

Archeologienota met beperkte samenstelling

Verslag van Resultaten

Colofon

Titel

Kluizense Steenweg, Gent. Archeologienota met beperkte samenstelling: verslag van resultaten.

Erkend archeoloog

Korneel Gheysen (OE/ERK/Archeoloog/2015/00051)

Auteur(s)

Korneel Gheysen

Opdrachtgever

VLM Regio West, Vestiging Gent

Virginie Lovelinggebouw

Kon. Maria Hendrikaplein 70 bus 75

9000 Gent

Projectcode

2019B168

Erfgoedloket

<https://id.erfgoed.net/archeologie/archeologienotas/10788>

Plaats en datum

Gent, 4 april 2018

INHOUD

1	Bureauonderzoek.....	4
	1.1 Beschrijvend gedeelte	4
	1.1.1 Administratieve gegevens	4
	1.1.2 Juridische context	8
	1.1.3 Geplande maatregelen	9
	1.1.4 Impact maatregelen	12
2	Afweging en Advies.....	13

1 BUREAUONDERZOEK

1.1 BESCHRIJVEND GEDEELTE

1.1.1 Algemeen

De Kluizensesteenweg wordt heraangelegd als de (recreatieve) link tussen het park van Langerbrugge en de jachthaven. Door deze heraanleg zal een sterke en voelbare band ontstaan tussen dorp, park, jachthaven en kanaal. De jachthaven vormt samen met het park een recreatieve pool in dit deel van de zeehaven.

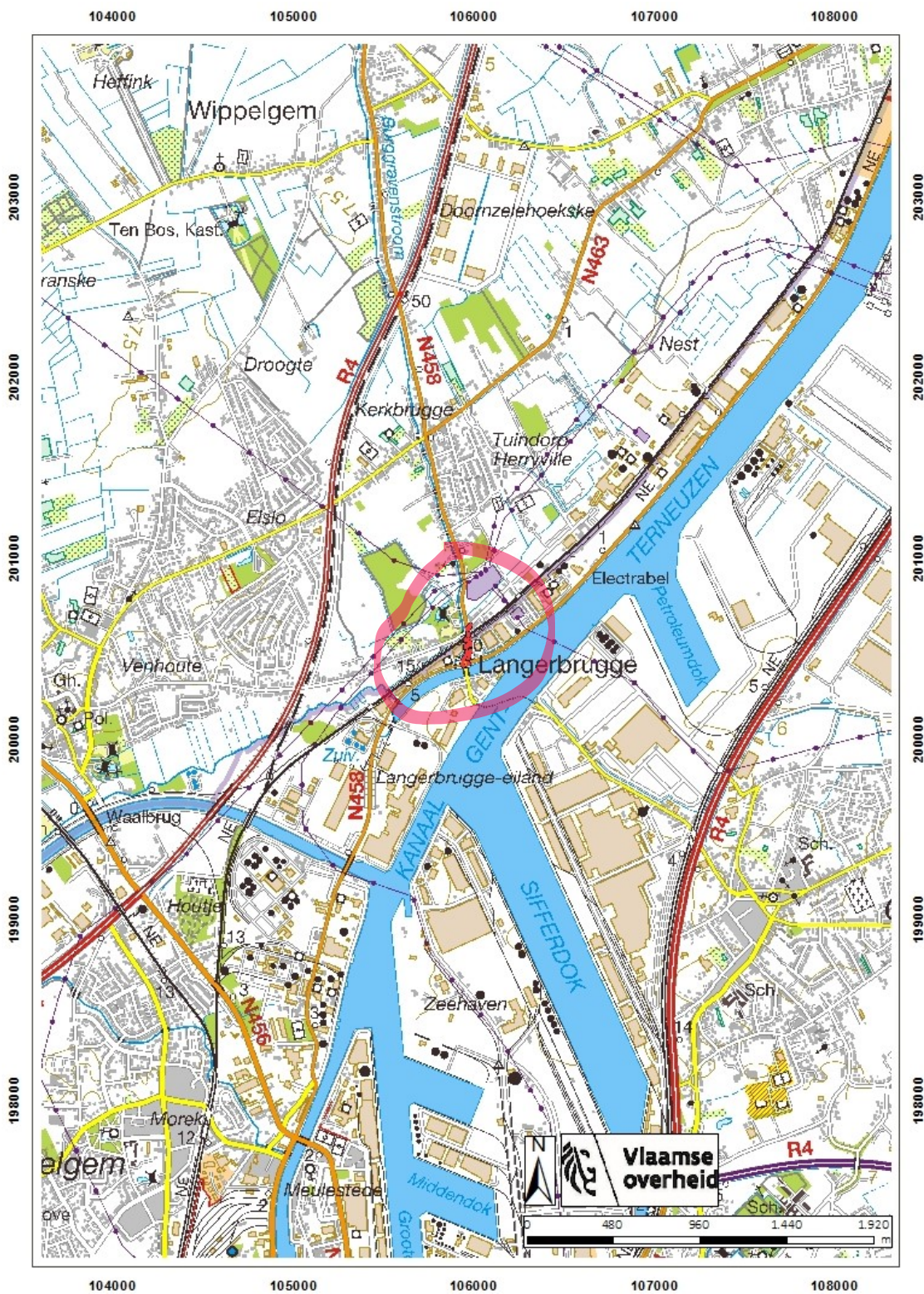
Vandaag is de Kluizensesteenweg een bottleneck voor het doorgaand verkeer, in het bijzonder voor het fietsverkeer. Het inrichtingsplan voorziet daarom in de aanleg van een vrijliggend veilige fietsverbinding. Deze zal deel uit maken van de veilige lange-afstand-fietsverbinding die vandaag een abrupt einde kent aan de Kluizensesteenweg. In overleg met AWV en het provinciebestuur Oost-Vlaanderen werd een fietsvriendelijk voorstel uitgetekend. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal instaan voor de financiering van de herinrichting van de Kluizensesteenweg met een vrijliggend fietspad en bijhorende beplanting tussen rijweg en fietspad.

De werken omvatten:

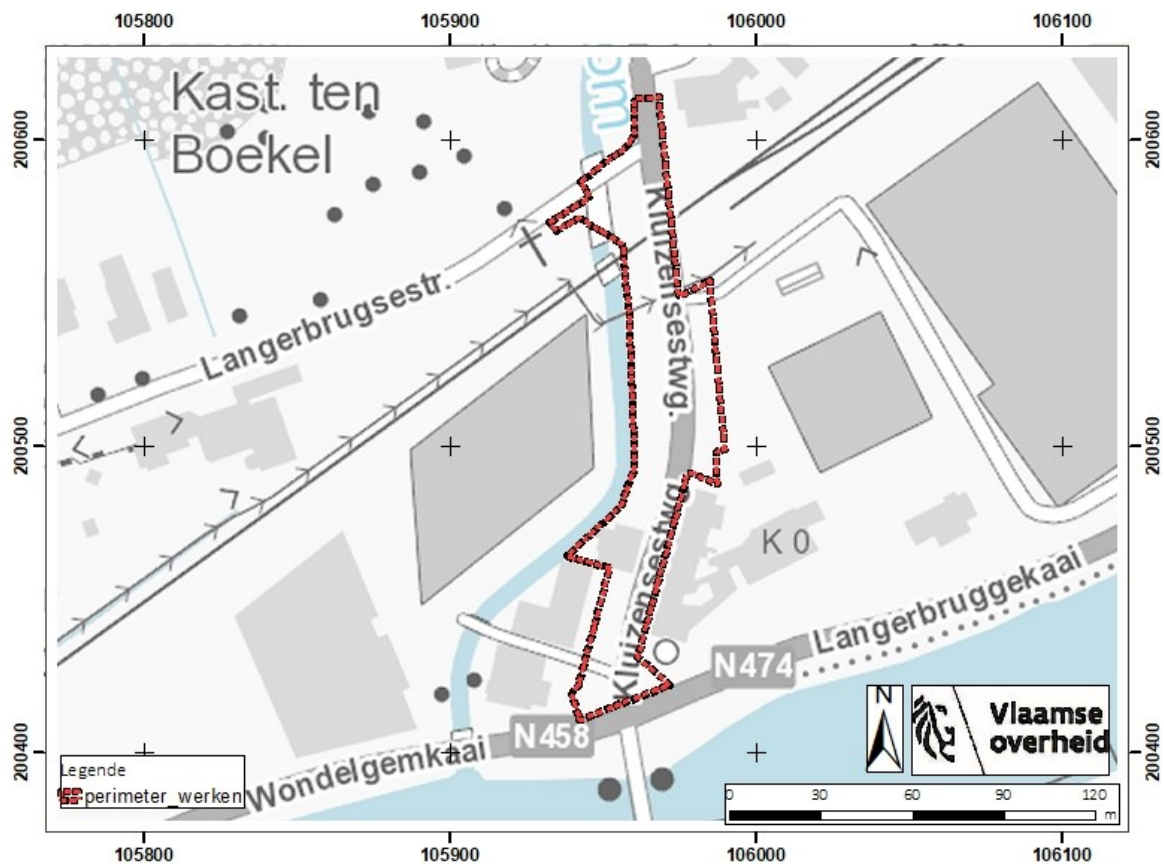
- De herinrichting van de Kluizensesteenweg met volledig vrijliggend fietspad
- Herinrichting landschappelijke zone Kluizensesteenweg
- vernieuwen rioleringswerken

1.1.2 Administratieve gegevens

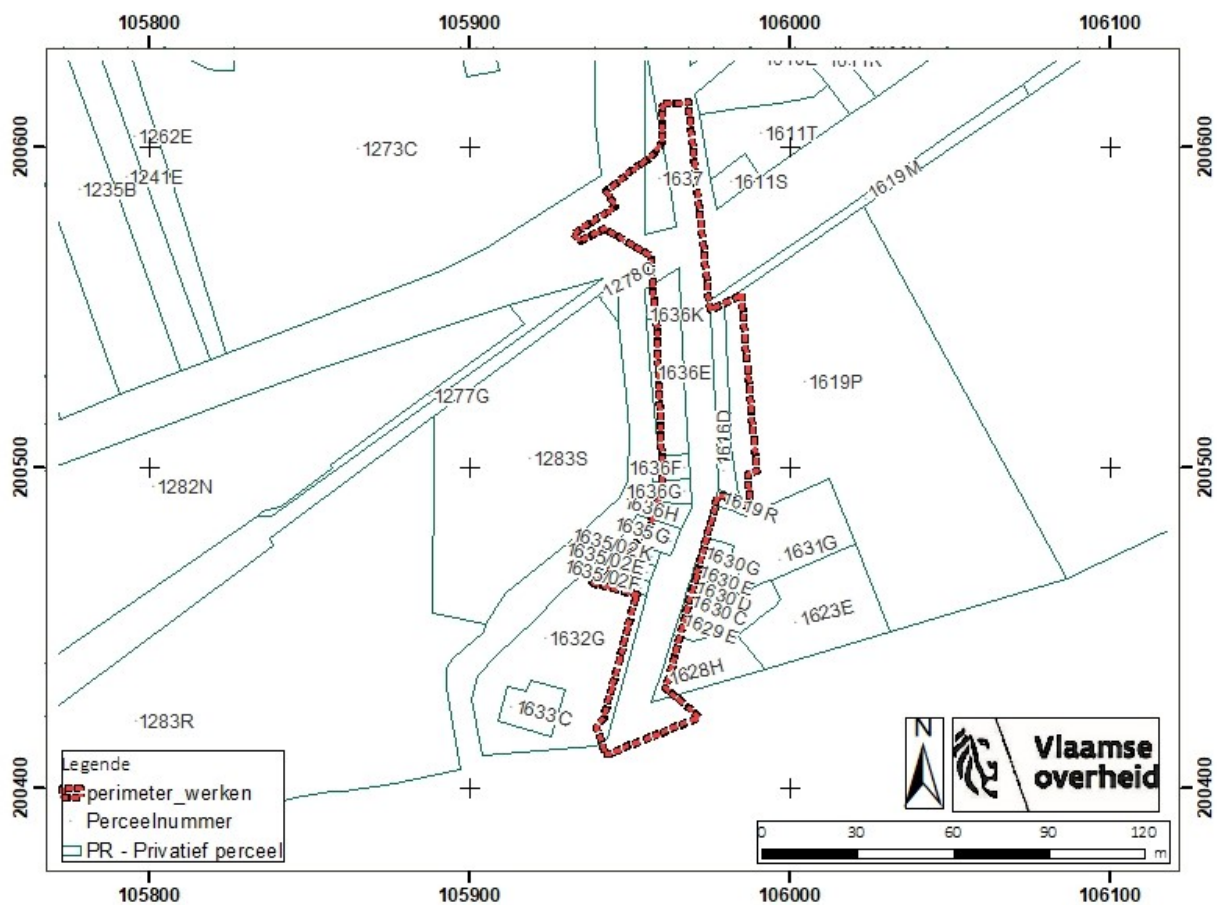
Projectcode	2019B168
Erkende archeoloog	Korneel Gheysen
	OE/ERK/Archeoloog/2015/00051
Locatie	Kluizensesteenweg, 9000 Gent
Coördinaten bounding box	NO: 105987.3 / 200643.5
	NW: 105955.4 / 200556.1
	ZO: 105976.6 / 200422.1
	ZW: 105938 / 200410.9



Figuur 1 Ligging van het projectgebied in de ruimere regio.



Figuur 2 Ligging van het projectgebied op de topografische kaart.

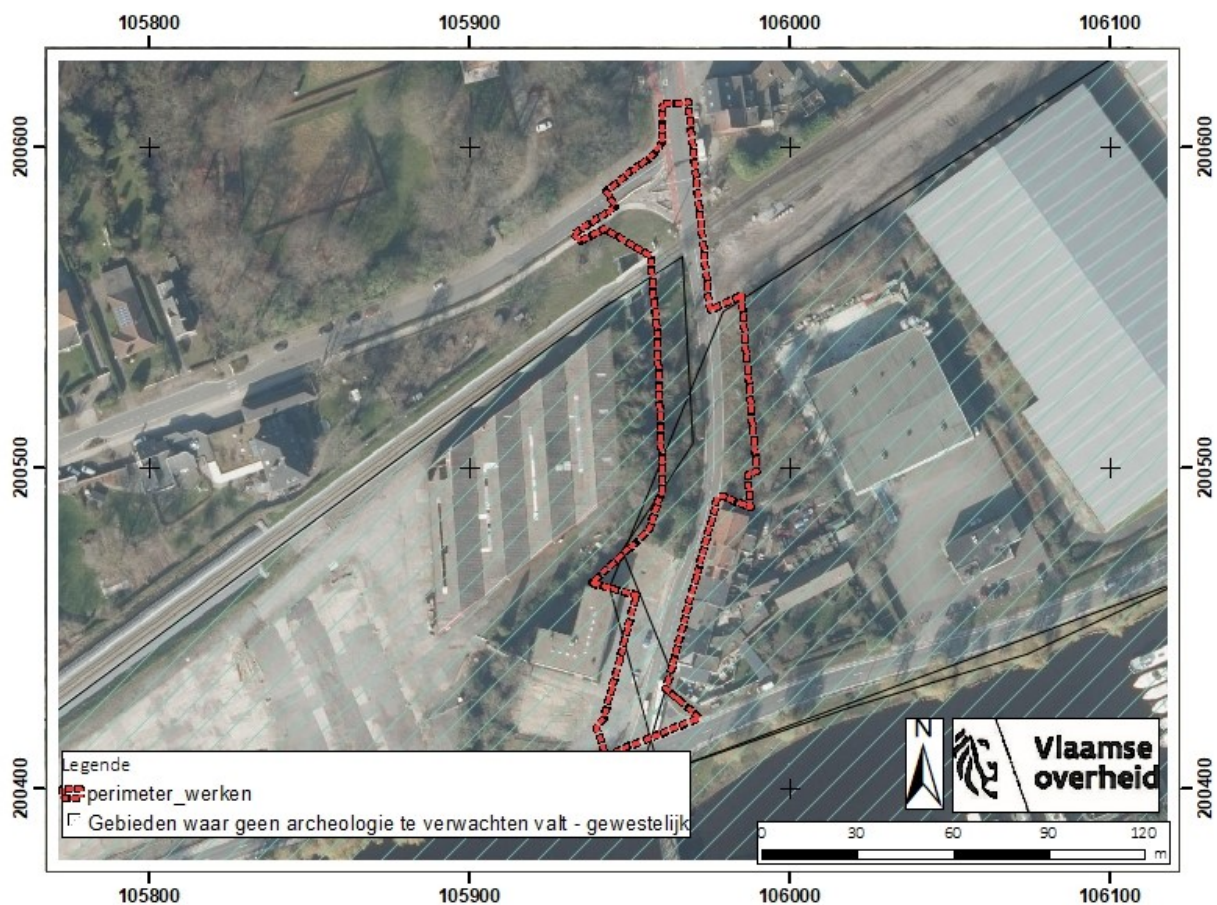


Figuur 3 Het plangebied op het kadaster.

1.1.3 Juridische context

Voor het project is een omgevingsvergunning vereist. De totale oppervlakte bedraagt ca. 4000 m² met een bodemingreep > 1000m². Het grootste gedeelte van het projectgebied valt echter binnen een zone waar **geen archeologisch erfgoed** te verwachten valt (2750 m²).

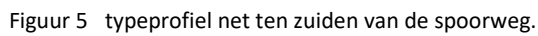
Van deze resterende 1250 m² ligt 1000 m² onder bestaand gabarit. Slechts een kleine zone van 250 m² ligt momenteel onbebouwd, maar ligt wel geprangd tussen een spoorweg en bestaande weginfrastructuur. Hier ligt eveneens de Burggravenstroom ingebuisd.

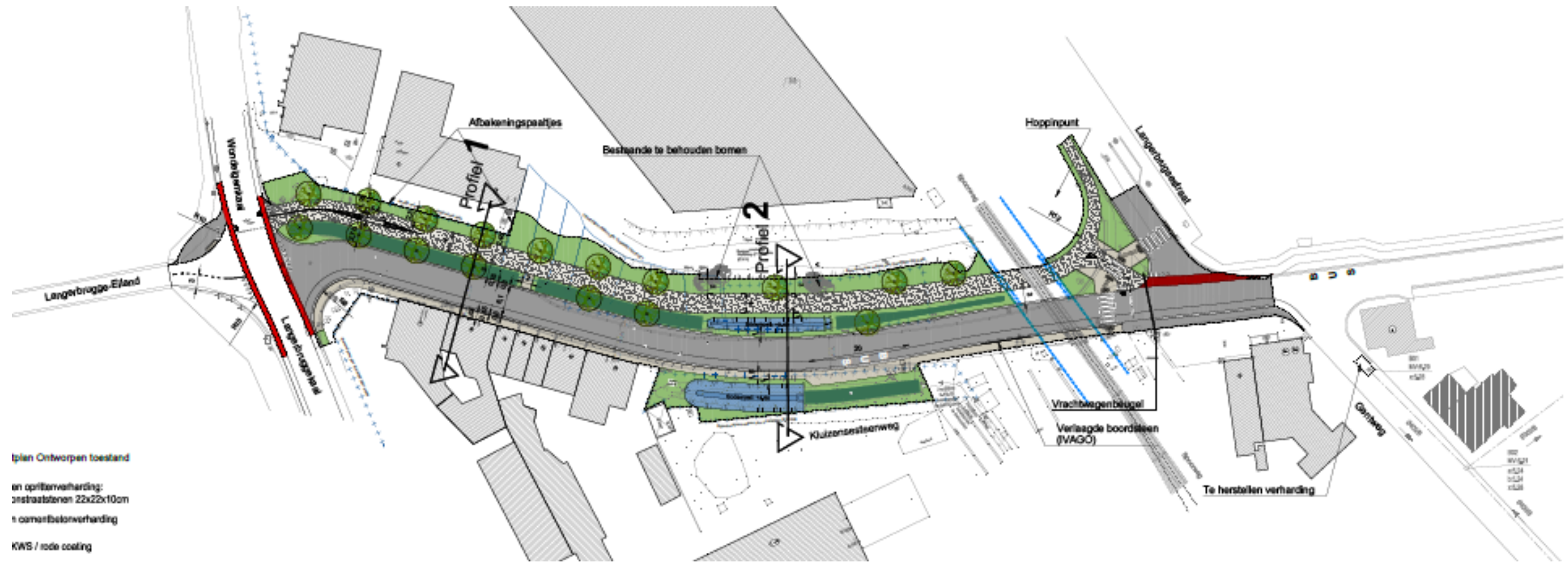


Figuur 4 Ligging van het projectgebied op de orthofoto en “gebied geen archeologie”.

1.1.4 Geplande maatregelen

In de Gentse Haven wordt ter hoogte van de Kluizensesteenweg een weginrichting aangepast voor de aanleg van een vrijliggend fietspad. Hierdoor dient de weg ietwat op te schuiven en wordt een gracht gedempt. Tussen het vrijliggend fietspad en weg wordt een open gracht aangelegd. Waar een open gracht niet mogelijk is, wordt deze ingebuisd onder de weg. Op de aansluiting tussen de gracht en de inbuizing wordt een persleiding aangebracht, vertrekkende uit een pompstation onder de bestaande weg.





Figuur 6 Plan ontworpen toestand opbouw

1.1.5 Impact maatregelen

In de zone 'gebied geen archeologie' de weginrichting vernieuwd en langs de weg een tweezijdig fietspad aangelegd. Tussen dit fietspad en de weg wordt een nieuwe gracht gegraven. Dit heeft geen impact gezien de zone 'gebied geen archeologie'.

In de zone buiten 'gebied geen archeologie' wordt een onderscheid gemaakt tussen de zone ten noorden van de spoorweg en de zone ten zuiden van de spoorweg. In de zone ten noorden van de spoorweg wordt de asfalt vervangen en het bestaande fietspad aangepast aan de nieuwe situatie. Een persleiding wordt aangebracht en de uittredeput voor deze leiding geplaatst. Dit vindt grotendeels plaats binnen het bestaande gabarit. Deze zone ligt eveneens geprangd tussen een bestaande weg en een spoorweg. Dit heeft weinig tot geen impact op mogelijke archeologie.

In de zone net zuiden van de spoorweg is een kleine zone van de weg gelegen buiten het 'gebied geen archeologie'. Hier wordt de asfalt opnieuw aangelegd en een gracht geherprofileerd. Dit heeft weinig tot geen impact op mogelijke archeologie.

2 AFWEGING EN ADVIES

Het grootste gedeelte van het projectgebied ligt in de zone *Geen archeologie*. De werken in het overige gedeelte vinden plaats ter hoogte van het bestaande gabarit (vernieuwen toplaag asfalt, persleiding plaatsen). Er kan redelijkerwijs van uitgegaan worden dat de kans op een onverstoorde bodem hier zeer klein.

Verder onderzoek wordt niet geadviseerd.