

NOTA

Verslag van resultaten Proefsleuvenonderzoek

DE HAAN BREDEWEG (prov. West-Vlaanderen)

Auteurs: DERWEDUWEN Natascha,
VANHOUTTE Christof

Projectcode 2018J332

Topografische kaart:	Zie plan in bijlage
Kadastrale gegevens:	De Haan, 1 ^e afdeling, sectie A, percelen 51M, 51N, 51P en 51R
Begindatum onderzoek:	14/02/19
Einddatum onderzoek:	14/02/19
Relevante termen thesauri:	proefsleuvenonderzoek, middeleeuwen, hoeve
Plan met afbakening verstoorte zones:	zie plan in bijlage
Alle betrokken actoren:	Derweduwen Natascha (archeoloog), Vanhoutte Christof (archeoloog), Pierre Legrand (aardkundige), Thomas Apers (erkend archeoloog), Florence Leroy (contactpersoon initiatiefnemer)
Betrokken personen buiten het project:	/
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

0. INHOUDSTAFEL

0. INHOUDSTAFEL	3
1. BESCHRIJVEND GEDEELTE	5
1.1. ONDERZOEKSOPDRACHT	5
1.1.1. Inleiding	5
1.1.2. Vraagstelling	6
1.1.3. Randvoorwaarden	8
1.1.4. Geplande werken	10
1.2. WERKWIJZE EN STRATEGIE	12
1.2.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie	12
1.2.2. Organisatie van het vooronderzoek	14
1.2.3. Gebruikt materiaal	15
1.2.5. Inbreng specialisten	15
1.3. ASSESSMENT ONDERZOCHE GEBIED	15
1.3.1. Landschappelijke ligging	15
1.3.2. Historische situering	16
1.3.3. Archeologisch kader	16
2. ASSESSMENTRAPPORT	17
2.1. STRATIGRAFIE	17
2.2. ASSESSMENT SPOREN	18
2.2.1. Grachten	18
2.2.1.1. Spoor S6/S7	18
2.2.2. Kuilen	19
2.2.3. Paalkuilen	20
2.2.4. Muurresten	21
2.3. ASSESSMENT VONDSTEN	23
2.4. ASSESSMENT STALEN	24
2.5. ASSESSMENT CONSERVATIE	24
3. DATERING EN INTERPRETATIE	25
3.1. GEMOTIVEERDE INTERPRETATIE VAN VONDSTEN EN SPOREN	25
3.2. CONFRONTATIE MET RESULTATEN BUREAUSTUDIE	25
3.3. SYNTHESE	25
3.4. BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN	26
4. POTENTIEEL OP KENNISVERMEERDERING	27
4.1. AARD VAN DE POTENTIËLE KENNIS	27
4.2. WAARDERING	27
4.3. KADER VOOR EXPLOITATIE VOOR POTENTIEEL OP KENNISVERMEERDERING	27
5. SAMENVATTING	28

6. BIBLIOGRAFIE.....	29
6.1. UITGEGEVEN BRONNEN	29
6.2. INTERNETBRONNEN	29
7. BIJLAGEN	30

1. BESCHRIJVEND GEDEELTE

1.1. Onderzoeksopdracht

1.1.1. Inleiding

De archeologienota kadert in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Naar aanleiding van een geplande aanvraag voor een verkavelingsvergunning te De Haan Bredeweg, waarbij de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 3000m² of meer bedraagt, dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog.

In het kader van deze archeologienota werd een bureauonderzoek uitgevoerd. Tijdens dit bureauonderzoek werd het onderzoeksgebied geografisch, geologisch, historisch en archeologisch gesitueerd aan de hand van reeds bestaande bronnen.

Het terrein is gelegen in De Haan aan de Bredeweg 74 in de provincie West-Vlaanderen. Het plangebied met een oppervlakte van 7237m² ligt in het zuiden van de gemeente De Haan. Op het grootste deel van het terrein was verspreide bebouwing aanwezig rond een manege 'De Blauwe Balie'. De totale bebouwde oppervlakte bedroeg circa 1400m², alsook was in het noordelijk deel een vijver (225m²) aanwezig. Doorheen het projectgebied loopt een verharde weg van oost naar west, waaronder zich de nutsleidingen bevinden. In het westen bevindt zich een doodlopende straat de Bredeweg die intact diende te blijven. In het oosten grenst het terrein aan de waterweg de Brede Wegzwin.

Het uitgevoerde landschappelijke bodemonderzoek heeft aangetoond dat binnen het plangebied de ondergrond onder de Ap-horizonten uit bruingrijze tot blauwgrijze lemige klei tot klei met fijne siltlaagjes bestaat. Lokaal werd er onder de bouwvoor nog een verstoord pakket vastgesteld.

Archeologisch gezien is in De Haan nog maar weinig tot geen archeologisch onderzoek uitgevoerd. Hoewel onderzoek aan de terp van Vlissegem aantoonde dat de regio wel gefrequenteerd werd sinds de Romeinse periode. De regio bestaat voornamelijk uit alleenstaande sites met walgracht of hoeves, waarvan één binnen het plangebied te situeren viel die minstens teruggaat tot de 18^e eeuw en wellicht zelfs nog ouder.

De geplande werkzaamheden betreffen het bouwrijp maken van het onderzoeksgebied waarbij de bestaande bebouwing gesloopt werd en de vijver gedempt wordt. Nadien, na het verdere archeologische vooronderzoek, zal er een bouw van 19 woningen met nutsvoorzieningen en carports gestart worden. Deze werken zullen een nefaste impact hebben op het bodemarchief en bijgevolg op het potentieel archeologisch erfgoed. Hierdoor werd verder vooronderzoek met ingreep in de bodem onder de vorm van proefsleuven geadviseerd. Dit onderzoek werd uitgevoerd op donderdag 14 februari 2019.

1.1.2. Vraagstelling

De bedoeling van het archeologisch onderzoek is te achterhalen of archeologische sporen en structuren herkend kunnen worden binnen het projectgebied (zie figuur 1). Hiertoe worden volgende (niet-limitatieve) onderzoeksvragen voorgesteld¹:

- Zijn er archeologische sporen aanwezig? Op welke niveaus bevinden de sporen zich? Welke spoorcategorieën komen voor?
- Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren en behoren ze tot één of meerdere periodes?
- Kunnen de sporen en/of vondsten in verband gebracht worden met de aanwezige hoeve? Is er een oudere voorloper aanwezig en wat is de oorsprong van de hoeve? Welke hoeve-elementen komen voor en hoe is deze (functioneel) ingedeeld?
- Zijn er indicaties omtrent artisanale activiteiten of aanwijzingen voor andere functionele eigenschappen?
- Wat is de relatie tussen de archeologische sporen en het landschap?
- Kan een archeologische site uitgesloten worden?
- Wat is de graad van verstoring binnen het plangebied?
- Kan de optie in situ behoud gehanteerd worden? Of worden archeologische sites bedreigd bij de geplande werkzaamheden?

¹ Acke B., Bracke M., Van Quathem K. & Creutz M. 2018



Figuur 1: Situering van het projectgebied op de luchtfoto 2017 (bron: geopunt.be) (bijlage 1).

1.1.3. Randvoorwaarden

Uit het verslag van resultaten van het bureauonderzoek kwam naar voor dat verder onderzoek met ingreep in de bodem door middel van proefsleuven aangewezen was. Hiervoor dienden in eerste instantie de bestaande gebouwen gesloopt werden. De verhardingen en funderingen (ingrepen dieper dan het maaiveld) bleven intact voor het onderzoek.

Het proefsleuvenonderzoek bestaat erin parallelle niet onderbroken sleuven aan te leggen van 1m80 tot 2m breed en een tussenafstand van minimum 12m en maximum 15m (van middelpunt tot middelpunt). Voor de uitgraving werd gebruik gemaakt van een niet getande graafbak. Hier werden 7 NO-ZW georiënteerde sleuven aangelegd, haaks op de Brede Weg en doorheen de oude hoevegebouwen. De zones van de weg, leidingen en oude vijver waren hierbij niet onderzoekbaar. Het totale plangebied was 7237m² groot, waarvan dus 6647m² werd weerhouden voor proefsleuvenonderzoek. Er werd gestreefd naar een dekking van 12,5% (10% via proefsleuven + 2,5% via kijkvensters) van de onderzoekbare oppervlakte. Per sleuf wordt machinaal een profielput aangelegd, op een dermate manier dat er een geschrinkt patroon ontstaat en men in feite om de 25m een zicht krijgt op de bodemopbouw van het onderzoeksterrein.

Zowel het veldwerk als de verwerking en rapportage dienen te voldoen aan de methodiek zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk. Het onderzoeksdoel is succesvol bereikt indien de vraagstelling kan beantwoord worden.

De grond wordt gescheiden afgegraven (teelaarde, moederbodem) en gestockeerd naast de sleuf. Het dichten gebeurt op zo'n manier dat de originele bodemopbouw opnieuw bekomen wordt. Voor het grondwerk werd gebruik gemaakt van een rupskraan met niet-getande kraanbak.

De weg die centraal door het plangebied van west naar oost loopt diende intact te blijven omwille van de aanwezige nutsleidingen onder het wegdek. Een afstand van circa 3m werd hier gehanteerd bij de aanleg van de sleuven. De weg is zichtbaar op de luchtfoto maar niet op het kadasterplan. De weg in het noordwesten diende eveneens intact te blijven omdat de nieuwe wegenis hierop zal komen aan te sluiten. De zone waar de vijver zich bevindt in het noorden kon beschouwd worden als verstoord en werd uitgesloten voor verder onderzoek.

De site was voorheen bebouwd en her en daar waren nog restanten op het terrein waar te nemen zoals een kelder en mestput (Figuur 2). Deze funderingen werden onder archeologische begeleiding verwijderd, maar door de natte ondergrond liepen deze putten meteen vol water waardoor geen verdere waarnemingen mogelijk waren. Op het terrein was bovendien ook een zeer drassige zone waar te nemen (Figuur 3), waarschijnlijk dusdanig beschadigd door werfverkeer dat de grond daar een grote brij geworden was. Deze zones waren hierdoor niet opportuun voor verder onderzoek en een kleine wijziging werd dan ook aangebracht in het sleuvenplan.



Figuur 2: Zicht op de met water gevulde mestput centraal zuidelijk op het plangebied (bron:© Monument Vandekerckhove).



Figuur 3: Zicht op de drassige zone centraal in het plangebied (bron: :© Monument Vandekerckhove).

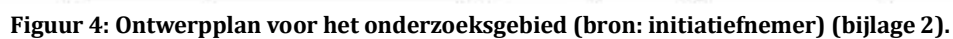
1.1.4. Geplande werken²

De geplande werken bestaan uit twee luiken. Allereerst dienen er voorbereidende werken te gebeuren om het terrein bouwrijp te maken. Hierbij worden de bestaande bebouwingen afgebroken en de vijver gedempt.

De tweede fase omvat de bouw van 19 woningen met nutsvoorzieningen en bijhorende carports. De kavels variëren in oppervlakte tussen 195 en 435m². De woningen zijn gepland rondom een centrale wegenis die uitloopt in een T-vormig einde. De bestaande Bredeweg in het noordwesten van het terrein blijft hierbij behouden, de nieuwe wegenis sluit hierop aan. Aan de zuidwestelijke grens wordt een wegenis met erfdienstbaarheid ingepland.

De geplande werken zullen een nefaste impact hebben op het bodemarchief binnen het volledige plangebied en bijgevolg op het mogelijk archeologisch erfgoed.

² Acke B., Bracke M., Van Quathem K. & Creutz M. 2018



1.2. Werkwijze en strategie

1.2.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie

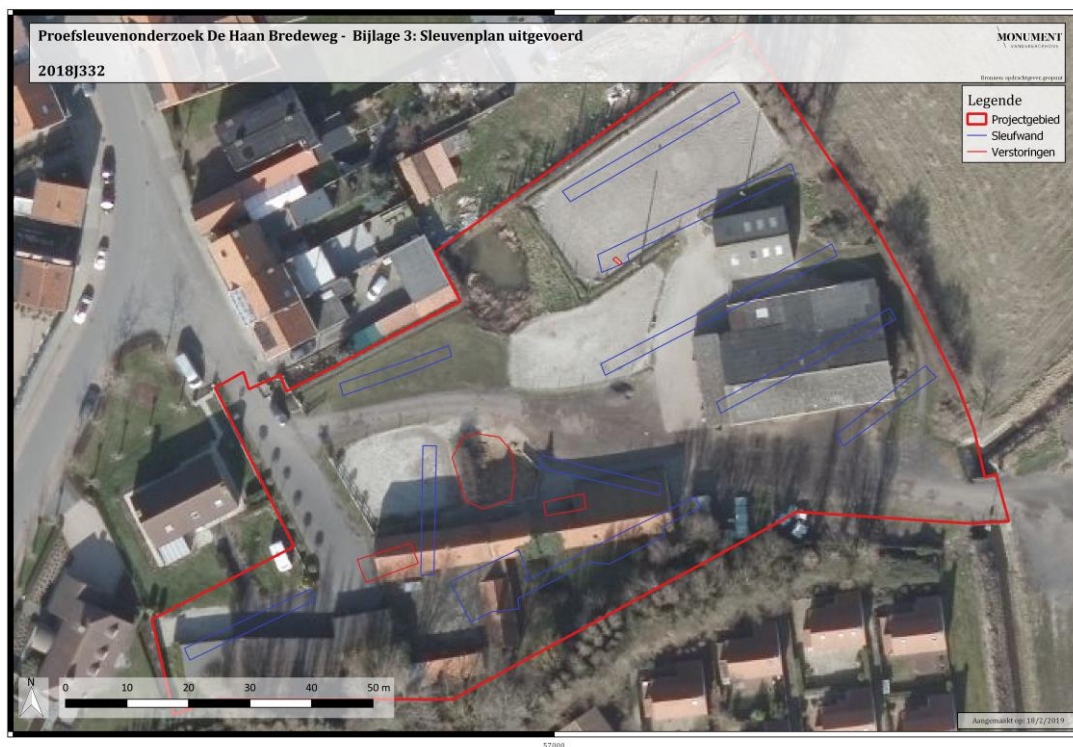
Gezien de uitgevoerde bureaustudie de aanwezigheid van een archeologische site niet kon uitsluiten werd overgegaan tot een proefsleuvenonderzoek. Hierbij werden vier parallelle, 1,80m brede sleuven met een tussenafstand van ca.15m en een NW-ZO oriëntatie aangelegd met als doel de ondergrond archeologisch in kaart te brengen.

Er werd een kleine wijziging aangebracht ten opzichte van het vooropgestelde sleuvenplan. Door de waterverzadigde zones te vermijden werd één sleuf licht gewijzigd in oriëntatie en wat ingekort. Deze werd gecompenseerd door een dwarssleuf aan te leggen in de noordwestelijke hoek van het terrein.

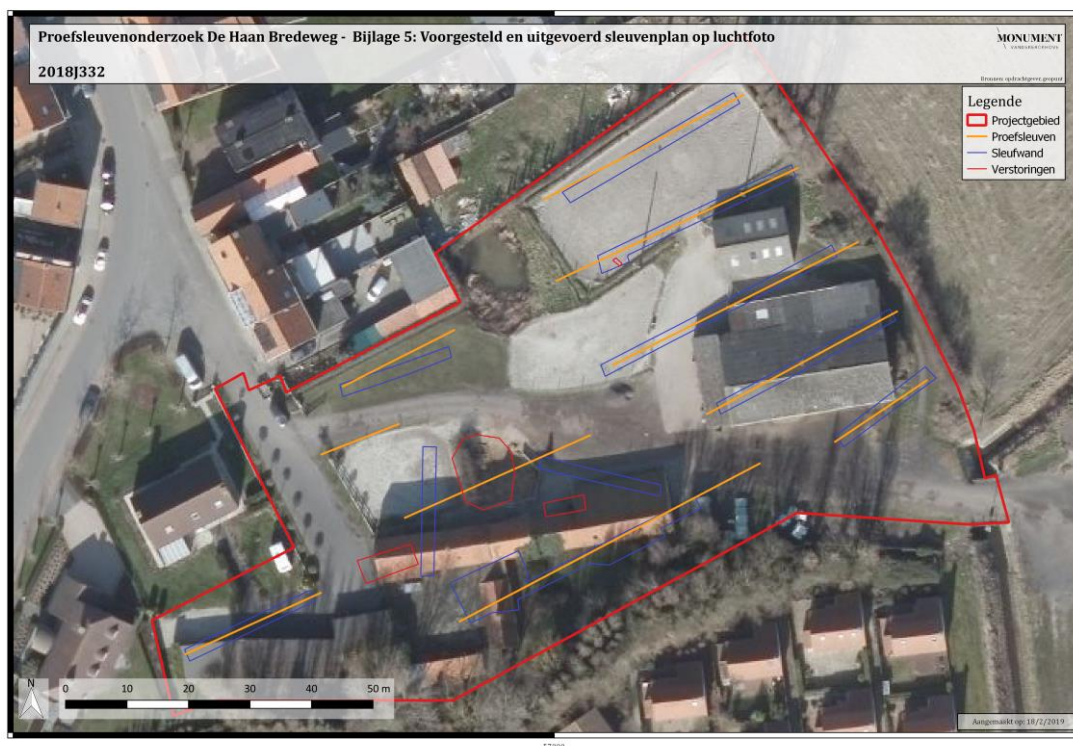
Voornamelijk in de zuidelijke hoek van het terrein, waar zich de geregistreerde sporen situeerden, werden ook enkele kijkvensters aangelegd om een beter inzicht te krijgen. Het grootste kijkvenster situeert zich aan de noordzijde van sleuf 6. In deze sleuf werden de meeste sporen geregistreerd, alsook de materiaalrijke gracht S6/S7. Om te trachten een inzicht te krijgen in diens verloop werd deze gevolgd in het kijkvenster. Aan de zuidelijke zijde kon niet verder uitgebreid worden wegens de aanwezige rioleringen en leidingen.



Figuur 5: Voorgesteld sleuvenplan geprojecteerd op recente luchtfoto (bron: geopunt.be).



Figuur 6: Uitgevoerd sleuvenplan geprojecteerd op recente luchtfoto (bron: geopunt.be).



Figuur 7: Voorgesteld en uitgevoerd sleuvenplan met aanwezige verstoringen ter vergelijking geprojecteerd op luchtfoto (bron: geopunt.be).

Sleufnummer	oppervlakte
1	42,12m ²
2	61m ²
3	85,95m ²
4*	76,64m ²
5	65,96m ²
6*	167,67m ²
7	45,36m ²
8	38m ²
9	45,29m ²
10	34,46m ²
Totaal	662,45m²

*inclusief kijkvenster

Het volledige plangebied heeft een oppervlakte van 7237m². In het noorden bevindt zich echter een vijver van ongeveer 225m² waarbij het bodemarchief reeds volledig verstoord werd. Daarnaast dient in het westen de toegangsweg van ongeveer 365m² behouden te blijven. De onderzoekbare zone bedraagt bijgevolg 6647m². Van deze onderzoekbare zone werd 662,45m² via proefsleuven en kijkvensters onderzocht, ofwel 9,97%. Dit percentage ligt niet hoger omwille van de verstoringen nog aanwezig op het terrein die pas bij aanvang van het onderzoek werden vastgesteld zoals de mestput en centrale drassige zone.

1.2.2. Organisatie van het vooronderzoek

Het terreinwerk werd uitgevoerd door Derweduwen Natascha (veldwerkleider) en Vanhoutte Christof (archeoloog-assistent). Tevens werd een beroep gedaan op aardkundige Pierre Legrand. Het veldwerk vond plaats op 14 februari 2019 en werd aansluitend gedicht op 14 en 15 februari 2019.

1.2.3. Gebruikt materiaal

Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 1,80m breed. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau, waar de sporen zichtbaar werden. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de veldwerkleider om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. Onmiddellijk na het uitgraven werden de sporen opgeschaafd, gefotografeerd (code **DEHA19 2018J332**) en beschreven. Teneinde een goed inzicht te krijgen in de bodemopbouw werden verspreid over het terrein een viertal wandprofielen schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20. De foto's werden genomen met een Nikon van het type Coolpix waterproof 18m/59ft Shockproof 2m 6.6ft met optical zoom 4.3-21.5mm 1:2.8. Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. Het digitaal inmeten van de sporen en het bepalen van de hoogte van het terrein en de afgegraven niveaus (in TAW) werd gedaan door middel van een GPS toestel.

1.2.5. Inbreng specialisten

Aardkundige Pierre Legrand stond in voor de registratie en interpretatie van de gezette bodemprofielen.

1.3. Assessment onderzochte gebied

1.3.1. Landschappelijke ligging³

Het projectgebied bevindt zich in de gemeente De Haan, gelegen aan de kust in West-Vlaanderen. De Haan behoort tot zandig Vlaanderen en kent over het algemeen een vrij vlak reliëf met hoogtes die schommelen tussen +2 en +4,5m TAW. Aan de kustzijde is een duinengordel gesitueerd met hoogtes tot +20m TAW. Het plangebied zelf kent geen significante hoogteverschillen (op de uitgraving van de voormalige vijver na). Het staat gekarteerd als akkerland, maar is in werkelijkheid grotendeels bebouwd en in gebruik door de voormalige manege. Bodemkundig bestaat het onderzoeksgebied voor het grootste deel uit kreekruiggronden die bestaan uit de met zand en klei opgevulde Duinkerken II-getijdekreken. Deze gronden bestaan uit zware klei tot klei die tussen 60 en 100cm diepte overgaat tot lichter materiaal. Een klein deel van het projectgebied bestaat uit oude kleiplaatgronden die bestaan uit zware klei, geelgrijs tot bruingrijs, op meer dan 60cm diepte rustend op klei van de Duinkerken I-transgressie.

³ Zie uitgebreide beschrijving in verslag van resultaten bureaustudie met ID6949.

1.3.2. Historische situering⁴

De badplaats De Haan is pas ontstaan vanaf het einde van de 19^e eeuw, voordien was De Haan slechts een gehucht. In 1887 gaf Leopold II Louis Leopold Van der Swaelmen senior de opdracht om een plan te ontwerpen om de duinen tussen Oostende en Blankenberge te bebossen en tot park om te vormen. In 1888 ontwierp architect William Kindler een plan met een centrale cirkelvormige aanleg en wegen die het duinenreliëf volgden. Vanaf nu stond dit gebied bekend als de Koninklijke Concessie De Haan. In 1911 werden nog toegangen tot de Zeedijk aangelegd.

Op de Ferrariskaart is te zien dat de omgeving van het plangebied zeer landelijk is met verspreide boerderijen en hoven. Ter hoogte van het plangebied bevindt zich één van deze hoeves opgebouwd uit 3 gebouwen (U-vormige opstelling), bekend als 'De Blauwe Balie', en zou minstens teruggaan tot de 17^e eeuw. De latere historische kaarten schetsen een gelijkaardig beeld waarbij de omgeving blijft bestaan uit verspreide hoeves met ook een molen ten noorden van het terrein. Binnen het plangebied blijft de hoeve bestaan. In 1911 wordt het duinengebied tussen het plangebied en de zee sterk ontwikkeld met een dens weggennet.

Op de luchtfoto's vanaf 1971 zien we dat de opstelling van de gebouwen behorend tot de hoeve licht wijzigt. Alsook werd de omgeving sterk ontwikkeld door middel van woningen en zelfs een camping net ten zuiden van het plangebied.

1.3.3. Archeologisch kader⁵

Op de Centraal Archeologische Inventaris worden in de omgeving van het plangebied slechts een drietal sites aangeduid:

CAI 71791 is ten oosten van het plangebied gelegen en betreft een laatmiddeleeuwse site met walgracht.

CAI 71786 ligt iets verderop ten zuidoosten van het plangebied en is eveneens een site met walgracht uit de late middeleeuwen.

CAI 71764 betreft de terp van Vlissegem, een lichte verhevenheid in het landschap ontstaan als een kleine duin op een natuurlijke zandvlakte. In de terp werd een vermengde laag (bewoningslaag) aangetroffen waarin divers beendermateriaal en scherven werden teruggevonden, te dateren in de Karolingische en vroeg Romeinse periode.

Bovenstaande toont aan dat De Haan archeologisch weinig tot niet gekend is, vooral door het ontbreken aan archeologisch onderzoek. Toch toont het onderzoek te Vlissegem aan dat de regio wel degelijk gefrequenteerd werd sedert de Romeinse periode en zeker in de middeleeuwen. De regio bestaat voornamelijk uit alleenstaande sites met walgracht of hoeves, waarvan één zich binnen het plangebied bevindt.

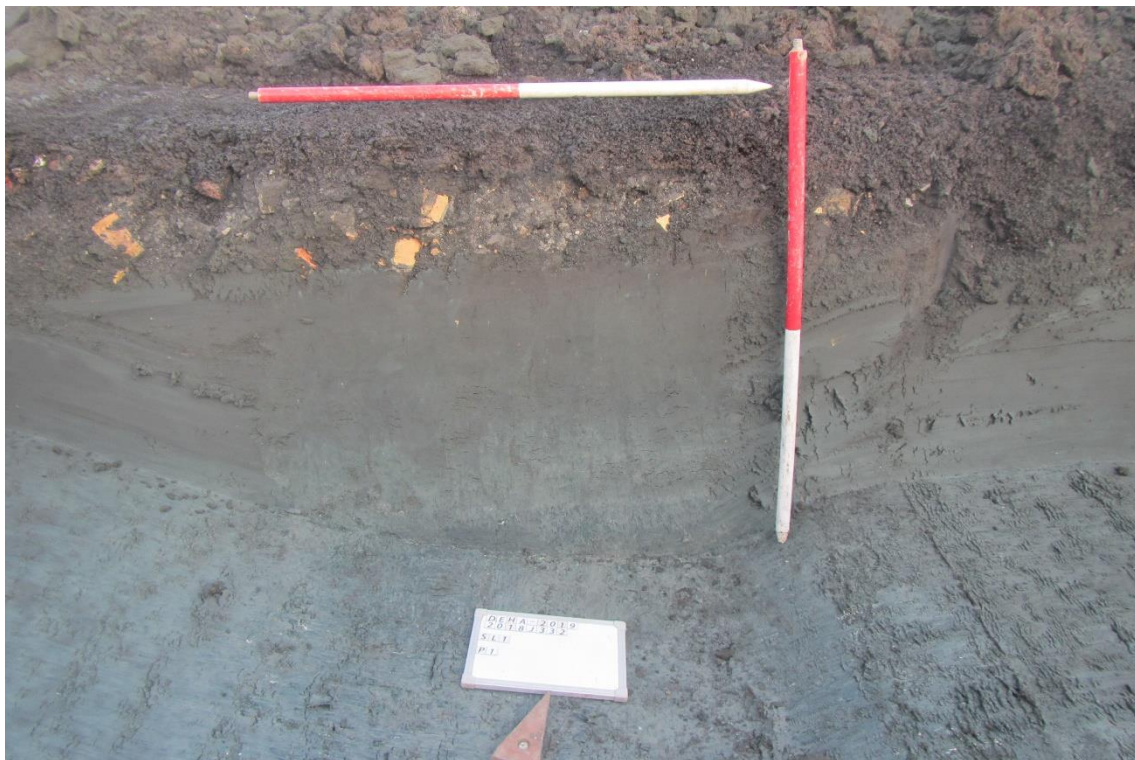
⁴ Zie uitgebreide beschrijving in verslag van resultaten bureaustudie met ID6949.

⁵ Zie uitgebreide beschrijving in verslag van resultaten bureaustudie met ID6949.

2. ASSESSMENTRAPPORT

2.1. Stratigrafie

De bodemopbouw die werd vastgesteld tijdens de landschappelijke boringen kon bevestigd worden tijdens het proefsleuvenonderzoek. Het gehele terrein had een gelijkaardige opbouw met één (of twee) Ap-horizonten en onmiddellijk daaronder de C-horizont. Door de sloopwerken was de Ap-horizont nogal verrommeld en op sommige plaatsen reeds deels verwijderd. Gemiddeld was de Ap-horizont zo'n 30cm dik en donkerbruin zandig met vrij veel puinresten. Daaronder bevond zich bruine zandige klei die op vele plaatsen gereduceerd en dus blauw gekleurd was. Daaronder bevond zich de blauwe tertiaire klei die veel schelpengruis bevatte.



Figuur 8: Profiel 1, sleuf 1. Zicht op de bodemopbouw Ap – C1 – C2 (bron: :© Monument Vandekerckhove).



Figuur 9: Profiel 3, sleuf 7. Zicht op de bodemopbouw Ap1 – Ap2 – C (bron: :© Monument Vandekerckhove).

2.2. Assessment sporen

2.2.1. Grachten

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden 4 segmenten van grachten aangesneden. In sleuf 1 werd een rechtlijnige structuur aangetroffen met een breedte van circa 90cm. Deze had een meer bruine zandlemige vulling maar verder werden er geen inclusies of vondsten aangetroffen. Deze gracht bleef dus ongedateerd.

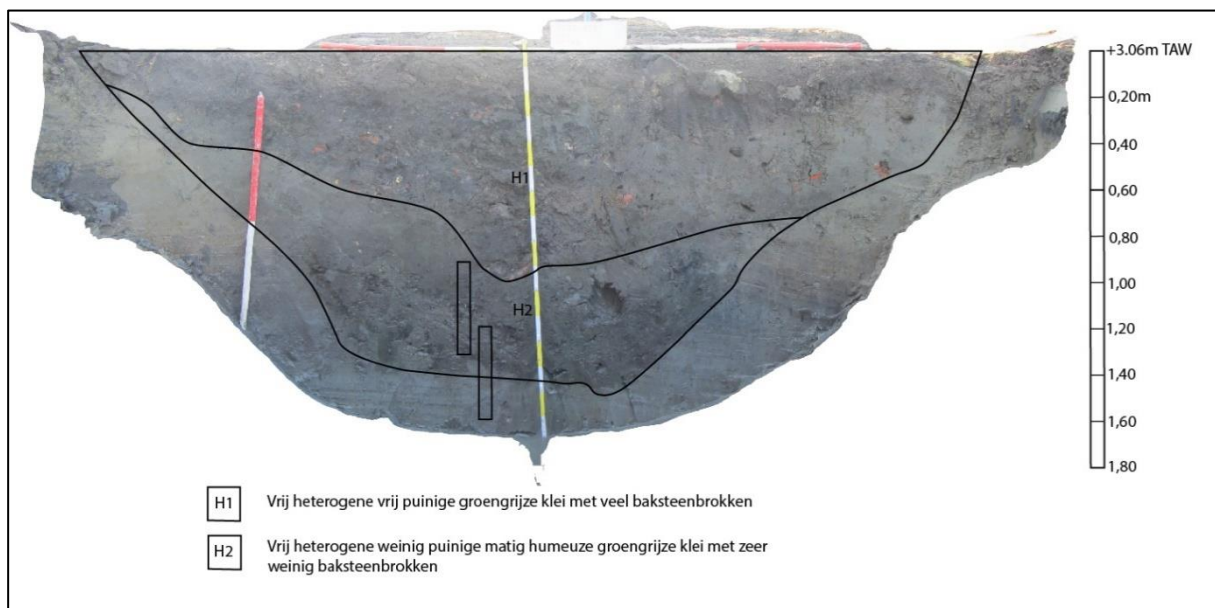
In het zuiden van het terrein (Figuur 15), in sleuf 6, bevond zich een zeer brede gracht die aanvankelijk op het terrein twee spoornummers meekreeg namelijk S6 en S7. Eigenlijk betreffen deze één en dezelfde gracht. Bovendien werd in sleuf 7 het laatste rechtlijnige spoor aangesneden, S17. Het valt niet uit te sluiten dat dit het verdere verloop vormt van S6/S7, maar dan sterk gereduceerd.

2.2.1.1. Spoor S6/S7

Deze gracht tekende zich af als een donkergrijze vrij humeuze zandleem met zeer veel puinbrokken en aardewerk erin vervat. Het aardewerk kon gedateerd worden in de 14^e-15^e eeuw (zie 2.3 Assessment vondsten). De breedte van deze gracht liep op tot 3,5m. Het feit dat de gracht zo breed is en zo veel materiaal bevat, doet denken aan een interpretatie richting walgracht of erfgracht. Helaas kon het verloop van de gracht niet ver genoeg gevolgd worden

binnen het plangebied om deze interpretatie sluitend te maken. Indien het een walgracht betreft, zou deze een min of meer circulair verloop moeten kennen. Het is niet uit te sluiten dat dit het geval is en de gracht zijn verloop verder zet onder de verstoorde zone van de voormalige kelder en vervolgens onder de Bredeweg die niet onderzoekbaar was. De tweede optie is dat het een erfgracht betreft en dat deze zijn verloop verder zet in sleuf 7 met S17. Doch kende deze laatste gracht een sterk gereduceerde vulling en was deze arm aan vondsten.

De gracht S6/S7 werd machinaal en laagsgewijs gecoupeerd (Figuur 10) om meer informatie in te winnen. Bij het couperen werd vrij veel aardewerk ingezameld (zie 2.3 Assessment vondsten). De gracht had een komvormig profiel en reikte ongeveer 1m40 diep. Er konden twee lagen onderscheiden worden die overeenkomen met een onderste horizont ofwel de gebruiksfase en een bovenste horizont ofwel de opvullingsfase. Deze laatste was zeer puinrijk. De onderste laag was vrij humeus en bood dus potentieel in het kader van staalnames voor natuurwetenschappelijk onderzoek. Er werden van elke laag een bulkstaal ingezameld en pollenstalen werden genomen van deze onderste laag.



Figuur 10: Coupe op de gracht S6/S7 met aanduiding van de horizonten en staalname, foto vanuit het oosten (bron: :© Monument Vandekerckhove).

2.2.2. Kuilen

Eveneens in sleuf 6 werden enkele puinrijke kuilen aangetroffen. De vulling van deze doet echter vermoeden dat ze van meer recente aard zijn en geen verband houden met de oudere gracht S6/S7 maar wel met de hoeve die teruggaat tot de 18e eeuw. Het gaat om de spoornummers S8, S10, S11, S13, S14 en S15. De kuilen zijn grofweg in twee soorten op te delen al naargelang hun vulling. De sporen S11 en S14 zijn eerder donkerbruin en zandig. Vooral S11 heeft heel veel puin in de vulling, S14 viel dan weer op door het aanwezige dierlijk

botmateriaal. De andere kuilen hebben een donkergrijze eerder humeuze lemige vulling met evenwel veel puin erin vervat (Figuur 11). De vondsten aangetroffen bij het opschaven van S8 wijzen op een datering in de Nieuwste tijden die hoogstwaarschijnlijk kan doorgetrokken worden voor de andere kuilen.



Figuur 11: Zicht op puinkuil S13 in sleuf 6, foto vanuit het westen (bron:© Monument Vandekerckhove).

2.2.3. Paalkuilen

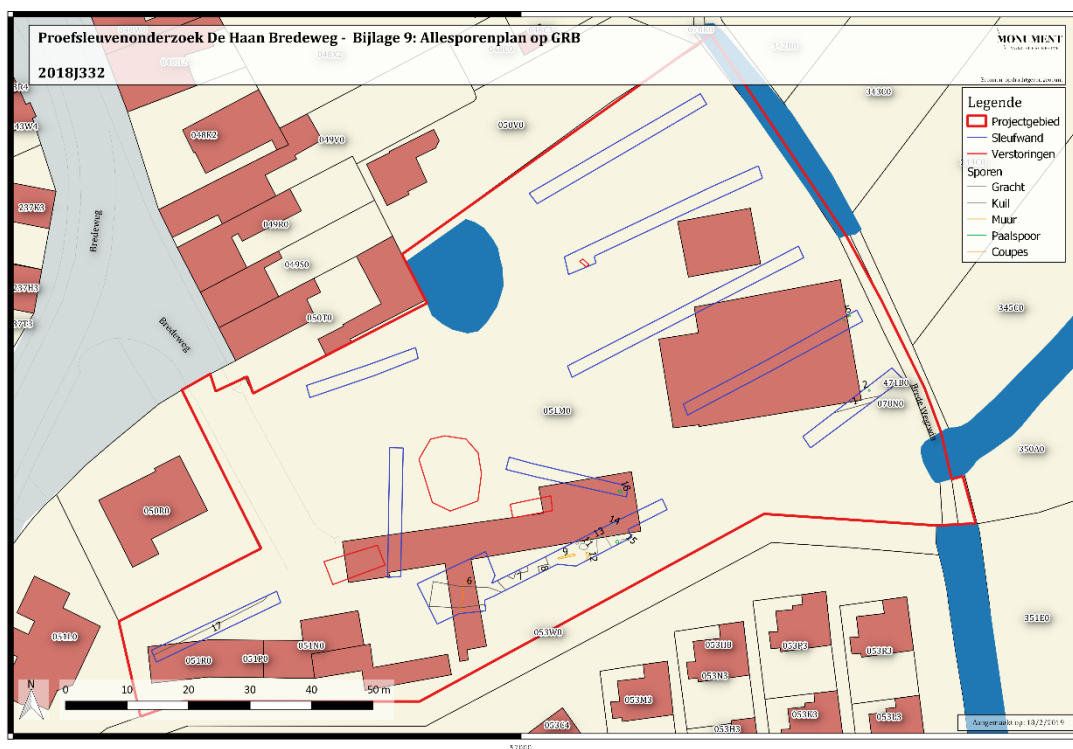
Voornamelijk in de zuidoostelijke hoek van het terrein werden ook enkele mogelijke paalsporen aangesneden. Het gaat om de spoornummers S2, S3, S4, S5, S16 en S18. Allen hebben ze een gelijkaardige vulling die bestaat uit een donkerbruin grijze zandleem. Er zijn geen inclusies en geen vondsten aangetroffen in deze paalsporen. De sporen S2 en S3 zijn vierkant van vorm met een zijde van respectievelijk circa 20 en 30cm. De sporen S4, S5 en S16 zijn rond gevormd. S18 valt uit de boot met een L-vormige aflijning. Van deze sporen werd S5 gecoupeerd (Figuur 12). Ook hierbij werden geen vondsten aangetroffen in het spoor. Het spoor ging zo'n 20cm diep en had een zadeltasvormig profiel in coupe. Deze paalsporen worden aan een meer recente fase toegeschreven omwille van hun zeer scherpe aflijning en vulling.



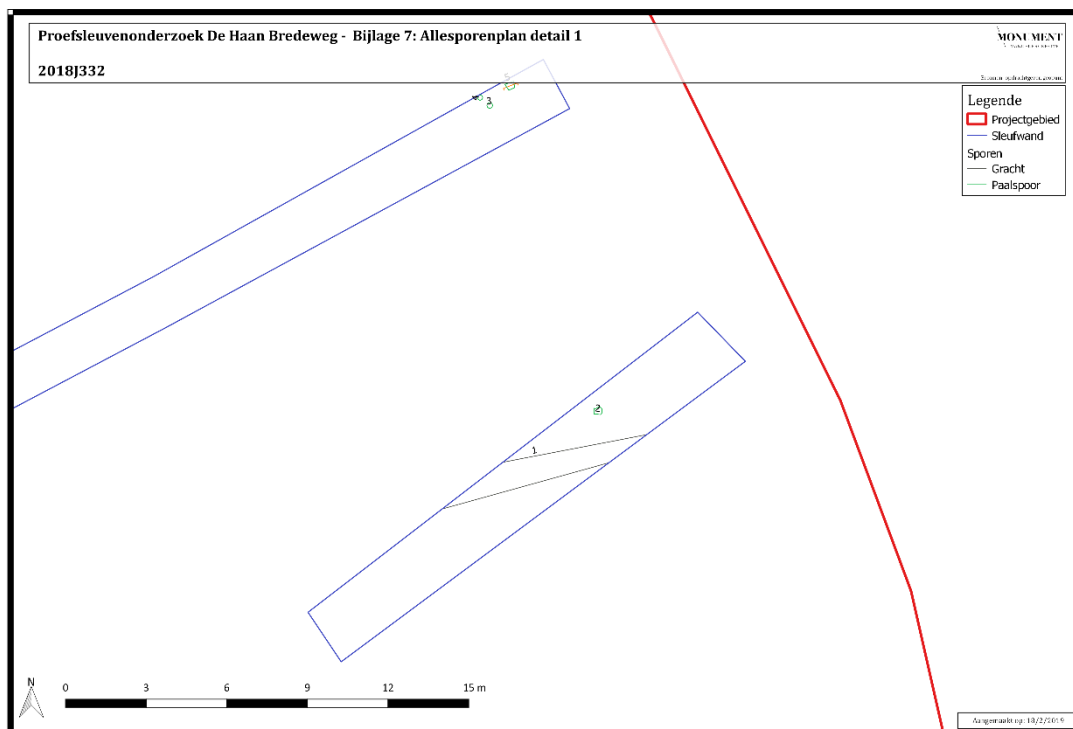
Figuur 12: Coupe op spoor 5 in sleuf 2, foto vanuit het zuiden (bron: :© Monument Vandekerckhove).

2.2.4. Muurresten

Tenslotte werden nog 2 zeer korte stukjes muurresten blootgelegd in sleuf 6 (S9 en S12). Deze bleken echter bij nadere beschouwing restanten te zijn van de funderingen van de aanwezige gebouwen die nog niet verwijderd waren bij de sloop. Deze waren opgebouwd uit recente materialen en waren slechts één steen diep bewaard.



Figuur 13: Allesporenplan geprojecteerd op het GRB (bron: geopunt.be).



Figuur 14: Detail van de zuidoostelijke hoek (bron: © Monument Vandekerckhove).



Figuur 15: Detail van sleuf 6 in het zuiden van het terrein (bron: :© Monument Vandekerckhove).

2.3. Assessment vondsten

Tijdens het vooronderzoek werd een aanzienlijke hoeveelheid aardewerk gerecupereerd, voornamelijk afkomstig uit de gracht S6/S7 (Figuur 16). Een overzicht van de aantallen kan in de inventarislijst in bijlage teruggevonden worden.

Enkele vormen kunnen uitgelicht worden en waren dankbare vondsten naar datering toe van de gracht. Er werden vrij veel fragmenten van grapes in rood geglazuurd aardewerk gerecupereerd (inv2/inv10/inv11). Daarnaast werden enkele stelen van steelpannen aangetroffen, waaronder een holle steel en een zwaluwstaartsteel (inv6). Vele randfragmenten waren afkomstig van komvormen (inv1/inv8). Uit de onderste laag van de gracht werden meerdere fragmenten van hetzelfde recipiënt ingezameld. Het betreft een grote teil op standvinnen, met bandvormige rand met licht geprononceerde doorn (inv16). Al deze vondsten bevestigen een datering in de late middeleeuwen.

In spoor 8 werden 2 stuks industrieel wit afkomstig van een kommetje uit de Nieuwste tijden aangetroffen (inv13).



Figuur 16: Overzicht van het aardewerk aangetroffen in S6. Linksboven de teil (inv16) in rood geglaazuurd aardewerk. Rechtsboven bodem van kan/kruik in steengoed (inv15). Linksonder oren van kruik/kan in grijs aardewerk (inv14). Rechtsonder oren van grapes in rood geglaazuurd aardewerk met roetsporen (inv 1) (bron: © Monument Vandekerckhove).

2.4. Assessment stalen

Tijdens het vooronderzoek werden stalen genomen van de gracht S6. Deze stalen bestaan uit twee pollenbakken van de onderstaande laag van de gracht (laag 2) en 2 bulkstalen (één van de bovenste en één van de onderste vulling) van de gracht. Er wordt geadviseerd deze stalen te gebruiken voor het vervolgonderzoek (zie supra en PVM).

2.5. Assessment conservatie

Niet van toepassing voor dit onderzoek.

3. Datering en interpretatie

Op het onderzoeksterrein werd een matig natte tot zeer natte soms licht zandige polderklei aangetroffen met 30 tot 40cm dikke ploeglaag. Het maaiveld bevond zich in het noordelijk deel op ca. +3,30m à +3,50m TAW, in het zuidelijk deel op ca. +3,85m à +3,95m TAW. Het archeologisch niveau bevond zich in het noordelijk deel op circa +2,50m TAW en in het zuidelijk deel op circa +3,05m TAW (zie bijlage 10).

Binnen het plangebied werden naast de materiaalrijke gracht (S6/S7), een gracht en greppelsegment, en enkele ongedateerde (puin)kuilen slechts 6 mogelijke paalkuilen aangetroffen. Alle sporen lijken een datering te hebben die post-middeleeuws of jonger is. Enkel de materiaalrijke gracht S6/S7 is ouder en volgens het vondstmateriaal te dateren in de 14^e-15^e eeuw.

3.1. Gemotiveerde interpretatie van vondsten en sporen

Binnen het plangebied werden naast een ongedateerde gracht, enkele puinkuilen en recente paalsporen, voornamelijk een brede en materiaalrijke gracht S6/S7 aangetroffen. Deze laatste heeft een breedte van circa 3,50m en doet denken aan een walgracht of erfgracht.

3.2. Confrontatie met resultaten bureaustudie

De bureaustudie kon niet met zekerheid de aan- of afwezigheid van een archeologische site aantonen. Landschappelijke boringen konden wel een intacte bodemopbouw vaststellen. Naar steentijden toe was er geen specifieke indicatie. Dit werd ook bevestigd tijdens het proefsleuvenonderzoek. Er werd geen bedekte bodem aangetroffen, noch werden er steentijdindicatoren en/of -artefacten aangetroffen tijdens het veldwerk.

De bureaustudie toonde aan dat zich binnen het plangebied een hoeve bevond die teruggaat tot de 18^e eeuw en mogelijks een oudere voorloper had die kan teruggaan tot de late middeleeuwen. Bij het veldwerk werden inderdaad sporen aangetroffen die teruggaan tot de late middeleeuwen en dus mogelijks in verband te brengen zijn met die vroegste fase van de hoeve.

3.3. Synthese

Het archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem bracht enkele archeologische sporen aan het licht die hoogstwaarschijnlijk verband houden met de aanwezige hoeve of diens voorloper. Het archeologisch meest interessante spoor vormt hierbij de gracht S6/S7 die eveneens heel materiaalrijk was. Deze werd reeds tijdens het vooronderzoek gecoupeerd en bemonsterd voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek. Dit houdt in dat verder veldwerk niet vereist is voor kennisvermeerdering. Het natuurwetenschappelijk onderzoek vormt het onderwerp voor vervolgonderzoek (zie programma van maatregelen).

3.4. Beantwoording onderzoeksvragen

- **Zijn er archeologische sporen aanwezig? Op welke niveaus bevinden de sporen zich? Welke spoorcategorieën komen voor?**

Ja, er zijn archeologische sporen aanwezig. Deze bestaan voornamelijk uit kuilen en grachten. Opmerkelijk was de materiaalrijke gracht S6/S7. Het archeologisch vlak bevindt zich gemiddeld op +2,50 à 3m TAW.

- **Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen sporen?**

De aangetroffen sporen tekenen zich over het algemeen duidelijk af in het vlak.

- **Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren en behoren ze tot één of meerdere periodes?**

De sporen bestaan uit paalsporen, kuilen en grachten. De paalsporen en kuilen lijken een recentere vulling te hebben dan de materiaalrijke gracht S6/S7. Deze laatste lijkt een datering te hebben circa 14^e-15^e eeuw. De kuilen hebben eerder een postmiddeleeuwse vulling. Mogelijks houden deze sporen allen verband met de hoeve en diens mogelijke voorganger op het terrein.

- **Kunnen de sporen en/of vondsten in verband gebracht worden met de aanwezige hoeve? Is er een oudere voorloper aanwezig en wat is de oorsprong van de hoeve? Welke hoeve-elementen komen voor en hoe is deze (functioneel) ingedeeld?**

De aangetroffen sporen, kuilen en grachten, kunnen verband houden met de hoeve of diens voorganger. Ook al is hiervoor geen sluitend bewijs, lijkt deze interpretatie toch het meest aangewezen. De hoeve zelf gaf geen verdere informatie prijs.

- **Zijn er indicaties omtrent artisanale activiteiten of aanwijzingen voor andere functionele eigenschappen?**

Nee, er kunnen geen specifieke activiteiten of functionele eigenschappen toegeschreven worden aan de kuilen. De gracht S6/S7 betreft mogelijks wel een erfgracht of walgracht.

- **Wat is de relatie tussen de archeologische sporen en het landschap?**

Het landschap is een kustlandschap net achter de duinen gelegen met volgens de historische kaarten een vrij hoge aanwezigheid van alleenstaande hoeves (met walgracht). Ook deze site behoort tot dit landschap en was de locatie van dergelijke hoeve. De aangetroffen sporen houden hoogstwaarschijnlijk verband met deze hoeve of diens voorganger.

- **Kan een archeologische site uitgesloten worden?**

Niet tegenstaande er archeologische sporen werden aangetroffen, zijn deze in onvoldoende aantal om te spreken van een archeologische site. Het meest interessante spoor betreft een gracht die reeds geregistreerd en bemonsterd werd tijdens het vooronderzoek.

- **Wat is de graad van verstoring binnen het plangebied?**

Voornamelijk waar de hoeve zich bevond is er wel verstoring aanwezig omwille van de afbraakwerken. Het terrein werd lokaal ook zodanig bereden met werfverkeer dat hier een drassige zone ontstond die duidelijk dieper lag dan het oorspronkelijk maaiveld.

- **Kan de optie in situ behoud gehanteerd worden? Of worden archeologische sites bedreigd bij de geplande werkzaamheden?**

De bedreiging van de geplande werken voor het bodemarchief zijn dusdanig dat geen bewaring in situ kan voorgesteld worden. Doch werden de nodige registraties uitgevoerd en de nodige stalen genomen tijdens het proefsleuvenonderzoek waardoor geen verder veldwerk meer geadviseerd wordt.

4. Potentieel op kennisvermeerdering

4.1. Aard van de potentiële kennis

Het archeologisch onderzoek met ingreep in de bodem heeft aangetoond dat het plangebied reeds vroeger dan de 18^e eeuw gecultiveerd werd. De aanwezige hoeve had dus hoogstwaarschijnlijk een voorloper in de late middeleeuwen waarmee de aangetroffen sporen in verband gebracht kunnen worden.

4.2. Waardering

De prospectie met ingreep in de bodem heeft aangetoond dat het plangebied ten minste reeds gecultiveerd werd sedert de late middeleeuwen. Tijdens het veldwerk werd de gracht S6/S7 reeds gecoupeerd en bemonsterd. De overige sporen zijn van meer recente aard.

4.3. Kader voor exploitatie voor potentieel op kennisvermeerdering

De aangetroffen sporen zijn niet erg talrijk en beperken zich tot een welbepaalde zone van het terrein die uitgebreid onderzocht werd tijdens het vooronderzoek. De meeste sporen zijn van vrij recente aard, post middeleeuws, op een enkel spoor na, namelijk gracht S6/S7. Deze werd dan ook tijdens het vooronderzoek gecoupeerd en bemonsterd waardoor verder veldwerk geen potentieel tot kennisvermeerdering in zich draagt. Deze kennisvermeerdering zit vervat in het verder natuurwetenschappelijk onderzoek van de ingezamelde stalen.

5. Samenvatting

Op basis van de geplande ingrepen in de bodem ter hoogte van Bredeweg 74 in De Haan drong zich na een grondige bureaustudie een archeologisch vooronderzoek op. Het plangebied is 7237m² groot waarbij de onderzoekbare zone 6647m² bedroeg. In totaal zullen er 19 woningen opgetrokken worden op het kavel en de ontsluiting zal gebeuren via de intact te behouden Bredeweg in het noordwesten van het plangebied.

Op terrein werden 10 sleuven aangelegd met O-W oriëntatie. De proefsleuven werden ingepland op basis van de resultaten uit het voorgaande landschappelijke booronderzoek. In totaal konden bij het proefsleuvenonderzoek 18 sporen opgemeten worden verspreid over 5 sleuven. De meeste sporen betroffen postmiddeleeuwse puinkuilen en enkele recentere paalsporen. Het archeologisch meest relevante spoor was een zeer brede walgracht of erfgracht die zich in de meest zuidelijke sleuf bevond.

Op basis van de gezette profielen kunnen de resultaten van het landschappelijk booronderzoek bevestigd worden. Het terrein kent over het algemeen een Ap – C opbouw. Lokaal is er nog sprake van een tweede Ap-horizont. De C-horizont bestaat uit een donkerbruine zandige klei die over grote delen van het terrein echter sterk gereduceerd was en dus blauw kleurde. De C2-horizont bestond uit tertiaire blauwe klei met veel schelpengruis. Het archeologisch vlak werd waargenomen op een diepte van ca. +2,75m TAW.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden de nodige registraties en staalnames uitgevoerd waardoor verder veldwerk zich niet meer opdringt. Het vervolgonderzoek zal hier bestaan uit de verwerking van de stalen genomen voor natuurwetenschappelijk onderzoek.

6. BIBLIOGRAFIE

6.1. Uitgegeven bronnen

ACKE B., BRACKE M., VAN QUAETHEM K., CREUTZ M., 20118. *Archeologienota De Haan Bredeweg 2017K310 ID6949*. Acke&Bracke bvba

VAN DOORSELAER A., 1981, De "Terp" te Vlissegem (W.-Vl.), in: *Archeologie* 1981.1, 58.

6.2. Internetbronnen

- <http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/>
- <http://inventaris.onroerenderfgoed.be>
- <http://www.cartesius.be/CartesiusPortal/>
- <http://www.geopunt.be/>
- <http://www.ngi.be/topomapviewer/>
- <https://cai.onroerenderfgoed.be/>

7. BIJLAGEN

Projectcode	2018J332
Onderwerp	Plannenlijst
Bijlage	1
Onderwerp/type	Situering plangebied op luchtfoto 2017
Aanmaakschaal	1/750
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/02/2019
Bijlage	2
Onderwerp/type	Ontwerpplan
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	13/02/2019
Bijlage	3
Onderwerp/type	Sleuvenplan op luchtfoto 2017
Aanmaakschaal	1/750
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	18/02/2019
Bijlage	4
Onderwerp/type	Voorgesteld sleuvenplan
Aanmaakschaal	1/750
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	18/02/2019
Bijlage	5
Onderwerp/type	Voorgesteld en uitgevoerd sleuvenplan op ortho
Aanmaakschaal	1/750
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	18/02/2019
Bijlage	6
Onderwerp/type	Allesporenplan
Aanmaakschaal	1/750
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	18/02/2019
Bijlage	7
Onderwerp/type	Allesporenplan detail 1
Aanmaakschaal	1/130
Aanmaakwijze	Digitaal

Datum	18/02/2019
Bijlage	8
Onderwerp/type	Allesporenplan detail 2
Aanmaakschaal	1/150
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	18/02/2019
Bijlage	9
Onderwerp/type	Sporenplan op GRB
Aanmaakschaal	1/750
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	18/02/2019
Bijlage	10
Onderwerp/type	TAW metingen
Aanmaakschaal	1/750
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	18/02/2019
Bijlage	11
Onderwerp/type	Locatie profielputten
Aanmaakschaal	1/750
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	18/02/2019

Meer informatie is tevens beschikbaar via het digitale registratiesysteem:

<http://www.monarcheo.be/web/monument/archeologie/public/home/home?globals=%7B%22ProjectId%22%3A%222ae70ee9-5d19-453b-a554-a9d800e2ac80%22%7D>

Proefsleuvenonderzoek De Haan Bredeweg - Bijlage 1: Luchtfoto 2017

2018J332

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

 Projectgebied



Aangemaakt op: 13/2/2019

resistant to the breakdown of its structure.

Broeders

Phosphorus for: 5.0 mg, 0.4 g, 1 g, 2 g, 4 g, 8 g



Verkeveling Bredeweg
Huysman Bouw

Figure 1

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

References

- | | | | |
|--|-----------------|--|------------------|
| | vorlesung | | prüfung |
| | besuch | | computer arbeit |
| | saalraum | | projektor |
| | besuchzeitpunkt | | erfolgsbewertung |
| | saalraumnr. | | erfolgsbewertung |
| | computer | | saalraumnr. |
| | saalraumnr. | | computer |

Year	1997-2000
Age	17-24
Education	4-12th grade
Sex	Male
Marital status	Single
Religion	Protestant
Occupation	Unemployed
Health status	Good
Income	\$10,000-\$14,999
Home ownership	Rent
Neighborhood	Urban
County	Alameda
State	California
Country	USA

1. The first step is to identify the variables that are likely to influence the outcome variable. In this case, the variables are:

- Age
- Gender
- Education
- Income
- Health Status
- Family Size
- Marital Status
- Religious Beliefs
- Political Views
- Social Network
- Life Events
- Stress Levels
- Personality Traits
- Genetic Factors
- Environmental Factors
- Healthcare Access
- Insurance Coverage
- Medication Adherence
- Comorbidities
- Quality of Life
- Functional Status
- Mental Health
- Physical Health
- Longevity
- Mortality Risk
- Healthcare Costs
- Healthcare Utilization
- Healthcare Satisfaction
- Healthcare Access
- Healthcare Quality
- Healthcare Equity
- Healthcare Efficiency
- Healthcare Effectiveness
- Healthcare Safety
- Healthcare Transparency
- Healthcare Accountability
- Healthcare Innovation
- Healthcare Research
- Healthcare Education
- Healthcare Training
- Healthcare Certification
- Healthcare Accreditation
- Healthcare Regulation
- Healthcare Legislation
- Healthcare Policy
- Healthcare Practice
- Healthcare Delivery
- Healthcare Organization
- Healthcare Management
- Healthcare Leadership
- Healthcare Governance
- Healthcare Oversight
- Healthcare Monitoring
- Healthcare Evaluation
- Healthcare Improvement
- Healthcare Innovation
- Healthcare Research
- Healthcare Education
- Healthcare Training
- Healthcare Certification
- Healthcare Accreditation
- Healthcare Regulation
- Healthcare Legislation
- Healthcare Policy
- Healthcare Practice
- Healthcare Delivery
- Healthcare Organization
- Healthcare Management
- Healthcare Leadership
- Healthcare Governance
- Healthcare Oversight
- Healthcare Monitoring
- Healthcare Evaluation
- Healthcare Improvement



DETAIL

Larsson 72

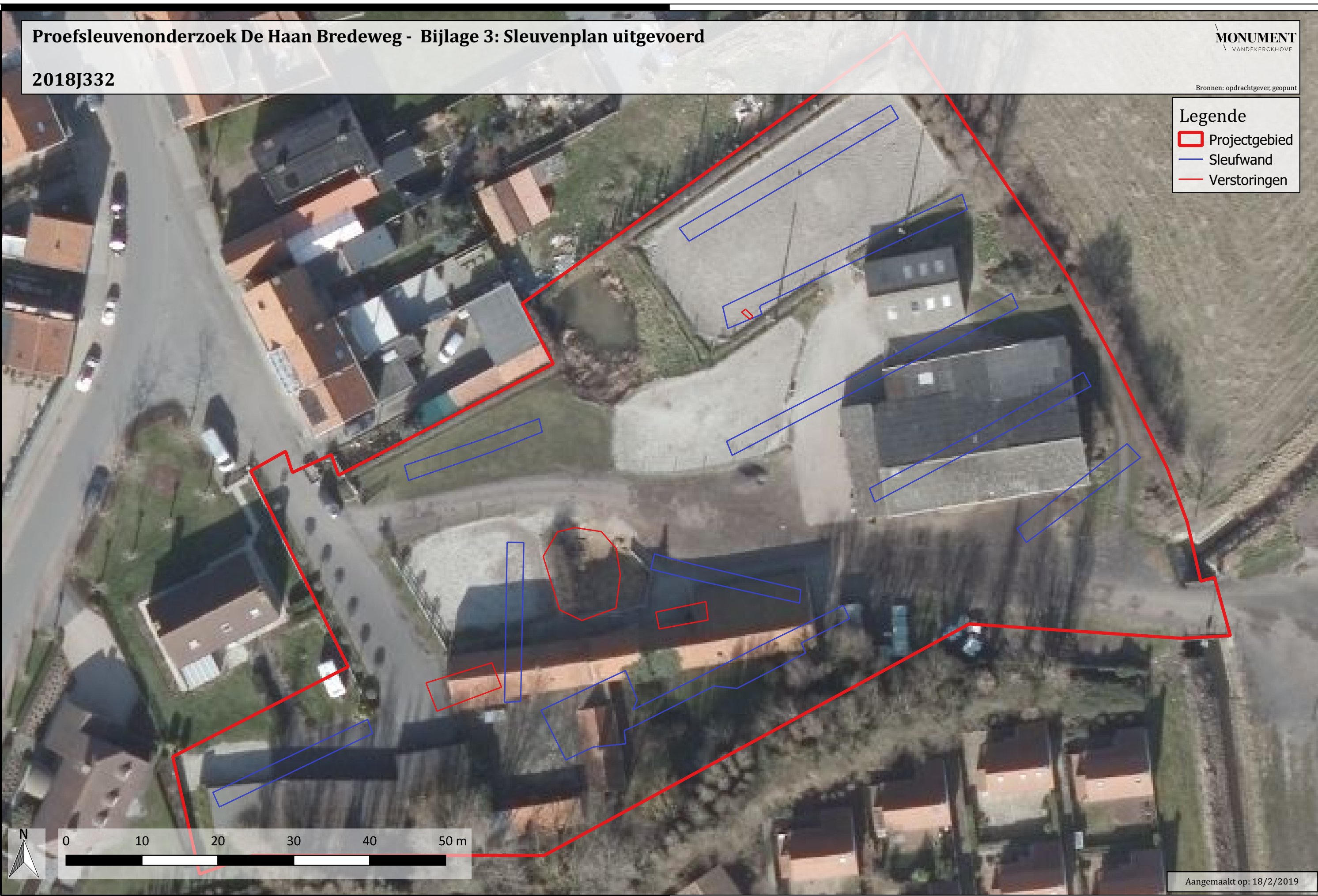
Proefsleuvenonderzoek De Haan Bredeweg - Bijlage 3: Sleuvenplan uitgevoerd

2018J332

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

- Legende
- Projectgebied
 - Sleufwand
 - Verstoringen



Aangemaakt op: 18/2/2019

Proefsleuvenonderzoek De Haan Bredeweg - Bijlage 4: Sleuvenplan voorgesteld

2018J332

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

- Legende
- Projectgebied
 - Proefsleuven



Aangemaakt op: 18/2/2019

Proefsleuvenonderzoek De Haan Bredeweg - Bijlage 5: Voorgesteld en uitgevoerd sleuvenplan op luchtfoto

2018J332

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

- Legende
- Projectgebied
 - Proefsleuven
 - Sleufwand
 - Verstoringen



Aangemaakt op: 18/2/2019

Proefsleuvenonderzoek De Haan Bredeweg - Bijlage 6: Allesporenplan

2018J332

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- Projectgebied
- Sleufwand
- Verstoringsen
- Sporen
 - Gracht
 - Kuil
 - Muur
 - Paalspoor



0 10 20 30 40 50 m

Aangemaakt op: 18/2/2019

Proefsleuvenonderzoek De Haan Bredeweg - Bijlage 7: Allesporenplan detail 1

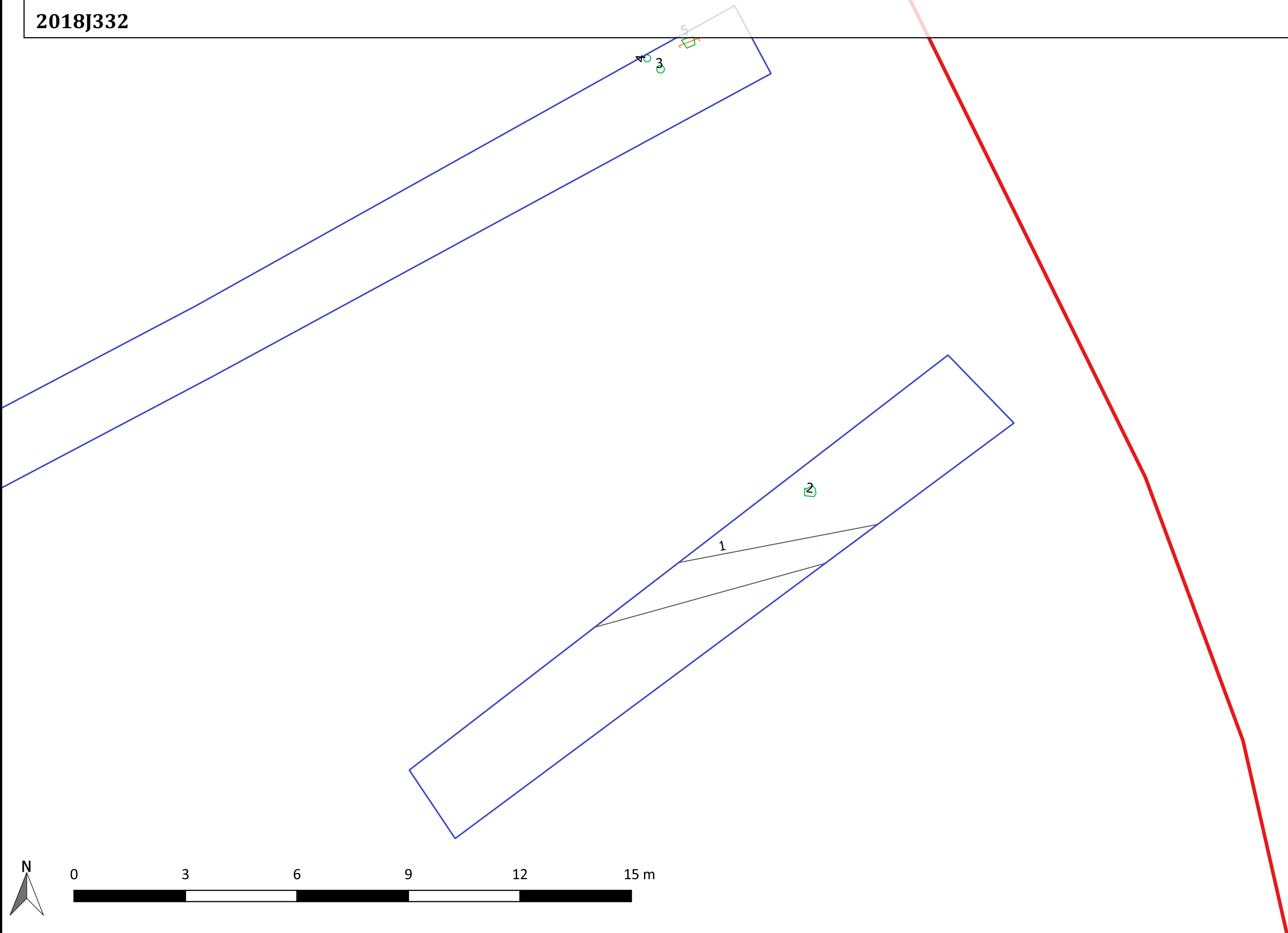
2018J332

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- Projectgebied
- Sleufwand
- Sporen
 - Gracht
 - Paalspoor



Aangemaakt op: 18/2/2019

Proefsleuvenonderzoek De Haan Bredeweg - Bijlage 8: Allesporenplan detail 2

2018J332

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

- Legende**
- Projectgebied
 - Sleufwand
 - Verstoringsen
 - Sporen
 - Gracht
 - Kuil
 - Muur
 - Paalspoor
 - Coupes



0 3 6 9 12 15 m

Aangemaakt op: 18/2/2019

57000

2018J332

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

 Projectgebied
 Sleufwand
 Verstoringen
 Sporen
 Gracht
 Kuil
 Muur
 Paalspoor
 Coupes



Aangemaakt op: 18/2/2019

Proefsleuvenonderzoek De Haan Bredeweg - Bijlage 10: TAW-metingen

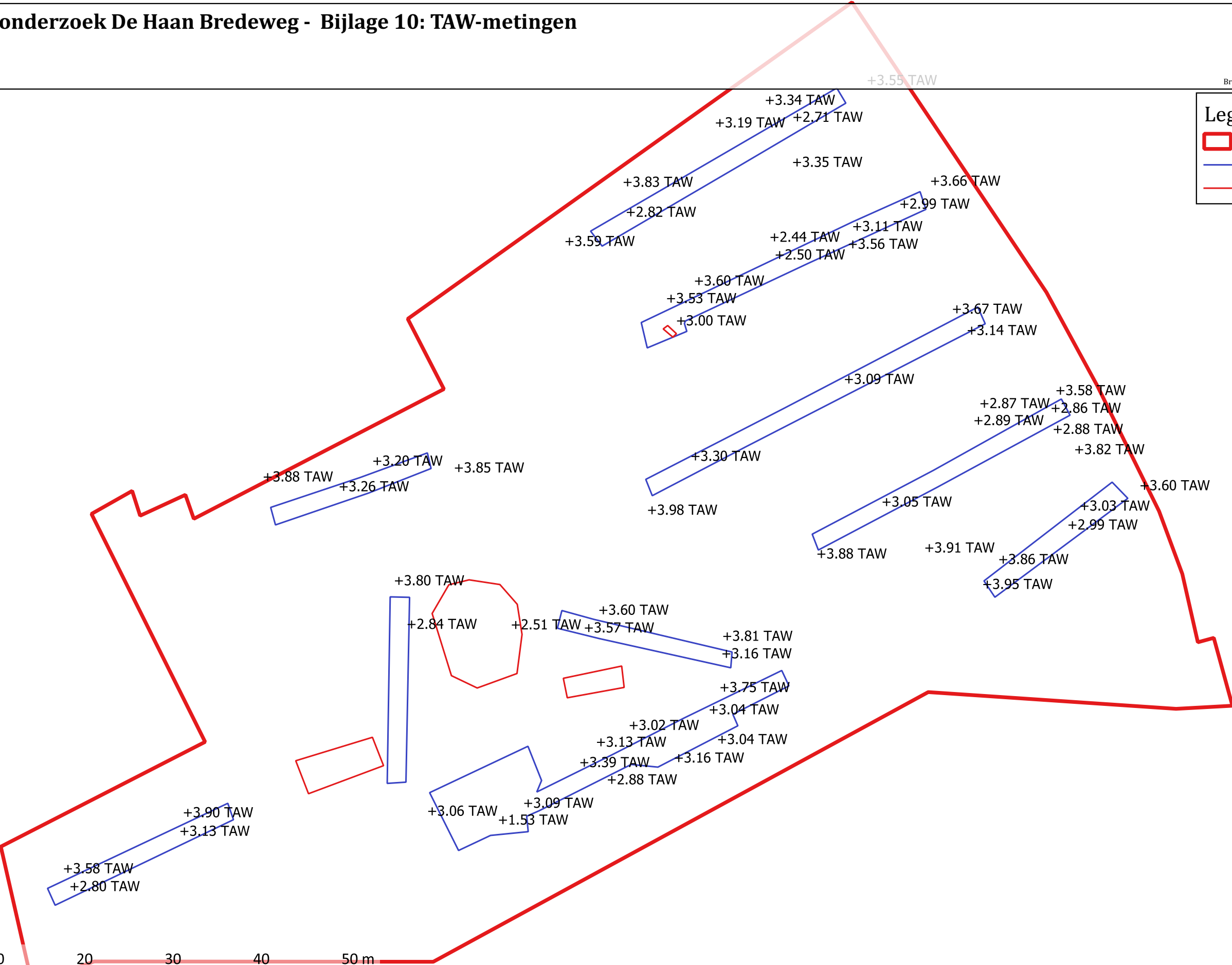
2018J332

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- Projectgebied
- Sleufwand
- Verstoringen



Aangemaakt op: 18/2/2019

Proefsleuvenonderzoek De Haan Bredeweg - Bijlage 11: Locatie profielputten

2018J332

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- Projectgebied
- Sleufwand
- Verstoringsen
- Profielen



0 10 20 30 40 50 m

Aangemaakt op: 18/2/2019

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

De Haan - Bredeweg 2019

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Derweduwen Natascha

Redactie: Natascha Derweduwen



2018J332-0120.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0119.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0118.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0117.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0116.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0115.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0114.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0113.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0112.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0111.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0110.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0109.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0108.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0107.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0106.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0105.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0104.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0103.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0102.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0100.JPG - Spoornummer(s): 6, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0099.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0098.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0097.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



2018J332-0096.JPG - Spoornummer(s): 6, 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0095.JPG - Spoornummer(s): 6, 7 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0094.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0092.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//1



2018J332-0091.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//1



2018J332-0090.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//1



2018J332-0089.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//



2018J332-0088.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//



2018J332-0087.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



2018J332-0086.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



2018J332-0085.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



2018J332-0084.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



2018J332-0083.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



2018J332-0080.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2018J332-0079.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0077.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0076.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0075.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0074.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0073.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0072.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0071.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0070.JPG - Spoornummer(s): 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0069.JPG - Spoornummer(s): 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0068.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0067.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0066.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0065.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0064.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0063.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0062.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0061.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0060.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0059.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0058.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0057.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0056.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0055.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0054.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0053.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0052.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0051.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0050.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0049.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0048.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0047.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0046.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0045.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0044.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0043.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /6//1



2018J332-0042.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0041.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0040.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0039.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0038.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



2018J332-0036.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0035.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0034.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0033.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



2018J332-0032.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



2018J332-0031.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



2018J332-0030.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



2018J332-0029.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//



2018J332-0028.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2018J332-0027.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2018J332-0026.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2018J332-0025.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2018J332-0024.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



2018J332-0023.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /2//



2018J332-0022.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /2//



2018J332-0021.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /2//



2018J332-0020.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /2//



2018J332-0019.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /2//



2018J332-0018.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /1//



2018J332-0017.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /1//



2018J332-0016.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /1//



2018J332-0015.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /1//



2018J332-0014.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /1//



2018J332-0013.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



2018J332-0012.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



2018J332-0011.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



2018J332-0010.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



2018J332-0009.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0008.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0007.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0006.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0005.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0004.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0002.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



2018J332-0001.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///

Inventarisnummer	Spoornummer	Materiaal soort	Technische groep	Opmerkingen	Verzamelmwijze	Object	Datering periode	Wanden	Randen	Bodems	Oren	Hals	Gruis	Aantal andere	Aantal totaal
1	6	aardewerk	rood geglazuurd AW	Vormen o.b.v. rand: 6x steelpan, 1x met holle steel; 14x komvorm; 5x grape (3x oor aanwezig)	couperen		Late Middeleeuwen	0	26	0	0	0	0	0	26
2	6	aardewerk	rood geglazuurd AW	4x grape (op basis van roet), schouderfragmenten ook waarschijnlijk van grape	couperen			12	0	0	0	0	0	2	14
3	6	aardewerk	rood geglazuurd AW	bodem: 3x komvorm met lensvormige bodem op ingeknepen standvinnen; oren waarschijnlijk allemaal van grapes	couperen		Late Middeleeuwen	0	0	3	3	0	0	0	6
4	6	aardewerk	steengoed - Langerwehe	bodem van kruik/kan	couperen		Late Middeleeuwen	0	0	1	0	0	0	0	1
5	6	aardewerk	grijs	oren van kruik/kan, rand van komvorm, ingeknepen standvin van kom	couperen	kom		9	1	1	3	0	0	0	14
5	6	aardewerk	grijs	oren van kruik/kan, rand van komvorm, ingeknepen standvin van kom	couperen	kan		9	1	1	3	0	0	0	14
5	6	aardewerk	grijs	oren van kruik/kan, rand van komvorm, ingeknepen standvin van kom	couperen	kruik		9	1	1	3	0	0	0	14
6	6	aardewerk	rood geglazuurd AW	1x geknepen 'zwaluwstaart'-steel, 1x holle steel, 2x giettuut	aanleg vlak	steelpan		0	8	0	0	0	0	0	8
7	6	aardewerk	rood geglazuurd AW	2 randtypes te onderscheiden	schaven	grape		0	10	0	0	0	0	0	10
8	6	aardewerk	rood geglazuurd AW	komvormen (kom of teil)	schaven	kom		0	8	0	0	0	0	0	8
9	6			1x kamerpot (grootste stuk), 2x kan of grape	schaven			0	3	0	0	0	0	0	3
10	6	aardewerk	rood geglazuurd AW	o.a. grapes en steelpannen	schaven			35	0	0	0	0	0	0	35
11	6			oren van grapes (beroet), kruik/kan en mogelijk ook andere vormen	schaven			0	0	0	12	0	0	0	12
12	6	aardewerk	rood geglazuurd AW	Geknepen pootjes. grapes en steelpannen, bord of kom met transparant glazuur op witte sliblaag	schaven		Late Middeleeuwen	0	0	4	0	0	0	0	4
13	8	aardewerk	industrieel wit		aanleg vlak	kommetje	Nieuwste tijden	0	0	2	0	0	0	0	2
14	6			grote oren van kannen, rand van kom en kan, bodem op standvinnen van kan (of kruik)	schaven		Late Middeleeuwen	7	2	1	5	0	0	0	15
14	6	aardewerk	grijs	grote oren van kannen, rand van kom en kan, bodem op standvinnen van kan (of kruik)	schaven	kan	Late Middeleeuwen	7	2	1	5	0	0	0	15
14	6	aardewerk	grijs	grote oren van kannen, rand van kom en kan, bodem op standvinnen van kan (of kruik)	schaven	kom	Late Middeleeuwen	7	2	1	5	0	0	0	15
15	6		steengoed	kruik en kan	couperen		Late Middeleeuwen	5	2	2	0	0	0	0	9
16	6	aardewerk	rood geglazuurd AW	Uit onderste laag. Alle stukken van zelfde recipiënt: grote teil, bandvormige rand met licht geprononceerde doorn. Op standvinnen	couperen	teil	Late Middeleeuwen	4	3	1	0	0	0	0	8
17	7	aardewerk	rood geglazuurd AW	Eerder naar 16de eeuw op	schaven	kom	Late Middeleeuwen	2	8	1	1	0	0	0	12
17	7	aardewerk	rood geglazuurd AW	Eerder naar 16de eeuw op	schaven	kan	Late Middeleeuwen	2	8	1	1	0	0	0	12
18	17	aardewerk	rood geglazuurd AW			kom		0	2	1	0	0	0	0	3

Spoornummer	Type	Interpretatie	Interface	Zone	Werkput	Vak	Vlak	Periode
1	interface	gracht		1	1	1	1	
2	interface	paalspoor		1	1	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
3	interface	paalspoor		1	2	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
4	interface	paalspoor		1	2	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
5	interface	paalspoor		1	2	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
6	interface	gracht		1	6	1	1	Late Middeleeuwen (1250 - 1500)
7	interface	gracht		1	6	1	1	Late Middeleeuwen (1250 - 1500)
8	interface	kuil		1	6	1	1	Nieuwe Tijden (1500 - 1800)
9	muur			1	6	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
10	interface	kuil		1	6	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
11	interface	kuil		1	6	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
12	muur			1	6	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
13	interface	kuil		1	6	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
14	interface	kuil		1	6	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
15	interface	kuil		1	6	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
16	interface	paalspoor		1	6	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)
17	interface	gracht		1	7	1	1	Late Middeleeuwen (1250 - 1500)
18	interface	paalspoor		1	8	1	1	Nieuwste tijden (1801 - 1913)