

Archeologienota

Programma van maatregelen

BREDENE KAPELSTRAAT (prov. West-Vlaanderen)

Auteurs: Lise DEMEULEMEESTER, Sander
VANDEN BRANDE, Jeroen VERMEERSCH

Projectcode: 2018K360

- **Gemotiveerd advies**

Het uitgevoerde bureauonderzoek is volledig, alle relevante beschikbare bronnen zijn teruggevonden en zijn geraadpleegd. Inzake historisch bronnenmateriaal zijn de relevante bestaande bronnen en historische kaarten geraadpleegd via internet. Bijkomend archiefonderzoek is niet uitgevoerd omdat dergelijke studie van dusdanige omvang is dat dit niet kan ingepast worden binnen deze archeologienota.

Het plangebied situeert in het noorden van Bredene-Duinen is gelegen aan het “Duinengat”, de zone tussen de Kapelstraat en Koninklijke Baan (N34), en overlapt deels met deze straten. Ten noorden ervan, parallel met de Koninklijke Baan strekt de duinengordel zich uit waarachter de zee zich bevindt. Het projectgebied betreft een vlak gebied met antropogene bodem dat gelegen is tussen hoge kustduinen, kustduinengebieden en kreekruggen. De potentiële bodemerosiekaart geeft geen informatie over het projectgebied zelf.

Op het plangebied zelf is nog geen archeologisch onderzoek uitgevoerd. Op 785m ten zuidwesten van het projectgebied is er een ambachtelijke Midden- Romeinse site van 20 hectare, gekend als “Bredene II” gelegen. Het gaat hier om een ambachtelijke wijk. Het oorspronkelijk loopvlak werd geleidelijk opgehoogd en bereikte een peil hoger dan het huidige maaiveldniveau. De Romeinse laag lag hierdoor aan de oppervlakte, wat een unicum is in het kustgebied. Historische kaarten uit de 18de en 19de eeuw tonen het plangebied als akker- en/of weiland. Op een luchtfoto uit 1918 is te zien dat er tijdens WOI een militair spoor over het projectgebied liep. Sinds de luchtfoto uit 1990 is het huidige gebruik als parking zichtbaar.

Binnen het plangebied zal de bestaande parking en deels de aansluitende openbare wegen (Kapelstraat, Koninklijke Baan/N34) herontwikkeld worden. De geplande weg en parking zullen voor een bodemverstoring zorgen van tot maximum 66cm onder het huidige maaiveld. Gezien de geplande werken zich beperken tot heraanleg van het bestaande parkeerterrein en openbare weg met behoud van het huidige maaiveld zal er hoogstwaarschijnlijk geen of een beperkte impact zijn op het eventueel bewaard archeologisch erfgoed.

De zone waar tot 66 cm wordt afgegraven en waar de verstoring dieper zal zijn dan de huidige verstoring, is beperkt tot een oppervlakte van ca. 460m² (enkel de rijweg), dit maakt dat de kenniswinst bij de eventuele aanwezigheid van archeologische resten beperkt zal zijn. De andere afgravingen beperken zich tot ingrepen tussen 28cm en 55cm onder het maaiveld en deze ingrepen zullen geen extra verstoring met zich meebrengen. Gezien de beperkte bodemingrepen op een reeds verstoorde ondergrond, lijkt de kans op kenniswinst na een vooronderzoek eerder klein. De kosten van een verder onderzoek wegen ook niet op tegenover de mogelijke kenniswinst. Er wordt geen verder vooronderzoek zonder ingreep en met ingreep in de bodem geadviseerd.