



ADEDE ARCHEOLOGISCH RAPPORT 398

Archeologienota Fietssnelweg te
Grimbergen (Vlaams-Brabant)
Programma van Maatregelen

VERLEYSEN AARON



Colofon

Uitgever	ADEDE bvba
Jaar van uitgave	2019
Plaats van uitgave	Gent
Redactie	Claeys Simon & Janssens David
ISSN	2033-6810

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ADEDE bvba.

Inhoudsopgave

1	Gemotiveerd advies.....	- 4 -
---	-------------------------	-------

1 Gemotiveerd advies

Het bureauonderzoek met projectcode 2019A490 werd uitgevoerd naar aanleiding van het bekomen van een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag voor de sloop van een bestaande verharde weg en de aanleg van een fietssnelweg met tunnel en fietserbrug. Uit dit onderzoek kon men niet met zekerheid de aan- of afwezigheid van archeologische restanten binnen de contouren van het onderzoeksgebied aantonen. Wel is het bureauonderzoek er in geslaagd een archeologische verwachting naar voor te schuiven.

Het projectgebied bevindt zich binnen de Zennevallei, in de nabije omgeving zijn archeologische waarden aangetroffen vanaf de Romeinse periode tot de nieuwe tijden, met een degelijke vertegenwoordiging vanaf de (late) middeleeuwen. De bewaringsomstandigheden van het bodemarchief zijn echter slecht, op basis van de bodemtypekaart en de informatie van de situatie voor de 20^{ste} en 21^{ste} eeuw lijkt de ondergrond reeds sterk geroerd. De verstoringen zijn ontstaan door de aanleg van de huidige openbare weg, huidige leidingen en nutsvoorzieningen en huidige oeverconstructies. Bovendien bestaat de kans dat de bodem geroerd is tijdens de aanleg van het aangrenzende Zeekanaal Brussel-Schelde. Dit verlaagt de kans sterk op het aantreffen van eventuele aanwezige waarden, daterend voor de 16^e eeuw. De geplande werken houden de sloop in van de bestaande verharding en de aanleg van een nieuwe weg met fietssnelweg. Voor het overgrote deel van het projectgebied zal dit slechts voor een nieuwe diepteverstoring zorgen van 0,15cm ten opzichte van de huidige diepte van de verstoring. Enkel waar de fietssnelweg dieper (-5,8m tot -0,6m) gaat, zal de verstoring groter zijn.

Algemeen kan men concluderen dat er voldoende informatie aanwezig is over het kennispotentieel van het projectgebied, maar dat er geen sprake kan zijn van een potentieel op kennisvermeerdering. Bijgevolg stelt ADEDE bvba dat verdere maatregelen niet van toepassing zijn. Volgens artikel “5.2 van de Code van Goede Praktijk” is verder vooronderzoek dan ook niet aangewezen. De archeologienota is dan ook – conform de Code van Goede Praktijk – volledig.

2 Programma van maatregelen

Binnen het verslag van resultaten en bovenstaand gemotiveerd advies werd aangetoond dat er voor het projectgebied geen potentieel op kenniswinst aanwezig is, gezien het projectgebied nagenoeg volledig verstoord is in de 20^{ste} en 21^{ste} eeuw