



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Zeswegestraat 63 (Wingene, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2019A225
Januari – Februari 2019

NOTA

VOORONDERZOEK MET INGREEP IN DE BODEM (FASE 1)
DEEL 1: RESULTATEN VAN HET VOORONDERZOEK MET
INGREEP IN DE BODEM

Voorafgaand:

Bekrachtigde archeologienota in uitgesteld traject (ID 6711)

- Verslag van resultaten bureauonderzoek (Fase 0) (2018B196)
- Programma van maatregelen (Fase 0) (2018B196)

Colofon

Ruben Willaert bvba
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteurs: Jeroen Vanhercke, Julie Deryckere

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:
Ruben Willaert BVBA OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert bvba, Sint-Michiels-Brugge, 2018

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert bvba.

Ruben Willaert bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Resultaten proefsleuvenonderzoek.....	8
1.1	Projectomschrijving.....	8
1.1.1	Administratieve gegevens.....	8
1.1.2	Onderzoeksopdracht	10
1.1.2.1	Onderzoekskader.....	10
1.1.2.2	Doelstelling	11
1.1.2.3	Onderzoeksvragen.....	11
1.1.2.4	Randvoorwaarden	12
1.1.3	Onderzoeksstrategie en methode	16
1.1.3.1	Methode	16
1.1.3.2	Onderzoeksstrategie	16
1.1.3.3	Inbreng specialisten	18
1.1.3.4	Algemene wetenschappelijke advisering	18
1.2	Assessmentrapport.....	19
1.2.1	Landschappelijke ligging.....	19
1.2.1.1	Beschrijving van de site aan het huidige oppervlak.....	19
1.2.1.2	Aardkundige opbouw	21
1.2.2	Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren	25
1.2.2.1	Gracht.....	26
1.2.2.2	Greppel.....	27
1.2.2.3	Muren.....	28
1.2.2.4	Recente verstoringen.....	30
1.2.3	Assessment van de vondsten	32
1.2.3.1	Aardewerk.....	32
1.2.4	Assessment van de stalen.....	32
1.2.5	Assessment van conservatiebehandelingen	32
1.2.6	Assessment van het onderzocht gebied	32
1.2.6.1	Archeologisch ensemble	32
1.2.6.2	Landschappelijk kader na confrontatie met de eerdere bevindingen	33
1.2.6.3	Historisch en archeologisch kader na confrontatie met eerdere bevindingen.	33
1.2.7	Potentieel op kennisvermeerdering	33
1.2.7.1	Aard van de potentiële kennis.....	33
1.2.7.2	Waardering van de potentiële kennis	33
1.3	Advies voor vervolgonderzoek.....	34
1.4	Beantwoording van de onderzoeksvragen	34
1.5	Samenvatting	37
2	Bibliografie.....	39
3	Bijlagen.....	40
3.1	Lijst met gebruikte afkortingen.....	40
3.2	Dagrapporten	41



3.3	Sporenlijst	42
3.4	Vondsten- en monsterlijst.....	44
3.5	Fotolijst.....	44



FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (kadasternummers 187M, 192F en 189B) (Bron: Geopunt).....	9
Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt).	9
Figuur 3: Geplande werken op het terrein (Bron: opdrachtgever).	10
Figuur 4: Projectgebied weergegeven op de meest recente middenschale orthofoto (winter) (Bron: Geopunt).....	13
Figuur 5: Voorstel proefsleuven uit het programma van maatregelen (projectcode: 2018B196).	13
Figuur 6: De gerooide bomen.	14
Figuur 7: De diepte van de gebouwfunderingen bedroeg op sommige plaatsen 1m à 1,5m.	14
Figuur 8: Recente waterput centraal in beeld (deels bedekt met sneeuw) tijdens de sloopwerken.	15
Figuur 9: Funderingen tijdens de sloopwerken.	15
Figuur 10: Sleuvenplan weergegeven op de GRB-basiskaart.	17
Figuur 11: Sleuvenplan weergegeven op het DHMV (Bron: Geopunt).	20
Figuur 12: Sleuvenplan met aanduiding van de vlakhoogtes (rood) en maaiveldhoogtes (groen) (Bron: Geopunt).....	20
Figuur 13: Sleuvenplan met aanduiding van profielen weergegeven op de bodemkaart (Bron: Geopunt).	22
Figuur 14: Referentieprofiel 3 (= profiel 6).....	24
Figuur 16: Sleuvenplan met sporen weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).	25
Figuur 17: Gracht in proefsleuf 1 (Spoor 1).	26
Figuur 18: Thematische kaart in kleur weergegeven op de Atlas der Buurtwegen, ca. 1840 (Bron: Geopunt).....	27
Figuur 19: Spoor 2 centraal in beeld met op de achtergrond sporen 6 en 7 (kijkvenster 1).	28
Figuur 20: Coupefoto van spoor 2.	27
Figuur 21: Sporen 4 en 5 in sleuf 2.....	29
Figuur 23: Thematische kaart in kleur weergegeven op de Ferrariskaart, 1777 (Bron: Geopunt).	29
Figuur 24: Thematische kaart in kleur weergegeven op de Popp-kaart, 1842-1879 (Bron: Geopunt).	30
Figuur 25: Recente verstoringen in sleuf 2.....	31
Figuur 26: Het aangetroffen vondstmateriaal.	32



Figuur 28: Sleuvenplan met sporen weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt). ...38

TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens: Proefsleuvenonderzoek.....	8
---	---



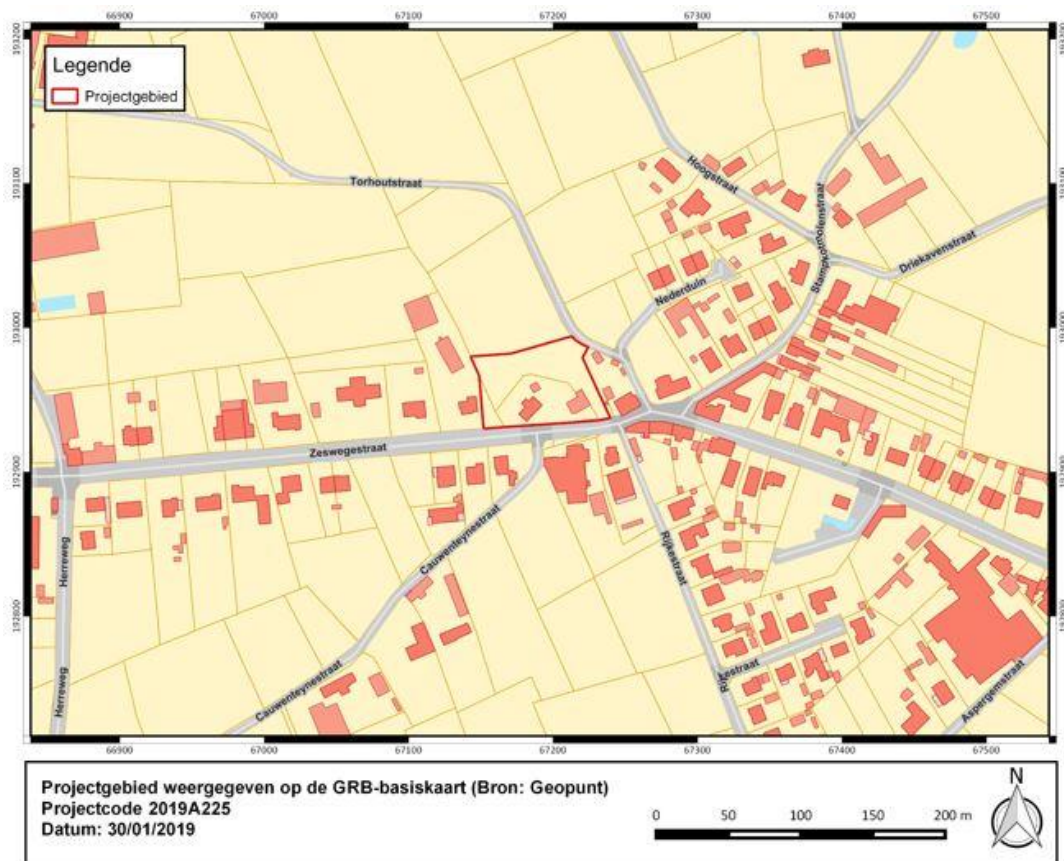
1 Resultaten proefsleuvenonderzoek

1.1 Projectomschrijving

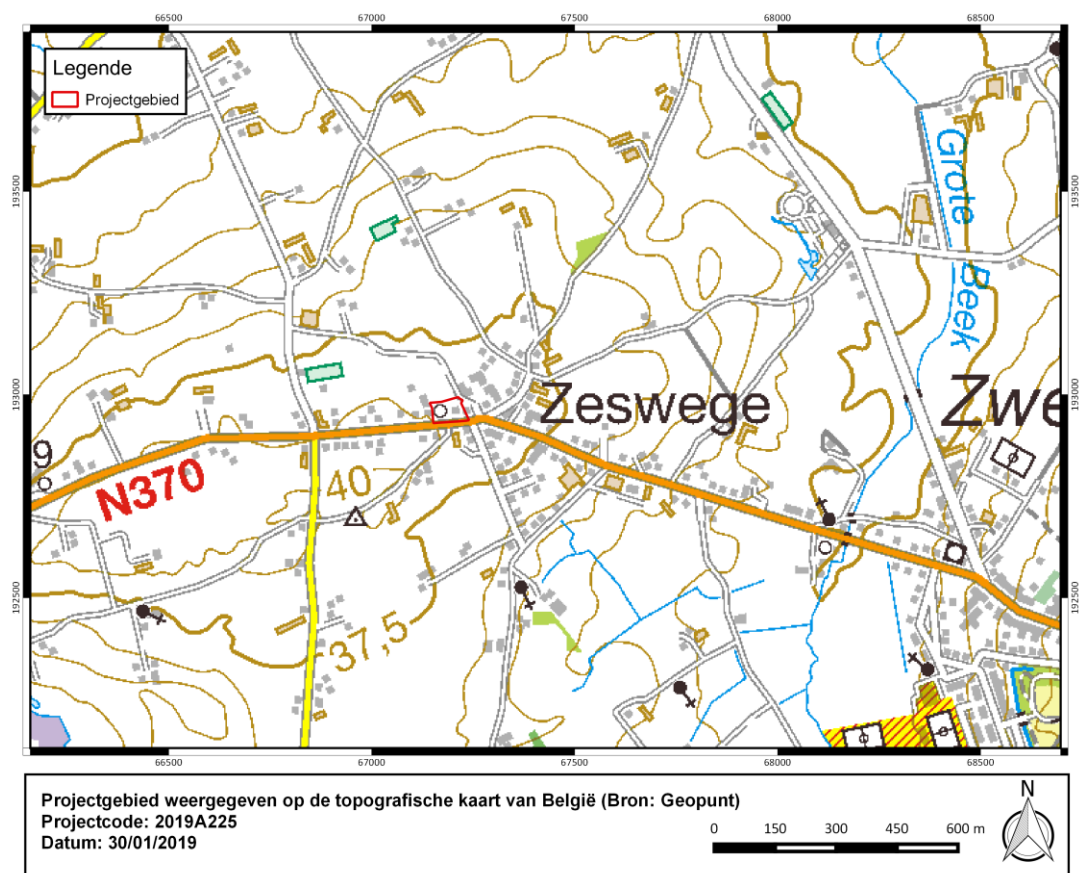
1.1.1 Administratieve gegevens

a) Projectcode	2019A225	
b) De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Ruben Willaert bvba OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
c) De locatie van het vooronderzoek:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Wingene
	Deelgemeente	Zwevezele
	Postcode	8750
	Adres	Zeswegestraat 63 8750 Zwevezele
	Toponiem	Zeswegestraat 63
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 67129 Y _{min} = 192921 X _{max} = 67250 Y _{max} = 193005
d) Het kadasterplan met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelnummer of -nummers	Wingene, Afdeling 2, Sectie E, nr's: 189b, 187m, 192f Zie Figuur 1	
e) Een topografische kaart van het onderzochte gebied waarvan de schaal afgestemd is op de grootte van het projectgebied	Zie Figuur 2	
f) Alle betrokken actoren en specialisten	Jeroen Vanhercke (veldwerkleider/archeoloog) Bruno Polfliet (veldwerkleider/archeoloog) Julie Deryckere (RTS/archeoloog)	
g) Personen buiten het project die geraadpleegd of betrokken werden voor algemene wetenschappelijke advisering	/	
h) Begin- en einddatum van het veldwerk	24/01/2019 – 25/01/2019	

Tabel 1: Administratieve gegevens: Proefsleuvenonderzoek.



Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (kadasternummers 187M, 192F en 189B) (Bron: Geopunt).



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt).



1.1.2 Onderzoeksopdracht

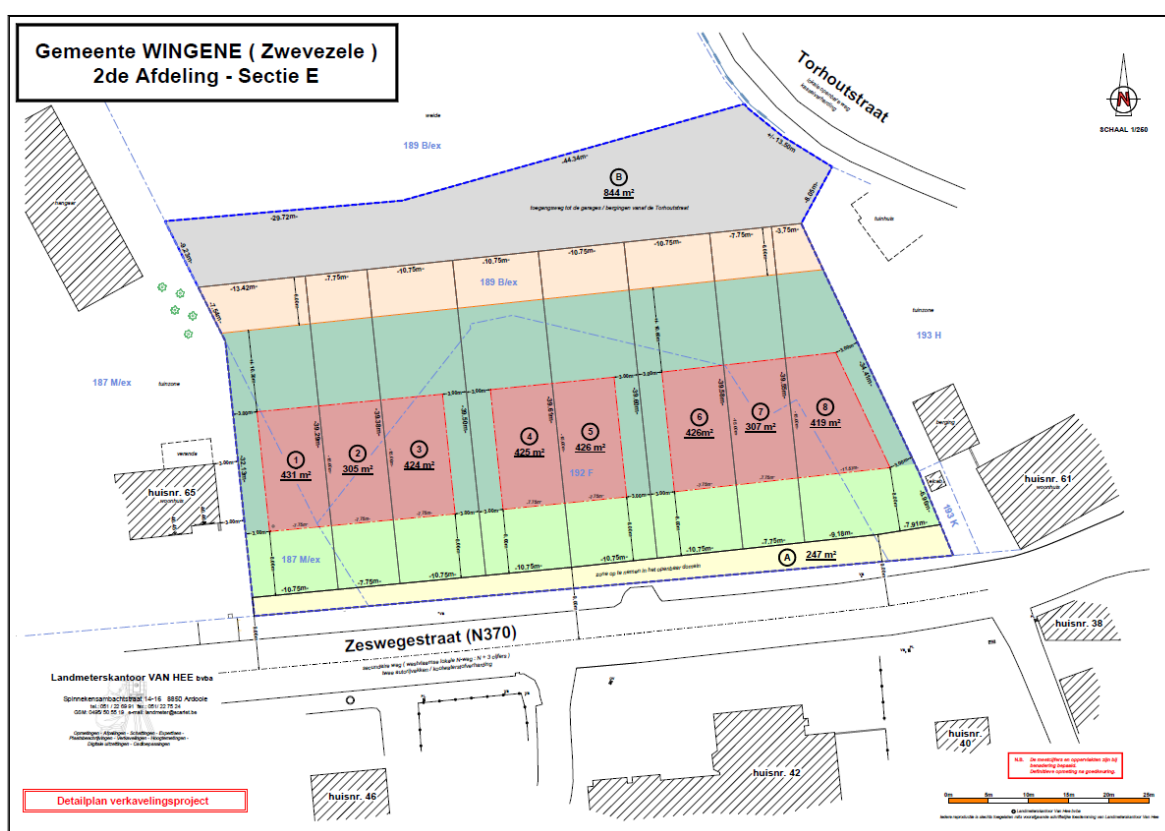
1.1.2.1 Onderzoekskader

Het onderzoeksterrein heeft een oppervlakte van 4292m². Na de sloop van de bestaande bebouwing gaat de opdrachtgever over tot de aanleg van een verkaveling van acht loten. De oppervlakte van de verkaveling bedraagt 3163 m². In het noordelijk deel van de onderzoekzone wordt een toegangsweg tot de geplande garages aangelegd over een oppervlakte van 844 m². Ten zuiden van de verkaveling wordt een zone opgenomen in het openbaar domein (247 m²).

De fase van het onderzoekstraject die in dit rapport besproken wordt (Fase 1 – projectcode: 2019A225), bouwt verder op het bureauonderzoek (Fase 0 – projectcode: 2018B196) en het daar bij aansluitende programma van maatregelen (Fase 0 – projectcode: 2018B196).

Het bureauonderzoek bood onvoldoende informatie om de archeologische waarde van het terrein te bepalen. Doel van de archeologische terreininventarisatie is het maken van een archeologische evaluatie van de projectlocatie, m.a.w. inzicht te krijgen in de verspreiding, de densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein.

Hieronder worden de resultaten van de prospectie met ingreep in de bodem uitgewerkt en toegelicht. Onderstaande onderzoeksvragen werden opgesteld conform artikel 5.2 van de Code van de Goede Praktijk.



Figuur 3: Geplande werken op het terrein (Bron: opdrachtgever).

1.1.2.2 Doelstelling

Op basis van voorafgaand bureauonderzoek was duidelijk dat een vooronderzoek met ingreep in de bodem noodzakelijk was om de aan- of afwezigheid van archeologische sporen te kunnen staven.

De keuze voor een prospectie met ingreep in de bodem werd afgetoetst aan de vier criteria die opgenomen zijn in de Code van de Goede Praktijk (CGP artikel 5.3):

- **Mogelijk:** Het terrein is toegankelijk voor een graafmachine. Na het verwijderen van de aanwezige bebouwing en het rooien van bomen, worden verder geen obstakels voorzien waardoor de prospectie niet uitgevoerd kan worden.
- **Nuttig:** Rekening houdend met verwachting is een proefsleuvenonderzoek de meest geschikte manier om eventueel aanwezige archeologische resten in kaart te brengen om vervolgens de impact van de geplande werken hierop te kunnen bepalen.
- **Schadelijk:** De mate van bewerking of verstoring van sporen is tijdens een proefsleuvenonderzoek normaliter beperkt; hierdoor blijven eventueel aanwezige relictten bewaard voor verder onderzoek.
- **Noodzakelijk:** Gezien het feit dat de geplande werken een ingreep in de bodem impliceren moet uitgegaan worden van een scenario waarbij *in-situ* bewaring onmogelijk is over het overgrote deel van het terrein.

1.1.2.3 Onderzoeksvragen

Doel van deze terreininventarisatie met ingreep in de bodem door middel van proefsleuven is een inschatting te maken van het archeologisch potentieel binnen het projectgebied. Hierbij is het van groot belang dat volgende onderzoeksvragen worden beantwoord:

- Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten (met beschrijving en duiding)?
- In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van verstoring of erosie?
- Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn de beschreven sporen natuurlijk of antropogeen?
- Wat is de bewaringstoestand van de sporen?
- Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?
- Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de waargenomen relictten?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?
- Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?
- Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?
- Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een funeraire ruimte? Wat is de omvang? Hoeveel niveaus zijn er? Wat is het geschatte aantal individuen?
- Wat betekenen de gegevens mogelijk voor een aanvulling van kennisleemtes van de lokale en regionale geschiedenis? Hoe sluiten de waarnemingen aan bij de gekende waarden op het kaartbeeld van de Centraal Archeologische Inventaris?



- Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging worden weggenomen of verminderd worden? (m.a.w. is behoud *in situ* mogelijk?)
- Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet *in situ* bewaard kunnen blijven:
 - Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?
 - Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?
 - Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?
 - Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

Indien er nog bijkomende onderzoeksvragen gesteld kunnen worden tijdens het vooronderzoek met ingreep in de bodem, dienen deze ook gesteld en beantwoord te worden.

1.1.2.4 Randvoorwaarden

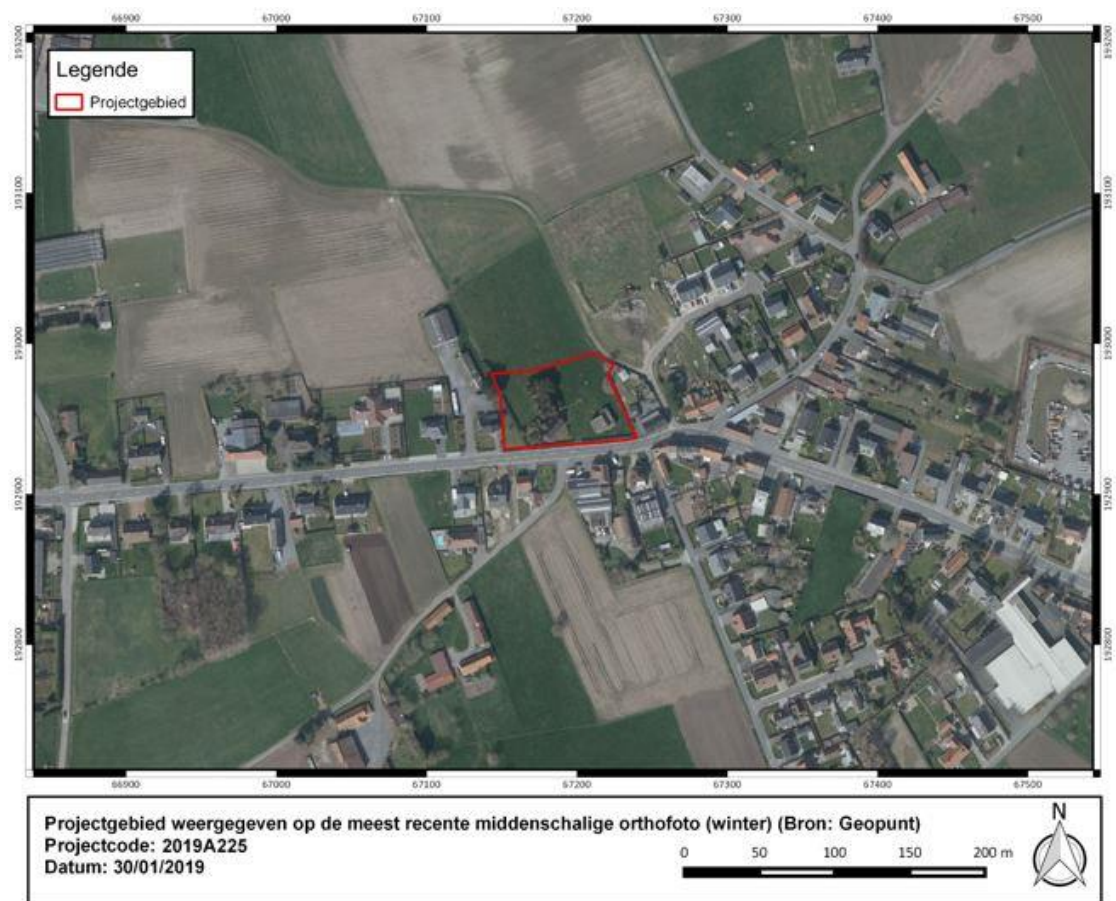
Volgende voorwaarden werden geformuleerd bij de bekrachtigde archeologienota:

Voorwaarde(n): in de archeologienota worden geen randvoorwaarden bepaald inzake de sloop van de gebouwen en het rooien van de bomen, al is dit noodzakelijk:

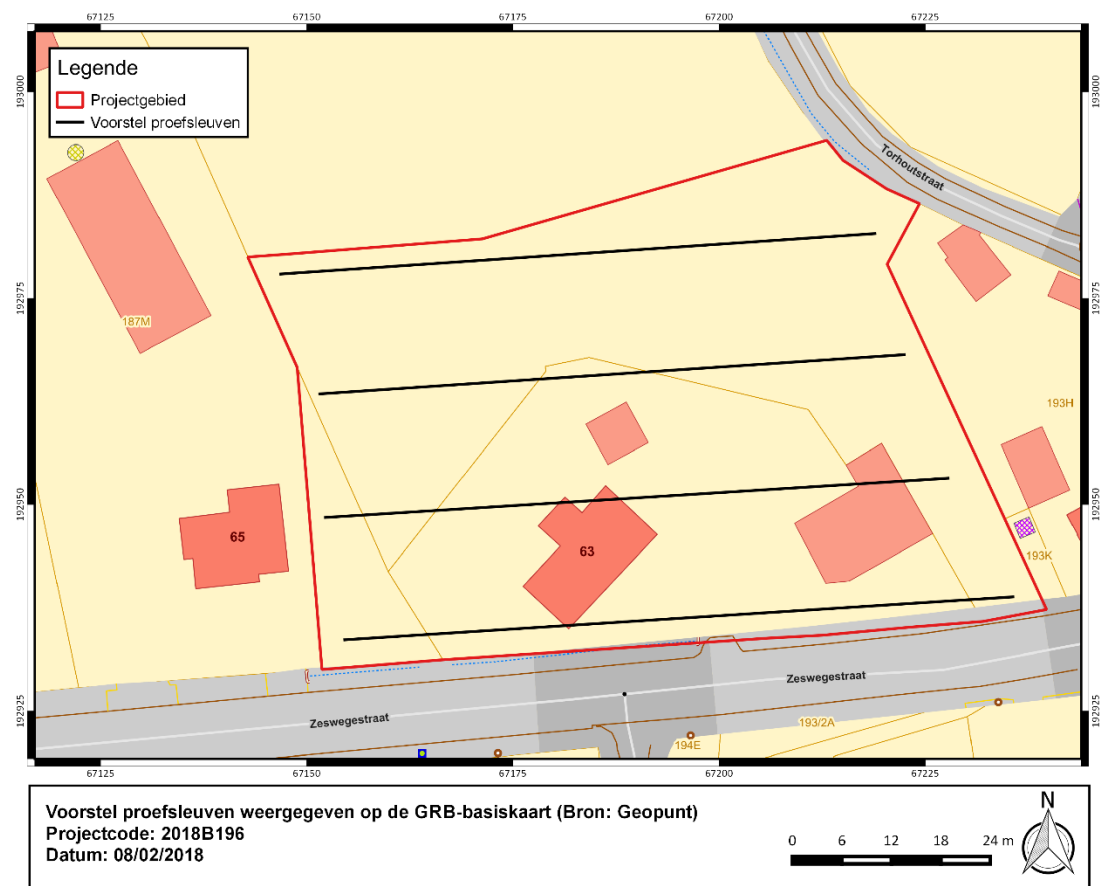
- Het opgaand (bovengronds) muurwerk van de gebouwen mag gesloopt worden zonder verdere begeleiding, voorafgaand aan het vooronderzoek met ingreep in de bodem. De vloerplaat en de funderingen moeten echter in de bodem blijven tot wanneer het archeologisch onderzoek afgerond is en de erkend archeoloog toestemming geeft om ze te verwijderen. Verder wordt bij de sloopwerken op toegezien dat de bodemimpact beperkt blijft en er geen graafwerken worden uitgevoerd;
- Alle bomen moeten gerooid zijn voor de start van het archeologisch vooronderzoek, maar de stobben blijven bewaard en worden niet uitgefreesd tot wanneer het archeologisch onderzoek afgerond is en de erkend archeoloog toestemming geeft.

Tijdens telefonisch overleg tussen Bruno Polfliet en Sam De Decker (Consulent Archeologie – Agentschap Onroerend Erfgoed) werd beslist om de sloop van de vloerplaat en de funderingen en het rooien van de bomen te laten doorgaan vóór het aanleggen van de proefsleuven, zij het onder toezicht van archeologen. Dit gebeurde op donderdag 24 januari 2019, met Bruno Polfliet en Julie Deryckere als leden van het archeologisch team. Daarna werd aangevat met het aanleggen van de vier geplande proefsleuven.

Voor het eigenlijke terreinwerk aanvang heeft de veldwerkleider de nodige leidingplannen bekomen via een KLIP-melding. Deze plannen waren continu aanwezig gedurende de werken (digitaal en analoog).



Figuur 4: Projectgebied weergegeven op de meest recente middenschale orthofoto (winter) (Bron: Geopunt).



Figuur 5: Voorstel proefsleuven uit het programma van maatregelen (projectcode: 2018B196).



Figuur 6: De gerooide bomen.



Figuur 7: De diepte van de gebouwfunderingen bedroeg op sommige plaatsen 1m à 1,5m.



Figuur 8: Recente waterput centraal in beeld (deels bedekt met sneeuw) tijdens de sloopwerken.



Figuur 9: Funderingen tijdens de sloopwerken.

1.1.3 Onderzoeksstrategie en methode

1.1.3.1 Methode

Op basis van het reeds uitgevoerde bureauonderzoek werd aangetoond dat een proefsleuvenonderzoek de meest geschikte methode is om het eventueel bewaarde archeologische archief in kaart te brengen en te registreren. Op het onderzoeksterrein ter hoogte van Zeswegestraat 63 te Zwevezele (Wingene), waar geen complexe verticale stratigrafie werd verwacht, werd geopteerd voor proefsleuven. Er werd in alle sleuven één vlak aangelegd. De dekkingsgraad van de proefsleuven is van die aard dat hij toelaat om voldoende gefundeerde uitspraken te doen over de rest van het projectgebied, en bedraagt als uitgangspunt 12,5%. Deze dekkingsgraad wordt onderverdeeld in 10% continue sleuven en 2,5% kijkvensters, dwarssleuven of volgsleuven.

De continue sleuven worden aangelegd in een regelmatig parallel patroon, met een tussenafstand van maximaal 15 m, om zo een voldoende dekking te verkrijgen en een grondige inschatting te maken van het bodemarchief met betrekking tot de rest van het plangebied. Verder dienen ze hiervoor 2m breed te zijn. In uitzonderlijke gevallen kunnen de terreinomstandigheden of de zichtbaarheid van de sporen vereisen dat de breedte van de sleuven wordt aangepast naar meer dan 2 m. Tijdens dit onderzoek werd deze methode niet toegepast.

Dwarssleuven en volgsleuven verhogen het inzicht in de structuur van de archeologische site en dragen bij tot het correct begrenzen van de zone waar archeologisch erfgoed aanwezig is. Kijkvensters worden aangelegd om archeologische fenomenen nader te interpreteren en waarderen, alsook om een schijnbare afwezigheid van resten te verifiëren. Er werd tijdens dit proefsleuvenonderzoek één kijkvenster aangelegd, centraal op het terrein in een zone waar een greppel met post-middeleeuws aardewerk aan het licht was gekomen. Dwarssleuven en volgsleuven werden niet getrokken. De diepte van het opgravingsvlak wordt door de veldwerkleider bij de aanleg ervan bepaald. Dit gebeurde op basis van observaties van de putwandprofielen en verspreide profielputwaarnemingen.

Conform de Code van Goede Praktijk artikel 9.3 ligt de beslissing tot natuurwetenschappelijke staalname bij de veldwerkleider. Dit in overleg met de aardkundige en het Agentschap Onroerend Erfgoed wanneer relevant. Bij voorkeur wordt in de prijsopmaak een stelpost voorzien die kan aangesproken worden voor natuurwetenschappelijk onderzoek indien nodig. Tijdens dit onderzoek werden echter geen stalen genomen.

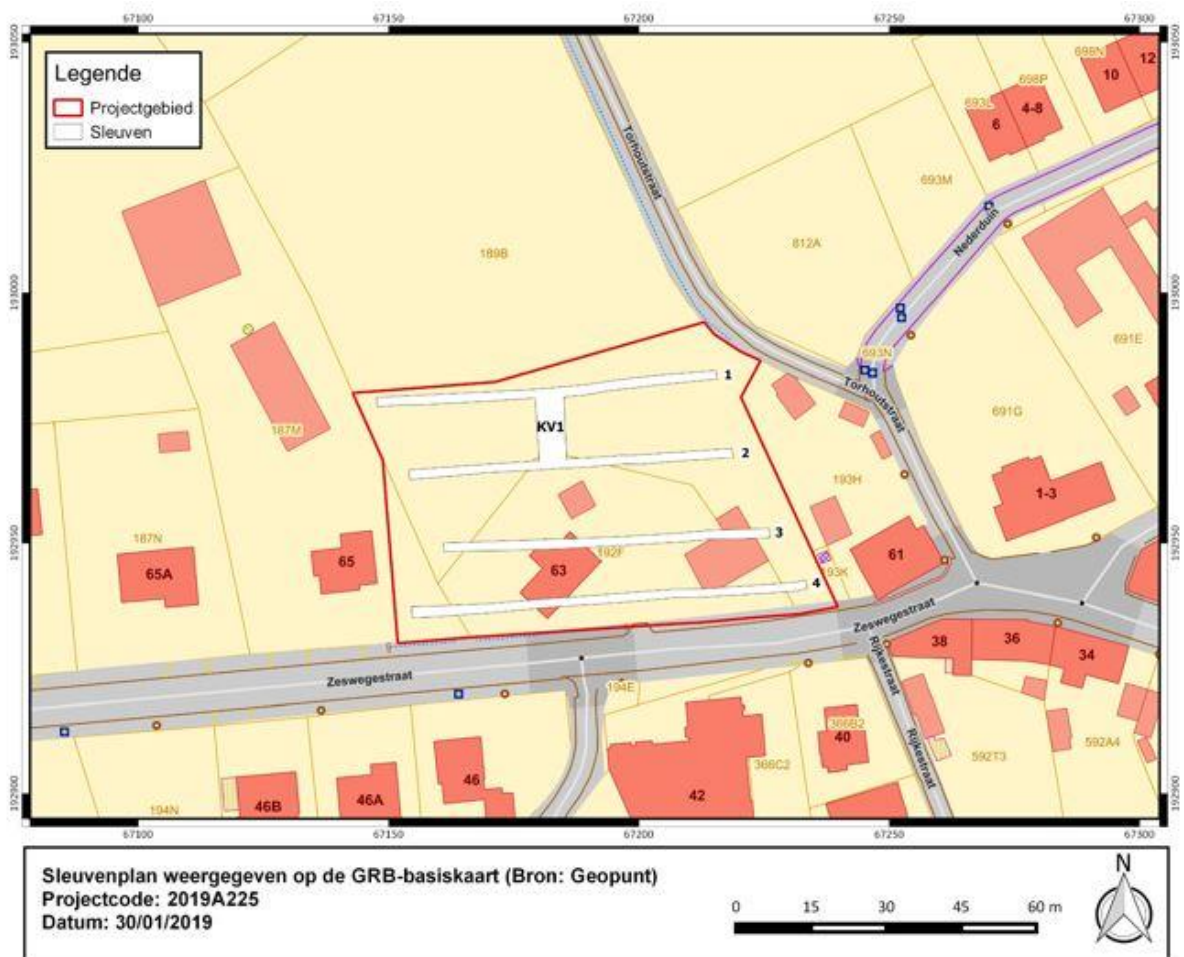
Indien tijdens een proefsleuvenonderzoek, tegen verwachtingen in, een afgedekte en bijgevolg bewaarde steentijdvindplaats, bestaand uit (een) vondstenconcentratie(s), wordt aangesneden/herkend moet de onderzoeksmethode aangepast worden. Het proefsleuvenonderzoek dient gestaakt te worden. Alle vondsten worden ingemeten en voorgelegd aan een specialist, opdat een verdere waardering van de vindplaats kan plaatsvinden (d.m.v. waarderende boringen en aardkundige waarnemingen i.v.m. bewaringscondities). Hierbij wordt verwezen naar de bepalingen rond steentijdvindplaatsen en relevante onderzoeksmethodes conform de Code van Goede Praktijk. Tijdens het onderzoek in kwestie heeft de hierboven beschreven situatie zich niet afgespeeld.

1.1.3.2 Onderzoeksstrategie

Het terrein werd geëvalueerd door middel van vier proefsleuven. Alle sleuven hadden een O-W oriëntatie en waren 65m tot 80m lang. Er werd niet afgeweken van het sleuvenplan uit het programma van maatregelen (Fase 0 – projectcode: 2018B196).



De vier aangelegde proefsleuven waren in totaal goed voor een oppervlakte van 508m², waarbij 11,84% van het totale projectgebied van 4292m² archeologisch onderzocht werd. Dit werd aangevuld met 1,63% oppervlakte in het kijkvenster, waardoor het totaal van de archeologisch geëvalueerde oppervlakte op 13,47% van het plangebied komt. Hiermee werd de beoogde 12,50% uit het programma van maatregelen bereikt en kon een antwoord gegeven worden op de onderzoeksvragen.



Figuur 10: Sleuvenplan weergegeven op de GRB-basiskaart.

Alle proefsleuven werden aangelegd in aanwezigheid van de veldwerkleider/projectleider met een 21ton rupskraan met een platte graafbak van 2m breed. De locatie van de proefsleuven werd eveneens uitgezet met een GPS-toestel. Alle aangetroffen sporen, vondsten, profielen en de sleuven zelf werden ingemeten met behulp van dit toestel. Eenmaal het juiste archeologische niveau bereikt was, werden deze sporen geregistreerd en gefotografeerd met een Nikon COOLPIX AW120 camera gekoppeld aan een GETAC-tablet. De dimensies en oriëntatie werden aangeduid met een noordpijl en schaalbalk. De vondsten en stalen werden ingezameld en geregistreerd volgens de wettelijke normen. Er werden voorgedrukte vondstenkaartjes gebruikt met volgende gegevens:

- Projectcode: 2019A225
- Interne code: WIZE-19
- Vondstnummer
- Putnummer
- Vlaknummer



- Spoornummer
- Laagnummer
- Profielnummer
- Soort
- Verzamelwijze
- Datum: 24/01/2019 – 25/01/2019

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd door archeologen van Ruben Willaert bvba, vertegenwoordigd door Bruno Polfliet (veldwerkleider/archeoloog), Julie Deryckere (RTS/archeoloog) en Jeroen Vanhercke (veldwerkleider/archeoloog). Het onderzoek vond plaats op donderdag 24 januari 2019 en op vrijdag 25 januari 2019. Op de eerste dag werd de uitbraak van de gebouwfunderingen en het rooien van de bomen uitgevoerd, onder toezicht van Bruno en Julie. Op de tweede dag van het onderzoek werd Bruno Polfliet vervangen door Jeroen Vanhercke en werd het archeologisch onderzoek afgewerkt. De grondwerken werden uitgevoerd door Grondwerken Patteeuw Koen bvba uit Zwevezele. De sleuven werden machinaal gedicht na het beëindigen van het archeologisch onderzoek. Uitwerking en rapportage zijn van start gegaan op 30 januari 2019.

Tijdens de basisuitwerking zijn de opgravingsdata geadministreerd en gedigitaliseerd. Het vondsmateriaal werd gewassen, geteld en beschreven door Jeroen Vanhercke.

De meetresultaten werden verwerkt tot een opgravingsplan door Julie Deryckere. Interpretaties en dateringen werden aan dit kaartbeeld toegevoegd. Met deze gegevens werd getracht de onderzoeksvragen naar best vermogen te beantwoorden.

De vondsten werden tijdens de basisverwerking bewaard in het depot van Ruben Willaert bvba. Alle ingezamelde archeologische vondsten en data, zijn conform de overeenkomst tussen Ruben Willaert bvba en de opdrachtgever.

1.1.3.3 Inbreng specialisten

Niet van toepassing.

1.1.3.4 Algemene wetenschappelijke advisering

Niet van toepassing.

1.2 Assessmentrapport

1.2.1 Landschappelijke ligging.

1.2.1.1 Beschrijving van de site aan het huidige oppervlak

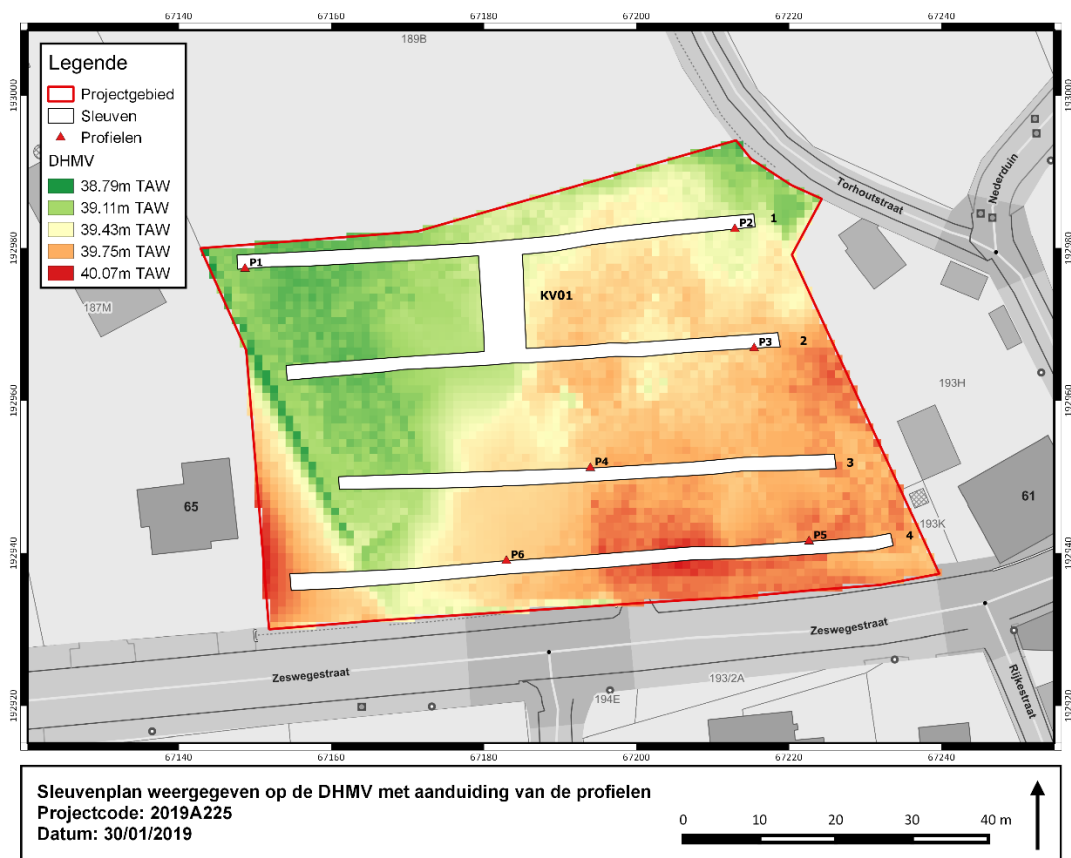
Het onderzoeksterrein is gelegen in Zwevezele, in de provincie West-Vlaanderen. De dorpskern van Zwevezele ligt langs de N370, de verbindingsweg tussen Wingene en Lichtervelde. De dorpskern loopt uit in lintbebouwing langsheen de drie belangrijkste invalswegen Koolskampstraat, Bruggestraat en Lichterveldestraat.

Het onderzoeksterrein grenst ten oosten aan de Torhoutstraat en ten zuiden aan de Zeswegestraat. Ten noorden sluit het plangebied aan bij open ruimte. De dorpskernen van Zwevezele en Lichtervelde situeren zich ca. 1,7 kilometer ten noordoosten en 3,6 kilometer ten zuidwesten.

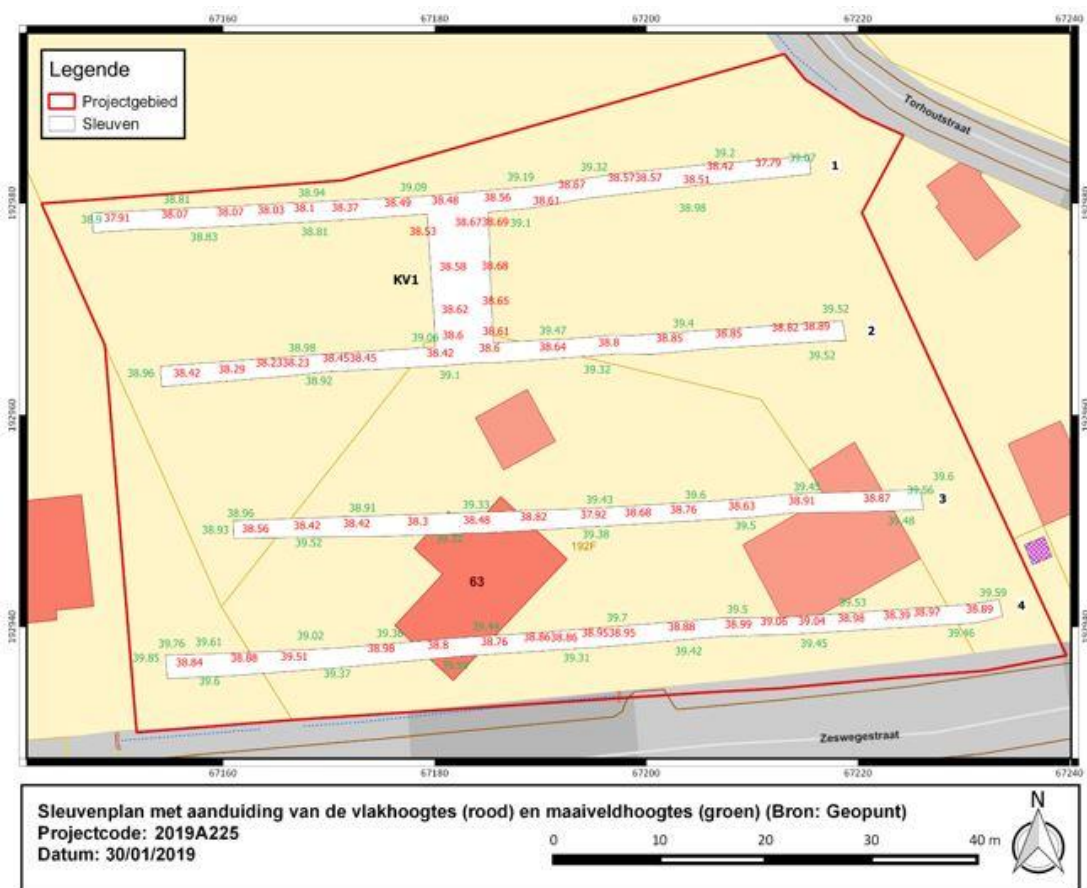
Vóór de aanvang van de archeologische prospectie, bevond zich bebouwing binnen de contour van het onderzoeksgebied. Van de totale 4254 m² was ca. 325 m² bebouwd. Bijkomend was ca. 700 m² van het terrein met bomen begroeid. Het overgrote deel van het onderzoeksgebied bestond uit grasland.

Het projectgebied situeert zich in de zandstreek, buiten de Vlaamse Vallei. Het is gelegen op een Tertiaire getuigenheuvel bestaande uit het Lid van Pittem op een hoogte van ca. 39,5 m TAW. Het Lid van Pittem bevat lokaal zandbanken gecementeerd door opaalcement. Hierdoor is er resistentie tegen vertering resulterende in een getuigenheuvel. Ten oosten is er een diep uitgesneden vallei aanwezig. Verder bevindt het plangebied zich in het bekken van de Brugse polders (deelbekken: Rivierbeek). Ten oosten stroomt de Jobeek binnen de diep ingesneden vallei. De potentiële bodemerosie staat gekarteerd als verwaarloosbaar.





Figuur 11: Sleuvenplan weergegeven op het DHMV (Bron: Geopunt).



Figuur 12: Sleuvenplan met aanduiding van de vlakhoogtes (rood) en maaiveldhoogtes (groen) (Bron: Geopunt).

1.2.1.2 Aardkundige opbouw

Bij het projecteren van het onderzoeksgebied op de bodemkaart, zijn twee bodemtypes waar te nemen. In theorie zouden onderstaande types moeten voorkomen:

Het bodemtype **Zdh** is een matig natte zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B horizont. Het is een Postpodzol met een sterk gehomogeniseerde bovengrond van meer dan 30cm dik, donker bruingrijs en met een hoog humusgehalte (3-5%). Roestverschijnselen beginnen tussen 40 en 60 cm en zijn vaak moeilijk of niet waar te nemen gezien deze zich bevinden in de Podzol B. Naar beneden toe worden deze roestverschijnselen duidelijker.

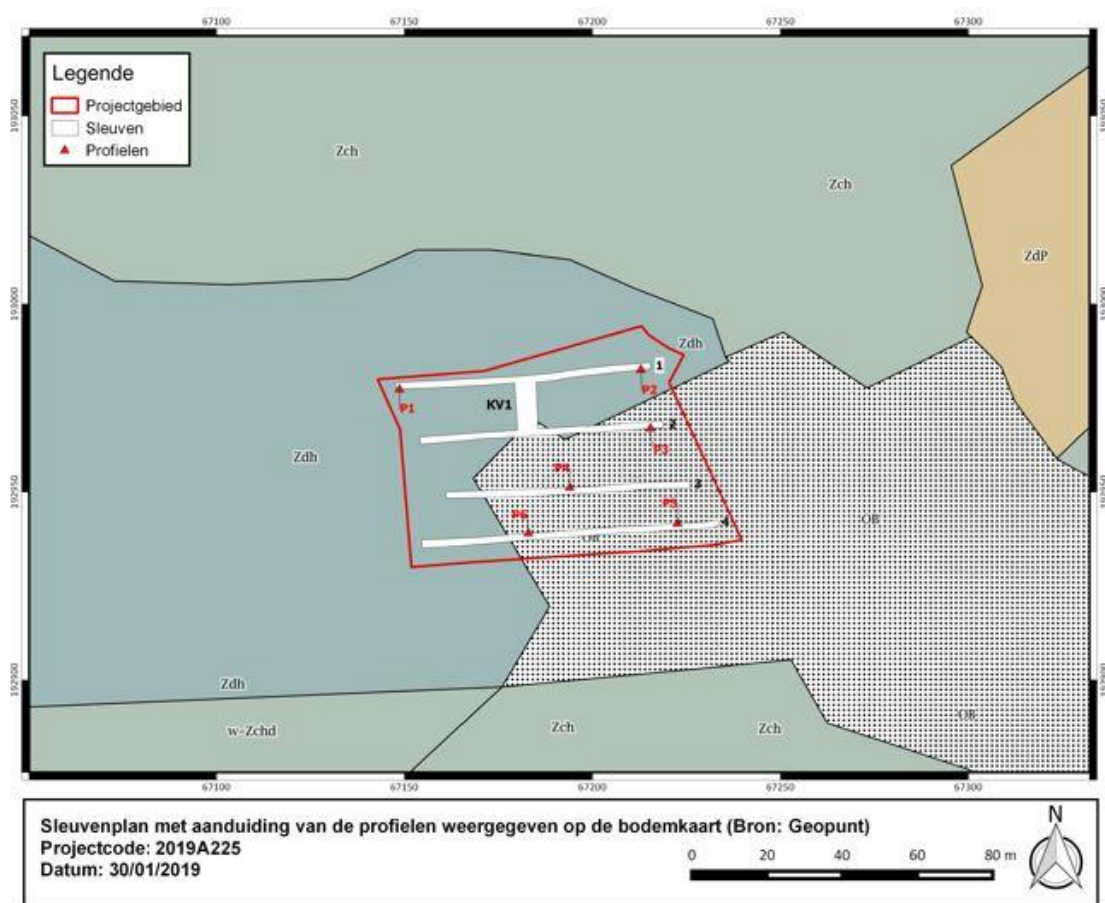
Het bodemtype **OB** is een kunstmatig bodemtype waarbij de natuurlijke bodem sterk verstoord kan zijn door de aanwezige verharding of bebouwing. Hierdoor is het niet altijd mogelijk de natuurlijke bodem te herkennen. Verwacht wordt dat dezelfde **Zdh** bodem die hierboven beschreven werd, zich verder zal uitstrekken over het projectgebied.

Tijdens het terreinwerk werd door middel van vijf profielen een beter inzicht in de bodemopbouw verkregen. De profielen werden aangelegd in een patroon dat het grootste deel van het terrein behelst.

De profielen werden beschreven conform de FAO *guidelines for soil description*, de richtlijnen van Databank Ondergrond Vlaanderen en de Code van Goede Praktijk. De aangetroffen bodems werden gedetermineerd conform het Belgisch bodemclassificatiesysteem.

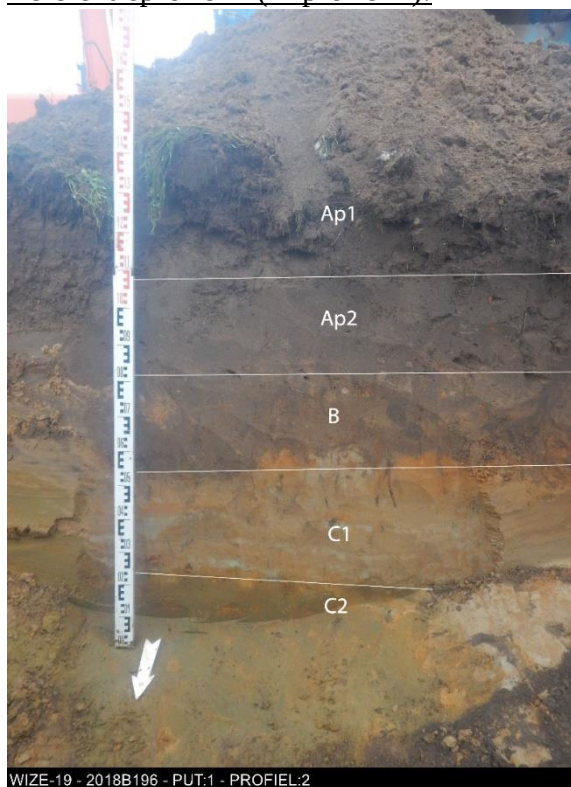
De bodemopbouw kan beschreven worden op basis van drie referentieprofielen, hieronder beschreven.





Figuur 13: Sleuvenplan met aanduiding van profielen weergegeven op de bodemkaart (Bron: Geopunt).

Referentieprofiel 1 (= profiel 2):



Ap: 0-35cm (-mv): donkergrijs zand met pplantenwortels.

Ap2: 35-65cm (-mv): grijs tot grijsbruin zand met plantenwortels en baksteenfragmenten.

B: 65-90cm (-mv): (donker)bruin zand, vermengd met Ap2 door bioturbatie, vlekken moederbodem. Oude ploeglaag?

C1: 90-120cm (-mv): bruin tot lichtbruin zand, licht gelaagd, geoxideerd.

C2: 120-140cm (-mv): fijn groen vochtig zand.

WIZE-19 - 2018B196 - PUT:1 - PROFIEL:2

In Referentieprofiel 1 is een bodemstratigrafie te zien die bestaat uit een A-B-C opbouw, die representatief is voor het noorden van het projectgebied, waar de hoogte van het maaiveld gemiddeld 38,85m TAW bedraagt. De recente verstoringen zijn in deze zone het minst ingrijpend. De Ap horizonten reiken tot 65cm onder het maaiveld. Daaronder is een bruine B horizont waar te nemen, die tamelijk vermengd is met de bovenliggende lagen en gevlekte stukjes (oranje) moederbodem vertoont. Vermoedelijk is deze laag echter een oudere ploeglaag. Daaronder is de C horizont te zien die, bestaat uit lichtbruin zand. Het archeologisch zichtbare niveau tekent zich af bovenaan de C horizont.

Referentieprofiel 2 (= profiel 4):



Ap: 0-125cm (onder maaiveld): opeenvolging van 7-8 antropogene lagen (grind, baksteen aanwezig in opperste lagen, spikkels in onderste)

C: 125-155cm (-mv): blauwgroen fijn zand

Referentieprofiel 2 toont een A-C bodemprofiel. De Ap horizont bestaat hier uit duidelijke een opeenvolging van lagen die door menselijk toedoen tot stand zijn gekomen. Alle lagen vertonen de aanwezigheid van bouwmaterialen (van grote brokken tot spikkels). Daaronder bestaat de moederbodem uit groen tot blauwgroen zand van Tertiaire oorsprong. In dit profiel is de bodemopbouw volledig verstoord door het uitgraven en het opnieuw opvullen van de bodem, en dit tot op 125 cm onder het maaiveld. De kans op bewaarde archeologische sporen is hierdoor zeer gering op de plaats waar de afgebroken gebouwen zich situeerden.



Referentieprofiel 3 (= profiel 6):



Ap: 0-10cm (-mv): donkerbruin zand met baksteenfragmenten.

Ah: 10-30cm (-mv): donkergrijs tot zwart sterk humeus zand.

E: 30-35cm (-mv): lichtgrijs uitgelooagd zand.

Bh: 35-50cm (-mv): bruin humeus zand.

C1: 50-75cm (-mv): geel tot lichtbruin zand.

Figuur 14: Referentieprofiel 3 (= profiel 6).

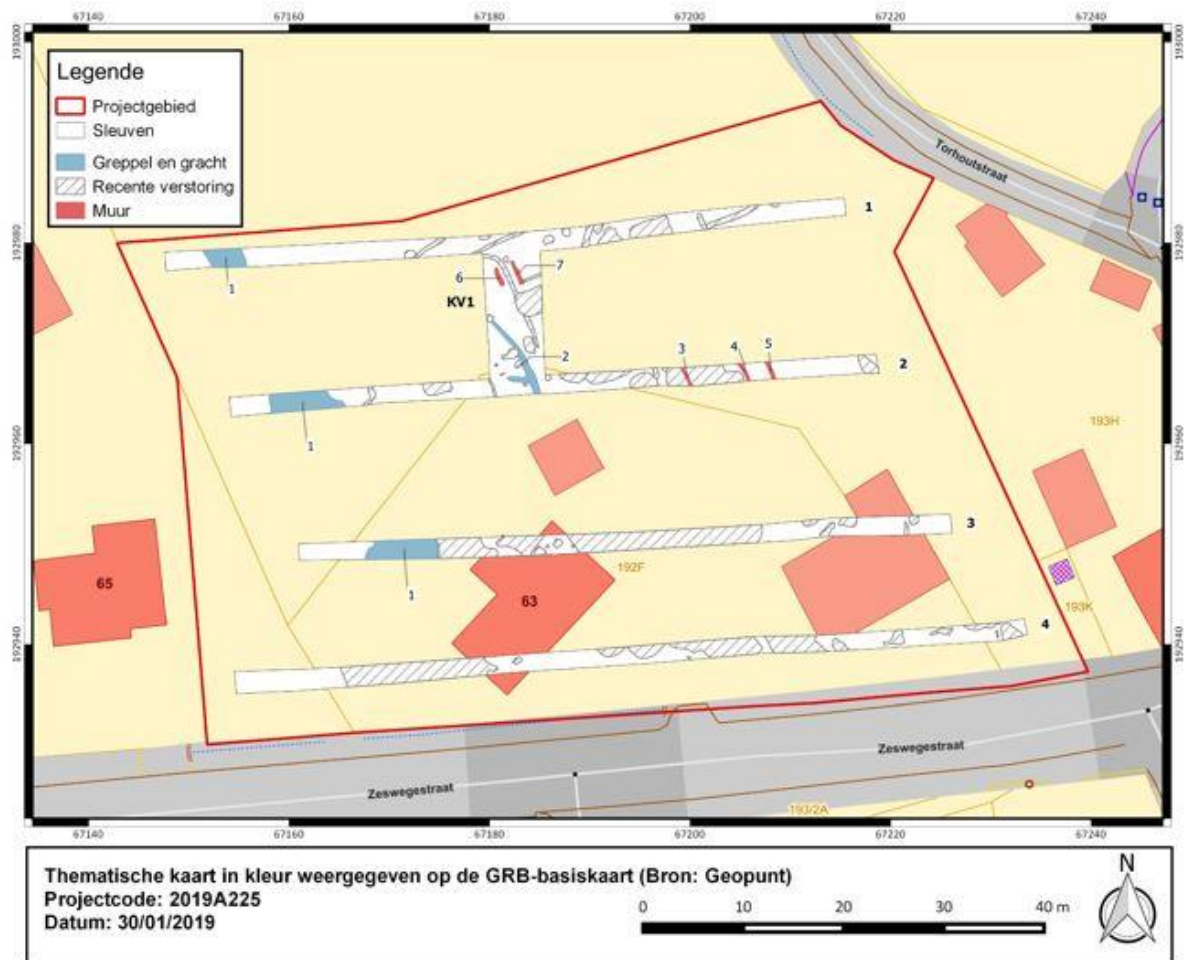
In het laatste referentieprofiel kan onder de dunne Ap horizon een duidelijke postpodzol beschreven worden. Er is een opeenvolging van een humusrijke A horizon, met daaronder een dunne uitlogingslaag (E). In de Bh horizon vindt er opnieuw een neerslag van de uitgespoelde mineralen. De neerslag van ijzermineralen is hier niet meer vast te stellen en werd door menselijke interventie ongedaan gemaakt (meestal door bemesting of door het uitgraven van de harde laag met ijzerafzetting). Er werden geen artefacten aangetroffen bij het voorzichtig afgraven van deze horizonten. Sporen werden evenmin vastgesteld. Het archeologisch leesbare vlak bevindt zich bovenaan C horizon. Deze bodemopbouw werd vastgesteld over een afstand van enkele meters in proefsleuf 4. Die kleine zone bevindt zich tussen de nabij gelegen weg (Zeswegestraat) en de zwaar verstoorde zone waar de gebouwen zich situeerden.

Conclusie:

Het referentieprofiel op de plaats van de gesloopte gebouwen toont aan dat de bodem tot meer dan één meter diep verstoord is. Eventuele archeologische sporen zullen er bijgevolg zo goed als zeker vernietigd zijn. In de rest van het projectgebied is de ondergrond beter bewaard. De verstoringen zijn er eerder verspreid van aard en hebben niet de volledige bodemopbouw omgewoeld. Het archeologisch zichtbare niveau situeert zich in de moederbodem van de C horizon. In het noorden en het oosten van het terrein is een tamelijk uitgesproken bewerking van de opperste grondlagen vast te stellen, met een Ap horizon tot 65cm diep en mogelijk oudere ploeglaag tot 90cm diep. In het zuiden van het projectgebied werd een kleine zone vastgesteld met een bewaarde postpodzol.

1.2.2 Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren

Tijdens de terreinevaluatie werden slechts vijf spoornummers gebruikt voor archeologisch relevante sporen. Het gaat om één gracht, één greppel en drie bakstenen muren. Daarnaast werden natuurlijke sporen (S998) en recente verstoringen (S999) geregistreerd.



Figuur 15: Sleuvenplan met sporen weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



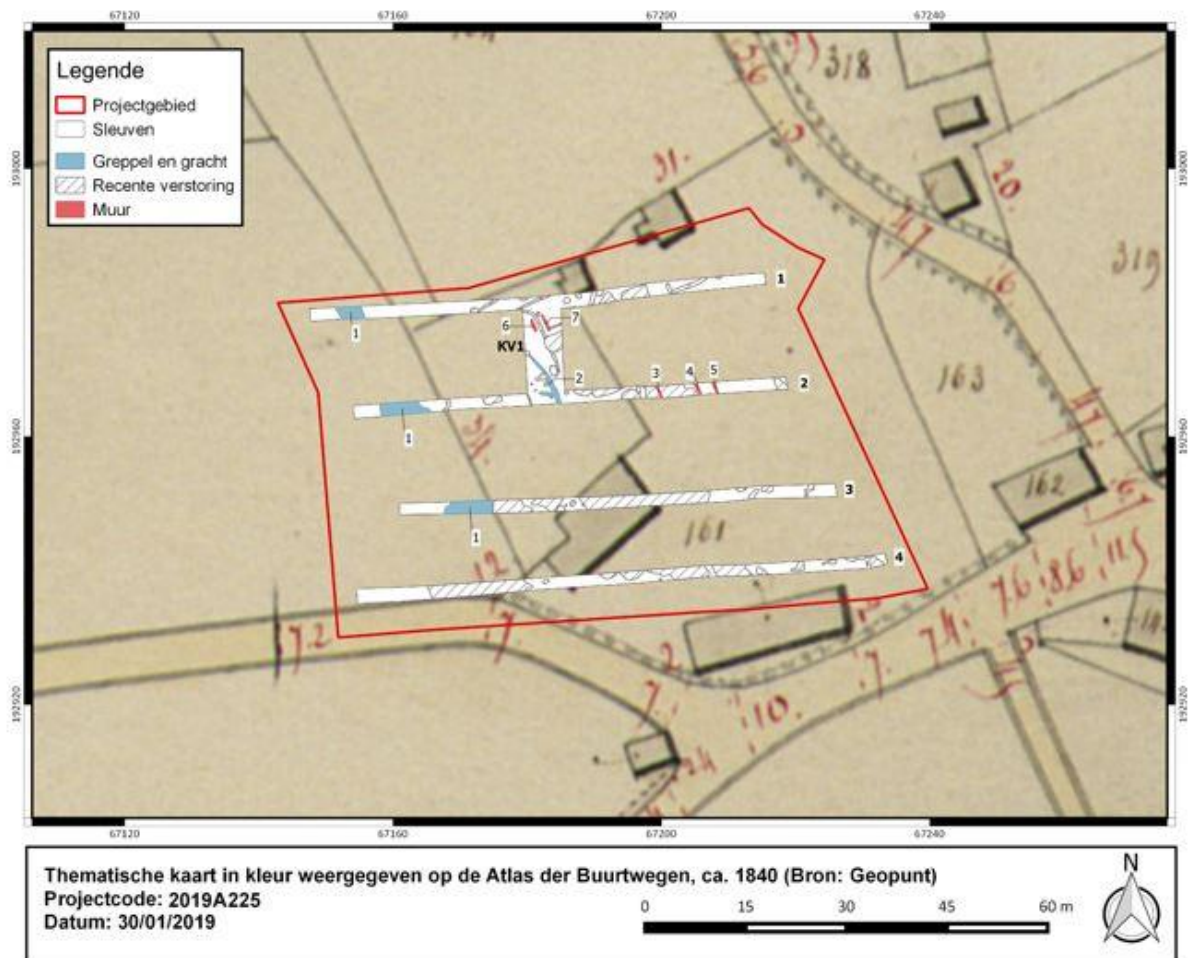
1.2.2.1 Gracht

Er werd in het westen van het projectgebied een brede gracht aangetroffen (spoor 1). Het spoor heeft een NNW-ZZO oriëntatie en kon over een afstand van 36m vastgesteld worden (van sleuf 1 t.e.m. sleuf 3). In de laatste sleuf werd het vervolg van deze gracht oversneden door recente verstoringen. Het spoor is 3m tot 6m in breedte en heeft een donker grijsbruine humeuze vulling. Het vondstmateriaal wijst op een datering in vanaf het einde van de middeleeuwen. Bij de projectie op de Atlas der Buurtwegen uit ca. 1840, blijkt dat het verloop van deze gracht min of meer samen valt met een perceelgrens. Dit wijst erop dat de gracht in gebruik was in de 19^{de} eeuw. Op oudere kaarten is de structuur niet waar te nemen.



WIZE-19 - 2018B196 - PUT:1 - VLAK:1 - SPOOR:1

Figuur 16: Gracht in proefsleuf 1 (Spoor 1).



Figuur 17: Thematische kaart in kleur weergegeven op de Atlas der Buurtwegen, ca. 1840 (Bron: Geopunt).

1.2.2.2 Greppel

In proefsleuf 2 en kijkvenster 1 werd een greppel aangetroffen. Het spoor (nummer 2) heeft een lichtgrijze tot bruine kleur. Het heeft een NNW-ZZO oriëntatie, met een uitsprong in westelijke richting. De greppel is gemiddeld 60cm breed en kon gevolgd worden over een afstand van 8,5m. Het materiaal wijst opnieuw op een post-middeleeuwse datering.



WIZE-19 - 2018B198 - PUT:2 - SPOOR:2 - C-A-B

Figuur 18: Coupefoto van spoor 2.





Figuur 19: Spoor 2 centraal in beeld met op de achtergrond sporen 6 en 7 (kijkvenster 1).

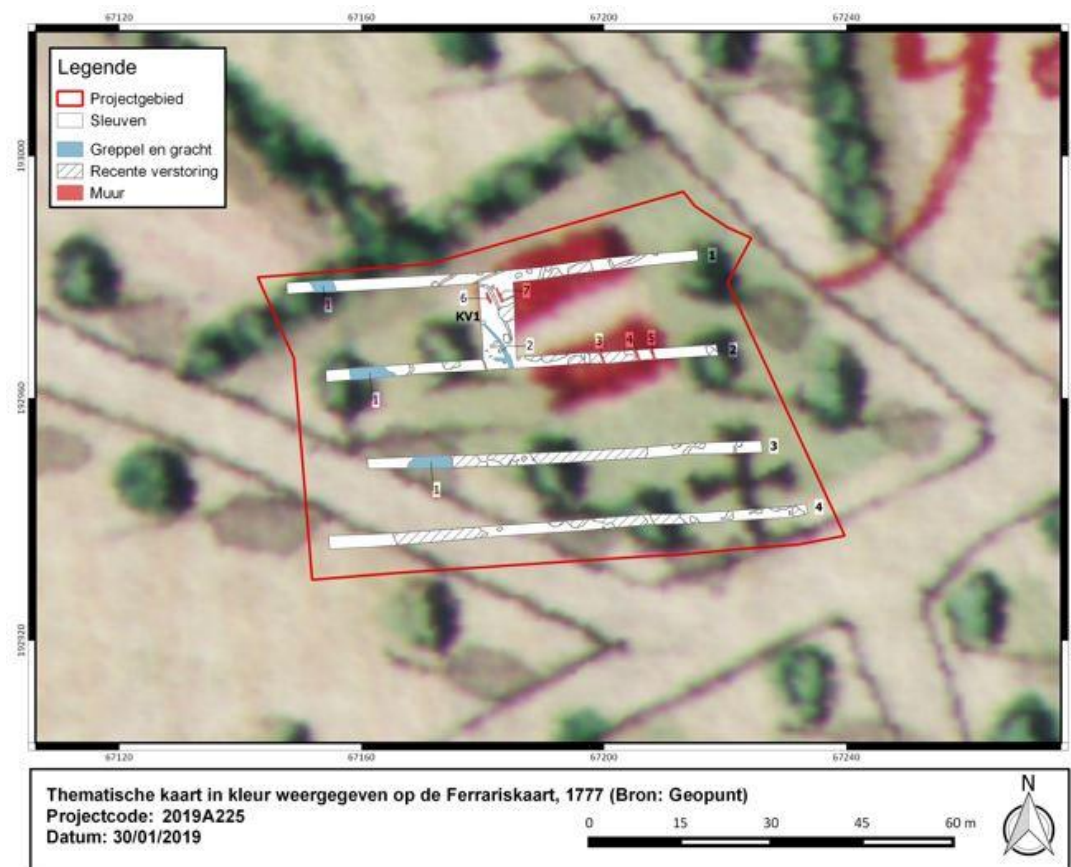
1.2.2.3 Muren

Spoornummer 3 t.e.m. 7 werden gegeven aan fragmenten van muren. Sporen 3, 4 en 5 bevinden zich in sleuf 2 op enkele meters afstand van elkaar. Op basis van hun locatie kan vermoed worden dat het om de restanten van een 18^{de}-eeuwse constructie gaat die afgebeeld staat op de Ferrariskaart.

Bij het aanleggen van het enige kijkvenster kwamen nog twee langwerpige sporen aan het licht (sporen 6 en 7), die uitgebroken bakstenen bevatten en waarschijnlijk de restanten van twee muren zijn. Op de Popp-kaart uit de 19^{de} eeuw staat op dezelfde locatie een kleine constructie afgebeeld.



Figuur 20: Sporen 4 en 5 in sleuf 2.



Figuur 21: Thematische kaart in kleur weergegeven op de Ferrariskaart, 1777 (Bron: Geopunt).





Figuur 22: Thematische kaart in kleur weergegeven op de Popp-kaart, 1842-1879 (Bron: Geopunt).

1.2.2.4 Recente verstoringen

Er werd een groot aantal recente verstoringen geregistreerd (63). De verstoringen zijn het gevolg van de menselijke activiteiten op het terrein tijdens de 19^{de} en 20^{ste} eeuw – voornamelijk de afbraak van oude en de constructie van nieuwe gebouwen. Er werden zowel verspreide verstoringen vastgesteld als een grote verstoorde zone centraal in sleuf 3 en op het westelijke einde van sleuf 4. Hier bevonden zich de funderingen van de 20^{ste}-eeuwse bebouwing.



WIZE-19 - 2018B196 - PUT:2 - VLAK:1

Figuur 23: Recente verstoringsen in sleuf 2.

1.2.3 Assessment van de vondsten

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden in totaal vier vondstnummers uitgeschreven. De vondstcategorieën bestaan uit aardewerk. Alle vondsten werden verzameld op het archeologisch zichtbare niveau en zijn afkomstig uit sporen 1 (gracht) en 2 (greppel).

1.2.3.1 Aardewerk

Het aardewerk (VNR 1, 2 en 3) bestaat uit rood (tin)geglazuurd aardewerk, dat kan gedateerd worden vanaf de post-middeleeuwen (16^{de} tot 17^{de} eeuw). Er werden één bodemfragment, één randfragmenten, zes wandscherven en drie stelen verzameld.



Figuur 24: Het aangetroffen vondstmateriaal.

1.2.4 Assessment van de stalen

Gezien de beperkte archeologische waarde en de recente datering van het merendeel van de bodemsporen, werden tijdens dit proefsleuvenonderzoek geen stalen genomen.

1.2.5 Assessment van conservatiebehandelingen

Het verzamelde aardewerk zal verpakt en bewaard worden volgens de gebruikelijke normen met betrekking tot conservatie¹.

1.2.6 Assessment van het onderzocht gebied

1.2.6.1 Archeologisch ensemble

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden zeven spoornummers toegewezen. Het gaat om één gracht, één greppel en vijf muren. Daarnaast werden 63 recente verstoringen vastgesteld. Op

¹ Cools 2009.

basis van het vondstmateriaal en de beschikbare historische kaarten kan het merendeel sporen gedateerd worden in de vroegmoderne tot moderne tijd.

1.2.6.2 Landschappelijk kader na confrontatie met de eerdere bevindingen

Zie 1.2.1.2

1.2.6.3 Historisch en archeologisch kader na confrontatie met eerdere bevindingen

In het plangebied zelf is geen archeologische vindplaats gekend. In de omgeving van het onderzoeksterrein zijn enkele archeologische vindplaatsen gekend. Bij een opgraving in 1911 aan de Bellestraat in Lichtervelde werd een site met walgracht en een onbepaald Romeins spoor vastgesteld. Een opgraving in de Sint-Aldegondekerk van Zwevezele in 1964 trof sporen aan die opklimmen tot de volle middeleeuwen. Luchtfotografische indicatoren wijzen op de aanwezigheid van mogelijke bronstijdgrafcirkels in de nabije omgeving. Verder konden via metaaldetectie enkele munten gerecupereerd worden uit de Romeinse tijd, de volle middeleeuwen en de late middeleeuwen. Historisch-cartografische indicatoren wijzen op verspreide laatmiddeleeuwse hoevebouw in de omgeving van het onderzoeksterrein.

Het proefsleuvenonderzoek heeft weinig nieuwe archeologische informatie aan het licht gebracht. De informatie van de historische kaarten kon wel bevestigd worden. De Ferrariskaart (uit de periode 1771-1777) geeft bebouwing weer binnen de contouren van het onderzoeksgebied. Het betreft twee rechthoekige structuren die zich situeren aan het knooppunt van zes wegen. In de omgeving van de onderzoekzone situeren zich uitgestrekte akkers. De aangetroffen restanten van muren bevinden zich in het noorden van het plangebied en zijn vermoedelijk van deze 18^{de}-eeuwse bebouwing. De 19^{de}-eeuwse cartografische bronnen geven eveneens bebouwing weer binnen het plangebied. Deze bebouwing gaat mogelijk (deels) terug op de bebouwing weergegeven op de Ferrariskaart. Daarnaast valt de gracht met spoornummer 1 samen met een perceelgrens die is afgebeeld op de 19^{de}-eeuwse bronnen. Het zuiden van het projectgebied is bebouwd op de 19^{de}-eeuwse kaarten en blijft constructies vertonen op de kaarten en luchtfoto's van de 20^{ste} eeuw. De grote recente verstoringen van de moederbodem zijn hieraan te wijten. De (voorlopig) laatste bodemingreep werd vastgesteld tijdens de werfbegeleiding op de eerste dag van het proefsleuvenonderzoek, namelijk bij het uitbreken van de vloerplaat en enkele recente waterputten en het slopen van de nog bestaande bebouwing.

1.2.7 Potentieel op kennisvermeerdering

1.2.7.1 Aard van de potentiële kennis

Tijdens de terreinevaluatie werden zeven sporen geregistreerd. Het gaat om één gracht, één greppel en vijf muren uit baksteen. De sporen kunnen op basis van de historische kaarten gedateerd worden vanaf de 18^{de} eeuw. Het vondstmateriaal (aardewerk) is mogelijk iets ouder (post-middeleeuws), maar kan zeker nog voorkomen tot het einde van de vroegmoderne periode. Verder werden vooral recente verstoringen vastgesteld.

1.2.7.2 Waardering van de potentiële kennis

De antropogene sporen die aan het licht kwamen, kunnen geen extra informatie aanleveren omtrent de lokale en regionale geschiedenis. Gezien het lage aantal archeologisch relevante sporen in de moederbodem en de dekkingsgraad van het proefsleuvenonderzoek, kan besloten worden dat er geen archeologisch relevante relictten (meer) aanwezig zijn op het terrein die verder onderzocht kunnen worden.



1.3 Advies voor vervolgonderzoek

Uit voorgaand assessmentrapport blijkt dat een vervolgonderzoek ter hoogte Zeswegestraat 63 te Wingene niet zinvol is. Er zijn weinig archeologisch relevante sporen aangetroffen op het terrein, dat tamelijk zwaar verstoord is door recente bodemingrepen. Hierdoor is de kans op enige kennisvermeerdering heel klein. Een vervolgonderzoek is op basis van de bekomen resultaten niet aanbevolen op deze locatie.

1.4 Beantwoording van de onderzoeksvragen

Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten, met beschrijving en duiding?

Zie 1.2.1.2

In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van verstoring of erosie?

Zie 1.2.1.2

Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen?

Zie 1.2.2

Tijdens de terreinevaluatie werden zeven antropogene sporen genummerd. Het gaat om één gracht (die in drie sleuven werd vastgesteld), één greppel en vijf muren uit baksteen. Verder werden alleen recente verstoringen geregistreerd.

Wat is de bewaringstoestand van de sporen?

De bewaringstoestand van het kleine aantal archeologische sporen is niet optimaal. Enkel de westelijk gesitueerde gracht wordt niet oversneden door recente verstoringen. De aangetroffen muren zijn voor een groot deel uitgebroken. Het overgrote deel van de grondverkleuringen bestaan uit recente verstoringen zonder archeologische meerwaarde.

Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?

De afwezigheid van archeologisch relevante antropogene sporen kan verklaard worden door de uitgesproken bodemingrepen die hebben plaatsgevonden op het projectgebied tijdens de voorbije 200 jaar. Grote stukken zijn verstoord of tot meer dan een meter afgegraven en opgevuld.

Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de waargenomen relictten?

De locatie lijkt tamelijk gunstig voor de inplanting van een erf, met name door de iets hogere ligging in het landschap en de aanwezigheid van verschillende waterlopen in de buurt. De waargenomen relictten wijzen op de aanwezigheid van hoeves uit de 18^{de} tot de 20^{ste} eeuw. De boerderijen maakten deel uit van het bredere agrarische weefsel dat zich aftekende in de regio.

Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?

Drie muren maken vermoedelijk deel uit van dezelfde structuur. Twee andere uitgebroken muren zijn de restanten van een andere (en jongere) constructie. De andere sporen (één gracht en één greppel) zijn te beperkt in aantal om samen te kunnen brengen in een duidelijk ruimtelijk



verband. De gracht markeerde vermoedelijk de grens van het perceel waarop de 19^{de}-eeuwse bebouwing stond.

Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

De recente verstoringen hebben een eerder jonge datering, namelijk in de 19^{de} en 20^{ste} eeuw en zijn in verband te brengen met de gebouwen die werden opgetrokken. De genummerde sporen zijn iets ouder, namelijk 18^{de}- of 19^{de}-eeuws en zijn eveneens de restanten inmiddels afgebroken constructies.

Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?

De waargenomen archeologische fenomenen zijn beperkt van hoeveelheid. De sporen tonen aan dat het er een 18^{de}-eeuwse hoeve gesitueerd was op het terrein, die deel uitmaakte van het agrarische landschap van die tijd. In de 19^{de} en 20^{ste} eeuw werden nieuwe gebouwen opgetrokken binnen het projectgebied en bleef een deel bestaan als grasland.

Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?

Er zijn sporen aangetroffen die wijzen op de aanwezigheid van een erf dat al zeker bestond rond het laatste kwart van de 18^{de} eeuw. Een eventuele oudere voorganger van dit erf kon niet worden vastgesteld. Ook in de 19^{de} en 20^{ste} eeuw bevond zich bewoning binnen het plangebied.

Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een funeraire ruimte? Wat is de omvang? Hoeveel niveaus? Geschatte aantal individuen?

Er zijn indicaties die wijzen op een funeraire ruimte.

Wat betekenen de gegevens mogelijk voor een aanvulling van kennisleemtes van de lokale en regionale geschiedenis? Hoe sluiten de waarnemingen aan bij de gekende waarden op het kaartbeeld van de Centraal Archeologische Inventaris?

Er werden geen archeologisch waardevolle gegevens aangetroffen die een duidelijker licht werpen op de historische activiteiten in de omgeving. Ze tonen vooral de recente gebruik van het terrein aan en de daarmee gepaard gaande bodemingrepen. De gracht, greppel en restanten van constructies kunnen waarschijnlijk gerelateerd zijn op de structuren die op de Ferrariskaart en jongere kaarten zijn weergegeven en dateren uit de 18^{de} eeuw en later. Nieuwe historische of archeologische informatie werd hiermee echter niet aangeboord. Een eventuele aanvulling van kennisleemtes van de lokale en regionale geschiedenis is bijgevolg niet van toepassing.

Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging worden weggenomen of verminderd worden? (m.a.w. is behoud in situ mogelijk?)

Niet van toepassing.

Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in situ bewaard kunnen blijven:

- **Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?**

Niet van toepassing.



- **Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?**
Niet van toepassing.
- **Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?**
Niet van toepassing.
- **Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?**
Niet van toepassing.

1.5 Samenvatting

Aanleiding van het hierboven besproken proefsleuvenonderzoek is de aanleg van een verkaveling van acht loten die zal aangelegd worden op een oppervlakte van 4292m². Na de sloop van de bestaande bebouwing gaat de opdrachtgever over tot de aanleg van een verkaveling van acht loten. De oppervlakte van de verkaveling bedraagt 3163 m².

De fase van het onderzoekstraject die in dit rapport besproken wordt (Fase 1 – projectcode: 2019A225), bouwt verder op het bureauonderzoek (Fase 0 – projectcode: 2018B196) en het daar bij aansluitende programma van maatregelen (Fase 0 – projectcode: 2018B196). Het bureauonderzoek en bood onvoldoende informatie om de archeologische waarde van het terrein te bepalen. Het doel van de archeologische terreininventarisatie was het maken van een archeologische evaluatie van de projectlocatie, m.a.w. inzicht te krijgen in de verspreiding, de densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein. De sloop- en rooiwerken werden begeleid door een archeologisch team op donderdag 24 januari 2019. Het proefsleuvenonderzoek ging van start op donderdag 24 januari 2019 en werd beëindigd op vrijdag 25 januari 2019. De verwerking is van start gegaan op woensdag 30 januari 2019.

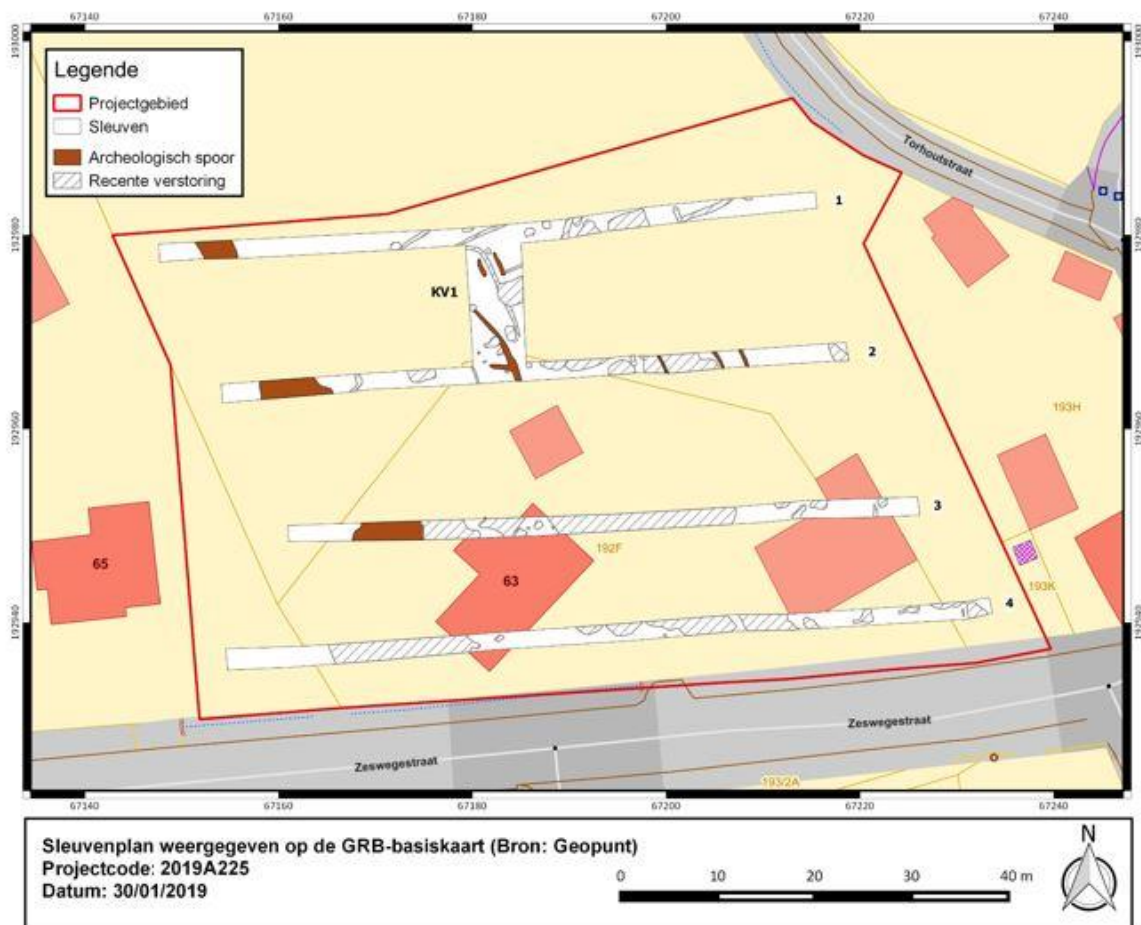
Het terrein werd geëvalueerd door middel van vier proefsleuven en één kijkvenster. In totaal werd 13,47% van het projectgebied onderzocht. Tijdens de terreinevaluatie werden zeven sporen genummerd. Het gaat om één gracht, één greppel en vijf bakstenen muren. Daarnaast werd een groot aantal recente verstoringen aangesneden.

Tijdens de aanleg van de proefsleuven werden ook zes bodemkundige profielen geplaatst. Het referentieprofiel op de plaats van de gesloopte gebouwen toont aan dat de bodem tot meer dan één meter diep verstoord is. In de rest van het projectgebied is de ondergrond beter bewaard. De verstoringen zijn er eerder verspreid van aard en hebben niet de volledige bodemopbouw omgewoeld. Het archeologisch zichtbare niveau situeert zich in de moederbodem van de C horizont. In het noorden en het oosten van het terrein is een tamelijk uitgesproken bewerking van de opperste grondlagen vast te stellen, met een Ap horizont tot 65cm diep en mogelijk oudere ploeglaag tot 90cm diep. In het zuiden van het projectgebied werd een kleine zone vastgesteld met een bewaarde postpodzol, waaruit geen vondstmateriaal verzameld kon worden.

De aangetroffen sporen hebben geen nieuwe informatie opgeleverd die duidt op de aanwezigheid van een archeologische site. De sporen kunnen op basis van historische kaarten geplaatst worden in de 18^{de} eeuw en later. Het vondstmateriaal wijst eveneens op een datering vanaf de post-middeleeuwen. Een bijdrage tot de kennis van de lokale en regionale geschiedenis kan hierdoor niet bekomen worden.

Uit voorgaand assessmentrapport blijkt dat een vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving ter hoogte van het projectgebied niet aangewezen is.





Figuur 25: Sleuvenplan met sporen weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).

2 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2018

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Cools A., 2009. *Inpakken, een kunst. Het verpakken van archeologische vondsten*. VIOE. Brussel.

De Gryse J., Thys C., Van Goidsenhoven W., De Tollenaere J & Willaert A. 2017. *Zeswegestraat 63 (Wingene, West-Vlaanderen). Archeologienota – Bureauonderzoek. Deel 1: Resultaten van het bureauonderzoek*. Ruben Willaert bvba. Sint-Michiels Brugge.

Van Goidsenhoven W. 2017. *Zeswegestraat 63 (Wingene, West-Vlaanderen). Archeologienota – Bureauonderzoek. Deel 2: Programma van maatregelen*. Ruben Willaert bvba. Sint-Michiels Brugge.

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen*. Universiteit Gent. Gent.



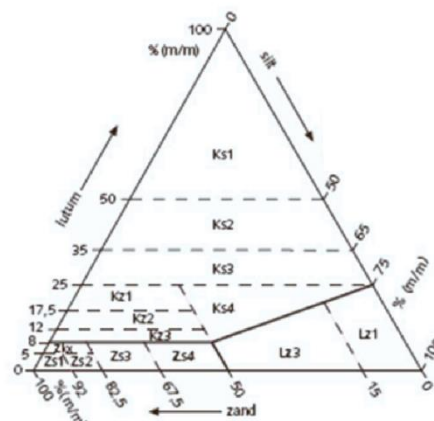
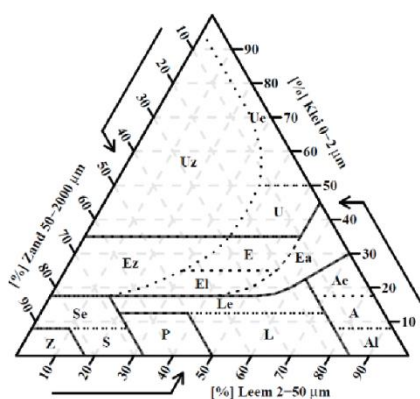
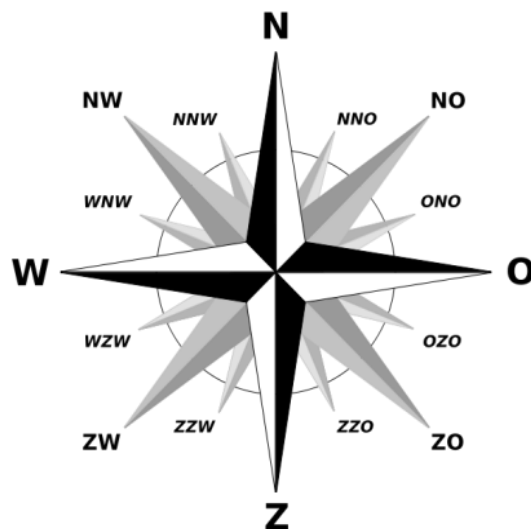
3 Bijlagen

3.1 Lijst met gebruikte afkortingen

Divers	
PR	profiel
MAI	minimum aantal individuen
WP	werkput
KV	kijkvenster
TAW	Tweede Algemene Waterpassing
-mv	beneden maaiveldhoogte

Beschrijving kleur, textuur, etc.	
BR	bruin
GR	grijs
RO	rood
BS	baksteen

Aard spoor	
MU	muur
GA	gracht
GR	greppel
NV	natuurlijke verstoring
REC	recente verstoring



Figuren: Windroos (boven rechts), de Belgische textuurdriehoek (onder links) en de Nederlandse textuurdriehoek (onder rechts).

3.2 Dagrappporten

Donderdag 23/01/2019

Rapporteur: Bruno Polfliet

Weer: Bewolkt

Wetenschappelijk personeel:

- Bruno Polfliet (veldwerkleider/archeoloog)
- Julie Deryckere (RTS/archeoloog)

Prestaties kraan: 8u

Prestaties archeologen: 8u

Werkzaamheden en interpretaties:

- 1) Verwijderen van vloerplaat en funderingen. Bij het verwijderen van de vloerplaat en funderingen bleek de ondergrond diep (tot 1,5m) verstoord.
- 2) Verwijderen van boomstronken en wortels. De verwijderde boomstronken en wortels waren afkomstig van relatief kleine sparren. De boomstronken en wortels waren dus beperkt in omvang waardoor de impact op de bodem zeer beperkt bleef. Tijdens de werfbegeleiding leek alleen de teelaarde geroerd.
- 3) Aanleg eerste proefsleuf op het einde van de dag. Eén gracht vastgesteld en verder veel verstoringen.

Vrijdag 25/01/2019

Rapporteur: Jeroen Vanhercke

Weer: Zwaar bewolkt, motregen vanaf de middag

Wetenschappelijk personeel:

- Jeroen Vanhercke (veldwerkleider/archeoloog)
- Julie Deryckere (RTS/archeoloog)

Prestaties kraan: 8u

Prestaties archeologen: 6,5u

Werkzaamheden en interpretaties:

Eerste proefsleuf gisteren al aangelegd. Verder gedaan met 2, 3 en 4. Geen noemenswaardige problemen. In proefsleuf 2 gracht uit de eerste opnieuw vastgesteld, zelfde nummer gegeven. Daarna veel recente verstoringen en greppels. Eén mogelijk oudere (lichtgrijze kleur en beetje aardewerk). Vooral in sleuven 3 en 4 grote verstoring in midden, zeker meer dan een meter is opgevuld (coupe op gezet om te controleren). In laatste sleuf over paar meter postpodzol aanwezig. In kijkvenster die ene greppel verder gevolgd, maar voor de rest overal verstoringen... Terrein lag er tamelijk nat bij, dus na afronden van terreinwerk direct laten dichten (voor de smeltende sneeuw voor nog meer water kon zorgen).



3.3 Sporenlijst

OPGR_ID	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	VULLINGNR	AARD SPOOR	GEVLEKT	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	INSLUITSEL	Z
WIZE-19	1	1	1	1	GA	HETEROGEEN	ZEER DONKER	BR	LZ2		38
WIZE-19	2	1	1	1	GA	HETEROGEEN	ZEER DONKER	BR	LZ2		38
WIZE-19	3	1	1	1	GA	HETEROGEEN	ZEER DONKER	BR	LZ2		38
WIZE-19	2	1	2	1	GR	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,59
WIZE-19	2	1	3	1	MR	HETEROGEEN	MIDDEN	RO	LZ2		38,85
WIZE-19	2	1	4	1	MR	HETEROGEEN	MIDDEN	RO	LZ2		38,81
WIZE-19	2	1	5	1	MR	HETEROGEEN	MIDDEN	RO	LZ2		38,88
WIZE-19	1	1	6	1	MR	HETEROGEEN	MIDDEN	RO	LZ2	BS++	38,51
WIZE-19	1	1	7	1	MR	HETEROGEEN	MIDDEN	RO	LZ2	BS++	38,56
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,49
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,44
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,48
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,45
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,54
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,6
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,63
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,55
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,62
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,67
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,55
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,51
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,4
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,52
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,61
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,57
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,8
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,59
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,59
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,64
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,61
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,55
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,6
WIZE-19	1	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,63
WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,34
WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,5
WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,56
WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,64
WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,6
WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,61
WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,65



WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,78
WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,77
WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,81
WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,81
WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,84
WIZE-19	2	1	999	1	REC	HETEROGEEN	DONKER	BR	LZ2		38,91
WIZE-19	3	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,32
WIZE-19	3	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,45
WIZE-19	3	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,58
WIZE-19	3	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,58
WIZE-19	3	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,69
WIZE-19	3	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,8
WIZE-19	3	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,76
WIZE-19	3	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,94
WIZE-19	3	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,94
WIZE-19	3	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,9
WIZE-19	3	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,96
WIZE-19	3	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,88
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		39,05
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,96
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,96
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,86
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,95
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,86
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,99
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		39,05
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,98
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		39,01
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,98
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,92
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,79
WIZE-19	4	1	999	1	REC	HETEROGEEN	MIDDEN	BR	LZ2		38,75



3.4 Vondsten- en monsterlijst

OPGR_ID	VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	VULLINGNR	INHOUD	VERZAMELW	OPMERKING
WIZE-19	1	1	1	1	1	AW	AANV	
WIZE-19	2	2	1	2	1	AW	AANV	
WIZE-19	3	3	1	1	1	AW	AANV	

3.5 Fotolijst

SOORT	BESTANDSNAAM	OPMERKING	PROFIELNUMMER	PUT	SPOOR	VLAK
SF	WIZE-19_Sfeer_PVERZ_636840208072664490.jpeg	OVERZ				
SF	WIZE-19_Sfeer_PVERZ_636840208065800478.jpeg	OVERZ				
SF	WIZE-19_Sfeer_PVERZ_636840208059092467.jpeg	OVERZ				
SF	WIZE-19_Sfeer_PVERZ_636840208051760454.jpeg	OVERZ				
SF	WIZE-19_Sfeer_PVERZ_636840208044428441.jpeg	OVERZ				
OV	WIZE-19_P1_V1_636840207413252420.jpeg	KV1		1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636840207398432394.jpeg	KV1		1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636840207388760377.jpeg	KV1		1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636840207379712361.jpeg	KV1		1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636840207371132346.jpeg	KV1		1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636840207362864332.jpeg	KV1		1		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189482812561.jpeg			4		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189430864469.jpeg			4		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189423064456.jpeg			4		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189411520435.jpeg			4		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189399820415.jpeg			4		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189388744395.jpeg			4		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189379072378.jpeg			4		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189366280356.jpeg			4		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189357232340.jpeg			4		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189340228310.jpeg			4		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189330868294.jpeg			4		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189319948274.jpeg			4		1
OV	WIZE-19_P4_V1_636840189298108236.jpeg			4		1
PR	WIZE-19_P4_PR6_636840185262140770.jpeg		6	4		
PR	WIZE-19_P4_PR6_636840185254652757.jpeg		6	4		
PR	WIZE-19_P4_PR6_636840185247476745.jpeg		6	4		
PR	WIZE-19_P4_PR6_636840185240300732.jpeg		6	4		



PR	WIZE-19_P4_PR6_636840185233280720.jpeg		6	4		
PR	WIZE-19_P4_PR6_636840185225948707.jpeg		6	4		
DE	WIZE-19_P4_SP0--_636840174366724246.jpeg			4	0	1
DE	WIZE-19_P4_SP0--_636840174359392233.jpeg			4	0	1
DE	WIZE-19_P4_SP0--_636840174351436219.jpeg			4	0	1
DE	WIZE-19_P4_SP0--_636840174342700204.jpeg			4	0	1
DE	WIZE-19_P4_SP0--_636840174335212190.jpeg			4	0	1
DE	WIZE-19_P4_SP0--_636840174327568177.jpeg			4	0	1
DE	WIZE-19_P4_SP0--_636840167914640376.jpeg			4	0	1
DE	WIZE-19_P4_SP0--_636840167904500358.jpeg			4	0	1
DE	WIZE-19_P4_SP0--_636840167897012345.jpeg			4	0	1
OV	WIZE-19_P3_V1_636840127768348535.jpeg			3		1
OV	WIZE-19_P3_V1_636840127760392521.jpeg			3		1
OV	WIZE-19_P3_V1_636840127751968506.jpeg			3		1
OV	WIZE-19_P3_V1_636840127743700492.jpeg			3		1
OV	WIZE-19_P3_V1_636840127735276477.jpeg			3		1
PR	WIZE-19_P4_PR5_636840124859936556.jpeg		5	4		
PR	WIZE-19_P4_PR5_636840124851356541.jpeg		5	4		
OV	WIZE-19_P3_V1_636840097198792343.jpeg			3		1
OV	WIZE-19_P3_V1_636840097191460330.jpeg			3		1
OV	WIZE-19_P3_V1_636840097184440318.jpeg			3		1
OV	WIZE-19_P3_V1_636840097176952305.jpeg			3		1
OV	WIZE-19_P3_V1_636840097169932292.jpeg			3		1
OV	WIZE-19_P3_V1_636840097161664278.jpeg			3		1
PR	WIZE-19_P1_PR4_636840095162660384.jpeg		4	1		
PR	WIZE-19_P1_PR4_636840095154860370.jpeg		4	1		
PR	WIZE-19_P1_PR4_636840095147216357.jpeg		4	1		
PR	WIZE-19_P1_PR4_636840095139260343.jpeg		4	1		
PR	WIZE-19_P1_PR4_636840095130992329.jpeg		4	1		
SF	WIZE-19_Sfeer_KABEL_636840074659632449.jpeg	KABEL				
SF	WIZE-19_Sfeer_KABEL_636840074652144436.jpeg	KABEL				
OV	WIZE-19_P2_V1_636840070241058318.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840070232478303.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840070225614291.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840070218438278.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840070210950265.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840070203930253.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840070195818239.jpeg			2		1
PR	WIZE-19_P2_PR3_636840066828084323.jpeg		3	2		
PR	WIZE-19_P2_PR3_636840066820752311.jpeg		3	2		
PR	WIZE-19_P2_PR3_636840066812328296.jpeg		3	2		
PR	WIZE-19_P2_PR3_636840066803280280.jpeg		3	2		
DE	WIZE-19_P2_SP2--_636840053076136794.jpeg	COUPE_AB		2	2	1



DE	WIZE-19_P2_SP2--_636840053065684776.jpeg	COUPE_AB		2	2	1
DE	WIZE-19_P2_SP2--_63684005306948761.jpeg	COUPE_AB		2	2	1
DE	WIZE-19_P2_SP2--_636840045213236157.jpeg			2	2	1
DE	WIZE-19_P2_SP2--_636840045204656142.jpeg			2	2	1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840043785284372.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840043777328358.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840043769996345.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840043762508332.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840043755020319.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840043748312307.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840043740512293.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840043732868280.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840043725068266.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P2_V1_636840043716956252.jpeg			2		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839442965072173.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839442958052160.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839442950408147.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839442942920134.jpeg			1		1
PR	WIZE-19_P1_PR2_636839434579884626.jpeg		2	1		
PR	WIZE-19_P1_PR2_636839434572552613.jpeg		2	1		
PR	WIZE-19_P1_PR2_636839434565532600.jpeg		2	1		
PR	WIZE-19_P1_PR2_636839434558824589.jpeg		2	1		
PR	WIZE-19_P1_PR2_636839434551804576.jpeg		2	1		
OV	WIZE-19_P1_V1_636839428116312344.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839428108356330.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839428100712317.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839428093536304.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839428086204291.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839428078872278.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839428071228265.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839428063740252.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839428055940238.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839428048140224.jpeg			1		1
OV	WIZE-19_P1_V1_636839428040652211.jpeg			1		1
DE	WIZE-19_P1_SP1--_636839413235524266.jpeg			1	1	1
DE	WIZE-19_P1_SP1--_636839413228192253.jpeg			1	1	1
PR	WIZE-19_P1_PR1_636839409376984269.jpeg		1	1		
PR	WIZE-19_P1_PR1_636839409369496256.jpeg		1	1		
PR	WIZE-19_P1_PR1_636839409362320243.jpeg		1	1		
PR	WIZE-19_P1_PR1_636839409355456231.jpeg		1	1		
PR	WIZE-19_P1_PR1_636839409348124219.jpeg		1	1		
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404411909208.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404404733196.jpeg	TERREIN 23 01				



SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404398181184.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404391473172.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404383673159.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404376809147.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404369633134.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404362145121.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404354813108.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404347949096.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404340773083.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404333129070.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839404325017056.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309359700889.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309352836877.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309345816864.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309338952852.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309331464839.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309324444827.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309317736815.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309310872803.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309302604788.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309295116775.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309287940763.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309280764750.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309273744738.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309266412725.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309259392713.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309252996701.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309245820689.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309238644676.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309231624664.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309224292651.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309217272639.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309210408626.jpeg	TERREIN 23 01				



SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309203388614.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309197304603.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309190440591.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309183576579.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309176868568.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309167196551.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309160488539.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309152688525.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309145824513.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309138960501.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309131472488.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309124452475.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309116964462.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839309109788450.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256927264586.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256920244574.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256912288560.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256905112547.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256898404535.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256891696523.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256884208510.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256876564497.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256869700485.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256862212472.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256854412458.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256847392446.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256840216433.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839256832728420.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172762024173.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172754692161.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172747828148.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172740808136.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172733632124.jpeg	TERREIN 23 01				



SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172725832110.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172718812097.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172711324084.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172704304072.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172697284060.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172690420048.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172683244035.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172676224023.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172669360011.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172662027998.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172654539985.jpeg	TERREIN 23 01				
SF	WIZE-19_Sfeer_TERREIN 23 01_636839172647831973.jpeg	TERREIN 23 01				

