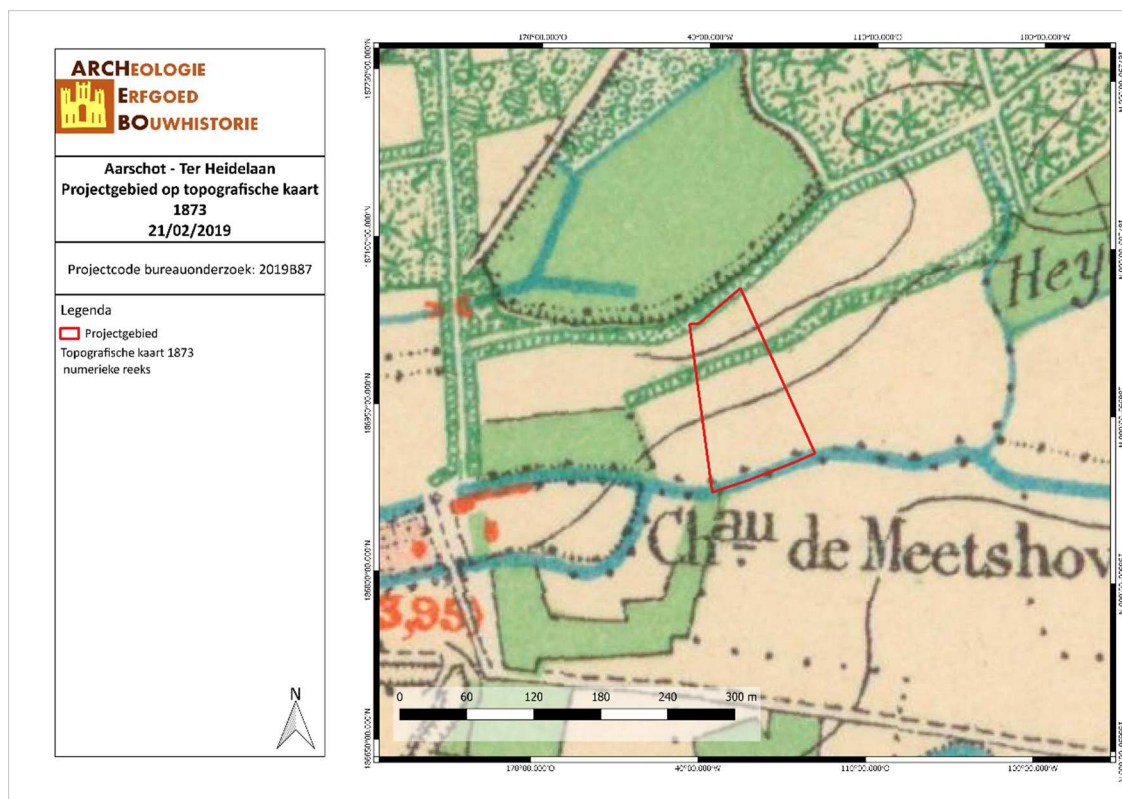
AATE/19/02/21/19 - Digitale aanmaak

Figuur 26: Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2019)



AATE/19/02/21/20 - Digitale aanmaak

Figuur 27: Situering van het projectgebied op de Poppkaart (Geopunt, 2019)

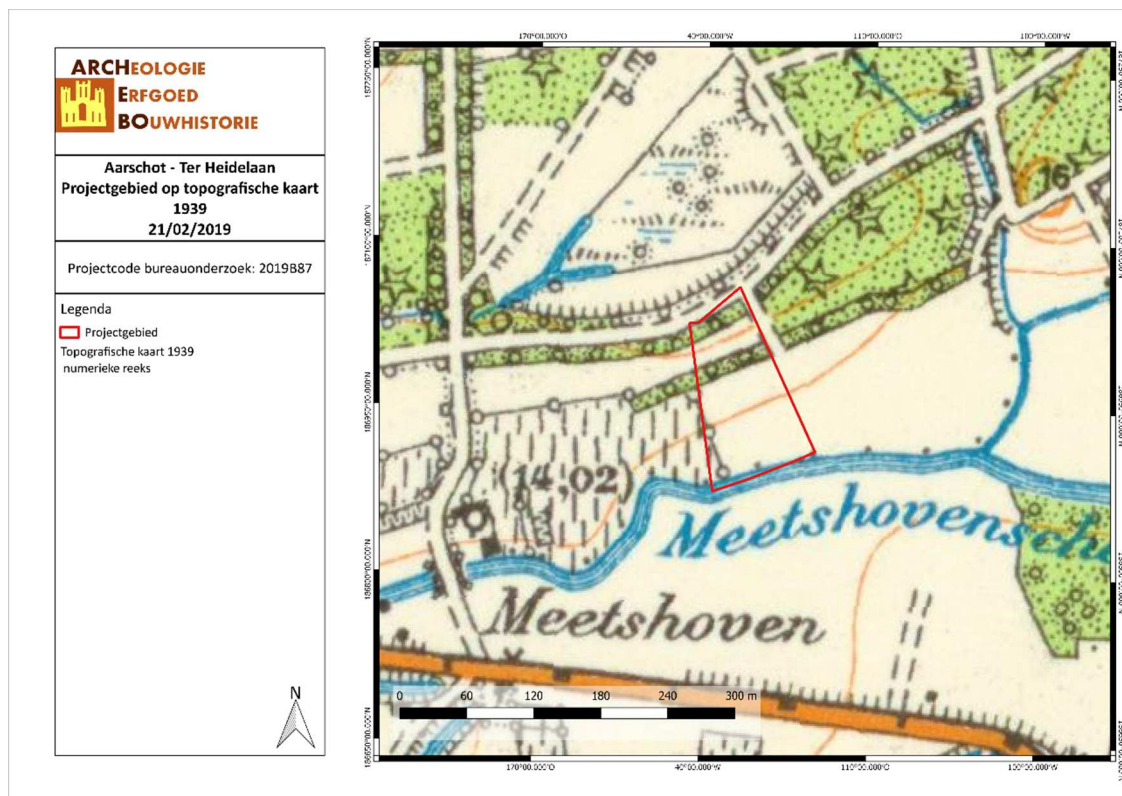


AATE/19/02/21/21 - Digitale aanmaak

Figuur 28: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1873 (Cartesius, 2019)

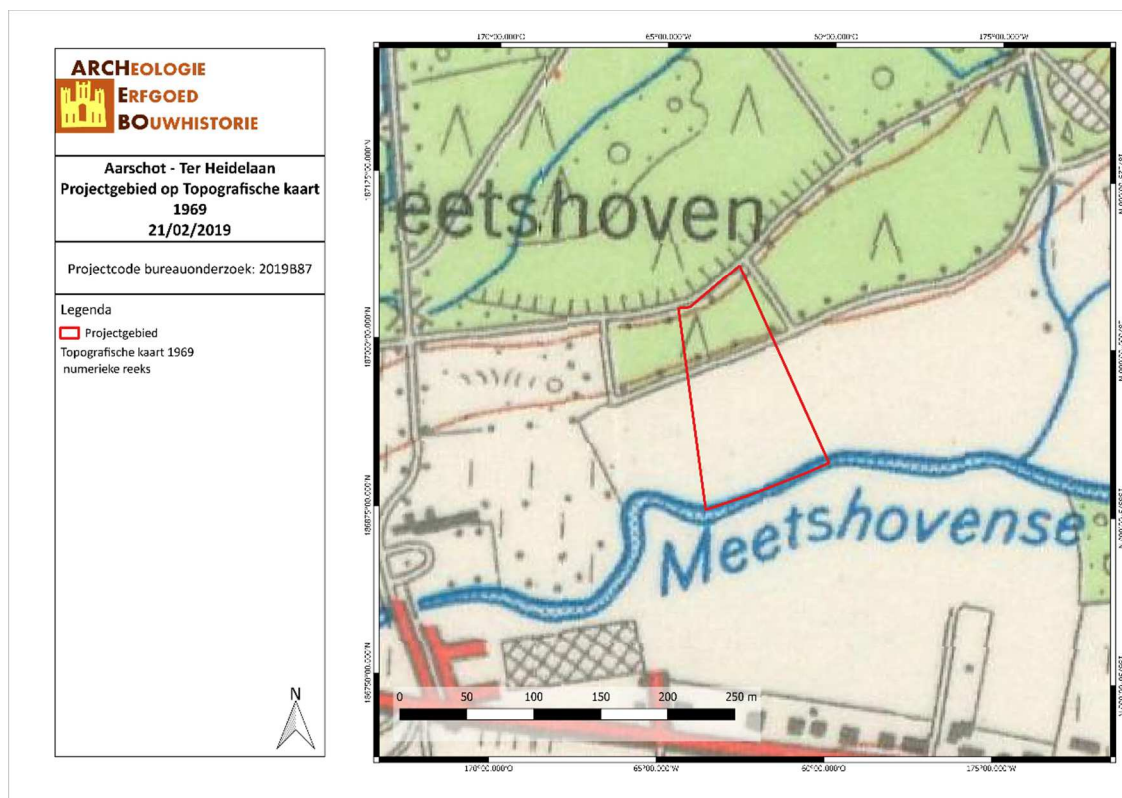
Vervolgens worden er topografische kaarten en luchtfoto's uit de 20^{ste} en 21^{ste} eeuw vergeleken. Op de topografische kaart van 1904 tot 1969 blijft de situatie zo goed als ongewijzigd. De eerst grote verandering is te zien op de topografische kaart van 1981, de aanleg van de Ter Heidelaan en De Grote

Laak die verlegd werd. De orthofoto van 1979-1990 toont het projectgebied nog grotendeels bebost. Over de volgende jaren wordt het projectgebied geleidelijk aan ontbost en gebruikt als grondopslag.



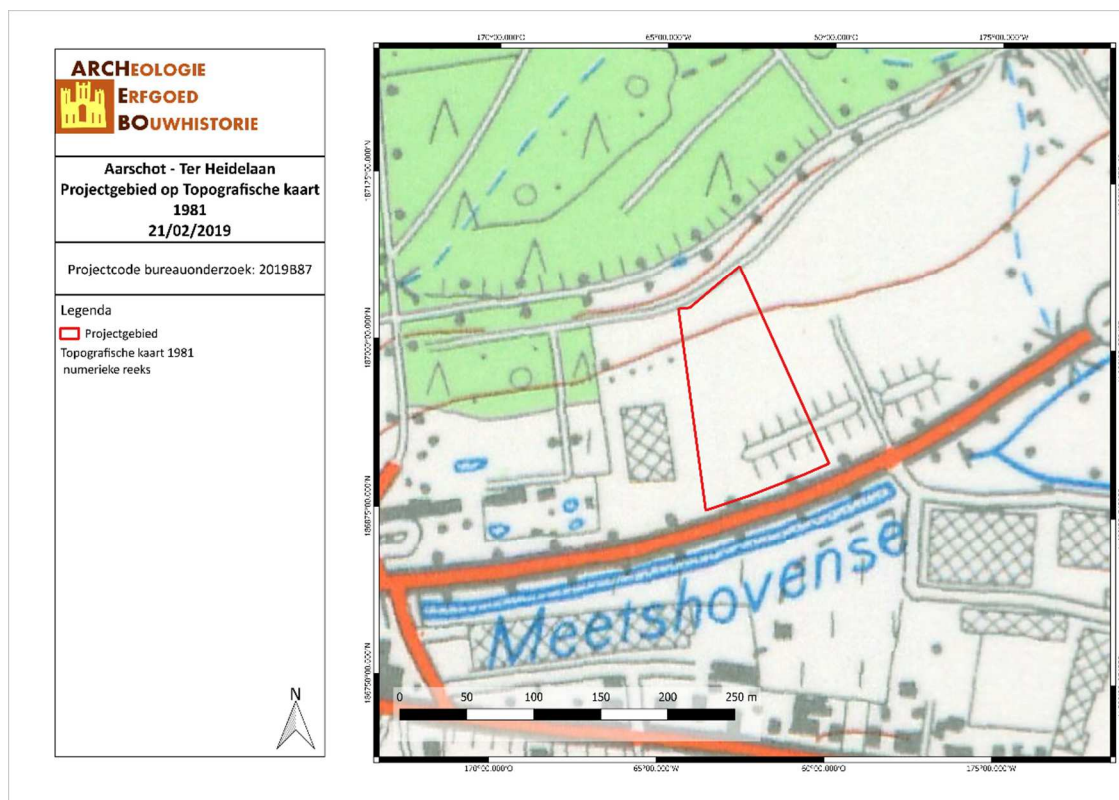
AATE/19/02/21/22 - Digitale aanmaak

Figuur 29: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1939 (Cartesius, 2019)



AATE/19/02/21/23 - Digitale aanmaak

Figuur 30: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1969 (Cartesius, 2019)



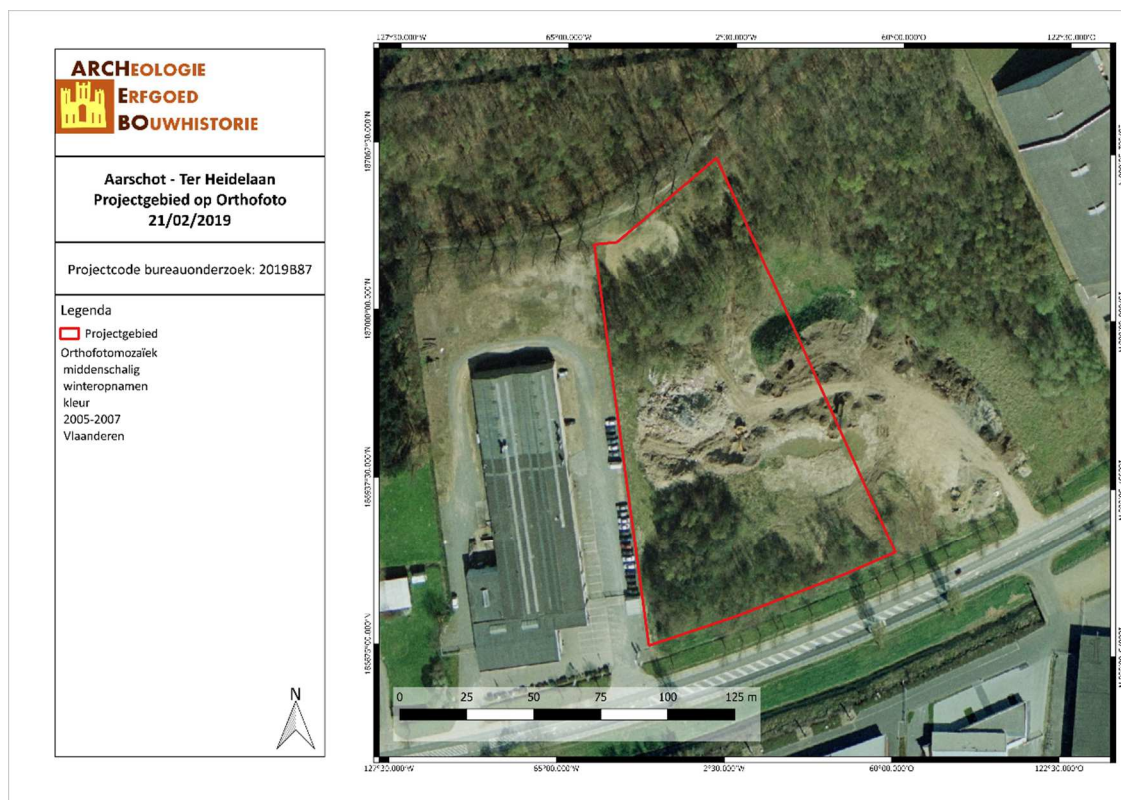
AATE/19/02/21/24 - Digitale aanmaak

Figuur 31: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1981 (Cartesius, 2019)



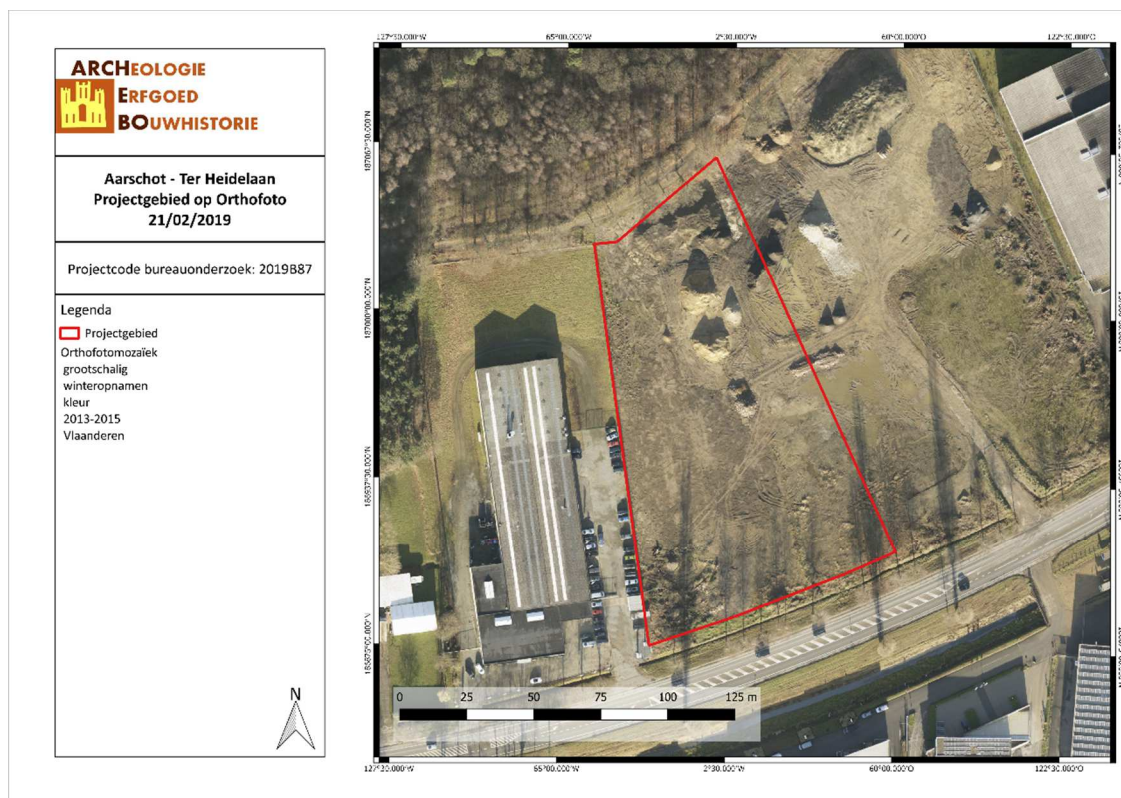
AATE/19/02/21/25 - Digitale aanmaak

Figuur 32: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 1979-1990 (Geopunt, 2019)



AATE/19/02/21/26 - Digitale aanmaak

Figuur 33: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2005-2007 (Geopunt, 2019)



AATE/19/02/21/27 - Digitale aanmaak

Figuur 34: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2013-2015 (Geopunt, 2019)

3.4 ARCHEOLOGISCHE VERWACHTING

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kon worden achterhaald dat er binnen het projectgebied geen bebouwing aanwezig is geweest vanaf de tweede helft van de 18^{de} eeuw tot heden. Historisch gezien kunnen we voor het projectgebied dan ook spreken van een lage densiteit aan bebouwing.

In de ruime omgeving van het plangebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Ten westen van het projectgebied liggen twee steentijdlocaties (203 en 1768), op beide werd er lithisch materiaal gevonden, het ging over microklingen, afslagen, een grote kling in vleksilex en een kleine kleischrabber. Het kasteel van Meetshoven (CAI 996) ligt op ca. 200m van het projectgebied, het is een voormalige hoeve van de heerlijkheid van Meynaetshoven, vermeld sinds de 13^{de}-14^{de} eeuw. Het steyenhof (CAI 158112) is een site met walgracht op ca. 600m ten zuidoosten van het projectgebied. De middeleeuwse stadsomwalling (CAI 161570) van Aarschot ligt ten zuidoosten op ca. 900m. Binnen de stadsomwalling ligt het 16^{de} eeuwse Spanse Fort (CAI 161567). Het eerste begijnhof (CAI 2307) werd zo goed als gesloopt in 1543, alleen de muren van de begijnhofkerk stonden nog overeind. De soldaten van het garnizoen van het Spaanse fort bouwden in de ruïnes een tijdelijk onderkomen voor hun gezin. In de loop van de 17^{de} en 18^{de} eeuw werd het begijnhof heropgebouwd en voltooid in 1763. Door middel van luchtfotografie en kaartstudie werden de laatmiddeleeuwse s' Hertogenmolens (CAI 2308) gelokaliseerd. Hier vlak naast werden enkele muren gevonden die niet diep gesitueerd waren en mogelijk verband houden met de molens (CAI 986).

Hoewel het projectgebied gelegen is in een lager gelegen, natte vallei, werden er echter al op verschillende plaatsen losse vondsten en vondstenconcentraties uit de steen- en ijzertijdsites gevonden.

4 RESULTATEN BUREAUONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het bureauonderzoek samengevat en geanalyseerd. Deze analyse leidt tot een advies voor een eventueel vervolgonderzoek of voor een vrijgave van het terrein. Dit advies dient bekrachtigd te worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed.

4.1 ALGEMEEN

Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba in opdracht van J-PROJECT bvba een archeologienota opgemaakt voor het terrein aan de Ter Heidelaan in Aarschot, gelegen in de Belgische provincie Vlaams-Brabant. Op het projectgebied zal door de opdrachtgever een nieuwe garage gebouwd worden voor Volkswagen, Seat en Skoda. Het gebouw zal o.a. bestaan uit drie verschillende verkoopruimtes, vergaderzalen, een magazijn en werkplaats. In het noorden van het projectgebied zal een groene bufferzone worden aangelegd, met een bufferbekken dat een diepte zal hebben van ca. 1m diepte. Het volledige terrein wordt bedekt met een waterdoorlatende verharding. Achteraan worden 134 parkeerplaatsen voorzien en vooraan 21 parkeerplaatsen voor bezoekers. Het volledige projectgebied is ca. 11 655,323 m² groot.

4.2 BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

Het doel van dit bureauonderzoek was een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij kunnen volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*

Historische gegevens werden door middel van bronnenonderzoek en cartografisch onderzoek verworven. Cartografisch onderzoek heeft aangetoond dat er geen bebouwing aanwezig was binnen het projectgebied vanaf de tweede helft van de 18^{de} eeuw tot nu.

In de ruime omgeving van het plangebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Het betreft enkele steentijdartefacten zoals microklingen en afslagen (CAI 203 en 1768), het kasteel van Meetshoven (CAI 996), het steyenhof (CAI 158112), een 16^{de} eeuwse Spaans fort (CAI 161567) en de middeleeuwse stadsomwalling van Aarschot (CAI 161570).

2. *Welke info valt er te vinden over de voormalige constructies op het terrein?*

Aan de hand van het kaartmateriaal konden we achterhalen dat er binnen het projectgebied geen gebouwen stonden vanaf de tweede helft van de 18^{de} eeuw tot nu. Dit werd achterhaald a.d.h.v. historisch kaart materiaal en topografische kaarten uit de 20^{ste} eeuw en luchtfoto's uit de 20^{ste} en 21^{ste} eeuw.

3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het projectgebied verwacht worden op basis van een analyse van het historische kaart- en bronnenmateriaal?*

Op basis van de historische bronnen en kaarten kan geen uitsluitsel gemaakt worden in de te verwachten structuren.

4. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

Aan de hand van de geraadpleegde historische bronnen en kaarten wordt er geen verstoring verwacht van het bodemarchief. Toekomstige verstoringen zijn te verwachten ter hoogte van de garage en bufferbekken.

4.3 SAMENVATTING / ASSESSMENT BUREAUONDERZOEK

In deze samenvatting wordt een kort overzicht gegeven van de werkwijze van het bureauonderzoek en de belangrijkste conclusies. Bovendien wordt een afweging gemaakt van de noodzaak voor verder vooronderzoek voor de locatie.

4.3.1 Samenvatting voor een gespecialiseerd publiek

Op het projectgebied zal door de opdrachtgever, J-PROJECT bvba, een nieuwe garage gebouwd worden voor Volkswagen, Seat en Skoda. Het gebouw zal o.a. bestaan uit drie verschillende verkoopruimtes, vergaderzalen, een magazijn en werkplaats. In het noorden van het projectgebied zal een groene bufferzone worden aangelegd, met een bufferbekken dat een diepte zal hebben van ca. 1m diepte. Het volledige terrein wordt bedekt met een waterdoorlatende verharding. Achteraan worden 134 parkeerplaatsen voorzien en vooraan 21 parkeerplaatsen voor bezoekers. Het volledige projectgebied is ca. 11 655,323 m² groot.

In de ruime omgeving van het plangebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Ten westen van het projectgebied liggen twee steentijdlocaties (203 en 1768), op beide werd er lithisch materiaal gevonden, het ging over microklingen, afslagen, een grote kling in vleksilex en een kleine kleischrabber. Het kasteel van Meetshoven (CAI 996) ligt op ca. 200m van het projectgebied, het is een voormalige hoeve van de heerlijkheid van Meynaetshoven, vermeld sinds de 13^{de}-14^{de} eeuw. Het steyenhof (CAI 158112) is een site met walgracht op ca. 600m ten zuidoosten van het projectgebied. De middeleeuwse stadsomwalling (CAI 161570) van Aarschot ligt ten zuidoosten op ca. 900m. Binnen de stadsomwalling ligt het 16^{de} eeuwse Spanse Fort (CAI 161567). Het eerste begijnhof (CAI 2307) werd zo goed als gesloopt in 1543, alleen de muren van de begijnhofkerk stonden nog overeind. De soldaten van het garnizoen van het Spaanse fort bouwden in de ruïnes een tijdelijk onderkomen voor hun gezin. In de loop van de 17^{de} en 18^{de} eeuw werd het begijnhof heropgebouwd en voltooid in 1763. Door middel van luchtfotografie en kaartstudie werden de laatmiddeleeuwse s' Hertogenmolens (CAI 2308) gelokaliseerd. Hier vlak naast werden enkele muren gevonden die niet diep gesitueerd waren en mogelijk verband houden met de molens (CAI 986).

Aan de hand van het kaartmateriaal konden we achterhalen dat er binnen het projectgebied geen gebouwen stonden vanaf de tweede helft van de 18^{de} eeuw tot nu. Dit werd achterhaald a.d.h.v. historische kaarten en topografische kaarten uit de 20^{ste} eeuw en luchtfoto's uit de 20^{ste} en 21^{ste} eeuw.

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen wordt het projectgebied omschreven als Zbf en als Eep. Zbf bodems zijn droge zandgronden met weinig duidelijke humus en/of ijzer B horizont. Een Eep grond is een matig gleyige grond op klei zonder profielontwikkeling.

Topografisch en hydrografisch gezien ligt het projectgebied in de Demervallei. Het gebied ligt op een winterdijk. Dergelijke posities zijn ideaal voor zowel steentijd- als sporensites. Er is onmiddellijke toegang tot stromend water en grote ecologische verschillen zijn mogelijk. Tevens zorgt de ondergrond voor stabiliteit doordat dit projectgebied de overgang naar net buiten de alluviale posities ligt doch er nog bij aansluit.

4.3.2 Samenvatting voor een niet-gespecialiseerd publiek

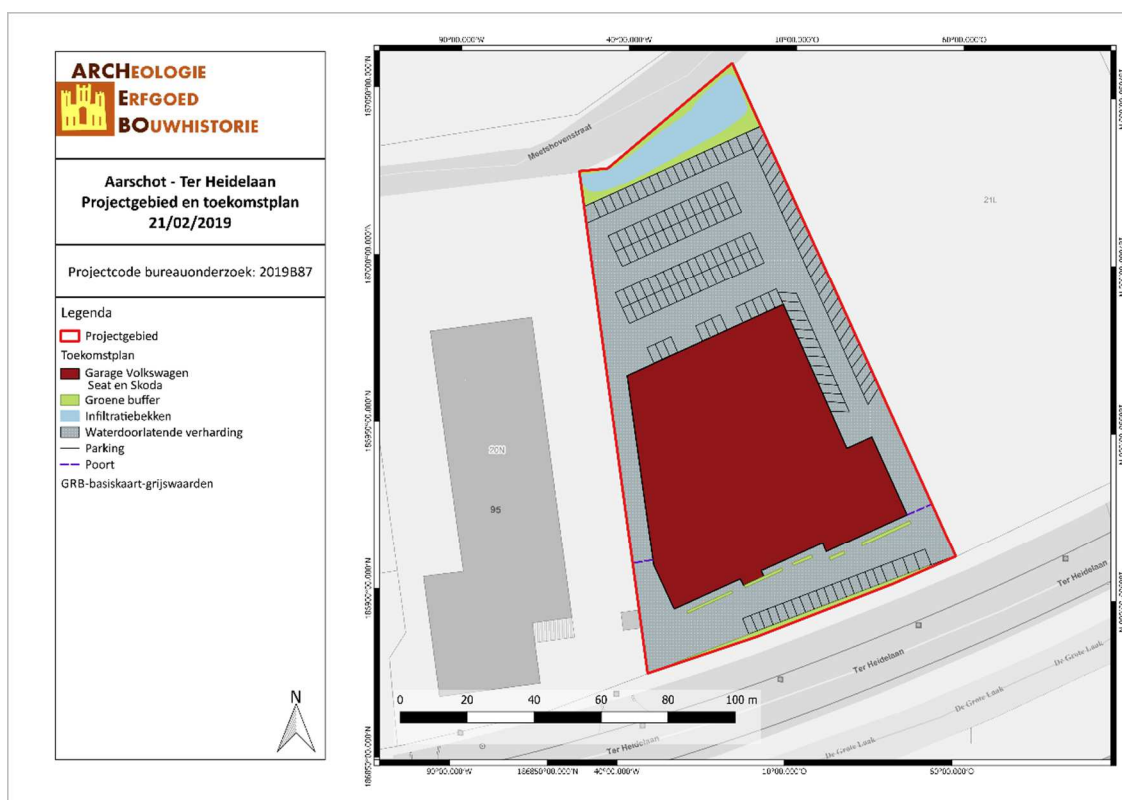
Op het projectgebied zal door de opdrachtgever, J-PROJECT bvba, een nieuwe garage gebouwd worden voor Volkswagen, Seat en Skoda. Het gebouw zal o.a. bestaan uit drie verschillende verkoopruimtes, vergaderzalen, een magazijn en werkplaats. In het noorden van het projectgebied zal een groene bufferzone worden aangelegd, met een bufferbekken dat een diepte zal hebben van ca. 1m diepte. Het volledige terrein wordt bedekt met een waterdoorlatende verharding. Achteraan worden 134

parkeerplaatsen voorzien en vooraan 21 parkeerplaatsen voor bezoekers. Het volledige projectgebied is ca. 11 655,323 m² groot.

In de ruime omgeving van het plangebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Het betreft enkele steentijdartefacten zoals microklingen en afslagen (CAI 203 en 1768), het kasteel van Meetshoven (CAI 996), het steyenhof (CAI 158112), een 16^{de} eeuwse Spaans fort (CAI 161567) en de middeleeuwse stadsomwalling van Aarschot (CAI 161570).

Aan de hand van het kaartmateriaal konden we achterhalen dat er binnen het projectgebied geen gebouwen stonden vanaf de tweede helft van de 18^{de} eeuw tot nu.

Hoewel het projectgebied gelegen is in een lager gelegen, natte vallei, werden er echter al op verschillende plaatsen losse vondsten en vondstenconcentraties uit de steen- en ijzertijdsites gevonden.



AATE/19/02/21/28 - Digitale aanmaak

Figuur 35: Toekomstplan met aanduiding van de geplande werken (ARCHEBO bvba, 2019)

4.4 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat de geplande werken het archeologisch bodemarchief zullen verstoren. Dit wordt kort besproken in het 'Programma van maatregelen'.

5 BIBLIOGRAFIE

Publicaties

Baeyens en Tavernier, “Bodemkaart van België, kaartblad Herentals 45W”

F. Bogemans en M. Van Molle, “Toelichting bij de quartairgeologische kaart, kaartblad 24 Aarschot”, 2007.

DE LANGHE H. en DRIESEN P., Archeologienota, het archeologisch vooronderzoek aan de Liersesteenweg te Aarschot, Tongeren, 2016.

Annika Devroe, “Vooronderzoek Aarschot Nijverheidslaan”, Verslag van Resultaten. Mechelen: Annika Devroe archeologie & bouwhistorie bvba, 2018.

F. Gullentops en L. Wouters, red., *Delfstoffen in Vlaanderen* (Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement EWBL, 1996).

E Van Ranst en C Sys, *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1 : 20 000)* (Gent: Laboratorium voor Bodemkunde, 2000).

Bianca Weekers – Hendriks en Anne Schoups, “Bekaflaan, Aarschot een archeologienota”, Brugge: Vlaams Erfgoed Centrum bvba, 2018.

Elke Wesemael, Sebastiaan Augustin, Joris Steegmans en Hanne De Langhe, “Nota Aarschot, Liersesteenweg Ontwikkeling van en sociaal woonproject”, Verslag van Resultaten ,Tongeren: ARON bvba, 2018.

Online bronnen

AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, ‘Aarschot’, op: www.inventaris.onroerenderfgoed.be, laatst geraadpleegd op 22 februari 2019.

AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, ‘Historische stadskern van Aarschot’, op: www.inventaris.onroerenderfgoed.be, laatst geraadpleegd op 22 februari 2019

Geopunt Vlaanderen, “Atlas der Buurtwegen”, geraadpleegd 2 januari 2018, <http://www.geopunt.be/catalogus/datasetfolder/8264f16f-45d2-4eae-bc77-f003c7830b20>.

6 FIGURENLIJST

Figuur 1: Criteria bij omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen.....	4
Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2019) .	6
Figuur 3: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2019).....	6
Figuur 4: Situering van het projectgebied op Gewestplan (Geopunt, 2019).....	7
Figuur 5: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2019).....	9
Figuur 6: Plan van de geplande werken (J-PROJECT bvba, 2019).....	10
Figuur 7: Zijgevel links zuidwest (J-PROJECT bvba, 2019).....	10
Figuur 8: Snede garage (J-PROJECT bvba, 2019)	10
Figuur 9: Situering van het projectgebied op Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2019)	11
Figuur 10: Topografische kaart met situering van het projectgebied (Geopunt, 2019).....	12
Figuur 11: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2019)	13
Figuur 12: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2019)	13
Figuur 13: Hoogteprofiel doorheen het plangebied in N-Z richting (Geopunt, 2019).....	14
Figuur 14: Aarschot aangegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Geopunt, 2019).....	14
Figuur 15: Situering van het projectgebied op de Tertiairgeologische kaart (DOV, 2019).....	15
Figuur 16: Situering van het projectgebied op de Quartairgeologische kaart 1/200.000 (DOV, 2019)	16
Figuur 17: Uitleg van het type volgens de quartairgeologische kaart, schaal 1/200.000 (DOV, 2016)	16
Figuur 18: Uitleg van het type volgens de quartairgeologische kaart, schaal 1/200.000 (DOV, 2016)	17
Figuur 19: Situering van het projectgebied op de Quartairgeologische kaart 1/50.000 (DOV, 2019)	18
Figuur 20: Situering van het projectgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2019)	19
Figuur 21: Situering van het projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart (Geopunt, 2019).....	19
Figuur 22: Bodemgebruik in de omgeving van het plangebied volgens de bodemgebruikskaart (Geopunt, 2019).....	20
Figuur 23: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2019)	22
Figuur 24: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2019).....	24
Figuur 25: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2019).....	25
Figuur 26: Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2019)	25
Figuur 27: Situering van het projectgebied op de Poppkaart (Geopunt, 2019)	26
Figuur 28: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1873 (Cartesius, 2019).....	26
Figuur 29: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1939 (Cartesius, 2019).....	27
Figuur 30: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1969 (Cartesius, 2019).....	27
Figuur 31: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1981 (Cartesius, 2019).....	28
Figuur 32: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 1979-1990 (Geopunt, 2019).....	28
Figuur 33: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2005-2007 (Geopunt, 2019).....	29
Figuur 34: Situering van het projectgebied op de Orthofoto van 2013- 2015 (Geopunt, 2019).....	29
Figuur 35: Toekomstplan met aanduiding van de geplande werken (ARCHEBO bvba, 2019)	33

7 PLANNENLIJST

AATE/19/02/21/1 - Digitale aanmaak	6
AATE/19/02/21/2 - Digitale aanmaak	6
AATE/19/02/21/3 - Digitale aanmaak	7
AATE/19/02/21/4 - Digitale aanmaak	9
AATE/19/02/21/5 - Digitale aanmaak	11
AATE/19/02/21/6 - Digitale aanmaak	12
AATE/19/02/21/7 - Digitale aanmaak	13
AATE/19/02/21/8 - Digitale aanmaak	13
AATE/19/02/21/9 - Digitale aanmaak	14
AATE/19/02/21/10 - Digitale aanmaak	15
AATE/19/02/21/11 - Digitale aanmaak	16
AATE/19/02/21/12 - Digitale aanmaak	18
AATE/19/02/21/13 - Digitale aanmaak	19
AATE/19/02/21/14 - Digitale aanmaak	19
AATE/19/02/21/15 - Digitale aanmaak	20
AATE/19/02/21/16 - Digitale aanmaak	22
AATE/19/02/21/17 - Digitale aanmaak	24
AATE/19/02/21/18 - Digitale aanmaak	25
AATE/19/02/21/19 - Digitale aanmaak	25
AATE/19/02/21/20 - Digitale aanmaak	26
AATE/19/02/21/21 - Digitale aanmaak	26
AATE/19/02/21/22 - Digitale aanmaak	27
AATE/19/02/21/23 - Digitale aanmaak	27
AATE/19/02/21/24 - Digitale aanmaak	28
AATE/19/02/21/25 - Digitale aanmaak	28
AATE/19/02/21/26 - Digitale aanmaak	29
AATE/19/02/21/27 - Digitale aanmaak	29
AATE/19/02/21/28 - Digitale aanmaak	33