ANNIKA DEVROE

ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

ARCHEOLOGIENOTA – PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

BEVEREN – HAANDORPWEG



A. DEVROE

MAART 2019

COLOFON

Project

Archeologienota – Beveren, Haandorpweg

Opdrachtgever

Vopak Chemical Terminals Belgium NV
Haandorpweg, Haven 1313
9130 Kallo

Opdrachtnemer

Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bvba
Lemmensstraat 34
2800 Mechelen
0472/59.31.41
annika.devroe@gmail.com
BE 0680.617.128

Erkend archeoloog: Annika Devroe, OE/ERK/Archeoloog/2015/00085

© 2019 Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bvba

Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

Inhoud 0

1. Gemotiveerd advies 1

1.1. Archeologisch potentieel 1

1.2. Impactbepaling 1

1.3. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek en bepaling van maatregelen 1

1. GEMOTIVEERD ADVIES

1.1. ARCHEOLOGISCH POTENTIEEL

Het projectgebied bevond zich oorspronkelijk ter hoogte van poldergronden. Op basis van de cartografische bronnen blijken landbouwgronden, enkele wegen en woningen aanwezig te zijn ter hoogte van het projectgebied. Het gebied was gelegen op ca. 1 m TAW.

Het huidig landschap ontstond in de tweede helft van de 20ste eeuw toen de dokken aangelegd werden en de terreinen opgespoten werden. Op basis van het Digitaal Hoogtemodel kan men vaststellen dat het om een ophoging van ca. 4,6-6 m gaat. Afhankelijk van de bewaring van het onderliggende polderlandschap kunnen nog archeologische resten aanwezig zijn.

1.2. IMPACTBEPALING

Ter hoogte van het projectgebied worden verschillende nieuwe elementen opgericht.

- Contractorzone: Hier zal men het terrein enkel nivelleren. Er wordt maximaal 15 cm afgegraven.
- Tankpark: De tanks worden op palen gefundeerd die maximaal 18 m diep zullen gaan. Rondom wordt verharding voorzien dat ca. 60 cm diep zal gaan.
- Er worden twee bijkomende parkings voorzien waarbij de verharding een opbouw zal kennen van ca. 60 cm.
- De funderingen voor de overige elementen (substation, laadpost, leidingenbrug, weegbruggen en transfolokaal) zijn nog niet exact gekend, maar de funderingen zullen vermoedelijk ca. 60 cm diep gaan. Waar nodig na stabiliteitsstudie zal een fundering op palen gebeuren die maximaal 18 m diep zal gaan (vermoedelijk gaat men minder diep). De afgewerkte vloerplaat van de hoogspanningscabine bevindt zich op ca. 60 cm onder het maaiveld. De pompkamer ligt verdiept op ca. 1,5m onder het maaiveld.

1.3. VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK EN BEPALING VAN MAATREGELEN

Op basis van het uitgevoerde onderzoek blijkt het terrein ca. 4,6-6 m opgehoogd te zijn. Onder deze ophoging kunnen archeologische sites nog goed bewaard zijn en het potentieel voor begraven vindplaatsen is dan ook bestaande.

De impact van de geplande werken gaat enkel ter hoogte van de palen dieper dan de gekende ophoging van het terrein. Dit zorgt voor lokale verstoringen die een zeer beperkt en versnipperd beeld zouden geven. De andere ingrepen, zoals de verharding gaan niet dieper dan de gekende ophoging. Indien archeologische resten aanwezig zijn zullen deze dan ook niet verstoord worden. Verder onderzoek van het terrein zou dan ook geen nuttige kenniswinst opleveren, waardoor geen bijkomend archeologisch onderzoek noodzakelijk is.

Naar aanleiding van het bureauonderzoek zijn geen verdere maatregelen vereist. Er dient dan ook geen programma van maatregelen opgesteld te worden.