MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Nota

Verslag van resultaten
Proefsleuvenonderzoek

BEERSEL G. DEMEURSLAAN
(prov. Vlaams-Brabant)

Auteurs: Alyssa BOECKSTEYNS

Projectcode: 2019A217

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
B - 8770 Ingelmunster

T +32 51 31 60 80
F +32 51 30 22 37
info@monument.be

R.P.R Gent, afd. Kortrijk
BTW BE 0441.337.825
monument.be

MONUMENT GROUP

Topografische kaart:	Zie plan in bijlage 1
Begindatum onderzoek:	06/02/2019
Einddatum onderzoek:	07/02/2019
Relevante termen thesauri:	Proefsleuvenonderzoek
Alle betrokken actoren:	
Betrokken personen buiten het project:	**/**
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster. Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

0. INHOUDSTAFEL

1. BESCHRIJVEND GEDEELTE **4**
1.1. ONDERZOEKSOPDRACHT 4
1.1.1. Inleiding *4*
1.1.2. Vraagstelling *4*
1.1.3. Randvoorwaarden *5*
1.1.4. Geplande werken *6*
1.2. WERKWIJZE EN STRATEGIE 8
1.2.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie 8
1.2.2. Organisatie van het vooronderzoek 9
1.2.3. Gebruikt materiaal 10
1.2.5. Inbreng specialisten 10
1.3. ASSESSMENT ONDERZOCHTE GEBIED 11
1.3.1. Landschappelijke ligging *11*
1.3.2. Historische situering *11*
1.3.3. Archeologisch kader *11*
2. ASSESSMENTRAPPORT **12**
2.1. STRATIGRAFIE 12
2.2. ASSESSMENT SPOREN 14
2.2.1.Zuidwesten Sleuf 1 en 2 (S1 – 12 en 22 – 38) *16*
2.2.2 Noordoosten sleuf 2 tot 5 (S13 – 21, 39 – 43, 51 – 60 en 69 – 82) *19*
2.2.3 Zuidwesten sleuf 3 en 4 en kijkvenster 1 (S44 – 50, 63 – 68 en 83 – 85) *21*
2.3. ASSESSMENT VONDSTEN 24
2.4. ASSESSMENT STALEN 27
2.5. ASSESSMENT CONSERVATIE 27
3. DATERING EN INTERPRETATIE **28**
3.1. GEMOTIVEERDE INTERPRETATIE VAN VONDSTEN EN SPOREN 28
3.2. CONFRONTATIE MET RESULTATEN BUREAUSTUDIE 28
3.3. SYNTHESE 28
3.4. BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN 29
4. POTENTIEEL OP KENNISVERMEERDERING **31**
4.1. AARD VAN DE POTENTIËLE KENNIS 31
4.2. WAARDERING 31
4.3. KADER VOOR EXPLOITATIE VOOR POTENTIEEL OP KENNISVERMEERDERING 31
5. SAMENVATTING **32**
6. BIBLIOGRAFIE **33**
7. BIJLAGEN **34**

1. BESCHRIJVEND GEDEELTE

1.1. Onderzoeksopdracht

1.1.1. Inleiding

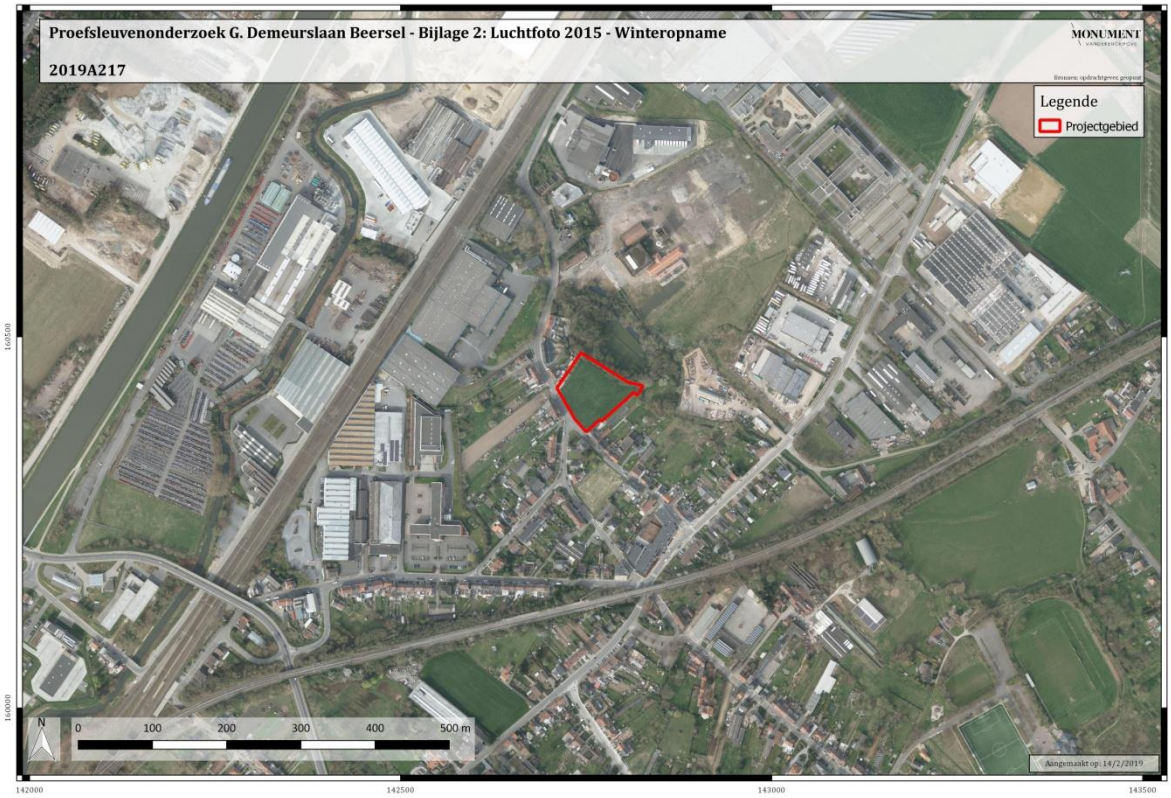
Het proefsleuvenonderzoek werd uitgevoerd naar aanleiding van de geplande verkaveling van het terrein in 10 nieuwe kavels. Het bureauonderzoek dat kadert in het archeologisch vooronderzoek werd uitgevoerd door All-Archeo bvba en is terug te vinden als bekrachtigde archeologienota (ID 1828)[1]. Huidig verslag is de rapportage van het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek.

1.1.2. Vraagstelling

De bedoeling van het archeologisch onderzoek is te achterhalen of archeologische sporen en structuren herkend kunnen worden binnen het projectgebied (zie figuur 1). Hiertoe worden volgende (niet-limitatieve) onderzoeksvragen voorgesteld:

- Op welke dieptes bevinden zich relevante archeologische niveaus?
- Waar ligt/lag de hoogste grondwaterspiegel?
- Zijn er nog intacte bodems aanwezig?
- In hoeverre is de oorspronkelijke bodem (sub)recent verstoord?
- Zijn steentijd artefacten aangetroffen binnen het onderzoeksgebied?
- Zijn archeologische sporen aanwezig binnen het onderzoeksgebied en zo ja, wat is de precieze afbakening ervan in de ruimte en in de tijd?
- Wat is het type vindplaats (bewoning, begraving, …), aanwezig binnen het onderzoeksgebied?
- Zijn er resten aanwezig die te relateren zijn aan het mottecomplex van het Hof van Neerdorp en van welke aard zijn deze?
- Zijn er Romeinse resten aanwezig, waar bij het bureauonderzoek een verhoogd archeologisch potentieel voor werd aangetoond?
- Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische sporen?
- Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen materiële cultuur?
- Wat is de potentiële kenniswinst van een eventuele opgraving?
- Is er mogelijkheid tot behoud in situ en zijn er eventuele maatregelen nodig om aan het behoudsprincipe te voldoen?
- Indien behoud in situ van het archeologisch erfgoed onmogelijk of onwenselijk is in het kader van de geplande bodemingrepen: kan een afbakening gemaakt worden van bepaalde delen van het terrein die voorafgaand aan de werkzaamheden moeten onderzocht worden?

[1] BRUGGEMAN J., SMET V., 2017.



Figuur 1: Projectie van het plangebied (rode kader) op een luchtfoto genomen in de periode 2013 – 2015 (© geopunt) (Zie bijlage 2).

1.1.3. Randvoorwaarden

Teneinde na te gaan of er archeologisch relevante grondsporen aanwezig zijn binnen het onderzoeksgebied, dient gebruik gemaakt van de inplanting van parallelle ononderbroken proefsleuven over het volledige onderzoeksgebied. Bij de inplanting bedraagt de afstand tussen de proefsleuven minimum 12m en maximum 15m (van middenpunt tot middenpunt)[2]. Voor de uitgraving wordt gebruik gemaakt van een niet-getande graafbak. De sleuven zijn 1,80 tot 2m breed. Daarnaast worden extra volgsleuven, dwarssleuven en/of kijkvensters aangelegd om een beter inzicht te krijgen in de aard van de aangetroffen archeologische sporen.

Er wordt 10% van de onderzoekbare oppervlakte opengelegd door middel van sleuven aangevuld met volgsleuven, dwarssleuven of kijkvensters en dit voor 2,5% van de totale oppervlakte van het projectgebied. In totaal dient 12,5% van de afgebakende zone onderzocht te worden. Op de bijgevoegde indicatieve proefsleuvenplannen zijn de

[2] Als men de kosten-baten afweging maakt, is deze methode van proefsleuven het meest aangewezen om archeologische sites op te sporen en te prefereren boven andere systemen. Zie *Onderzoeksrapport agentschap Onroerend Erfgoed 48. Archeologisch vooronderzoek met proefsleuven. Op zoek naar een optimale strategie.*

proefsleuven noordoost-zuidwest georiënteerd, naar gelang de locatie in het projectgebied. De grond wordt gescheiden afgegraven (teelaarde, moederbodem) en gestockeerd naast de sleuf. Het dichten gebeurt op zo'n manier dat de originele bodemopbouw opnieuw bekomen wordt.

Zowel het veldwerk als de verwerking en rapportage dienen te voldoen aan de methodiek zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk. Het onderzoeksdoel is succesvol bereikt indien de vraagstelling kan beantwoord worden.

1.1.4. Geplande werken

Het archeologisch vooronderzoek kadert in de vergunningsaanvraag van een verkaveling die gerealiseerd zal worden op het terrein. De verkaveling bestaat uit 10 kavels voor eengezinswoningen en in het midden van het projectgebied zal ook een weg worden aangelegd samen met de nodige nutsleidingen en de riolering. De riolering zal ongeveer op een maximale diepte van 1,80m in het noordoosten en op 2,50m in het zuidwesten worden aangelegd. Voor de bouw van de woningen zijn er nog geen exacte plannen beschikbaar, maar geschat wordt dat de verstoring rond de 50cm zal zijn. De woningen mogen echter onderkelderd worden, wat betekent dat in dat geval de verstoring veel dieper kan zijn. De diepte en de aard van de fundering ligt nog niet vast. Het terrein wordt in het noordoostelijk gedeelte met 55 tot 70cm opgehoogd.

Figuur 2: Ontwerpplan van het toekomstige bedrijventerrein.[3]

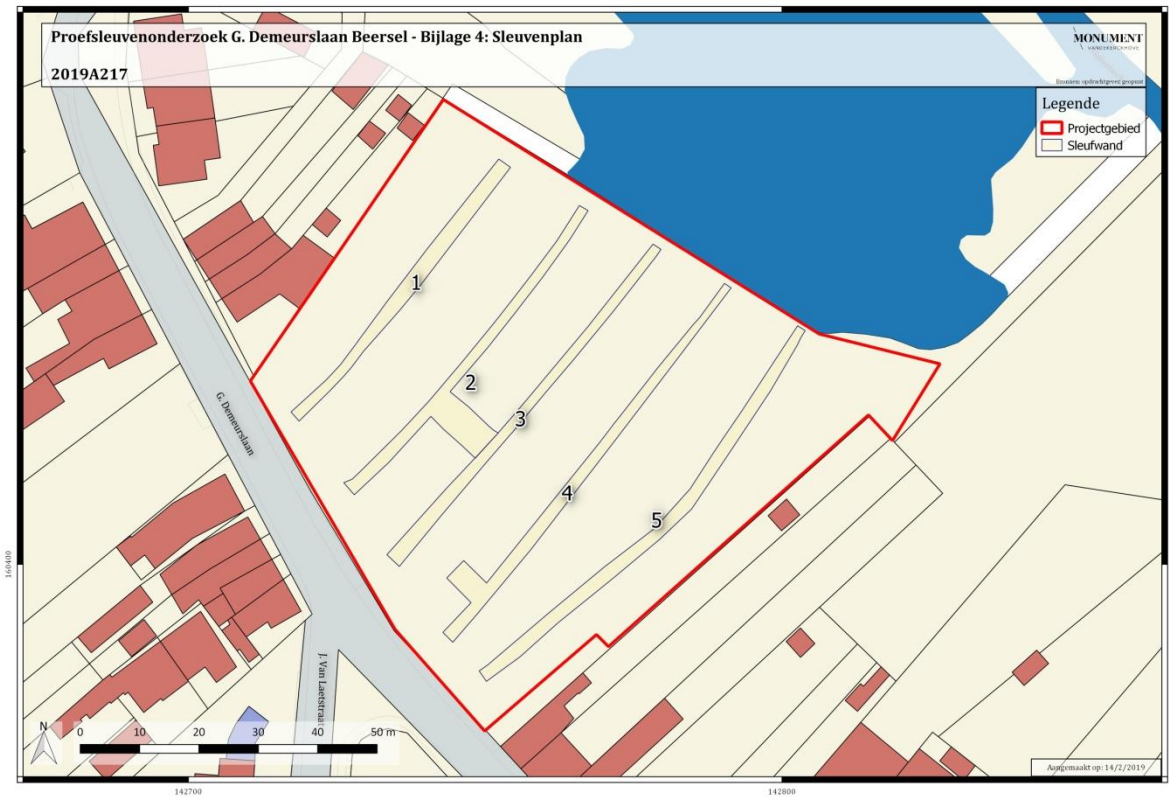
[3] Bron: architect initiatiefnemer.

1.2. Werkwijze en strategie

1.2.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie

Gezien de uitgevoerde bureaustudie de aanwezigheid van een archeologische site niet kon uitsluiten werd overgegaan tot een landschappelijk booronderzoek. Hieruit bleek dat er geen potentieel was voor een steentijdsite op het terrein, maar er wel en intacte bodemopbouw aanwezig was. Hierdoor werd er verder overgegaan tot het proefsleuvenonderzoek. Hierbij werden vijf parallelle, 1,80m brede sleuven met een tussenafstand van ca. 15m en een NO-ZW oriëntatie aangelegd met als doel de ondergrond archeologisch in kaart te brengen. De oostelijke sleuf werd niet volledig recht aangelegd om voldoende afstand te bewaren met het aangrenzende perceel en toch een voldoende percentage van het terrein te onderzoeken.

Figuur 3 is een plan waarop de verschillende sleuven geprojecteerd staan op het kadasterplan. In totaal werden er 5 sleuven aangelegd. Sleuf 1 had een oppervlakte van 130m², sleuf 2: 173m², sleuf 3: 134m², sleuf 4: 165m² en sleuf 5: 176m² (Tabel 1). In totaal werd 778m² van het terrein onderzocht met het proefsleuvenonderzoek. Dit komt neer op ca. 13% van de totale oppervlakte van het terrein dat werd onderzocht (6189m²).



Figuur 3: Inplantingsplan van de proefsleuven op het kadasterplan (zie bijlage 4).

Sleufnummer	**oppervlakte**
1	130m²
2*	173m²
3	134m²
4*	165m²
5	176m²
Totaal	**778m²**
Totale oppervlakte plangebied	6189m²
%	13%

*inclusief kijkvenster

1.2.2. Organisatie van het vooronderzoek

Het terreinwerk werd uitgevoerd door veldwerkleider Lies Dierckx en archeoloog-assistent Alyssa Boecksteyns. Tevens werd een beroep gedaan op aardkundige Pierre Legrand. Het veldwerk vond plaats op 6 en 7 februari 2019 en werd aansluitend gedicht.

Figuur 4: Zicht vanuit het zuidwesten op sleuf 3.

Figuur 5: Zicht vanuit het zuidwesten op sleuf 4.

1.2.3. Gebruikt materiaal

Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 1,80m breed. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau, waar de sporen zichtbaar werden. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de veldwerkleider om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. Onmiddellijk na het uitgraven werden de sporen opgeschaafd, gefotografeerd (code BEGU19 2019A217) en beschreven. Teneinde een goed inzicht te krijgen in de bodemopbouw werden verspreid over het terrein een viertal wandprofielen schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20. De foto's werden genomen met een Nikon van het type Coolpix waterproof 18m/59ft Shockproof 2m 6.6ft met optical zoom 4.3-21.5mm 1:2.8. Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. Het digitaal inmeten van de sporen en het bepalen van de hoogte van het terrein en de afgegraven niveaus (in TAW) werd gedaan door middel van een GPS toestel.

1.2.5. Inbreng specialisten

Aardkundige Pierre Legrand stond in voor de registratie en interpretatie van de gezette bodemprofielen.

1.3. Assessment onderzochte gebied

1.3.1. Landschappelijke ligging

Zie hoofdstuk 2.1. in het verslag van resultaten bureaustudie (2016L71)[4].

1.3.2. Historische situering

Zie hoofdstuk 2.2. in het verslag van resultaten bureaustudie (2016L71)[5].

1.3.3. Archeologisch kader

Zie hoofdstuk 2.3. in het verslag van resultaten bureaustudie (2016L71)[6].

[4] BRUGGEMAN J., SMET V., 2017.
[5] BRUGGEMAN J., SMET V., 2017.
[6] BRUGGEMAN J., SMET V., 2017.

2. ASSESSMENTRAPPORT

2.1. Stratigrafie

Aan de hand van vier bodemprofielen werd de opbouw van de bodem van het terrein onderzocht. Deze werden over heel het terrein aangelegd, geregistreerd en beschreven. Bij het uitvoeren van het onderzoek bleek dat het onderzoeksgebied een bodemopbouw heeft met een Ap – B – C structuur. De moederbodem ligt in het noordoosten van het onderzoeksgebied dieper dan in het zuidwesten. De bodemopbouw wordt besproken aan de hand van profiel 1 uit het noordoosten in sleuf 1 van het onderzoeksgebied en profiel 2 uit het zuidwesten is sleuf 2.

Profiel 1 (Figuur 6) heeft een Ap1 – Ap2 – B – C structuur. De eeste ploeglaag (Ap1) heeft een dikte van 30cm en is donkerbruin van kleur. Er zijn veel wortels en humus aanwezig. De tweede ploeglaag (Ap2) is 60cm dik en is lichter van kleur dan Ap1. Er is bioturbatie aanwezig in deze laag. De B-horizont is onder de ploeglagen te situeren en heeft een dikte van 40cm. Deze is opgebouwd uit zeer vaste, droge leem. Hieronder, op een diepte van 130cm, is de moederbodem te situeren. Deze bestaat uit droge zandleem met ijzer- en mangaanaccumulaties

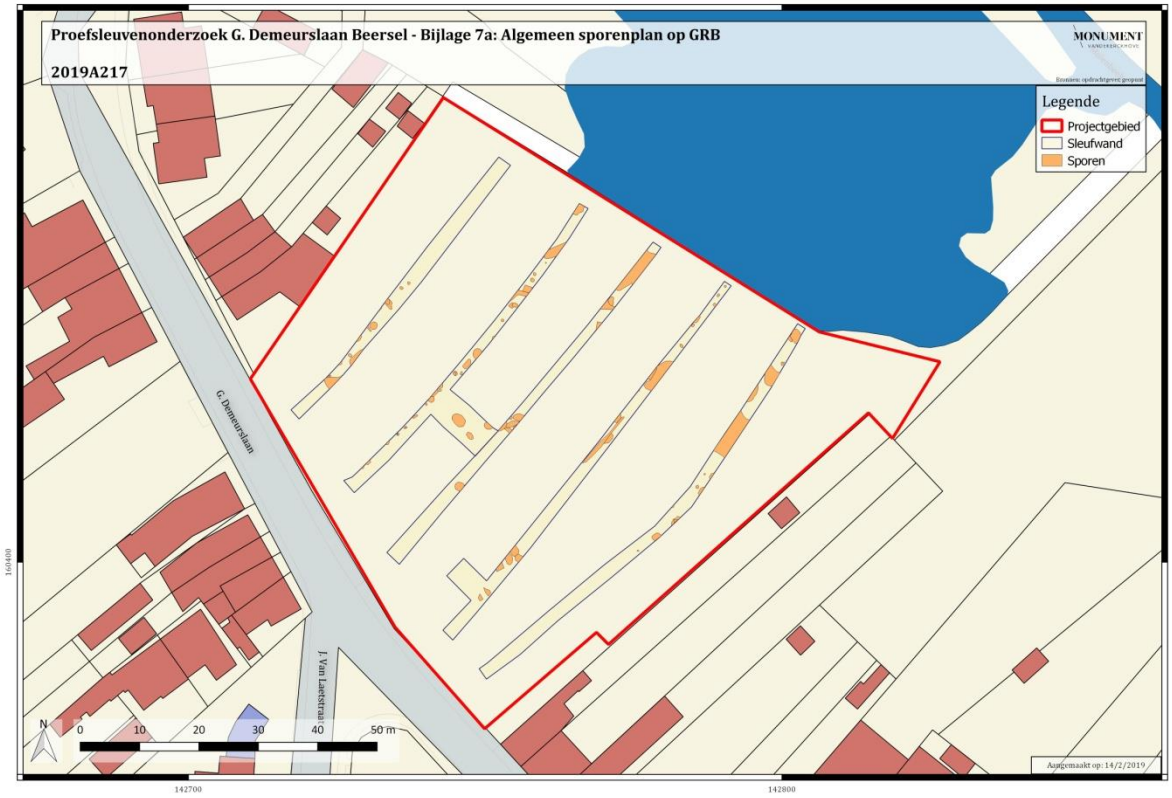
Profiel 2 (Figuur 7) heeft een bodemopbouw met een Ap1 – Ap2 – B – C structuur. De eerste ploeglaag (Ap1) heeft een dikte van 45cm en een donkerbruine kleur. Ook zijn er baksteenspikkels aanwezig en zijn er sporen van bioturbatie. De tweede ploeglaag (Ap2) is iets lichter van kleur en heeft een dikte van 30cm. Er zijn ook houtskoolspikkels aanwezig in deze laag. De B-horizont heeft een dikte van 15cm. De moederbodem bevindt zich op een diepte van 90cm.

Figuur 6: Profiel 1, sleuf 1.

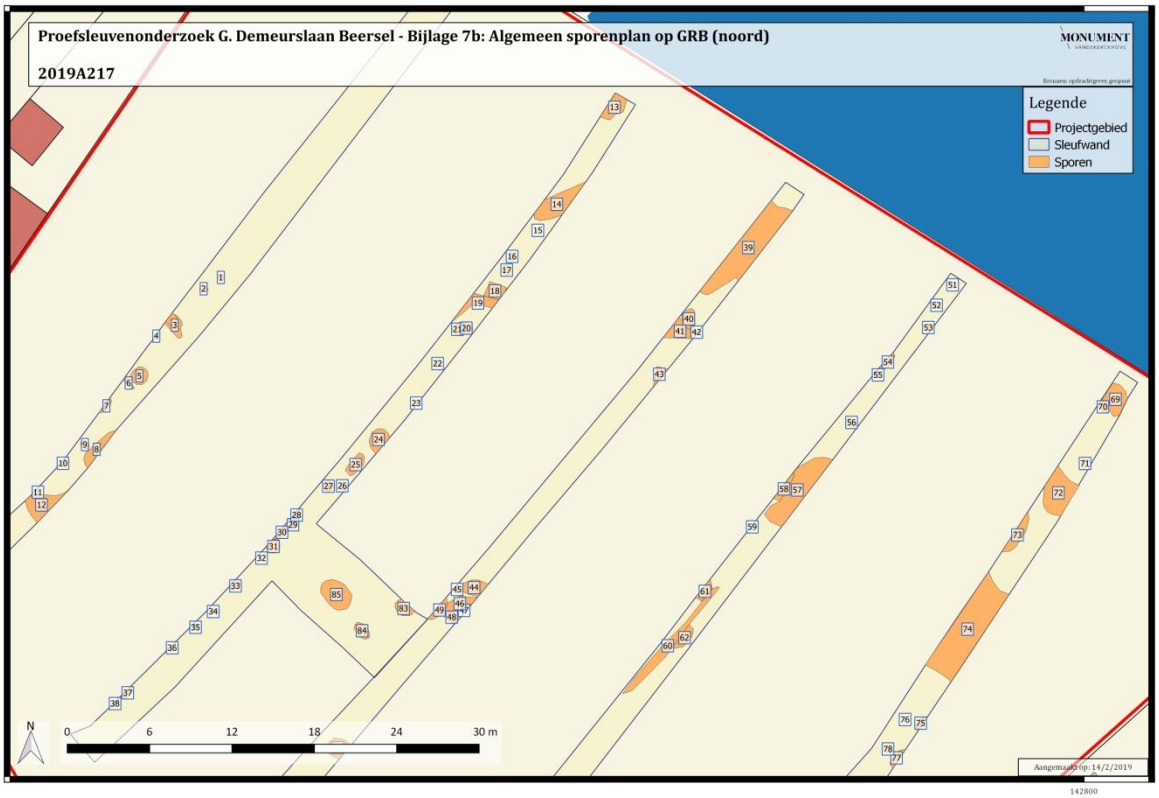
Figuur 7: Profiel 2, sleuf 2.

2.2. Assessment sporen

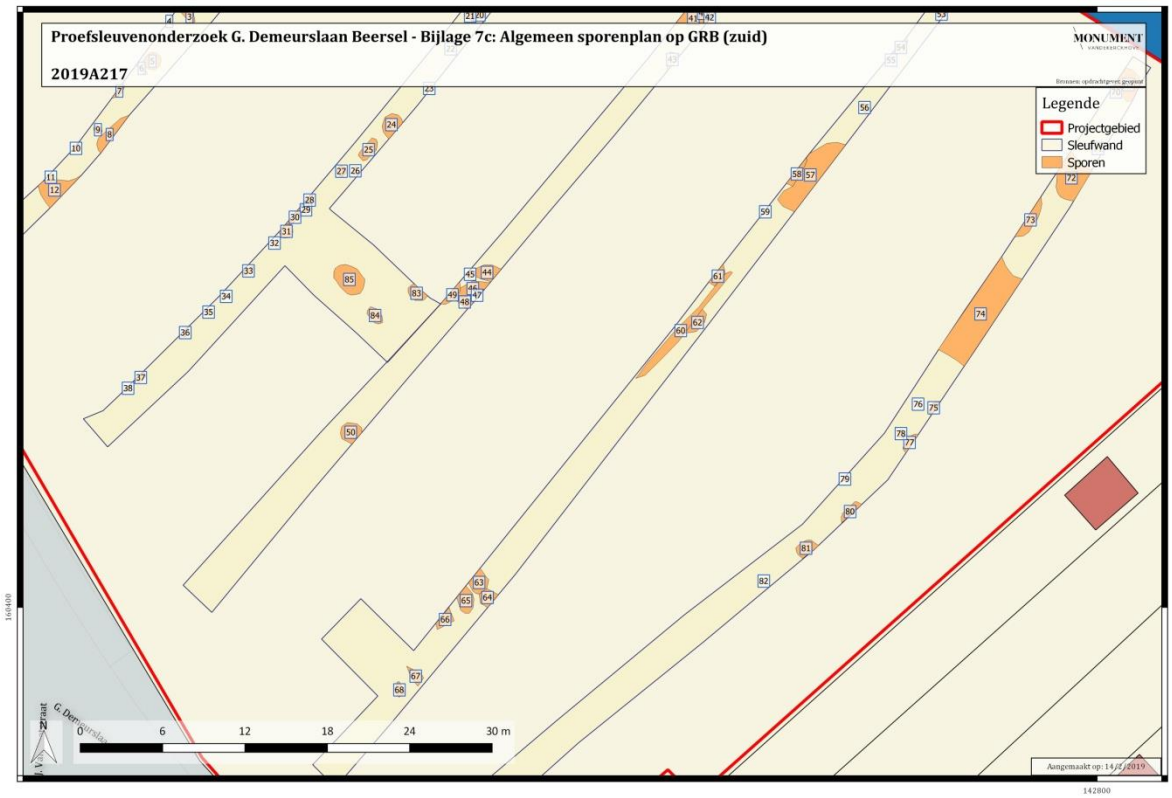
In totaal konden 85 grondsporen opgetekend worden in vijf sleuven en twee kijkvensters. Door middel van het vondstenmateriaal konden deze algemeen worden gedateerd in de middeleeuwen. Het gaat om de archeologische resten van kuilen, paalsporen, greppels en grachten.



Figuur 8: Projectie van het sporenplan op het kadasterplan (Zie bijlage 7a).



Figuur 9: Projectie van het sporenplan op het kadasterplan (noord) (Zie bijlage 7b).



Figuur 10: Projectie van het sporenplan op het kadasterplan (zuid) (Zie bijlage 7c).

2.2.1. Zuidwesten Sleuf 1 en 2 (S1 – 12 en 22 – 38)

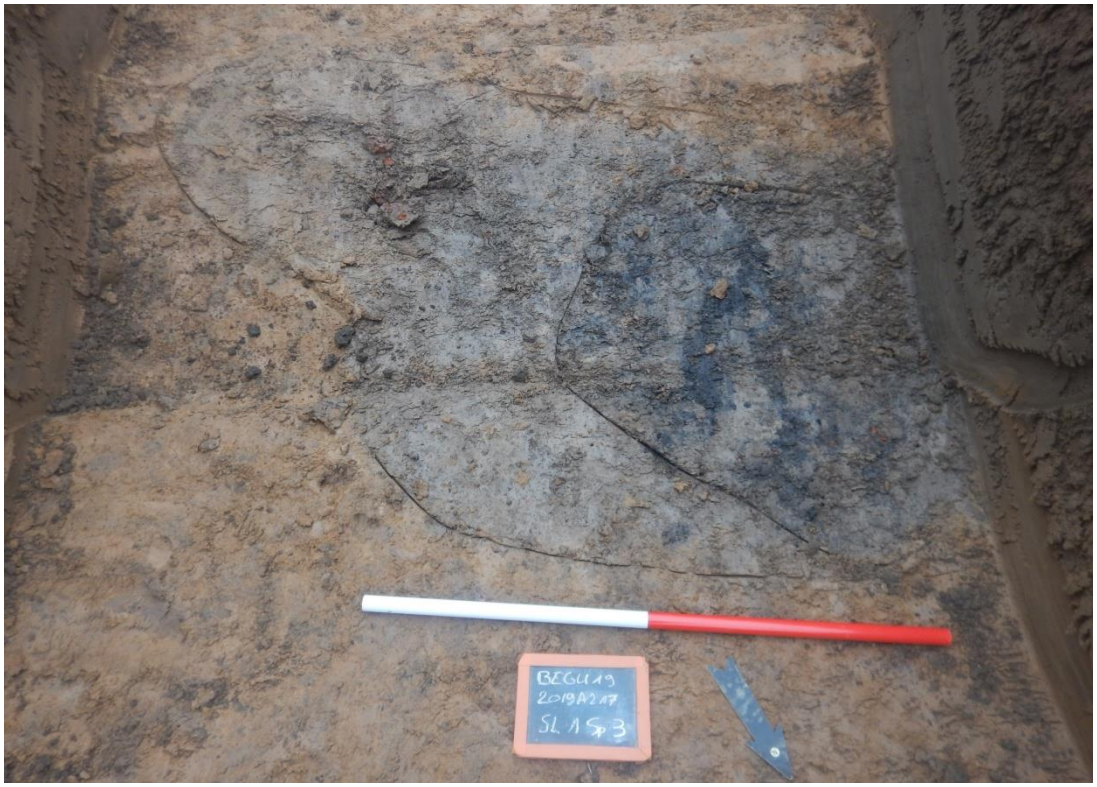
De sporen in het zuidwesten van sleuven 1 en 2 bestaan uit 17 paalsporen, 9 kuilen en één spoor dat als greppel wordt geïnterpreteerd. De vele paalsporen zijn meestal vrij klein met een diameter van rond de 50cm. De kuilen die hier werden gevonden zijn vrij groot, zoals S8, S4, S24 en S25, met diameters van 2 tot 3m.

Paalsporen 1 tot 4 (Figuur 11 en Figuur 12) hebben een donkere kleur en liggen op een lijn. Sporen 3 en 4 liggen gedeeltelijk onder de sleufwand, waardoor de rest van de plattegrond waarschijnlijk buiten de sleuf ligt. Spoor 3 is groter dan de andere en heeft een donkerdere kern.

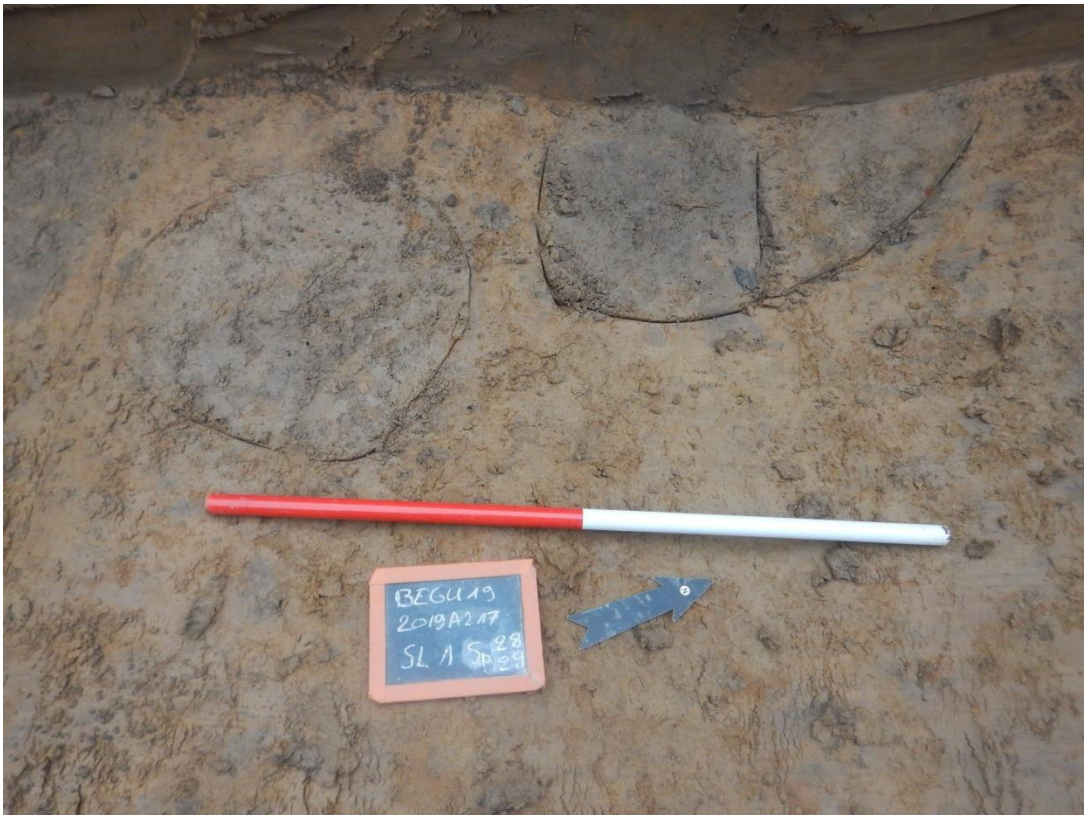
Sporen 28 en 29 (Figuur 13) zijn twee paalsporen welke donker zijn van kleur met een donkerdere kern. Ze hebben een diameter rond de 50cm. In paalspoor 28 werd een wandscherf in grijs aardewerk gevonden dat in de middeleeuwen kan worden gedateerd.

Paalsporen 33 tot 36 (Figuur 14 en Figuur 15) liggen allemaal op een lijn. Ze zijn allen vrij licht van kleur en hebben een donker gekleurde kern. Deze zullen waarschijnlijk deel uitmaken van de plattegrond van een gebouw. Dit zal bij een vervolgonderzoek duidelijk moeten worden.

Figuur 11: Spoor 1, sleuf 1.

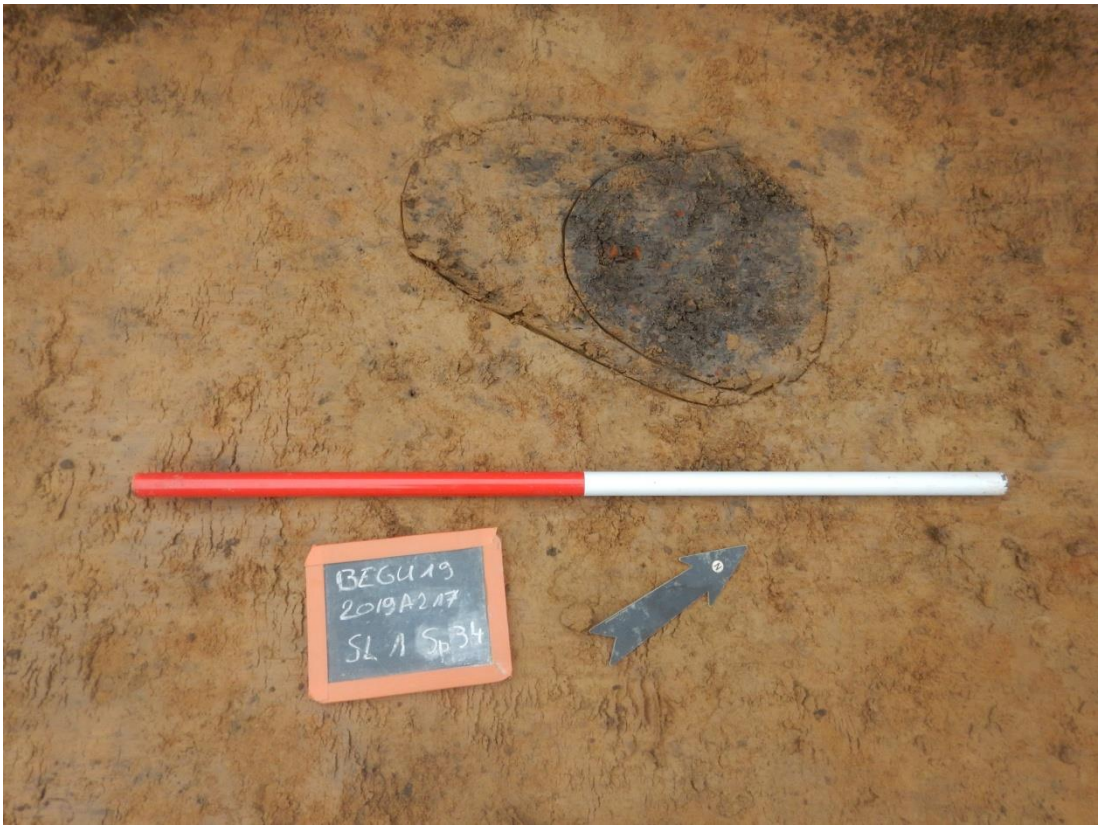


Figuur 12: Spoor 3, sleuf 1.



Figuur 13: Spoor 28 en 29, sleuf 2.

Figuur 14: Spoor 33, sleuf 2.



Figuur 15: Spoor 34, sleuf 2.

2.2.2. Noordoosten sleuf 2 tot 5 (S13 – 21, 39 – 43, 51 – 60 en 69 – 82)

In de noordoostelijke delen van sleuf 2, 3, 4 en 5 vallen vooral de twee grachten, S39 (Figuur 16) en S74 op. Deze zijn respectievelijk 7m en 7,5m breed. Verder zijn er 17 kuilen en 15 paalsporen gevonden. Op een paalspoor (S51) werd een coupe en in een ander paalspoor (S52) en in een kuil (S54) werd er aardewerk gevonden. Deze sporen worden hier verder toegelicht.

Spoor 51 (Figuur 17) is ongeveer 40cm breed en heeft een donkergrijsbruine vulling. Het spoor is gecoupeerd een heeft een diepte van 20cm.

Spoor 52 (Figuur 18) is een paalspoor met een donkerbruine vulling en een zwartbruine kern. Ze is eerder ovaalvormig met een diameter van ongeveer 60cm.

Spoor 54 (Figuur 19) is een ovaalvormige kuil met een zwartbruine kleur. Deze ligt gedeeltelijk onder de sleufwand, waardoor de totale afmetingen van het spoor onbekend zijn. Het zichtbare gedeelte van het spoor heeft een diameter van 1,5m.

Figuur 16: Spoor 39, sleuf 3.

Figuur 17: Spoor 51, sleuf 4, coupe.

Figuur 18: Spoor 52, sleuf 4.

Figuur 19: Spoor 54 (rechts), sleuf 4.

2.2.3. Zuidwesten sleuf 3 en 4 en kijkvenster 1 (S44 – 50, 63 – 68 en 83 – 85)

In het zuidwesten van sleuven 3 en 4 vallen vooral de twee concentraties aan kuilen op. In het zuidwesten van sleuf 3, vlak bij kijkvenster 1, liggen sporen S44 – 49 zeer dicht bij elkaar. Sporen S45 en S47 (Figuur 20) werden als paalsporen geïnterpreteerd in het veld, maar vooral S47 kan eveneens een kuil zijn aangezien deze zich gedeeltelijk onder de sleufwand bevindt. In het zuidwesten van sleuf 4 ligt een tweede concentratie aan kuilen, namelijk S63 – 66 (Figuur 21). De precieze afmetingen van deze kuilen zijn onbekend, aangezien deze allen onder de sleufwand liggen.

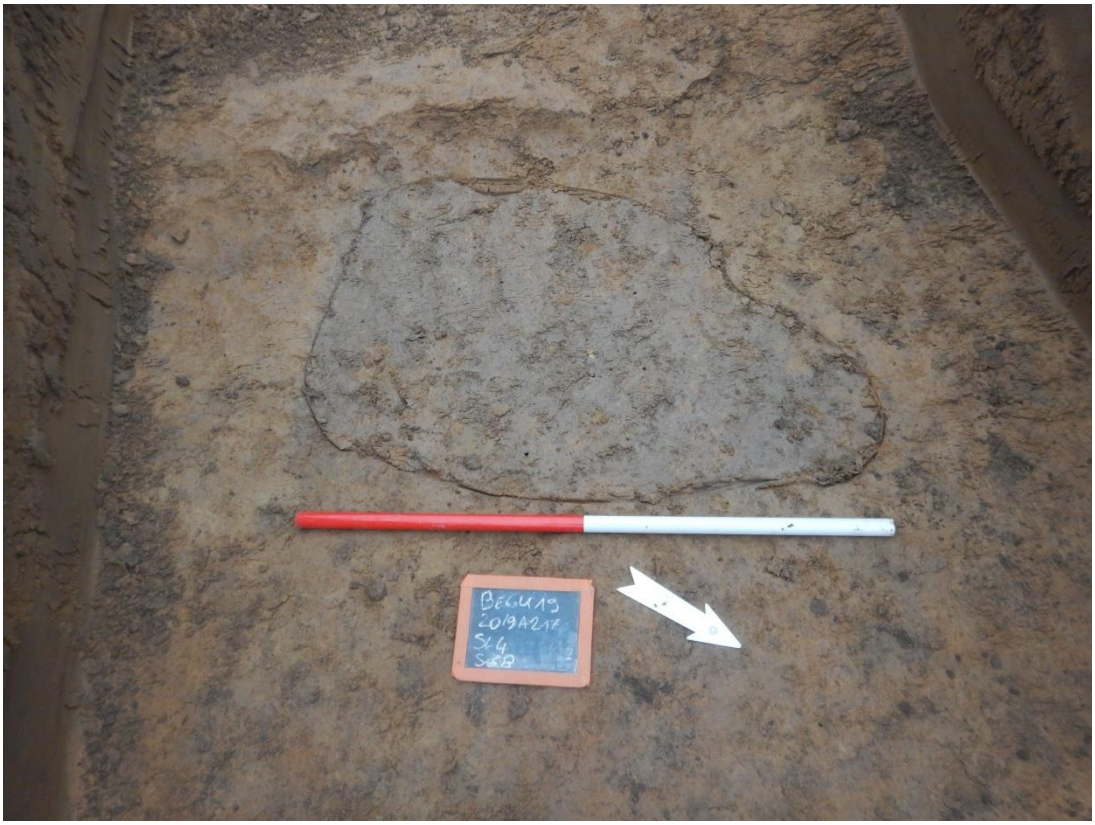
Ten zuiden van deze concentratie liggen spoor 67 en 68. Spoor 67 (Figuur 22) is tevens een kuil met een diameter van 1,5m. Het spoor werd gecoupeerd en heeft een diepte van 60cm. Spoor 68 (Figuur 23) is een kuil met een donkerbruingrijze vulling en een diameter van ongeveer 1m. In dit spoor werd een stuk bouwmateriaal gevonden.

Spoor 85 (Figuur 24) is een kuil die zich in kijkvenster 1 situeert. Deze heeft een donkerbruine vulling en een diameter van 2,5m. In deze kuil werden verschillende brokken bouwmateriaal gevonden.

Figuur 20: Sporen 44 tot 49, sleuf 3.

Figuur 21: Sporen 63 tot 65, sleuf 4.

Figuur 22: Spoor 67, sleuf 4, coupe.



Figuur 23: Spoor 68, sleuf 4.

Figuur 24: Spoor 85, kijkvenster 1.

2.3. Assessment vondsten

De vondsten die werden aangetroffen tijdens het proefsleuvenonderzoek kunnen worden gedateerd in de middeleeuwen. Deze vondsten werden gevonden in twee paalsporen en drie kuilen. Er is bij het onderzoek enkel aardewerk aangetroffen. Er zijn geen vondsten uit de andere vondstcategorieën.

In totaal werden vier wandfragmenten in grijs aardewerk gevonden (Inr. 1 – 3). Eén stuk (Inr. 1, Figuur 25) werd aangetroffen in paalspoor 28, een tweede stuk (Inr. 2, Figuur 26) in paalspoor 52 en de laatste twee stukken (Inr. 3, Figuur 27) komen uit kuil 54. Verder werd er in spoor 68 een stuk bouwmateriaal (Inr. 4, Figuur 28) gevonden. Als laatste werden er verschillende brokken bouwmateriaal (Inr. 5, Figuur 29) aangetroffen in kuil 85 in kijkvenster 1.

Figuur 25: Vondst uit spoor 28, Inr. 1.

Figuur 26: Vondst uit spoor 52, Inr. 2.

Figuur 27: Vondsten uit spoor 54, Inr. 3.

Figuur 28: Vondst uit spoor 68, Inr. 4.

Figuur 29: Vondsten uit spoor 85, Inr. 5.

2.4. Assessment stalen

Niet van toepassing voor dit onderzoek.

2.5. Assessment conservatie

Niet van toepassing voor dit onderzoek.

3. Datering en interpretatie

Op het onderzoeksterrein werd een lemige tot zandlemige bodem met een 70 tot 90cm dikke ploeglaag geregistreerd. Het archeologisch niveau bevond zich in het noordoostelijk deel op ca. +28,20m TAW, in het zuidwestelijke deel op ca. +29,50m TAW.

Er werd een zeer dense concentratie aan sporen gevonden binnen het plangebied. Er werden in totaal 85 sporen aangetroffen, waarvan twee grachten, 44 kuilen en 34 paalsporen. De datering hiervan is moeilijk aangezien het vondstenmateriaal schaars is. Er werden drie wandscherven in grijs aardewerk gevonden, wat een middeleeuwse datering van de site doet vermoeden.

3.1. Gemotiveerde interpretatie van vondsten en sporen

Ondanks de hoge concentratie aan sporen die werden aangetroffen tijdens het onderzoek, werden er maar drie wandscherven en een aantal stukken bouwmateriaal aangetroffen. Deze werden gevonden in twee paalsporen en drie kuilen. De wandscherven bestonden uit grijs aardewerk dat in de middeleeuwen kan worden gedateerd, maar of deze datering voor de gehele site geldt of dat er verschillende fases aanwezig zijn, is niet duidelijk. Het schaarse vondstenmateriaal en het gebrek aan duidelijke gebouwplattegronden zorgt ervoor dat er geen duidelijke uitspraken kunnen worden gedaan over de datering van de site.

3.2. Confrontatie met resultaten bureaustudie

Door de aanwezigheid van de motte van Neerdorp op het aangrenzende perceel van het onderzoeksterrein werd er een verhoogde kans op het aantreffen van middeleeuwse sporen verwacht, wat in lijn is met het middeleeuwse aardewerk dat werd gevonden tijdens het proefsleuvenonderzoek.

Naast de aanwezigheid van middeleeuwse sporen, werd er tevens gesproken van een verhoogde kans op sporen uit de Romeinse periode door de aanwezigheid van Romeinse sporen in de omgeving. Er werden geen aanwijzingen gevonden dat er Romeinse sporen zouden zijn bewaard op de site.

3.3. Synthese

Het archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem bracht een grote hoeveelheid archeologische sporen aan het licht. Deze bestonden vooral uit kuilen en paalsporen samen met twee grachten en vijf greppels. Helaas bleef het vondstenmateriaal zeer beperkt. Aan de hand van de paar scherven grijs aardewerk dat werd gevonden, kan zeker een aantal van de sporen worden gedateerd in de middeleeuwen.

3.4. Beantwoording onderzoeksvragen

- **Op welke dieptes bevinden zich relevante archeologische niveaus?**
  Het archeologisch niveau bevond zich in het noordoostelijk deel op ca. +28,20m TAW, in het zuidwestelijke deel op ca. +29,50m TAW.

- **Waar ligt/lag de hoogste grondwaterspiegel?**
  De grondwaterspiegel is zeker aanwezig op een diepte van 2m. Het hoogste punt van de grondwaterspiegel ligt op een diepte van 1m.

- **Zijn er nog intacte bodems aanwezig?**
  Ja, de bodemopbouw is intact.

- **In hoeverre is de oorspronkelijke bodem (sub)recent verstoord?**
  De oorspronkelijke bodem is niet verstoord.

- **Zijn steentijd artefacten aangetroffen binnen het onderzoeksgebied?**
  Er werden geen steentijdartefacten aangetroffen binnen het onderzoeksgebied.

- **Zijn archeologische sporen aanwezig binnen het onderzoeksgebied en zo ja, wat is de precieze afbakening ervan in de ruimte en in de tijd?**
  Er werd een hoge intensiteit aan sporen aangetroffen binnen zo goed als het gehele onderzoeksgebied. Op basis van het schaarse vondstmateriaal zouden deze kunnen worden gedaterd in de middeleeuwen.

- **Wat is het type vindplaats (bewoning, begraving, …), aanwezig binnen het onderzoeksgebied?**
  Aan de hand van de vele paalsporen en kuilen aangetroffen op het terrein zal het waarschijnlijk om een bewoningssite gaan.

- **Zijn er resten aanwezig die te relateren zijn aan het mottecomplex van het Hof van Neerdorp en van welke aard zijn deze?**
  De sporen kunnen aan de hand van het vondstenmateriaal in de middeleeuwen worden gedateerd. Verder is er te weinig informatie verkregen om te bevestigen dat er een directe link is met het mottecomplex.

- **Zijn er Romeinse resten aanwezig, waar bij het bureauonderzoek een verhoogd archeologisch potentieel voor werd aangetoond?**
  Er werden geen sporen gevonden die in de Romeinse periode konden worden gedateerd.

- **Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische sporen?**
  De bewaringstoestand van de sporen is vrij goed.

- **Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen materiële cultuur?**
  Er is opvallend weining materiële cultuur aangetroffen, maar het gevonden aardewerk was vrij goed bewaard.

- **Wat is de potentiële kenniswinst van een eventuele opgraving?**
  Het uitvoeren van een archeologische opgraving zal informatie opleveren over de precieze datering, fasering en functie van de site en de link met het Hof van Neerdorp.

- **Is er mogelijkheid tot behoud in situ en zijn er eventuele maatregelen nodig om aan het behoudsprincipe te voldoen?**
  Ondanks dat het archeologische niveau 90 tot 130cm onder het maaiveld ligt, zal behoud in situ niet mogelijk zijn. De riolering die wordt aangelegd in het midden van het terrein zal in het zuidwesten een verstoring teweeg brengen van 2,5m. Het terrein wordt verder verkaveld in 10 loten, waarbij de toekomstige huizen onderkelderd mogen worden. Dit zal ter plaatste tot een grote verstoringsdiepte leiden. De exacte funderingsdiepte en -techniek van de geplande infrastructuur ligt in deze fase nog niet vast.

- **Indien behoud in situ van het archeologisch erfgoed onmogelijk of onwenselijk is in het kader van de geplande bodemingrepen: kan een afbakening gemaakt worden van bepaalde delen van het terrein die voorafgaand aan de werkzaamheden moeten onderzocht worden?**
  De archeologische sporen werden over het gehele terrein aangetroffen in wisselende intensiteit. Het gehele projectgebied is dus potentiëel interresant voor verder onderzoek.

4. Potentieel op kennisvermeerdering

4.1. Aard van de potentiële kennis

De kennisvermeerdering na dit archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem bestaat erin dat er op het terrein een groot aantal archeologische sporen aanwezig zijn, die op basis van het schaarse vondstmateiaal waarschijnlijk kunnen worden gedateerd in de middeleeuwen. Verder onderzoek zou meer informatie kunnen geven over de datering en functie van de gevonden archeologische sporen.

4.2. Waardering

De prospectie met ingreep in de bodem leverde het bewijs dat er een middeleeuwse site aanwezig is op het terrein. Het potentieel tot kennisvermeerdering van de waargenomen archeologische sporen wordt zeer hoog ingeschat waardoor er een vervolgonderzoek wordt geadviseerd over het gehele terrein.

4.3. Kader voor exploitatie voor potentieel op kennisvermeerdering

Er wordt in het kader van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek verder onderzoek aanbevolen voor het gehele terrein aangezien dit zeker zou leiden tot een vermeerdering van de kennis over de middeleeuwse archeologie van de streek en mogelijks over het mottecomplex van het Hof van Neerdorp.

5. Samenvatting

Op basis van de geplande verkaveling in de Gustave Demeurslaan (perceelsnummer 81B) in Huizingen, Beersel dringt zich na een grondige bureaustudie een archeologisch vooronderzoek op. Het plangebied is 6189m² groot en zal verkaveld worden in 10 loten, waarbij ook een weg met riolering wordt aangelegd.

Op terrein werden 5 sleuven aangelegd met NO - ZW oriëntatie. In totaal konden bij het proefsleuvenonderzoek 85 sporen opgemeten worden verspreid over alle sleuven, waarvan 44 kuilen, 34 paalsporen, 5 greppels en 2 grachten.

Op basis van de gezette profielen kan worden besloten dat het terrein overal een gelijkaardige bodemopbouw heeft. Het gaat om een lemige tot zandlemige bodem met een Ap – B – C structuur. Wat opvalt is dat het archeologische niveau 90 tot 130cm diep ligt en afhelt richting het noordoosten van het terrein waar 60m buiten het onderzoeksgebied de molenbeek stroomt. Het archeologisch vlak werd waargenomen in het noordoostelijk deel op ca. +28,20m TAW, in het zuidwestelijke deel op ca. +29,50m TAW.

Wegens de grote densiteit aan relevante archeologische sporen die aan de hand van het vondstenmateriaal in de middeleeuwen kunnen worden gedateerd, wordt er verder archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van een archeologische opgraving over het gehele terrein.

6. Bibliografie

BRUGGEMAN J., SMET V., 2017. *Archeologienota Huizingen (Beersel) – G. Demeurslaan,* 2016L71, OE ID 1828. Rapporten All-Archeo bvba, Temse.

7. Bijlagen

Projectcode **Onderwerp**	**2019A217** **Plannenlijst**
Bijlage	1
Onderwerp/type	Situering plangebied op topografische kaart
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/02/2019
Bijlage	2
Onderwerp/type	Situering plangebied op luchtfoto 2015
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/02/2019
Bijlage	3
Onderwerp/type	Situering plangebied op GRB
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/02/2019
Bijlage	4
Onderwerp/type	Sleuvenplan
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/02/2019
Bijlage	5
Onderwerp/type	Sleuvenplan met aanduiding van de hoogtes
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/02/2019
Bijlage	6
Onderwerp/type	Profiel- en sleufnummers
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/02/2019
Bijlage	7a
Onderwerp/type	Algemeen sporenplan op GRB
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal

Datum	14/02/2019
Bijlage	7b
Onderwerp/type	Sporenplan (noord)
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/02/2019
Bijlage	7c
Onderwerp/type	Sporenplan (zuid)
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/02/2019
Bijlage	8
Onderwerp/type	Referentieprofiel
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/02/2019
Bijlage	9
Onderwerp/type	Sporenlijst
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/02/2019
Bijlage	10
Onderwerp/type	Fotolijst
Aanmaakschaal	/
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	14/02/2019

Meer informatie is tevens beschikbaar via het digitale registratiesysteem:

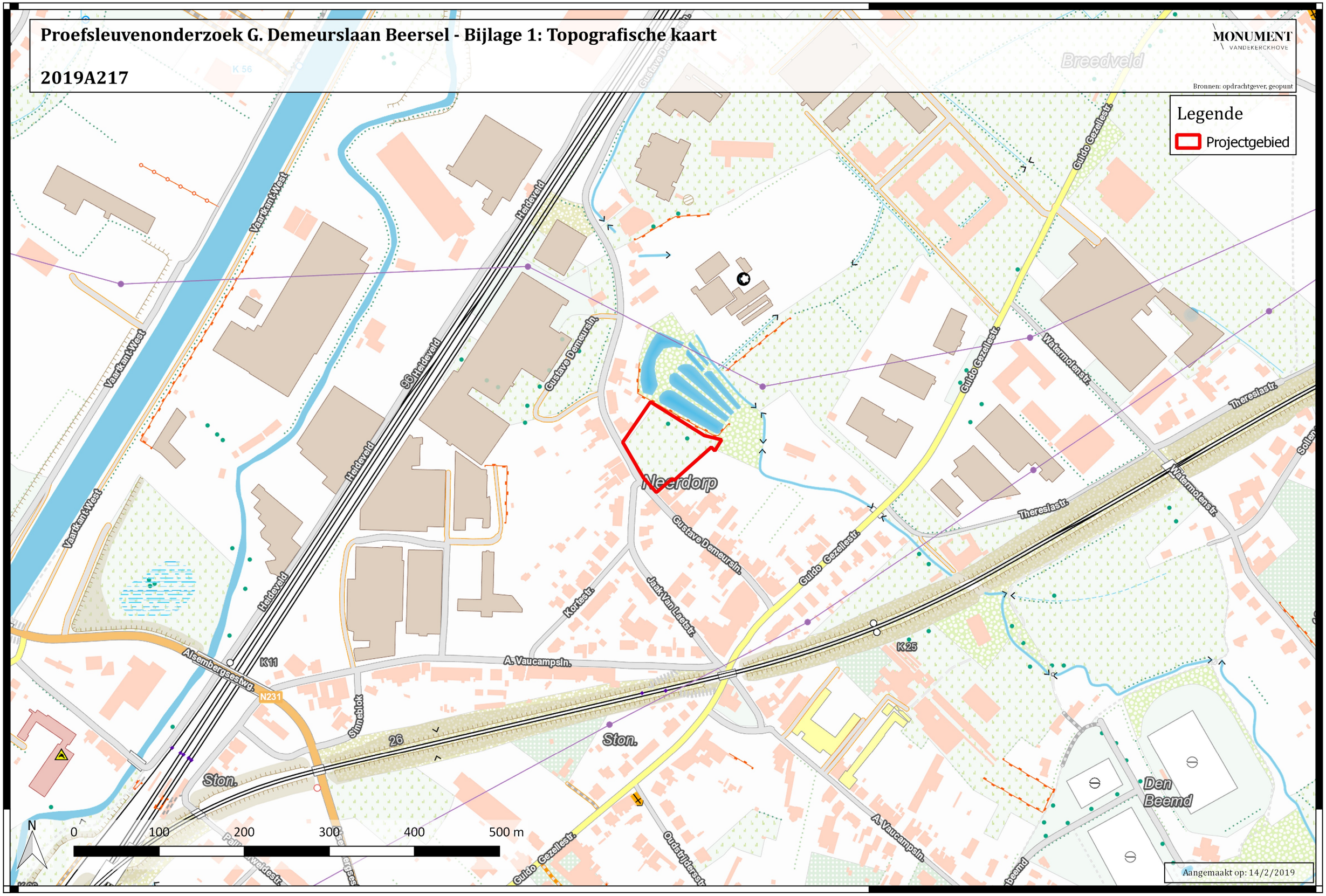
http://www.monarcheo.be/web/monument/archeologie/public/home/home?globals=%7B%22ProjectId%22%3A%227f40b631-e720-4508-b13d-a9ec008600ba%22%7D

Proefsleuvenonderzoek G. Demeurslaan Beersel - Bijlage 1: Topografische kaart

2019A217

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Proefsleuvenonderzoek G. Demeurslaan Beersel - Bijlage 2: Luchtfoto 2015 - Winteropname

2019A217

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

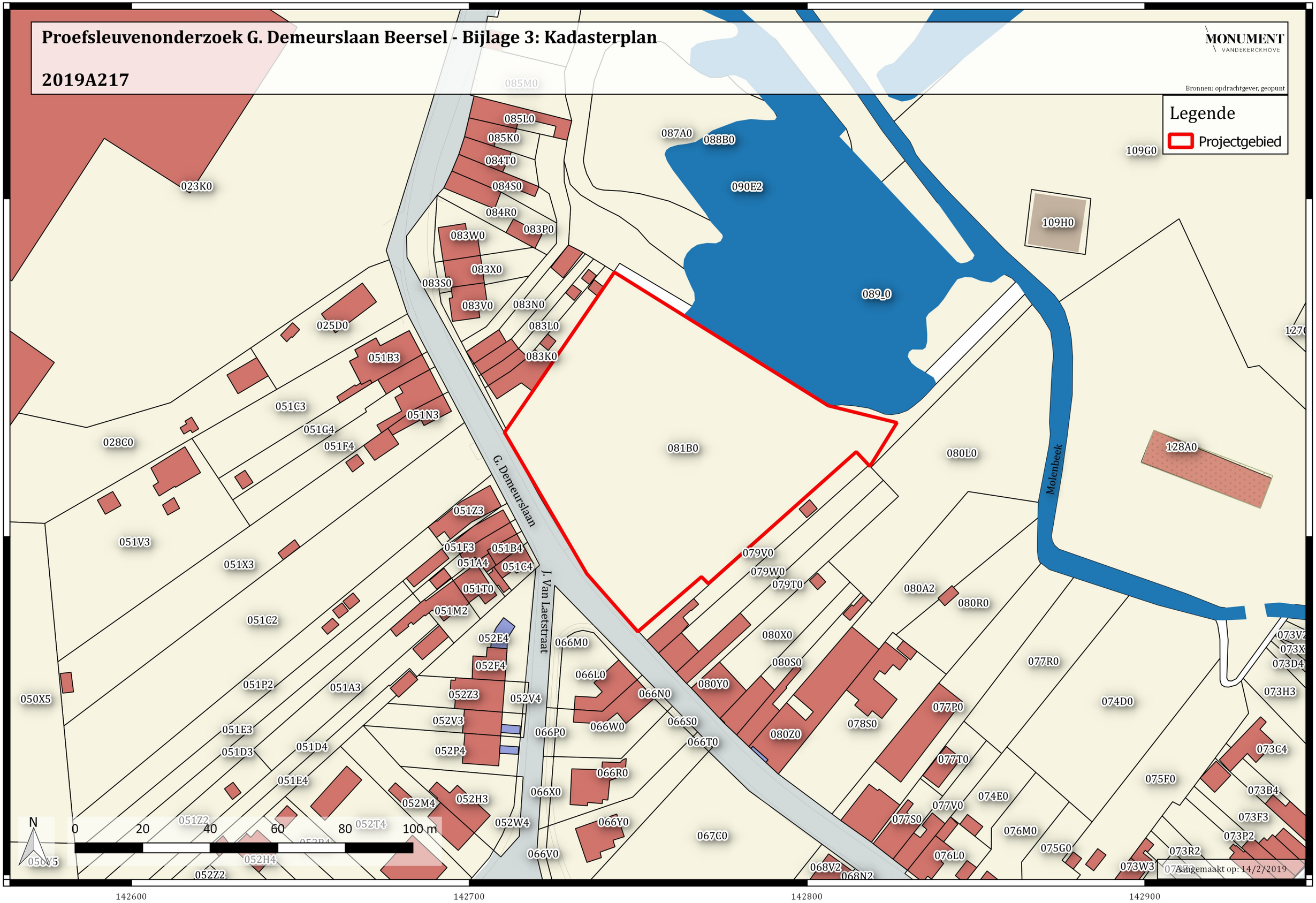
Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Proefsleuvenonderzoek G. Demeurslaan Beersel - Bijlage 3: Kadasterplan

2019A217

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

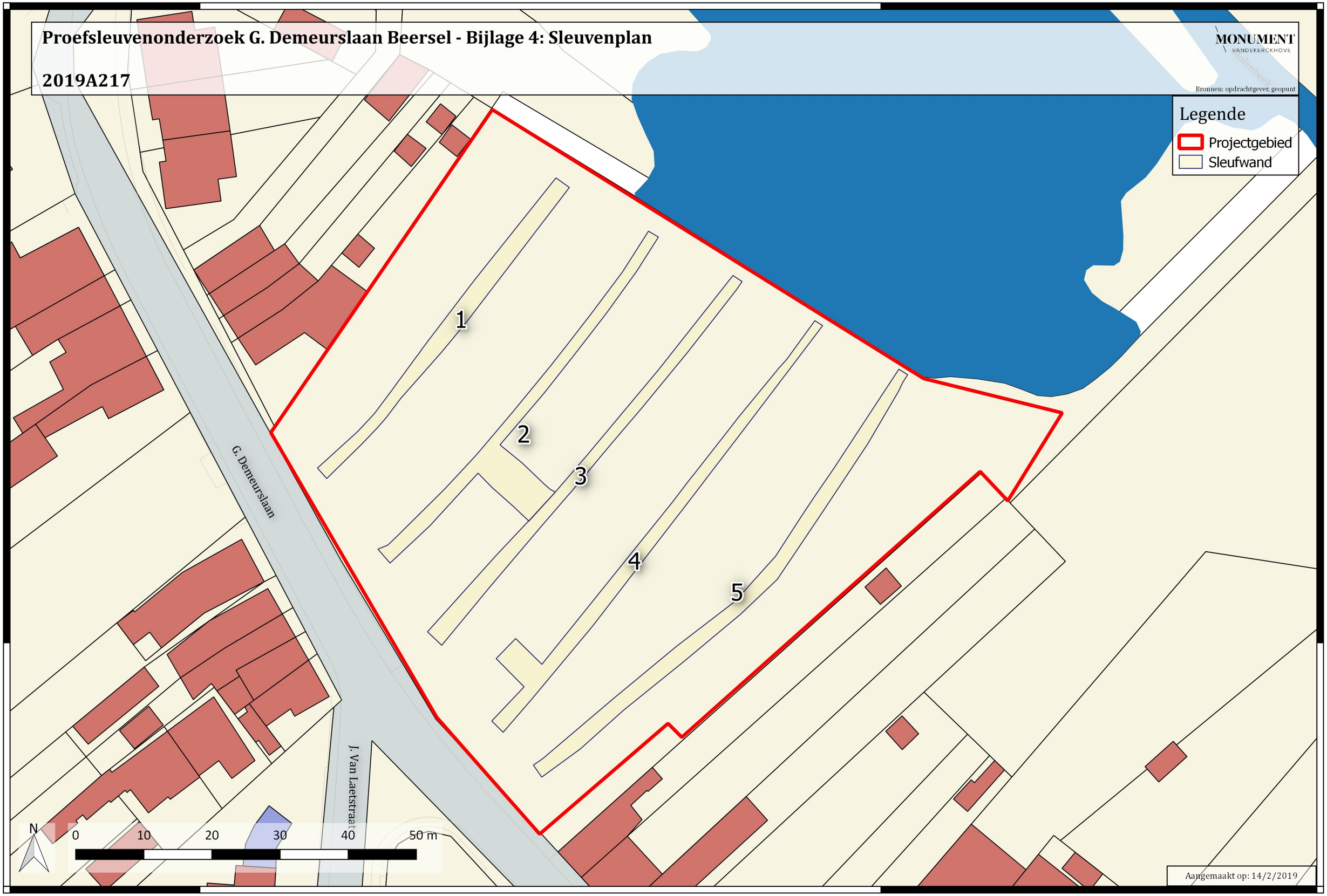


Proefsleuvenonderzoek G. Demeurslaan Beersel - Bijlage 4: Sleuvenplan

2019A217

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Proefsleuvenonderzoek G. Demeurslaan Beersel - Bijlage 5: Hoogtes geprojecteerd op sleuvenplan

2019A217

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

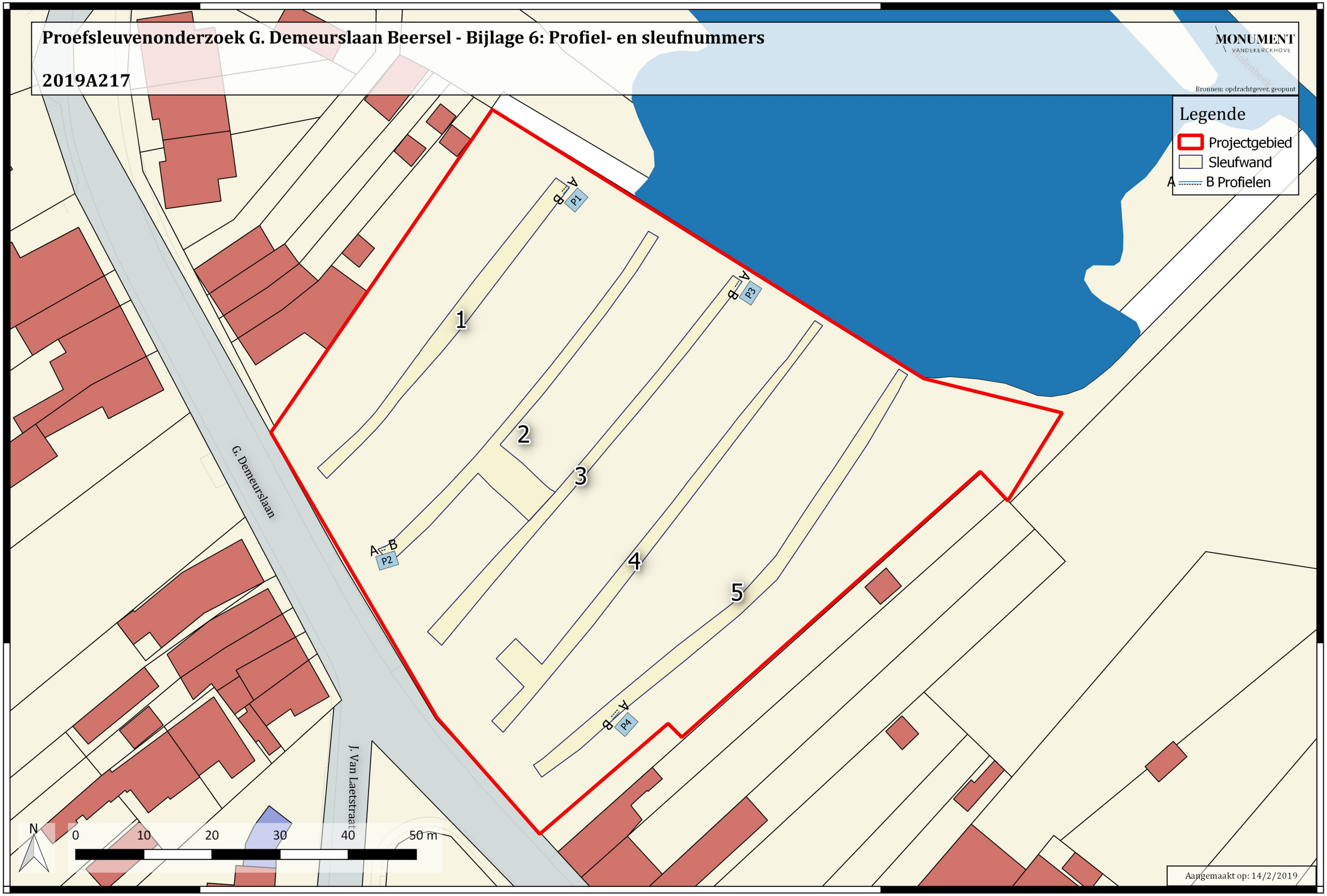
Aangemaakt op: 14/2/2019

Proefsleuvenonderzoek G. Demeurslaan Beersel - Bijlage 6: Profiel- en sleufnummers

2019A217

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

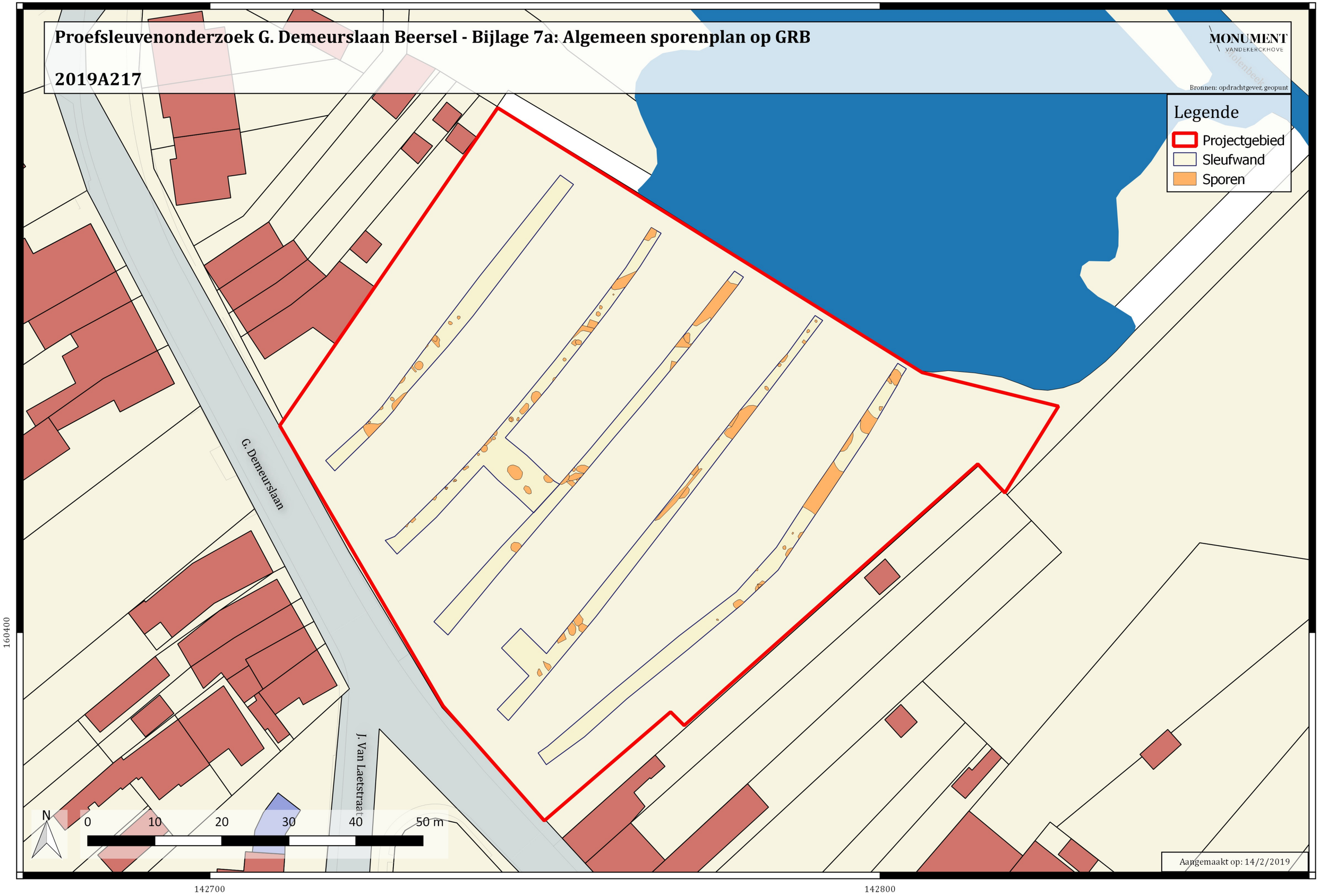


Proefsleuvenonderzoek G. Demeurslaan Beersel - Bijlage 7a: Algemeen sporenplan op GRB

2019A217

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

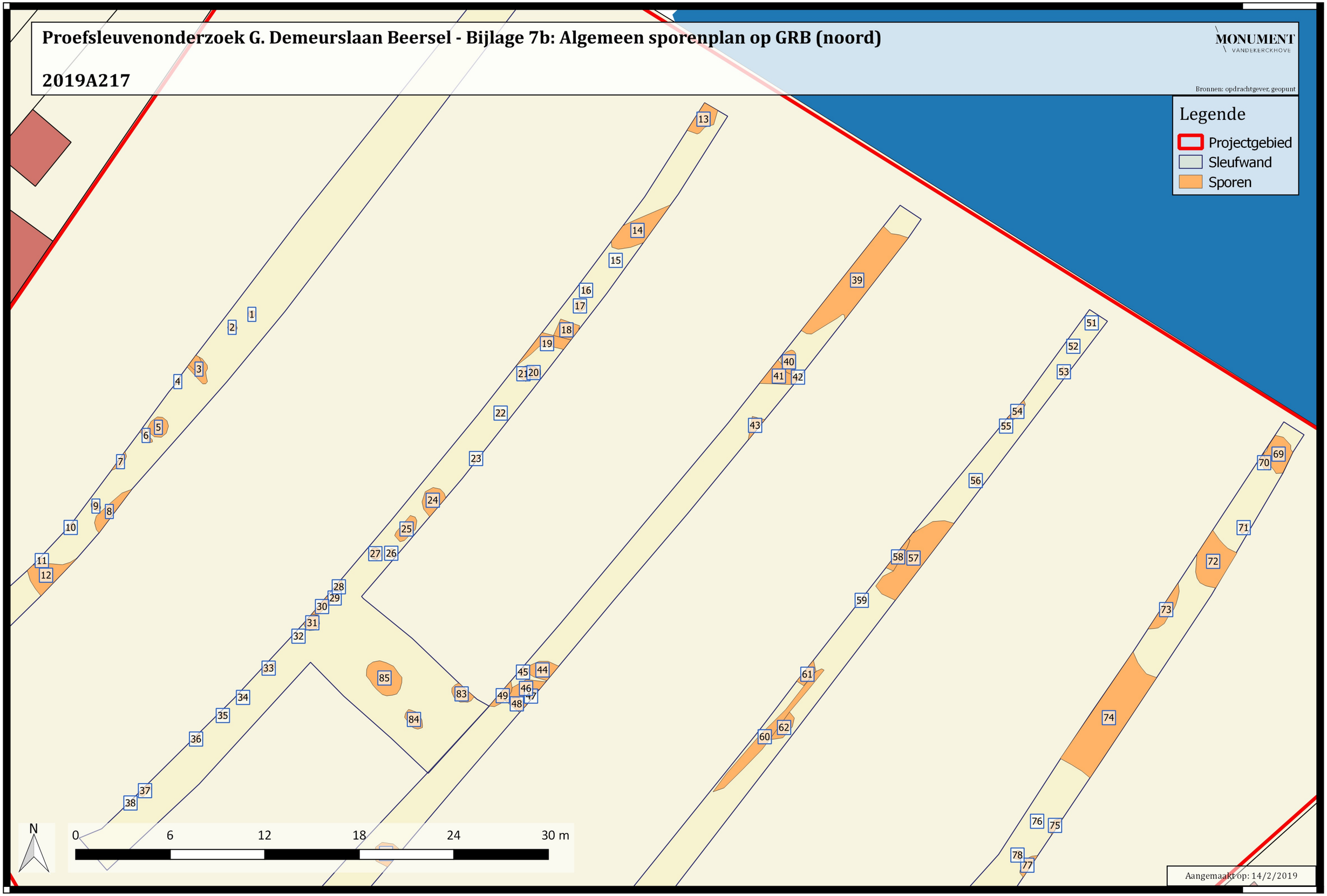


Proefsleuvenonderzoek G. Demeurslaan Beersel - Bijlage 7b: Algemeen sporenplan op GRB (noord)

2019A217

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

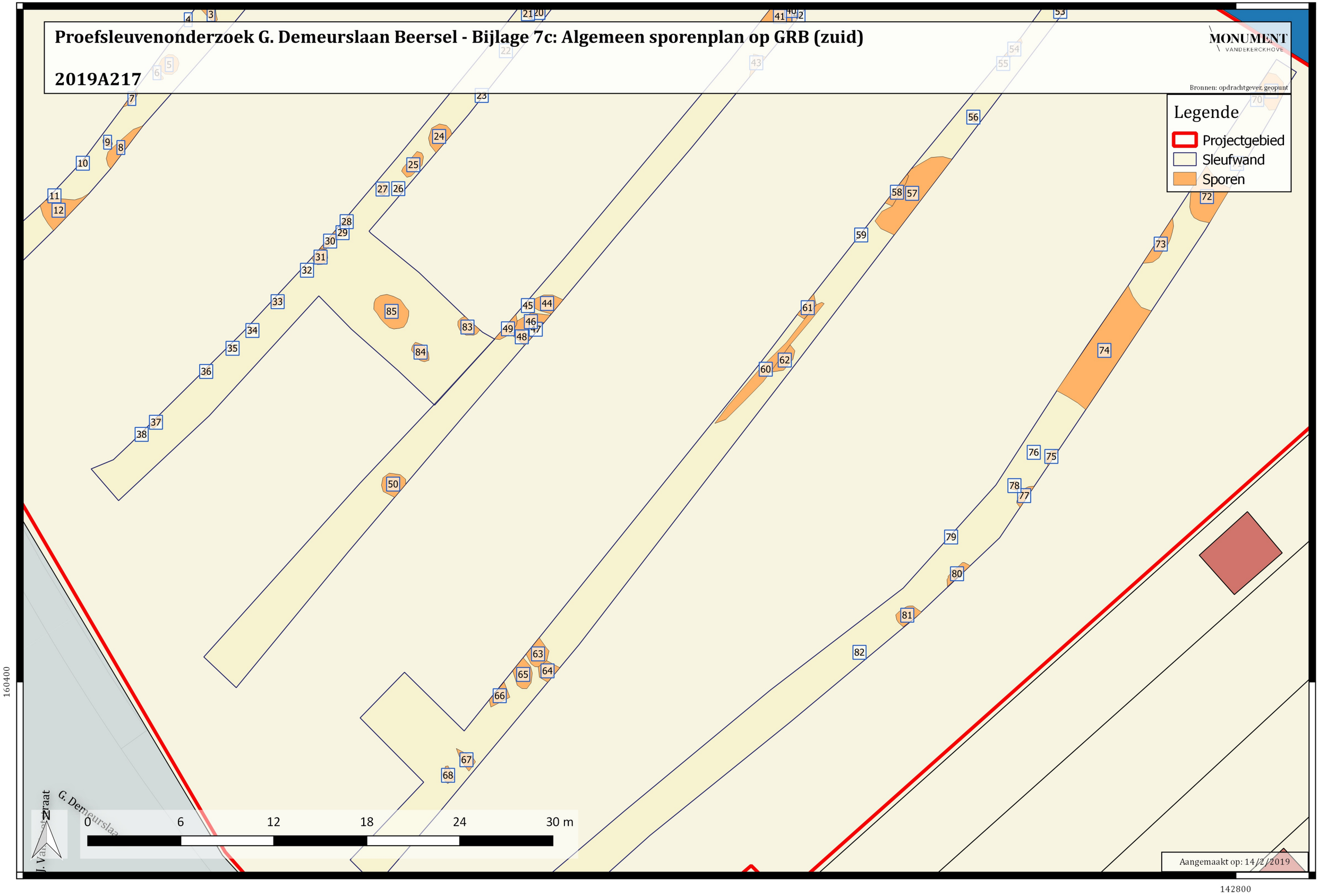


Proefsleuvenonderzoek G. Demeurslaan Beersel - Bijlage 7c: Algemeen sporenplan op GRB (zuid)

2019A217

MONUMENT VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt



Bijlage 9: Beschrijving referentieprofiel

(Profiel 1)

Projectcode:	2019J217		**Coördinaten:**	X: 14754; Y: 160466,7	X: 142753,4 Y: 160465,9
Type onderzoek:	Proefsleuven		**Hoogte:**	+28,35m TAW	
Datum:	06-07/02/2019		**Classificatie:**	ON	
Het weer:	regenachtig			Opgehoogde gronden	
Assistent-Aardkundige:	Pierre Legrand		**Landgebruik:**	Grasland	
methode/techniek:	nvt	nvt	**Vegetatie:**	Gras	
diameter/raai:	nvt	nvt	**grondwater:**	nvt	

Profiel Nr.	**Horizont Nr.**	**Symbool**	**Diepte** (cm) **begin**	**eind**	**Onderkant bereikt**	**Ondergrens duidelijkheid**	**regelmatigheid**
P1	1	Ap1	0	30	ja	vaag	regelmatig
P1	2	Ap2	30	90	ja	vaag	regelmatig
P1	3	B	90	130	ja	vaag	regelmatig
P1	4	C	130	/	nee	/	/

Kleur visueel	**Munsell**	**Vlekken Type**	**Kleur**	**Frequentie**	**Helderheid**	**Stratificatie**	**Kalk**
dBR	/	/	/	/	/	nee	nee
dBR	/	Bioturbatie	lBR	weinig	/	nee	nee
lBR	/	/	/	/	/	nee	nee
lGE + OR	/	/	/	/	/	nee	nee

Structuur gradatie	**type**	**grootte**	**Vochtigheid (D/V/N)**	**Textuur Code**	**zandfractie**	**methode**	**Andere**
zwak	homogeen	matig	V	L	S	Manueel	/
zwak	homogeen	matig	V	L	S	Manueel	/
zwak	homogeen	matig	V	L	S	Manueel	/
zwak	homogeen	matig	V	L	S	Manueel	/

Spoornummer	Type	Interpretatie	Interface	Zone	Werkput	Vak	Vlak	Periode
1	interface	paalspoor		1	1	1	1	
2	interface	paalspoor		1	1	1	1	
3	interface	paalspoor		1	1	1	1	
4	interface	paalspoor		1	1	1	1	
5	interface	kuil		1	1	1	1	
6	interface	greppel		1	1	1	1	
7	interface	kuil		1	1	1	1	
8	interface	kuil		1	1	1	1	
9	interface	paalspoor		1	1	1	1	
10	interface	kuil		1	1	1	1	
11	interface	paalspoor		1	1	1	1	
12	interface	kuil		1	1	1	1	
13	interface	kuil		1	2	1	1	
14	interface	greppel		1	2	1	1	
15	interface	paalspoor		1	2	1	1	
16	interface	paalspoor		1	2	1	1	
17	interface	paalspoor		1	2	1	1	
18	interface	kuil		1	2	1	1	
19	interface	greppel		1	2	1	1	
20	interface	kuil		1	2	1	1	
21	interface	kuil		1	2	1	1	
22	interface	paalspoor		1	2	1	1	
23	interface	paalspoor		1	2	1	1	
24	interface	kuil		1	2	1	1	
25	interface	kuil		1	2	1	1	
26	interface	paalspoor		1	2	1	1	
27	interface	paalspoor		1	2	1	1	
28	interface	paalspoor		1	2	1	1	
29	interface	paalspoor		1	2	1	1	
30	interface	kuil		1	2	1	1	
31	interface	kuil		1	2	1	1	
32	interface	paalspoor		1	2	1	1	

33	interface	paalspoor	1	2	1	1
34	interface	paalspoor	1	2	1	1
35	interface	paalspoor	1	2	1	1
36	interface	paalspoor	1	2	1	1
37	interface	kuil	1	2	1	1
38	interface	kuil	1	2	1	1
39	interface	gracht	1	3	1	1
40	interface	kuil	1	3	1	1
41	interface	greppel	1	3	1	1
42	interface	paalspoor	1	3	1	1
43	interface	kuil	1	3	1	1
44	interface	kuil	1	3	1	1
45	interface	paalspoor	1	3	1	1
46	interface	kuil	1	3	1	1
47	interface	paalspoor	1	3	1	1
48	interface	kuil	1	3	1	1
49	interface	kuil	1	3	1	1
50	interface	kuil	1	3	1	1
51	interface	paalspoor	1	4	1	1
52	interface	paalspoor	1	4	1	1
53	interface	paalspoor	1	4	1	1
54	interface	kuil	1	4	1	1
55	interface	paalspoor	1	4	1	1
56	interface	paalspoor	1	4	1	1
57	interface	kuil	1	4	1	1
58	interface	kuil	1	4	1	1
59	interface	paalspoor	1	4	1	1
60	interface	greppel	1	4	1	1
61	interface	kuil	1	4	1	1
62	interface	kuil	1	4	1	1
63	interface	kuil	1	4	1	1
64	interface	kuil	1	4	1	1
65	interface	kuil	1	4	1	1

66	interface	kuil	1	4	1	1
67	interface	kuil	1	4	1	1
68	interface	kuil	1	4	1	1
69	interface	kuil	1	5	1	1
70	interface	kuil	1	5	1	1
71	interface	paalspoor	1	5	1	1
72	interface	kuil	1	5	1	1
73	interface	kuil	1	5	1	1
74	interface	gracht	1	5	1	1
75	interface	kuil	1	5	1	1
76	interface	paalspoor	1	5	1	1
77	interface	kuil	1	5	1	1
78	interface	paalspoor	1	5	1	1
79	interface	paalspoor	1	5	1	1
80	interface	kuil	1	5	1	1
81	interface	kuil	1	5	1	1
82	interface	paalspoor	1	5	1	1
83	interface	kuil	1	1	1	1
84	interface	kuil	1	1	1	1
85	interface	kuil	1	1	1	1

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Beersel - G. Demeurslaan 2019

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Auteurs:

Redactie:

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

DSCN8928.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1/

DSCN8927.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1/

DSCN8926.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1/

DSCN8925.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1/

DSCN8924.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1/

DSCN8923.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1/

DSCN8922.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8921.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8920.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8919.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8918.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8917.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8916.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8915.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8914.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //2/

DSCN8913.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //2/

DSCN8912.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //2/

DSCN8911.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //2/

DSCN8910.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //2/

DSCN8909.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //2/

DSCN8908.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //2/

DSCN8907.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //2/

DSCN8906.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8905.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8904.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8903.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8902.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8901.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8900.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8899.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8898.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

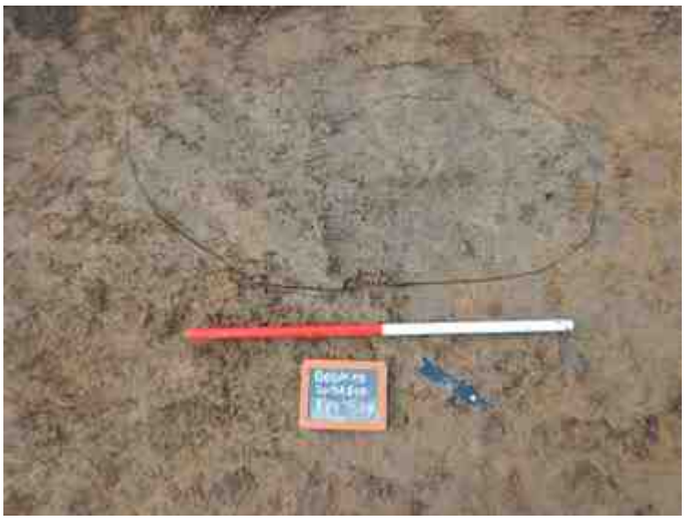
DSCN8897.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8896.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8895.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8894.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8893.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8892.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8891.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8890.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8889.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8888.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8887.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8886.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

DSCN8885.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

DSCN8884.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8883.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8882.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8881.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8880.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8879.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8878.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8877.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8876.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8875.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

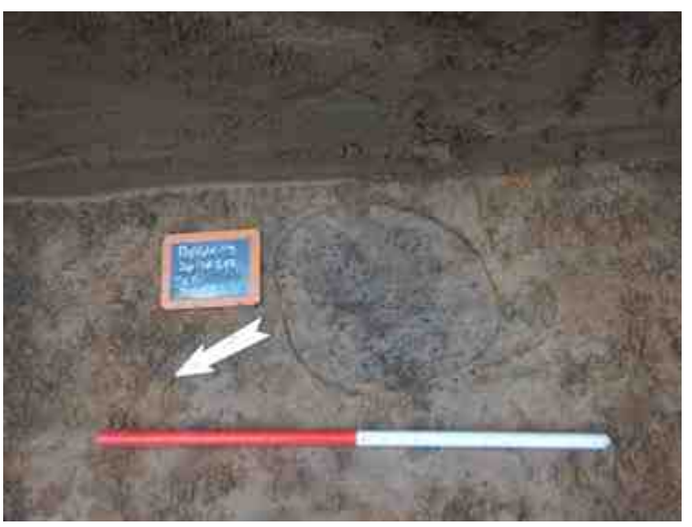
DSCN8874.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

DSCN8873.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

DSCN8872.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//

DSCN8871.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8870.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8869.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8868.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8867.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8866.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8865.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8864.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8863.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8862.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8861.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8860.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8859.JPG - Spoornummer(s): 77, 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8858.JPG - Spoornummer(s): 77, 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8857.JPG - Spoornummer(s): 77, 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8856.JPG - Spoornummer(s): 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8855.JPG - Spoornummer(s): 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8854.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8853.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8852.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8850.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8849.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8848.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8847.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8846.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8845.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8844.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8843.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8842.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8841.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8840.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8839.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8838.JPG - Spoornummer(s): 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8837.JPG - Spoornummer(s): 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8836.JPG - Spoornummer(s): 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8835.JPG - Spoornummer(s): 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8834.JPG - Spoornummer(s): 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8833.JPG - Spoornummer(s): 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8832.JPG - Spoornummer(s): 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8831.JPG - Spoornummer(s): 69, 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8830.JPG - Spoornummer(s): 69, 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8829.JPG - Spoornummer(s): 69, 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8828.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//

DSCN8827.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//

DSCN8826.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8825.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8824.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8823.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8822.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8821.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8820.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8819.JPG - Spoornummer(s): 66 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8818.JPG - Spoornummer(s): 66 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8817.JPG - Spoornummer(s): 66 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8816.JPG - Spoornummer(s): 63, 64, 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8815.JPG - Spoornummer(s): 63, 64, 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8814.JPG - Spoornummer(s): 63, 64, 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8813.JPG - Spoornummer(s): 63, 64, 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8812.JPG - Spoornummer(s): 63, 64, 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8811.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8810.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8809.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8808.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8807.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8806.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8805.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8804.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8803.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8802.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8801.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8800.JPG - Spoornummer(s): 60, 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8799.JPG - Spoornummer(s): 60, 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8798.JPG - Spoornummer(s): 60, 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8797.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8796.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8795.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8794.JPG - Spoornummer(s): 57, 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8793.JPG - Spoornummer(s): 57, 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8792.JPG - Spoornummer(s): 57, 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8791.JPG - Spoornummer(s): 57, 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8790.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8789.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8788.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8787.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8786.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8785.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8784.JPG - Spoornummer(s): 54, 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8783.JPG - Spoornummer(s): 54, 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8782.JPG - Spoornummer(s): 54, 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8781.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8780.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8779.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8778.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8777.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8776.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8775.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

DSCN8774.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

DSCN8773.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

DSCN8772.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8771.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8770.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8769.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8768.JPG - Spoornummer(s): 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8767.JPG - Spoornummer(s): 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8766.JPG - Spoornummer(s): 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8765.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8764.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8763.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8762.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8761.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8760.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8759.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8758.JPG - Spoornummer(s): 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8757.JPG - Spoornummer(s): 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8756.JPG - Spoornummer(s): 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8755.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8754.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8753.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8752.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8751.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8750.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8749.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8748.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8747.JPG - Spoornummer(s): 40, 41, 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8746.JPG - Spoornummer(s): 40, 41, 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8745.JPG - Spoornummer(s): 40, 41, 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8744.JPG - Spoornummer(s): 40, 41, 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8743.JPG - Spoornummer(s): 40, 41, 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8742.JPG - Spoornummer(s): 40, 41, 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8741.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8740.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8739.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8738.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8737.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8736.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8735.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8734.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8733.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8731.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

DSCN8730.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

DSCN8729.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

DSCN8728.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

DSCN8727.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//

DSCN8726.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN8725.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN8724.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN8723.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN8722.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN8721.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//

DSCN8720.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8719.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8718.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8717.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8716.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8715.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8714.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8713.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8712.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8711.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8710.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8709.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8708.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8707.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8706.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8705.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8704.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8703.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8702.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8701.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8700.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8699.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8698.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8697.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8696.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8695.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8694.JPG - Spoornummer(s): 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8693.JPG - Spoornummer(s): 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8692.JPG - Spoornummer(s): 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8691.JPG - Spoornummer(s): 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8690.JPG - Spoornummer(s): 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8689.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8688.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8687.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8686.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8685.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8684.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8683.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8682.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8681.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8680.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8679.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8678.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8677.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8676.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8675.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8674.JPG - Spoornummer(s): 30, 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8673.JPG - Spoornummer(s): 30, 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8672.JPG - Spoornummer(s): 30, 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8671.JPG - Spoornummer(s): 30, 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8670.JPG - Spoornummer(s): 30, 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8669.JPG - Spoornummer(s): 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8668.JPG - Spoornummer(s): 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8667.JPG - Spoornummer(s): 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8666.JPG - Spoornummer(s): 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8665.JPG - Spoornummer(s): 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8664.JPG - Spoornummer(s): 26, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8663.JPG - Spoornummer(s): 26, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8662.JPG - Spoornummer(s): 26, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8661.JPG - Spoornummer(s): 26, 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8660.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8659.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8658.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8657.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8656.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8655.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8654.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8653.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8652.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8651.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8650.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8649.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8648.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8647.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8646.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8645.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8644.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8643.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8642.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8641.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8640.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8639.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8638.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8637.JPG - Spoornummer(s): 20, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8636.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8635.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8634.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8633.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8632.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8631.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8630.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8629.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8628.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8627.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8626.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8625.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8624.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8623.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8622.JPG - Spoornummer(s): 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8621.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8620.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8619.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8618.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8617.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8616.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8615.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8614.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8613.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8612.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8611.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8610.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8609.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8608.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8607.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8606.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8605.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8604.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8603.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8602.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8601.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8600.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8599.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8598.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8597.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8596.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8595.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8594.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8593.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8592.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8591.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8590.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8589.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8588.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8587.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8586.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8585.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8584.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

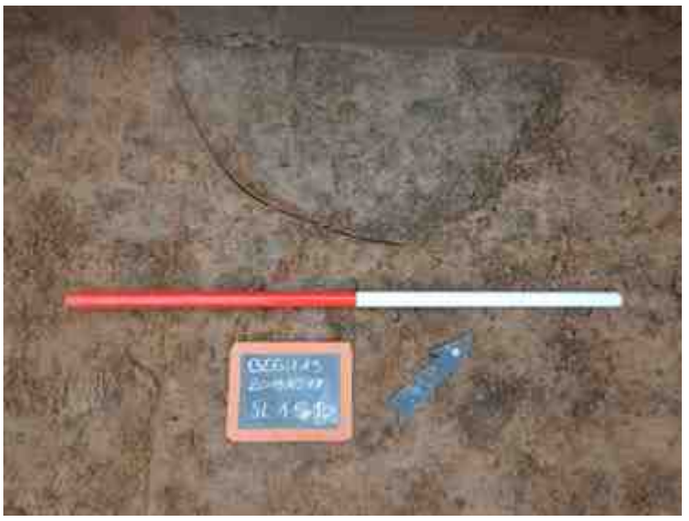
DSCN8583.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8582.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8581.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8580.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8579.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8578.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8577.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8576.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8575.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8574.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8573.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8572.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8571.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8570.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8569.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8568.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8567.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8566.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8565.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8564.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8563.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8562.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8561.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8560.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8559.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8558.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8557.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8556.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8555.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8554.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8553.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8552.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8551.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

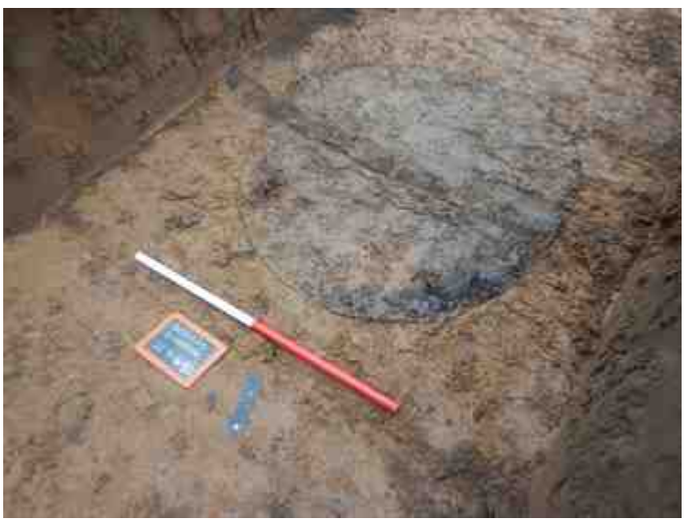
DSCN8550.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8549.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8548.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8547.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8546.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8545.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8544.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8543.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8542.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8541.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8540.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8539.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8538.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8537.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8536.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8535.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8534.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8533.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8532.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8531.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8530.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8529.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8528.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8527.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8526.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8525.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8524.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8523.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8522.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8521.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8520.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN8519.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//

DSCN6556.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 5 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6552.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 4 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6547.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 4 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6544.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 3 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6541.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 2 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN6537.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 1 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /