

# Archeologienota

## Programma van maatregelen

### DENDERLEEuw TERJODENSTRAAT- IJZERENWEGSTRAAT- GROENEWEG (prov. Oost-Vlaanderen)

Auteurs: Lise DEMEULEMEESTER

Projectcode: 2019A267

- **Gemotiveerd advies**

Het uitgevoerde bureauonderzoek is volledig, alle relevante beschikbare bronnen zijn teruggevonden en zijn geraadpleegd. Inzake historisch bronnenmateriaal zijn de relevante bestaande bronnen en historische kaarten geraadpleegd via internet. Bijkomend archiefonderzoek is niet uitgevoerd omdat dergelijke studie van dusdanige omvang is dat dit niet kan ingepast worden binnen deze archeologienota.

Het projectgebied is gelegen tussen de Terjodenstraat, Ijzerenwegstraat en Groeneweg, ten noorden van de spoorlijn Kortrijk-Denderleeuw. In het westen en het oosten van het projectgebied is momenteel een weg aangelegd, het centrale deel van het projectgebied is een groenzone. Het projectgebied is gelegen in zandlemig Vlaanderen op de grens van het plateau dat afhelt richting de vallei van de Dender. De rivier is gelegen op ca. 1270m ten oosten van het projectgebied, ten westen van het projectgebied stroomt de Molenbeek en het en centraal kruist de Wildebeek het projectgebied.. De bodem is grotendeels gekarteerd als 'OT', wat betekent dat de bodem grondig verstoord werd door menselijk ingrijpen. Gezien de topografische ligging in relatie met de aanwezige bodemtypes die hier dagzomen (natte leembodems en vochtige zandleembodems) is de kans op de aanwezigheid van colluvium wel reëel. Bodemerosie kan tot gevolg hebben dat het archeologisch bodemarchief vernietigd wordt.

De landschappelijke ligging op een iets hoger gelegen zone in de nabijheid van de Dender en de Wildebeek maakt het projectgebied aantrekkelijk voor de mens sinds de steentijd. Er werden in de omgeving al verschillende archeologische onderzoeken uitgevoerd die resulteerden in vondsten vanaf de steentijd tot in de middeleeuwen. De historische kaarten sinds de 18de eeuw tonen dat het projectgebied altijd in een landelijke omgeving gelegen heeft. Pas sinds de luchtfoto van 1971 is er bewoning zichtbaar en een wegenis in het westen van het projectgebied.

De geplande werken bestaan uit het deels heraanleggen van de bestaande weg en het aanleggen van een nieuwe weg. Van de bestaande weg (Ijzerenwegstraat en Groeneweg) wordt enkel de toplaag afgefrezen en vervangen door een nieuwe toplaag. Tussen de Ijzerenwegstraat en de Groeneweg wordt een nieuwe wegenis aangelegd. De nieuwe wegenis zal een breedte hebben van 3,50m. Op enkele plaatsen worden uitwijkstroken voorzien zodat een vlotte passage van het verkeer verzekerd kan worden, op deze plaatsen is de breedte van de rijweg 5,50m. De nieuwe wegenis zal aangelegd worden op een steenslagfundering van 0,40m dik met daarbovenop een asfaltverharding van 0,10m dik. De totale verstoring door de wegenis zal dus 0,50m bedragen. Plaatselijk zal de verstoring in de bodem groter zijn, onder andere voor de inkokering van de langsgracht en voor de overwelving van de Wildebeek.

Gezien de ondergrond ter hoogte van het projectgebied in het verleden al ernstig verstoord werd voor de aanleg van de ondergrondse leidingen en de geplande werken voor het lijntracé slechts een beperkte ingreep in de bodem zullen veroorzaken, wordt er geconcludeerd dat de geplande werken het archeologisch niveau niet zullen bedreigen en dat verder vooronderzoek geen kenniswinst zou opleveren.