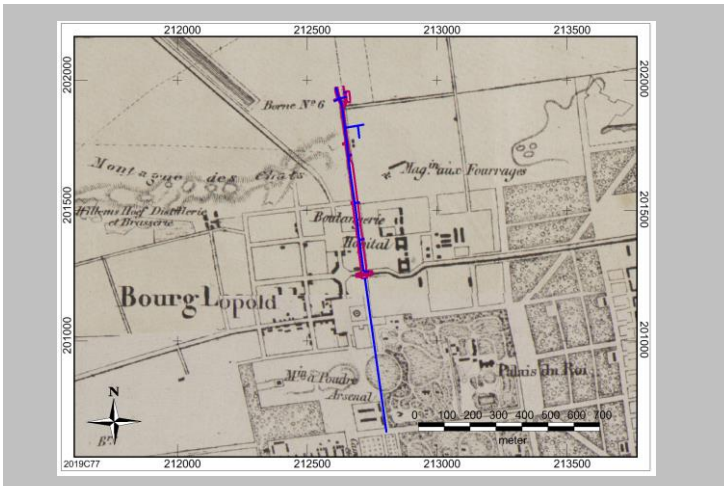
CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH

Koningin Louisa Marialaan te Leopoldsburg

(gem. Leopoldsburg)

Programma van maatregelen



R. Simons en T. Deville

Condor Rapporten 498

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave *1*

2. Programma van maatregelen voor vrijgave *2*

2.1. Administratieve gegevens **2**

2.2. Volledigheid van het vooronderzoek **4**

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site **4**

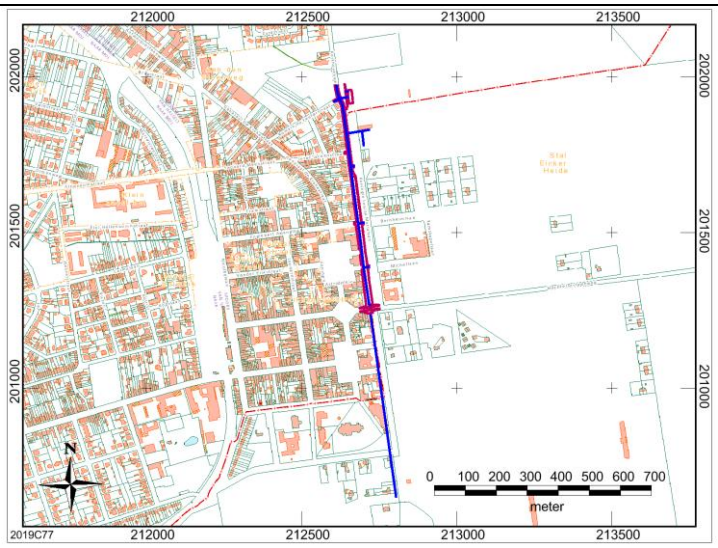
2.4. Waardering van een archeologische site **4**

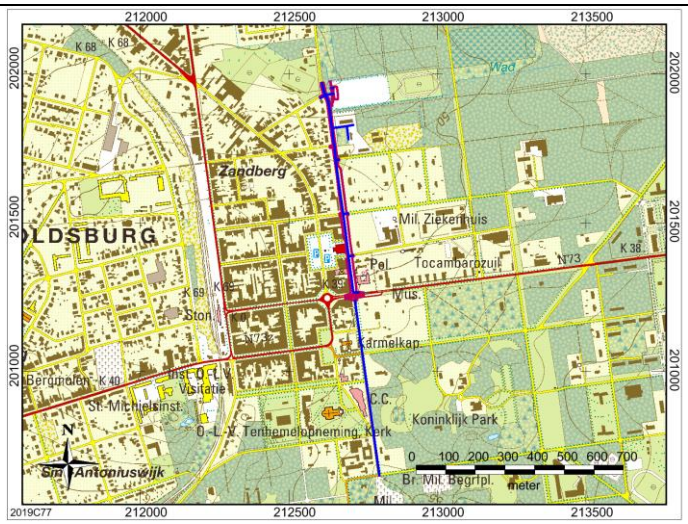
2.5. Impactbepaling **5**

2.6. Bepaling van maatregelen **5**

2. Programma van maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2019C77
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkenningsnummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Provincie	Limburg
Gemeente	Leopoldsburg
Deelgemeente	/
Plaats	Koningin Louisa Marialaan
Toponiem	/
Bounding Box	**X**: 212602,7 **Y**: 201255,4 **X**: 212750,9 **Y**: 201971,8
Kadastrale gegevens	Gemeente: **Leopoldsburg** Afdeling: **1** Sectie: **A, B** Nrs.: **Openbaar domein, A8z4 (partim), B2a35 (partim)**
Kaartblad	/
Kadasterkaart	
Topografische kaart	

Datum uitvoering	
Thesaurus	Bureauonderzoek, riolering

2.2. Volledigheid van het vooronderzoek

Het tracé en het bufferbekken aan de Koningin Louisa Marialaan ligt waarschijnlijk ten noorden van de kruising met de Jozef Jacobsstraat binnen een gradiëntzone en er worden dan ook sites van jagers-verzamelaars verwacht. Echter zullen deze slecht bewaard zijn door ingrepen in het verleden. Sites van landbouwers kunnen wel nog aanwezig zijn, maar hier speelt de beperkte verstoringsbreedte een rol. De breedte van de nieuwe wegkoffer bedraagt circa 5,5 meter. Met een diepte van 66 cm valt de nieuwe wegenis grotendeels binnen de oude wegenis. De fietspaden, bermen en parkeerplaatsen zullen op reeds verstoorde grond aangelegd worden (huidige riolering en bovengrond is reeds verhard). De nieuwe riolering kent een werkbreedte tussen de 1,55 en 2,1 meter. Vanaf de Hechtelsesteenweg naar het zuiden zullen er enkel gestuurde boringen plaatsvinden.
Het bufferbekken zal 10 meter breed zijn. Dit zijn zeer beperkte breedtes om informatie op te kunnen leveren, zelfs als er al sporen aangetroffen worden. Gezien de kosten hier niet opwegen tegen de kenniswinst, wordt er geen vervolgonderzoek geadviseerd en zal er een programma van maatregelen voor vrijgave worden opgesteld.
Bijgevolg wordt voor het plangebied geen verder onderzoek geadviseerd. Het onderzoek wordt als volledig beschouwd.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Vanaf het meest noordelijke punt van het tracé tot aan de kruising met de Jozef Jacobsstraat geldt er een hoge verwachting voor jagers-verzamelaars. Echter is hier wegenis/verharding aanwezig, waardoor de bewaring slecht zal zijn. De bodemkaart spreekt voor de noordelijkste 100 meter zelfs over 'sterk vergraven gronden'.
Binnen de volledige wegkoffer, fietspaden, het bufferbekken en de bermen kunnen archeologische sites voorkomen vanaf het neolithicum tot en met de volle middeleeuwen. De werkbreedte is echter zeer beperkt. De werkbreedte is te smal om sporen binnen een bredere context te kunnen plaatsen uit eender welke periode.

2.4. Waardering van een archeologische site

Er worden geen waardevolle archeologische sites binnen het tracé verwacht. Zelfs wanneer er sporen aangetroffen worden, ontbreekt de bredere context. De kenniswinst weegt dan niet op tegen de kosten.

2.5. Impactbepaling

De verstoringsdiepte is maximaal 3,4 meter voor de riolering. Bij de gestuurde boringen is de impact zeer klein. De nieuwe wegenis kent een opbouw van circa 66 cm. De werkbreedte ligt hierbij tussen de 1,55 en 2,1 meter voor de riolering, circa 6 meter voor de wegenis. De impact van de wegenis is echter laag, gezien deze grotendeels binnen het gabarit van de oude wegenis valt. De impact van de fietspaden, parkeerplaatsen en berm is ook beperkt, aangezien deze reeds verstoord is bij de aanleg van de huidige riolering en nutsleidingen in het verleden. De bermen zijn dus reeds dieper verstoord geweest, waardoor ook hier de impact laag is.
Bij het bufferbekken is de impact groter: er zal 1,3 meter afgegraven worden. Het bekken zal 10 meter breed en 40 meter lang zijn en bevindt zich op de voormalige verharde sportvelden. De 400 m2 die hier echter bedreigd wordt, is nog steeds erg smal en het terrein is hier reeds genivelleerd geweest en volgens de bodemkaart 'vergraven'. Voor jagers-verzamelaars is de conservering dus waarschijnlijk laag en voor landbouwers is de strook van 10 meter breed, zeer smal.

Gezien de impact in de vorm van werkbreedte steeds zeer beperkt is, is de impact klein. Zelfs als er sporen aangetroffen worden, ontbreekt de context. Daarnaast is de grond reeds geroerd door ingrepen in het verleden, waardoor er geen sites van jagers-verzamelaars meer aanwezig zullen zijn. Er worden dan ook geen waardevolle archeologische vindplaatsen verwacht.

2.6. Bepaling van maatregelen

Door de afwezigheid van een waardevolle archeologische site, worden er geen verdere maatregelen geadviseerd.