

Nota

Verslag van resultaten Proefsleuvenonderzoek

PITTEM MUIZEBEEKSTRAAT (prov. West-Vlaanderen)

Auteurs: Natascha DERWEDUWEN

Projectcode 2019A221

Projectcode:	2019A221
Naam erkende archeoloog:	Bart Bartholomieux
Erkenningsnummer:	OE/ERK/Archeoloog/2016/00127
Locatiegegevens:	Pittem Muizebeekstraat
Lambertcoördinaten onderzoeksgebied:	X: 72757, Y:187510 ; X:72885, Y:187484 ; X:72805, Y:187428 ; Z: +28mTAW
Kadastergegevens:	Pittem, afdeling 1, sectie C, percelen 90P, 90R, 92N2, 92P2, 111G2 en 111F2.
Topografische kaart:	Zie plan in bijlage 1 en 2 in verslag van resultaten bureauonderzoek
Begindatum onderzoek:	14/03/2019
Einddatum onderzoek:	15/03/2019
Relevante termen thesauri:	proefsleuvenonderzoek
Alle betrokken actoren:	Derweduwen Natascha (archeoloog), Wyns Werner (assistent-archeoloog), Bart Bartholomieux (erkend archeoloog), Peeters Tim, Pieter Vanseveren (contactpersonen opdrachtgever)
Betrokken personen buiten het project:	/
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

0. INHOUDSTAFEL

0. INHOUDSTAFEL	3
1. BESCHRIJVEND GEDEELTE	5
1.1. ONDERZOEKSOPDRACHT.....	5
1.1.1. Inleiding.....	5
1.1.2. Vraagstelling.....	6
1.1.3. Randvoorwaarden.....	8
1.1.4. Geplande werken.....	10
1.2. WERKWIJZE EN STRATEGIE.....	12
1.2.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie.....	12
1.2.2. Organisatie van het vooronderzoek.....	14
1.2.3. Gebruikt materiaal.....	16
1.2.5. Inbreng specialisten.....	16
1.3. ASSESSMENT ONDERZOCHE GEBIED.....	16
1.3.1. Landschappelijke ligging.....	16
1.3.2. Historische situering.....	17
1.3.3. Archeologisch kader.....	17
2. ASSESSMENTRAPPORT	19
2.1. STRATIGRAFIE.....	19
2.2. ASSESSMENT SPOREN.....	22
2.2.1. GRACHTEN EN GREPPELS.....	22
2.2.2. PAALSPOREN EN KUILEN.....	23
2.3. ASSESSMENT VONDSTEN.....	27
2.4. ASSESSMENT STALEN.....	27
2.5. ASSESSMENT CONSERVATIE.....	27
3. DATERING EN INTERPRETATIE	28
3.1. GEMOTIVEERDE INTERPRETATIE VAN VONDSTEN EN SPOREN.....	28
3.2. CONFRONTATIE MET RESULTATEN BUREAUSTUDIE.....	28
3.3. SYNTHESE.....	29
3.4. BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN.....	29
4. POTENTIEEL OP KENNISVERMEERDERING	32
4.1. AARD VAN DE POTENTIËLE KENNIS.....	32
4.2. WAARDERING.....	32
4.3. KADER VOOR EXPLOITATIE VOOR POTENTIEEL OP KENNISVERMEERDERING.....	32
5. SAMENVATTING	33
6. BIBLIOGRAFIE	34

6.1. UITGEGEVEN BRONNEN	34
7. BIJLAGEN.....	35

1. BESCHRIJVEND GEDEELTE

1.1. Onderzoeksopdracht

1.1.1. Inleiding

De nota kadert in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Naar aanleiding van een geplande aanvraag voor een verkavelingsvergunning te Pittem Muizebeekstraat, waarbij de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 3000m² of meer bedraagt, dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog. In het kader van deze archeologienota werd een bureauonderzoek uitgevoerd. Tijdens dit bureauonderzoek werd het onderzoeksgebied geografisch, geologisch, historisch en archeologisch gesitueerd aan de hand van reeds bestaande bronnen. Het bureauonderzoek kon de aan- of afwezigheid van een archeologische site niet staven waardoor verder archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem werd geadviseerd in de vorm van een proefsleuvenonderzoek. Dit proefsleuvenonderzoek kon echter niet aansluitend uitgevoerd worden doordat hiervoor nog bebouwing diende te worden gesloopt. Bijgevolg werd dit proefsleuvenonderzoek in de bekrachtigde archeologienota (ID 6732)¹ in uitgesteld traject geadviseerd. Onderhavige nota is het verslag van dit proefsleuvenonderzoek.

Het terrein is gelegen in Pittem aan de Muizebeekstraat en de Fonteinestraat in de provincie West-Vlaanderen. Het projectgebied heeft een oppervlakte van 6250m² en er bevinden zich twee woningen (550m²) met aansluitende bijgebouwen (32m²), kiezelverharding (1900m²), een weegbrug, enkele containers en hagen. Het westelijk deel is in gebruik als weiland (3450m²).

Binnen het plangebied staat de bodem grotendeels gekarteerd als Pdc-bodem. Deze kenmerkt zich als een matig natte lichte zandleembodem met een sterk gevlekte en verbrokkelde textuur B-horizont.

Archeologisch gezien is er nog maar weinig gekend over Pittem. Slechts 2 archeologische onderzoeken werden uitgevoerd de laatste decennia, namelijk aan de Posterijlaan en de Koolskampstraat. Bij dit laatste vooronderzoek werden geen noemenswaardige sporen aangetroffen. Aan de Posterijlaan betreft het echter een opgraving, waarbij bodemkundig en landschappelijk gezien de locatie goed vergeleken kan worden met deze van het huidige plangebied. Aan de posterijlaan werden sporen uit de ijertijd, Romeinse periode en middeleeuwen aangetroffen. Deze kunnen dus ook binnen het projectgebied verwacht worden.

De geplande werkzaamheden betreffen het bouwrijp maken van het onderzoeksgebied waarbij de bestaande bebouwing en verharding gesloopt zal worden tot op het maaiveld.

¹ <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/6732>

Nadien, na het archeologische onderzoek, zal er een bouw van een woonzorgcentrum en assistentiewoningen voorzien worden met parkeergelegenheid. Deze werken zullen een nefaste impact hebben op het bodemarchief en bijgevolg op het potentieel archeologisch erfgoed. Hierdoor werd verder vooronderzoek met ingreep in de bodem onder de vorm van proefsleuven geadviseerd. Dit onderzoek werd uitgevoerd op donderdag 14 maart en vrijdag 15 maart 2019.

1.1.2. Vraagstelling

De bedoeling van het archeologisch onderzoek is te achterhalen of archeologische sporen en structuren herkend kunnen worden binnen het projectgebied (zie Figuur 1). Hiertoe worden volgende (niet-limitatieve) onderzoeksvragen voorgesteld:

- Zijn er archeologische sporen aanwezig? Welke spoorcategorieën komen voor?
- Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren en behoren ze tot één of meerdere periodes?
- Zijn er indicaties omtrent artisanale activiteiten of aanwijzingen voor andere functionele eigenschappen?
- Wat is de relatie tussen de archeologische sporen en het landschap?
- Kan een archeologische site uitgesloten worden?
- Wat is de graad van verstoring binnen het plangebied?
- Kunnen sporen van bewoning vastgesteld worden zoals aangegeven op de 18^{de} eeuwse Ferrariskaart? Zijn resten van de weg te herkennen? Of toont het onderzoek aan dat de Ferrariskaart een foutieve kartering heeft?
- Kunnen de aangetroffen sporen in verband gebracht worden met sporen en structuren aan de Posterijlaan?
- Kan het onderzoek meer informatie opleveren omtrent de ontstaansgeschiedenis van het dorp Pittem?



Figuur 1: Projectie van het uitgevoerd sleuvenplan op een recente luchtfoto.

1.1.3. Randvoorwaarden

Uit het verslag van resultaten van het bureauonderzoek kwam naar voor dat verder onderzoek met ingreep in de bodem door middel van proefsleuven aangewezen was. Hiervoor dienden in eerste instantie de bestaande gebouwen gesloopt te worden. De verhardingen en funderingen (ingrepen dieper dan het maaiveld) bleven intact voor het onderzoek.

Het proefsleuvenonderzoek bestaat erin parallelle niet onderbroken sleuven aan te leggen van 1m80 tot 2m breed en een tussenafstand van minimum 12m en maximum 15m (van middelpunt tot middelpunt). Voor de uitgraving werd gebruik gemaakt van een niet getande graafbak. Hier werden 1 NW-ZO gerichte en 4 W-O gerichte proefsleuven aangelegd. Het totale plangebied was 6250m² groot, waarvan 5595,35m² weerhouden werd voor proefsleuvenonderzoek. Na overleg met de bouwheer bleek het perceel 111F2 uiteindelijk niet te zijn aangekocht omwille van een erfbaarheidsdienst op dit perceel. Dit valt ook af te leiden uit de koopakte voor dit project. Hierdoor werd dit perceel uitgesloten voor het verder onderzoek en kwam 1 sleuf te vervallen (zie bijlage 2 en 3). Er werd gestreefd naar een dekking van 12,5% (10% via proefsleuven + 2,5% via kijkvensters) van de onderzoekbare oppervlakte. Per sleuf wordt machinaal een profielput aangelegd, op dermate manier dat er een geschrinkt patroon ontstaan en men in feite om de 25m een zicht krijgt op de bodemopbouw van het onderzoeksterrein.

Zowel het veldwerk als de verwerking en de rapportage dienen te voldoen aan de methodiek zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk. Het onderzoeksdoel is succesvol bereikt indien de vraagstelling kan beantwoord worden.

De grond wordt gescheiden afgegraven (teelaarde, moederbodem) en gestockeerd naast de sleuf. Het dichten gebeurt op zo'n manier dat de originele bodemopbouw opnieuw bekomen wordt.

Voordat het proefsleuvenonderzoek van start kon gaan, werden eerst de gebouwen gesloopt tot op het maaiveld. De vloerplaat en funderingen bleven voorlopig intact. Voornamelijk sleuf 5 liep door de restanten van de gebouwen. Bij de aanleg van de sleuf werden de funderingen gespaard om zo het verdere bodemarchief binnen de sleuf niet te verstoren. Het werd duidelijk dat de funderingen en kelder dieper reiken dan het archeologisch niveau. De zone van de kelder werd dus als reeds verstoord beschouwd.

Na het proefsleuvenonderzoek werden de kelder, vloerplaat en de funderingen onder begeleiding weggehaald.



Figuur 2: Zicht op het perceel 111G2 in gebruik als weiland, foto vanuit het noorden.



Figuur 3: Zicht op de afbraak van de gebouwen en het oostelijk deel van het terrein, foto vanuit het noorden.



Figuur 4: De uitgegraven zone waar de weegbrug zich vroeger bevond.

1.1.4. Geplande werken²

De geplande werken bestaan uit twee luiken. Allereerst zullen de bestaande gebouwen, bijgebouwen, kiezelverhardingen en overtollige begroeiing verwijderd en afgebroken worden. Nadien wordt op het terrein een woonzorgcentrum en een blok met assistentiewoningen gebouwd. Aansluitend hierbij worden parkeergelegenheden voorzien alsook wandelpaden en groenzones. Bijkomend dienen nutsvoorzieningen (riolering, water, elektriciteit...) aangelegd te worden. De assistentiewoningen bevinden zich langsheen de Muizebeekstraat. Er wordt gebruik gemaakt van paalfunderingen ter hoogte van de gevels, de centrale gangwand en ter hoogte van de liftkoker en trap. Voor de assistentiewoningen is geen kelderniveau voorzien, voor het woonzorgcentrum grotendeels wel. Aan de Fonteineplaats zal een ruime parking voorzien worden. De fundering van deze zal zo'n 40 à 50cm diep uitgegraven worden. Bij de aanleg zal gebruik gemaakt worden van waterdoorlatende materialen. Zowel langs de zijde van de Muizebeek- als de Fonteinestraat wordt een toegangsweg voorzien. Deze geplande werken hebben bijgevolg een grote impact op het bodemarchief over het volledige plangebied.

² Acke & Bracke, 2018.



Figuur 5: Uitsnede uit de geplande werken met links de assistentiewoningen, rechts het woonzorgcentrum en onderaan de parkeergelegenheden (bron: initiatiefnemer).

1.2. Werkwijze en strategie

1.2.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie

Gezien de uitgevoerde bureaustudie de aanwezigheid van een archeologische site niet kon uitsluiten werd overgegaan tot een proefsleuvenonderzoek. Hierbij werden vier parallelle O-W georiënteerde en 1 NW-ZO georiënteerde, 1,80m brede sleuven met een tussenafstand van ca.15m, aangelegd met als doel de ondergrond archeologisch in kaart te brengen.

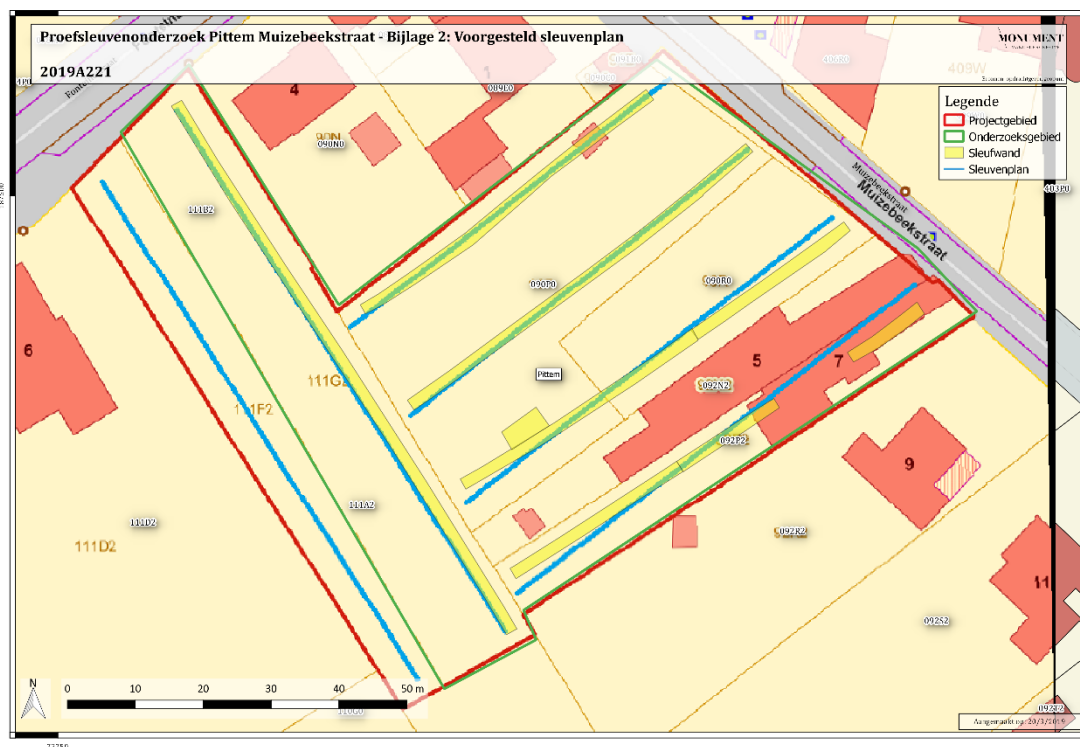
De oorspronkelijke oppervlakte van het onderzoeksterrein bedroeg 6250m². Echter is het perceel 111F2 nooit in eigendom gekomen van de bouwheer waardoor dit perceel ook niet langer tot het eigenlijke onderzoeksgebied behoorde. De sleuf op dit perceel kwam dan ook te vervallen. De eigenlijke onderzoekbare oppervlakte tijdens het proefsleuvenonderzoek bedroeg 5595,35m². Hiervan werd 593,98m² onderzocht, hetzij 10,62% van het onderzoekbare terrein.

Sleufnummer	oppervlakte
1	160,65m ²
2	97,00 m ²
3	105,54 m ²
4*	136,93 m ²
5	96,68 m ²
Totaal	593,98 m²

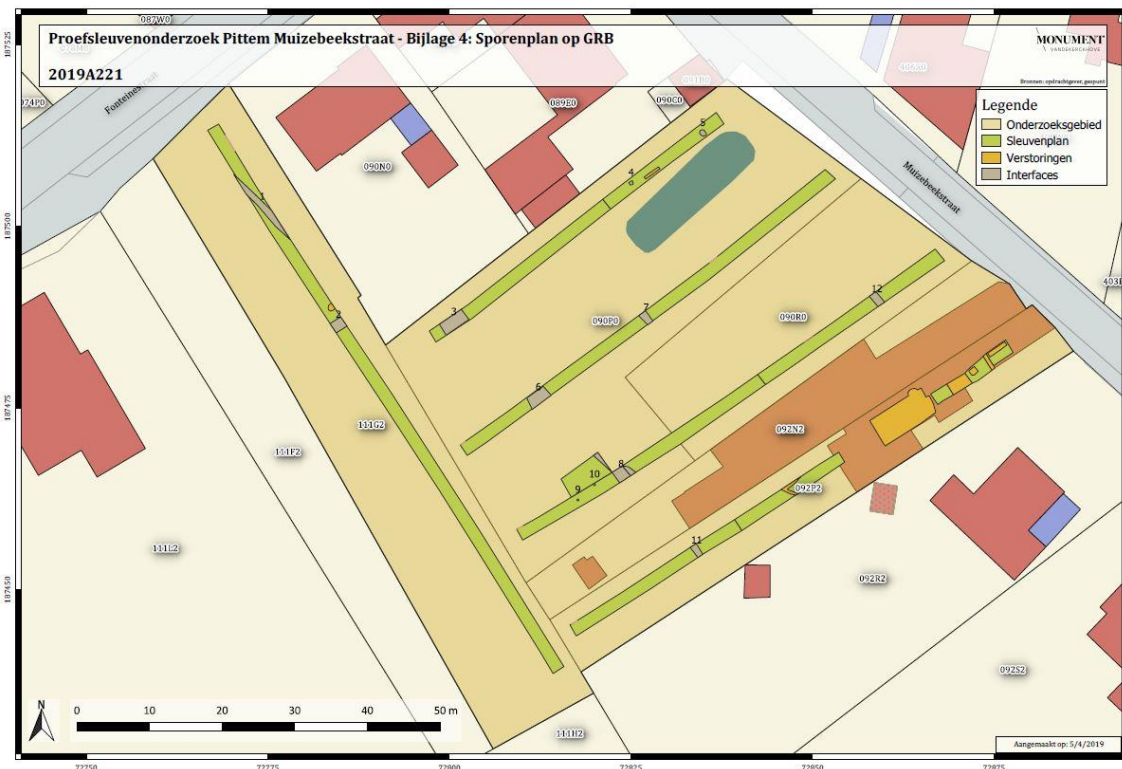
*inclusief kijkvenster



Figuur 6: Aanduiding van het eigenlijke onderzoekgebied binnen het oorspronkelijke projectgebied op het kadasterplan.



Figuur 7: Projectie van het uitgevoerd sleuvenplan (geel) op het voorgesteld sleuvenplan (blauw) op het kadasterplan.



Figuur 8: Inplanting van het sporenplan op het kadasterplan.

1.2.2. Organisatie van het vooronderzoek

Het terreinwerk werd uitgevoerd door veldwerkleider Natascha Derweduwen en archeoloog-assistent Werner Wyns. Tevens werd een beroep gedaan op aardkundige Pierre Legrand. Het veldwerk vond plaats op donderdag 14 maart en vrijdag 15 maart 2019 en werd aansluitend gedicht.

Zoals eerder vermeld kwam het perceel 111F2 te vervallen voor het proefsleuvenonderzoek. Verder konden de sleuven ongehinderd aangelegd worden. Alleen werd bij sleuf 5 de aanwezige kelder als reeds verstoorte zone beschouwd. De vijfde sleuf werd voor en na de kelder aangelegd, waarbij de kelder een verstoring was die dieper reikte dan het aanwezige archeologische niveau.



Figuur 9: De aanwezige kelder met de aanleg van sleuf 5 ten oosten en ten westen van de kelder.

1.2.3. Gebruikt materiaal

Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 1,80m breed. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau, waar de sporen zichtbaar werden. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de veldwerkleider om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. Onmiddellijk na het uitgraven werden de sporen opgeschaafd, gefotografeerd (code **PIMU19 2019A221**) en beschreven. Teneinde een goed inzicht te krijgen in de bodemopbouw werden verspreid over het terrein een viertal wandprofielen schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20. De foto's werden genomen met een Nikon van het type Coolpix waterproof 18m/59ft Shockproof 2m 6.6ft met optical zoom 4.3-21.5mm 1:2.8. Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. Het digitaal inmeten van de sporen en het bepalen van de hoogte van het terrein en de afgegraven niveaus (in TAW) werd gedaan door middel van een GPS toestel.

1.2.5. Inbreng specialisten

Aardkundige Pierre Legrand stond in voor de registratie en interpretatie van de gezette bodemprofielen.

1.3. Assessment onderzochte gebied

1.3.1. Landschappelijke ligging³

Het projectgebied bevindt zich in Pittem, in het arrondissement Tielt, gelegen in het oosten van de provincie West-Vlaanderen. Het plangebied bevindt zich aan de westelijke zijde van de Muizebeekstraat ter hoogte van nummers 5 en 7 en aan de zuidelijke zijde van de Fonteinestraat tussen de nummers 4 en 6. Ten zuiden bevinden zich de Zwartegatbeek en de Ringweg N35. Kadastraal gezien bevindt het projectgebied zich: Pittem, afdeling 1, sectie C, percelen 90P, 90R, 92N2, 92P2, 111G2 en 111F2.

Pittem situeert zich in de zandleemstreek en is gelegen op een westelijke uitloper van het zandlemig plateau van Tielt. De hoogste punten bevinden zich ten oosten van de dorpskern nabij Zwarte Gat (+50m TAW) en Pittem-berg (+44m TAW). Het onderzoeksgebied zelf is licht hellend met in het noordwesten een hoogte van +30,4m TAW en het zuiden een hoogte van +28m TAW. De bodem staat gekarteerd als Pdc bodem die zich kenmerkt als een matig natte lichte zandleembodem met sterk gevlekte en verbrokkelde textuur B-horizont. De bovengrond is grijsbruin en gemiddeld 30cm dik, de B-horizont begint op circa 40-60cm.

³ Acke & Bracke, 2018.

1.3.2. *Historische situering*⁴

In 1072 werd de naam Pittem voor het eerst vermeld als Puthem (1072), Putthem (1376), Puttem (1477), Pitthem (1517) en Pittem (1903). De verklaring is te zoeken in de woorden 'put' en 'hem' wat zoveel betekent als woonplaats bij of in een put. Het verdwenen kasteel der heerlijkheid Pittem stond inderdaad gebouwd in een laag gelegen gebied, ten noordwesten van de huidige dorpskom.

De oudst gekende heer vermeld in de akte van 1072 is de heer Johannes de Puthem. Rond 1360 werd het geslacht van Puthem opgevolgd door het geslacht van Claerhout. In de late middeleeuwen maakte Pittem deel uit van het belangrijke vlasindustriegebied van de Mandelvallei. In de 15^{de} eeuw stond Pittem gekend als linnenweversdorp.

De oudste kaart die geraadpleegd kon worden is de Ferrariskaart (18^{de} eeuw). Hier wordt in het plangebied bewoning aangegeven. Deze bestaat uit enkele gebouwen met bijhorende tuinen gelegen langs een weg die vanuit het noorden komt en afdraait langs het westen toe. Op de Atlas der Buurtwegen is geen bewoning meer aanwezig. Gaat het hier om een foutieve kartering van de Ferrariskaart of een aanpassing in de 18^{de} eeuw waarbij de weg werd verplaatst? Naar het oosten en westen toe worden twee sites met walgracht aangegeven. Op de vroegste luchtfoto 1971 zijn de woningen aan de Muizebeekstraat te zien. Op een latere foto is ook de kiezelverharding te zien. Het westelijk deel is in gebruik als weiland.

1.3.3. *Archeologisch kader*⁵

Op de Centraal Archeologische Inventaris worden in de omgeving van het projectgebied een beperkt aantal archeologische sites of locaties aangegeven. Dit toont aan dat Pittem eerder onbekend is naar archeologische waarde.

In de 19^{de} en het laatste kwart van de 20^{de} eeuw werden in Pittem diverse lithische artefacten aangetroffen. Deze zijn getuigen van het occasioneel verblijf van jagers en voedselverzamelaars te Pittem tijdens het paleolithicum, mesolithicum en neolithicum. Echter werden de vondsten aangetroffen tijdens oppervlakteprospecties en dus in secundaire context.

In 1896 werden door Claerhout J. geschonden graven uit de Romeinse periode aangetroffen. Resten van bouwmetaal en aardwerk wijzen op het bestaan van een Gallo-Romeinse nederzetting. Mogelijk bevond zich een villa rustica op de Pittemse dorpsheuvel.

Daarnaast kunnen nog enkele sites met walgracht vermeld worden aan de hand van cartografische gegevens: Molenakker, Drogenbroodstraat, Blauwe Vierschaarhoeve....

In de afgelopen decennia werden twee archeologische onderzoeken uitgevoerd. Het eerste betreft een opgraving aan de Posterijlaan te Pittem, het tweede onderzoek is een

⁴ Acke & Bracke, 2018.

⁵ Acke & Bracke, 2018.

vooronderzoek aan de Koolskampstraat. Bij dit laatste werden geen noemenswaardige sporen aangetroffen.

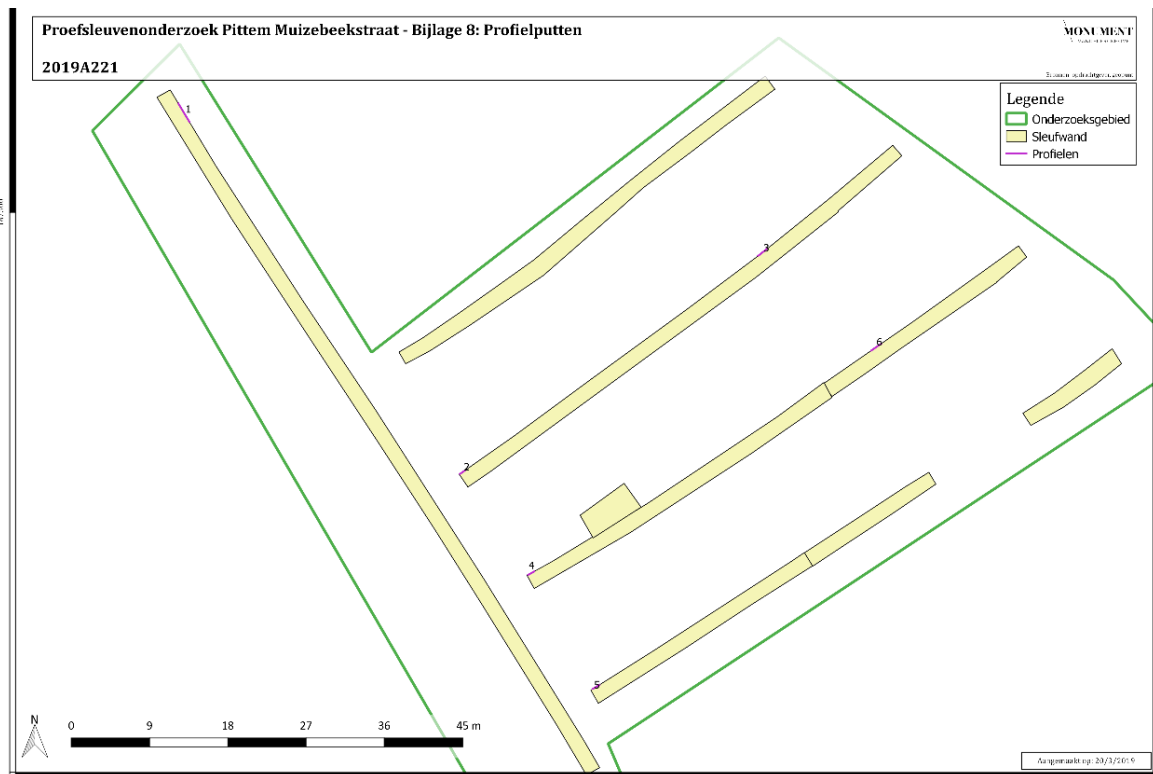
Aan de Posterijlaan werden minstens vier gebouwen type Alphen-Ekeren uit de late ijzertijd of Vroeg-Romeinse periode. Uit de vroege middeleeuwen werden twee waterputten met houten bekisting aangetroffen. Bewoning die hiermee in verband staat kan verwacht worden in de omgeving. Uit de volle middeleeuwen dateert minstens één erf met hoofd- en bijgebouw en diverse grachten, greppels en kuilen⁶.

⁶ Derweduwen N. e.a., 2016.

2. ASSESSMENTRAPPORT

2.1. Stratigrafie

Op de bodemtypekaart staat het onderzoeksgebied voor het overgrote deel gekarteerd als Pdc-bodems. Dit zijn matig natte lichte zandleembodems met een sterk gevlekte en verbrokkelde textuur B-horizont. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden verspreid over het terrein 6 profielen aangelegd en geregistreerd. Over het onderzoeksgebied kon tijdens het proefsleuvenonderzoek eenzelfde bodemopbouw vastgesteld worden. Deze is te omschrijven als een A-B-C bodemopbouw en lijkt overeen te stemmen met de kartering (zie Figuur 11). De A-horizont was een donkerbruine humeuze lichte zandleem van circa 30cm dik. Onmiddellijk daaronder kon soms een tweede ploeglaag (Ap-horizont) vastgesteld worden die iets lichter gekleurd was en zo'n 15cm dik. Daaronder bevond zich de B-horizont die varieerde in dikte, maar lokaal tot wel zo'n 50-60cm dik kon zijn. Deze was vrij homogeen bruin gekleurd met sporen van bioturbatie maar zeer weinig roestverschijnselen. Deze laatste zijn frequenter in de C-horizont die voorkomt op een gemiddelde diepte van circa 80cm onder het huidige maaiveld. Deze vertoonde een beige kleur en bestond uit zeer natte zandleemgrond. Deze bodemopbouw kwam voor in het westelijk deel van het terrein. Het oostelijk deel, waar de verhardingen en gebouwen hadden gestaan, was meer verstoord. Hier zien we in het profiel (zie Figuur 1212) dat de A-horizont bestaat uit twee geroerde lagen, zijnde een zwarte asfaltering en daaronder een donkerbruine verstoorde laag. Hierbij werd waarschijnlijk de B-horizont mee vermengd met deze verstoring. Daaronder bevindt zich reeds de C-horizont, doch deze is aanvankelijk sterk gereduceerd en vertoont de typische blauwgrijze kleur. In deze laag konden geen sporen herkend worden en werd er aangelegd op de eigenlijke oranje beige C-horizont.



Figuur 10: Locatie van de verschillende profielputten over het onderzoeksterrein.



Figuur 11: Profiel 1 (A-Ap-B-C) in sleuf 1, foto vanuit het zuiden. Ook gebruikt als referentieprofiel (Bijlage 7).



Figuur 12: Profiel 6 met verstoring in sleuf 4, foto vanuit het zuiden.

2.2. Assessment sporen

2.2.1. Grachten en greppels

Het meest frequent aangetroffen tijdens het proefsleuvenonderzoek waren grachten en greppels. In totaal werden 12 sporen geregistreerd waarvan 8 als gracht/greppel werden geïnterpreteerd (zie bijlage 4 t.e.m. 6).

In het westen van de sleuven 2 tot en met 5 was een gracht zichtbaar die schijnbaar door lijkt te lopen over het onderzoeksterrein van noordwest naar zuidoost. Het gaat om de spoornummers S3, S6, S8 en S11. Deze gracht had een gemiddelde breedte van circa 220cm en was lichtgrijs gekleurd. Er werden verder geen inclusies of vondsten aangetroffen in de vulling van de gracht waardoor deze ook ongedateerd bleef.

Naast deze gracht waren nog enkele grachten waar te nemen wiens verloop niet gevolgd kon worden doorheen de sleuven. Spoor 1 is een smallere gracht, circa 60cm breed, en eveneens lichtgrijs gekleurd. Deze loopt over een lengte van circa 6,50m in sleuf 1 van noordwest naar zuidoost. Ook hier werden geen vondsten aangetroffen. In de sleuven 1, 3 en 4 werden nog grachtsegmenten aangesneden, respectievelijk sporen 2, 7 en 12. Deze waren allen circa 75cm breed en lichtgrijs gekleurd, maar zonder vondstmateriaal. Mogelijks betreffen dit oude perceelsgrachten en/of afwateringsgrachten.



Figuur 13: Gracht spoor 6 in sleuf 3.



Figuur 14: Gracht spoor 1 in sleuf 1.

2.2.2. Paalsporen en kuilen

Naast de grachtsegmenten werden ook nog 4 andere losse sporen aangetroffen. Het betreft twee kuilen en twee mogelijke paalsporen. De kuilen S4 en S5 (zie figuur 15 en 16) bevinden zich beiden in sleuf 2. Ze tekenen zich af als donkergrijze sporen met wat houtskoolspikkels in de vulling van spoor 4. Omwille van de scherpe aflijning en vulling werd dit spoor als vrij recent beschouwd. Spoor 5 werd gecoupeerd en bleek slechts zo'n 7cm diep te gaan met komvormig profiel. Het tekent zich in profiel met een vaag bruine vulling zonder inclusies. In geen van beide sporen werden vondsten aangetroffen. Hoogstwaarschijnlijk is dit spoor 5 net als spoor 4 te beschouwen als vrij recent, gaande van Nieuwe tot Nieuwste tijd.

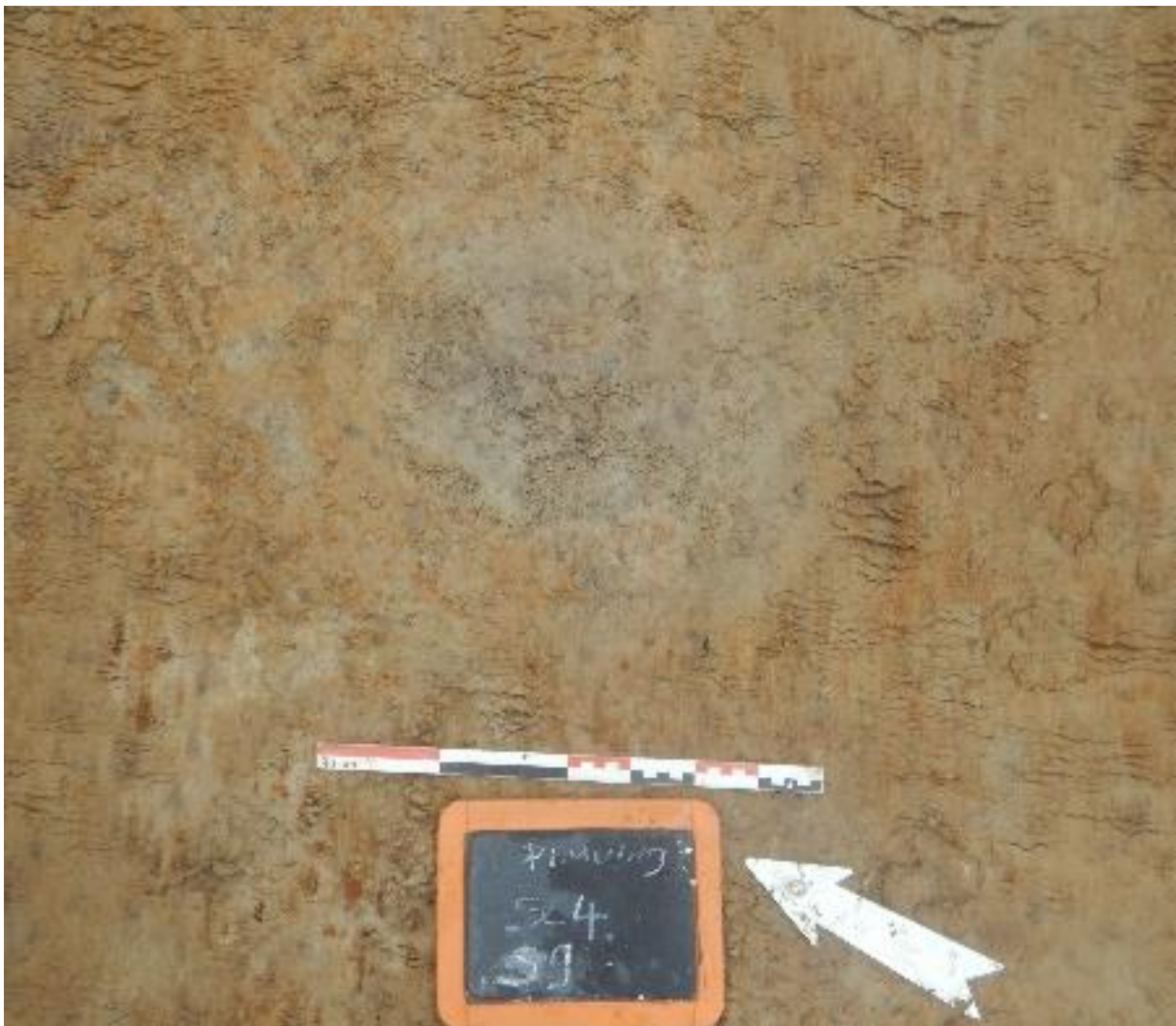


Figuur 15: S4 in sleuf 2.



Figuur 166: Coupe op S5 in sleuf 2.

De twee mogelijke paalsporen bevonden zich in sleuf 4. Ter hoogte van deze sporen werd tevens een kijkvenster aangelegd in noordwestelijke richting. Hierin kwamen echter geen andere sporen meer aan het licht waardoor we kunnen stellen dat het hier om geïsoleerde sporen gaat. Ze tekenden zich af in het grondvlak als zeer lichtgrijze, homogeen gevulde circulaire sporen met een diameter van circa 30cm. Eén van deze sporen, spoor 9 (zie figuur 17 en 18), werd gecoupeerd. Ook in profiel bleef het spoor vaag zichtbaar met een lichtgrijze homogene vulling zonder inclusies. Het reikte zo'n 20cm diep en had rechte wanden en een platte bodem. Er werden geen vondsten aangetroffen, noch in spoor 9 noch in spoor 10.



Figuur 177: S9 in vlak in sleuf 4.



Figuur 188: S9 in coupe in sleuf 4.

2.3. Assessment vondsten

Niet van toepassing voor dit onderzoek.

2.4. Assessment stalen

Niet van toepassing voor dit onderzoek.

2.5. Assessment conservatie

Niet van toepassing voor dit onderzoek.

3. Datering en interpretatie

Op het onderzoeksterrein werd een matig natte tot zeer natte zandleembodem aangetroffen met een 30 tot 40cm dikke ploeglaag en daaronder een dikke B-horizont. Het archeologisch niveau bevond zich in het noordwestelijk deel op ca. +26,75m TAW, in het zuidoostelijk deel op ca. +26m TAW (zie bijlage 9). In het oostelijk deel waar de verhardingen en gebouwen zich bevonden, was de ondergrond vergraven tot een diepte van circa 120cm, waarbij de B-horizont niet meer waar te nemen was. Wel was onder de vergraven horizonten een gereduceerde laag waar te nemen en pas daaronder de natuurlijke bodem.

Binnen het plangebied werden naast 5 verschillende ongedateerde grachten en twee hoogstwaarschijnlijk recente kuilen, slechts twee paalkuilen aangetroffen. Deze waren echter niet in verband te brengen met een eventuele structuur en bleven door gebrek aan vondstenmateriaal ook ongedateerd.

3.1. Gemotiveerde interpretatie van vondsten en sporen

Binnen het plangebied werden naast 5 verschillende ongedateerde grachten en twee hoogstwaarschijnlijk recente kuilen, slechts twee paalkuilen aangetroffen. Deze waren echter niet in verband te brengen met een eventuele structuur en bleven door gebrek aan vondstenmateriaal ook ongedateerd. De sporen getuigen van een in cultuurname van het onderzoeksgebied. Echter zal dit hoogstwaarschijnlijk niet voor bewoning geweest zijn, maar eerder als weiland en/of akkerland.

3.2. Confrontatie met resultaten bureaustudie

Het verwachtingspatroon dat naar voor kwam uit het bureauonderzoek werd tijdens het proefsleuvenonderzoek niet aangetroffen. De lage verwachting naar steentijd toe bleek een correcte inschatting, er werd geen enkele silexvondst gerecupereerd. De matig tot hoge verwachting voor sporen vanaf de IJzertijd tot de Middeleeuwen werd echter niet aangetroffen. Bovendien was in de bureaustudie niet duidelijk of de projectie van de Ferrariskaart (zie figuur 19) een afwijking vertoonde en of het onderzoeksgebied al dan niet bebouwd was in deze periode. We kunnen na het proefsleuvenonderzoek stellen dat het terrein hoogstwaarschijnlijk onbebouwd was aangezien geen sporen werden aangetroffen uit deze periode. Er zou hier dus wel degelijk sprake kunnen zijn van een verschuiving t.o.v. van de Ferrariskaart.

De mate van verstoring ter hoogte van de huidige gebouwen was onbekend. Er werd vastgesteld dat beide gebouwen echter wel onderkelderd waren.

3.3. Synthese

Het archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem bracht slechts een beperkte hoeveelheid archeologische sporen aan het licht. Het betreffen hier voornamelijk grachten en greppels die getuigen van een in cultuurname van de gronden. Echter werd geen vondstenmateriaal gerecupereerd waardoor een datering uit bleef.

3.4. Beantwoording onderzoeksvragen

- **Zijn er archeologische sporen aanwezig? Welke spoorcategorieën komen voor?**

Ja, er zijn archeologische sporen aanwezig. Deze betreffen vijf verschillende grachten en 4 (paal)kuilen. Geen enkel spoor kon echter gedateerd worden wegens gebrek aan vondstmateriaal.

- **Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen sporen?**

De bewaring en zichtbaarheid van de sporen was over het algemeen goed.

- **Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren en behoren ze tot één of meerdere periodes?**

Enkel de sporen S3, S6, S8 en S11 zijn grachtsegmenten waarvan verondersteld wordt dat ze tot eenzelfde grachtstructuur behoren. De andere grachtsegmenten zijn niet te verbinden met elkaar. De paalsporen werden ruimtelijk gezien verder onderzocht door middel van de aanleg van een kijkvenster. Aangezien hierin geen verdere sporen werden aangetroffen, kunnen we stellen dat deze sporen niet behoren tot een structuur. Geen enkel spoor kon gedateerd worden wegens gebrek aan vondstenmateriaal.

- **Zijn er indicaties omtrent artisanale activiteiten of aanwijzingen voor andere functionele eigenschappen?**

Er werden geen sporen van artisanale activiteiten aangetroffen.

- **Wat is de relatie tussen de archeologische sporen en het landschap?**

De aangetroffen zandleembodem is als zeer nat te beschouwen. Naast een erfafbakende functie zullen de aangetroffen gracht zeker ook een drainerende functie gehad hebben.

- **Kan een archeologische site uitgesloten worden?**

De enige aangetroffen sporen betreffen voornamelijk grachten en enkele losse (paal)kuilen. De paalsporen behoren niet tot een structuur en de kuilen zijn hoogstwaarschijnlijk van recentere aard. We kunnen dus stellen dat hier geen sprake is van een archeologisch relevante site.

- **Wat is de graad van verstoring binnen het plangebied?**

De onderzoekszone was voor een deel bebouwd en verhard. De zones van de bebouwing lieten hun sporen na in de vorm van funderingen en kelders die dieper reikten dan het vastgestelde archeologisch niveau. Ook de locatie van de weegbrug was een verdieping en dus verstoring die tot in het archeologisch vlak reikte. In de zone van de verharding was de B-horizont grotendeels vergraven met de A-horizont en sterk gereduceerd, zichtbaar aan de typische blauwgrijze verkleuring.

- **Kunnen sporen van bewoning vastgesteld worden zoals aangegeven op de 18^e eeuwse Ferrariskaart? Zijn resten van de weg te herkennen? Of toont het onderzoek aan dat de Ferrariskaart een foutieve kartering heeft?**

Bij een projectie van het allesporenplan op de Ferrariskaart (zie Figuur) is duidelijk dat de weg niet herkend werd tijdens het proefsleuvenonderzoek. Het enige verband dat eventueel kan gezien worden tussen de aangetroffen sporen en de Ferrariskaart is deze van de gracht S3/S6/S8/S11 die min of meer op de locatie van een bomerij lijkt te liggen. Deze bomerij vormt waarschijnlijk een perceelsgrens waarbij we de lijn kunnen doortrekken en de aangetroffen gracht als perceelsgracht zouden kunnen interpreteren. We kunnen deze interpretatie echter niet hard maken aangezien er mogelijks sprake is van een afwijking in de projectie.

- **Kunnen de aangetroffen sporen in verband gebracht worden met sporen en structuren aan de Posterijlaan?**

Niet van toepassing. Er werden geen echte bewoningssporen aangetroffen.

- **Kan het onderzoek meer informatie opleveren omtrent de ontstaansgeschiedenis van het dorp Pittem?**

Neen. Het onderzoek maakt enkel duidelijk dat het projectgebied binnen het dorp van Pittem in gebruik was als akkergrond of weiland. Sporen van bebouwing werden niet aangetroffen.



Figuur 19: Projectie van allesporenplan op de Ferrariskaart.

4. Potentieel op kennisvermeerdering

4.1. Aard van de potentiële kennis

De kennisvermeerdering na dit archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem bestaat erin dat het terrein hoogstwaarschijnlijk wel in gebruik was maar niet voor bewoning, wel als weiland en/of akkerland.

4.2. Waardering

De prospectie met ingreep in de bodem leverde het bewijs dat de gronden vermoedelijk lang in gebruik waren als weiland. Het potentieel tot kennisvermeerdering van de waargenomen archeologische sporen wordt als dermate laag ingeschat dat een vervolgonderzoek niet wordt geadviseerd.

4.3. Kader voor exploitatie voor potentieel op kennisvermeerdering

Verder onderzoek op het projectgebied wordt niet aanbevolen en zou niet leiden tot een vermeerdering van de kennis.

5. Samenvatting

Op basis van de geplande verstoring in de bodem ter hoogte van nummers 5 en 7 aan de Muizebeekstraat te Pittem dringt zich na een grondige bureaustudie een archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem op. Het plangebied was aanvankelijk 6250m² groot, maar bij de eigenlijk aankoop kwam het perceel 111F2 te vervallen waardoor 5595,35m² werd weerhouden voor het proefsleuvenonderzoek. De geplande werken houden in dat een woonzorgcentrum en een blok assistentiewoningen worden opgetrokken, met de bijhorende nutsvoorzieningen en parkeergelegenheid.

Op het terrein werden 5 sleuven aangelegd, 1 sleuf in NW-ZO oriëntatie op het stuk weiland, de andere 4 sleuven parallel in ZW-NO oriëntatie op het gedeelte dat grotendeels bebouwd en verhard was. In totaal konden tijdens het proefsleuvenonderzoek 12 sporen opgemeten worden, waarvan 8 grachtsegmenten en 4 mogelijke (paal)kuilen. De twee kuilen werden aangetroffen in sleuf 2 en zijn hoogstwaarschijnlijk van meer recente aard. De twee paalsporen werden aangesneden in sleuf 4 en verder onderzocht door middel van een kijkvenster. Echter bleek hieruit dat dit geïsoleerde sporen waren.

Op basis van de gezette profielen kon het terrein verdeeld worden in twee delen. Het westelijk deel dat onverstoord was had een duidelijke A-B-C opbouw, waarbij de B-horizont heel dik en geprononceerd was. Het oostelijk deel vertoonde wel duidelijke sporen van de aanwezige verharding. De B-horizont leek hier vergraven te zijn met de A-horizont bij de aanleg van de verharding. Onmiddellijk daaronder was de C-horizont sterk gereduceerd. De natuurlijke bodem bestond uit een natte, oranje beige gekleurde zandleembodem. Het archeologisch vlak werd waargenomen op een gemiddelde diepte van circa +26m TAW.

Aangezien het geringe aantal sporen dat werd aangetroffen, is er geen sprake van de aanwezigheid van een archeologisch relevante site. De sporen betreffen voornamelijk grachten en greppels waarbij het potentieel op kennisvermeerdering kan beschouwd worden als zeer laag tot onbestaande. Er wordt bij deze verder geen archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd. Er dienen geen bijkomende maatregelen genomen te worden.

6. BIBLIOGRAFIE

6.1. Uitgegeven bronnen

- Acke B. & Bracke M., 2018. *Archeologienota Pittem Muizebeekstraat, Zelzate*. ID 6732 (raadpleegbaar op: <https://loket.onroenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/6732>)
- Derweduwen N., Bracke M. & Bartholomieux B., 2016. *Archeologische opgraving Pittem Posterijlaan*, provincie West-Vlaanderen, Ingelmunster.

7. BIJLAGEN

- Bijlage 1: Luchtfoto 2015
- Bijlage 2: Geadviseerd sleuvenplan
- Bijlage 3: Onderzoeksgebied op GRB
- Bijlage 4: Sporenplan op GRB
- Bijlage 5: Allesporenplan
- Bijlage 6: Sporenplan detail
- Bijlage 7: Referentieprofiel
- Bijlage 8: Profielputten
- Bijlage 9: TAW waarden
- Bijlage 10: Allesporenplan op Ferraris
- Bijlage 11: Sporenlijst
- Bijlage 12: Fotolijst

Meer informatie is tevens beschikbaar via het digitale registratiesysteem:

<http://www.monarcho.be/web/monument/archeologie/public/home/home?globals=%7B%22ProjectId%22%3A%2280c387e2-02b9-45a3-8437-aa0e00fcfc89%22%7D>

Proefsleuvenonderzoek Pittem Muizebeekstraat - Bijlage 1: Luchtfoto 2015 - Winteropname

2019A221

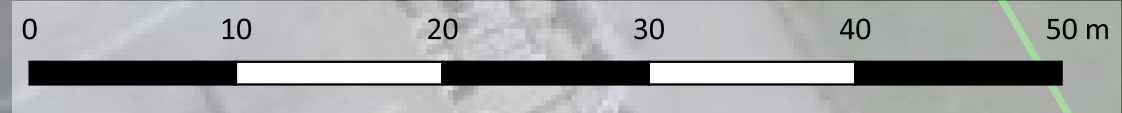
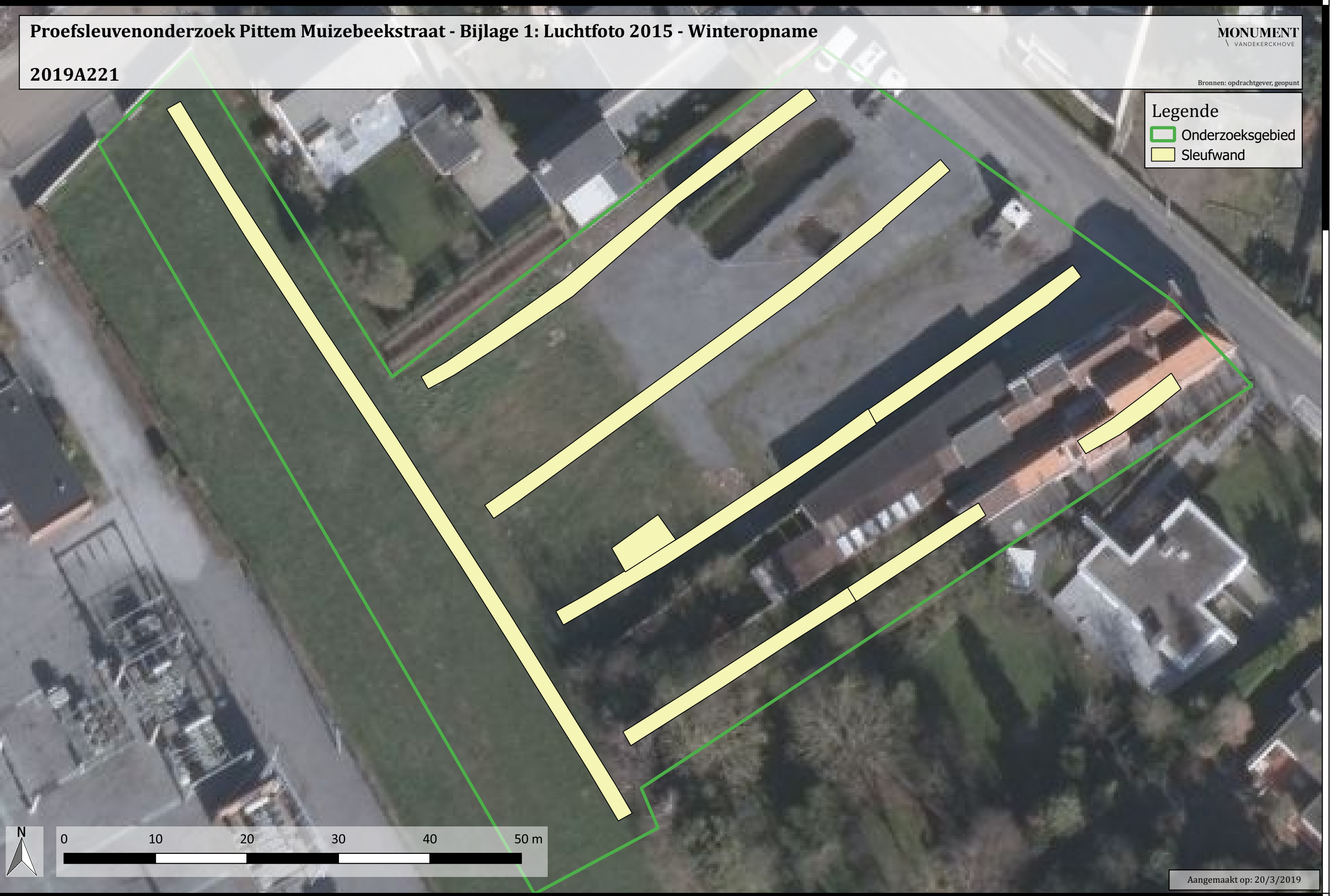
MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- Onderzoeksgebied
- Sleufwand

187500



Aangemaakt op: 20/3/2019

Proefsleuvenonderzoek Pittem Muizebeekstraat - Bijlage 2: Voorgesteld sleuvenplan

2019A221

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

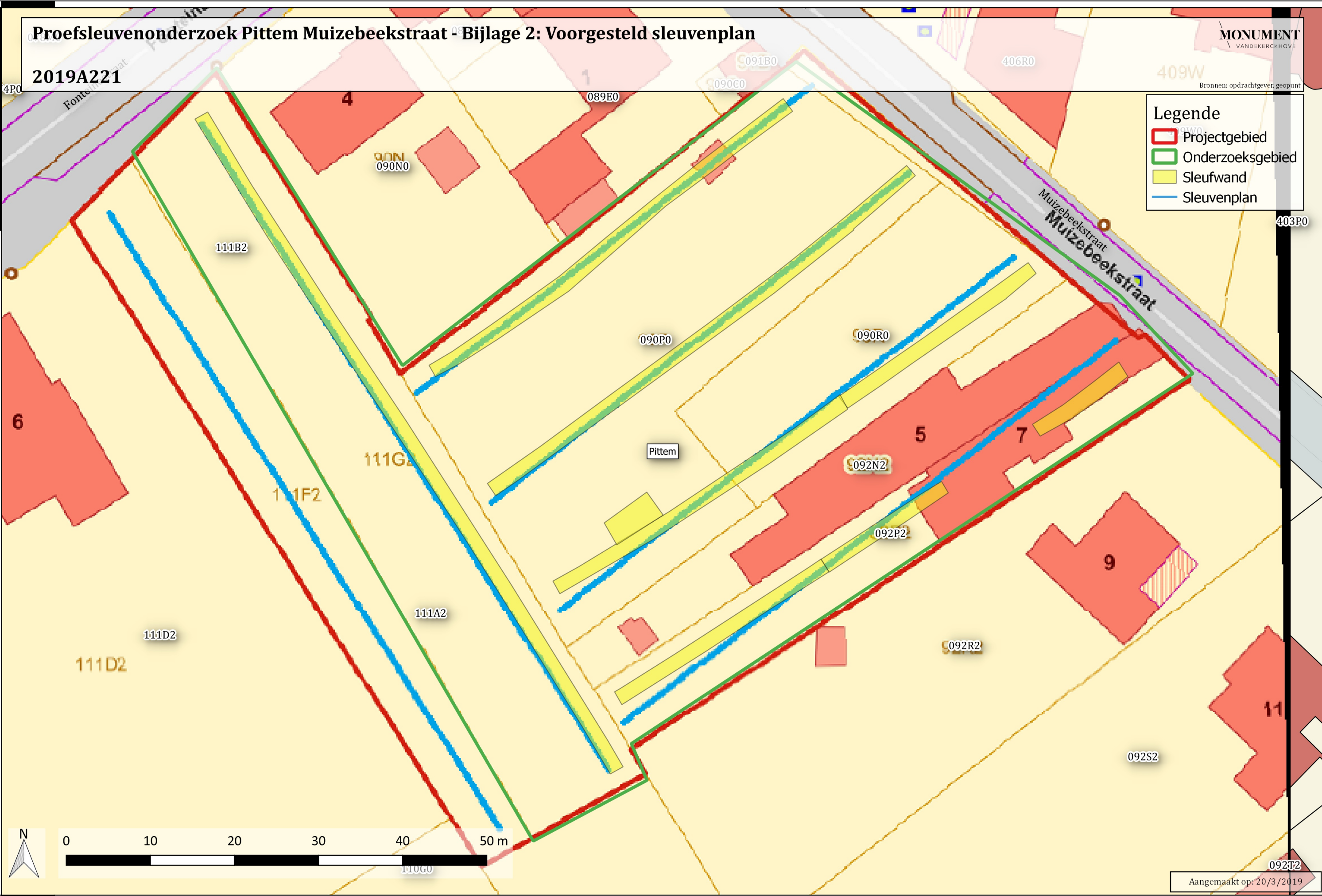
Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- Projectgebied
- Onderzoeksgebied
- Sleufwand
- Sleuvenplan

187500

403PO



Aangemaakt op: 20/3/2019

72750

Proefsleuvenonderzoek Pittem Muizebeekstraat - Bijlage 3:Onderzoeksgebied op GRB

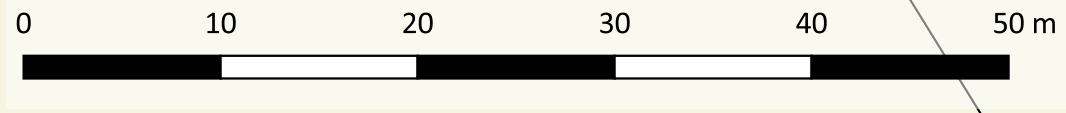
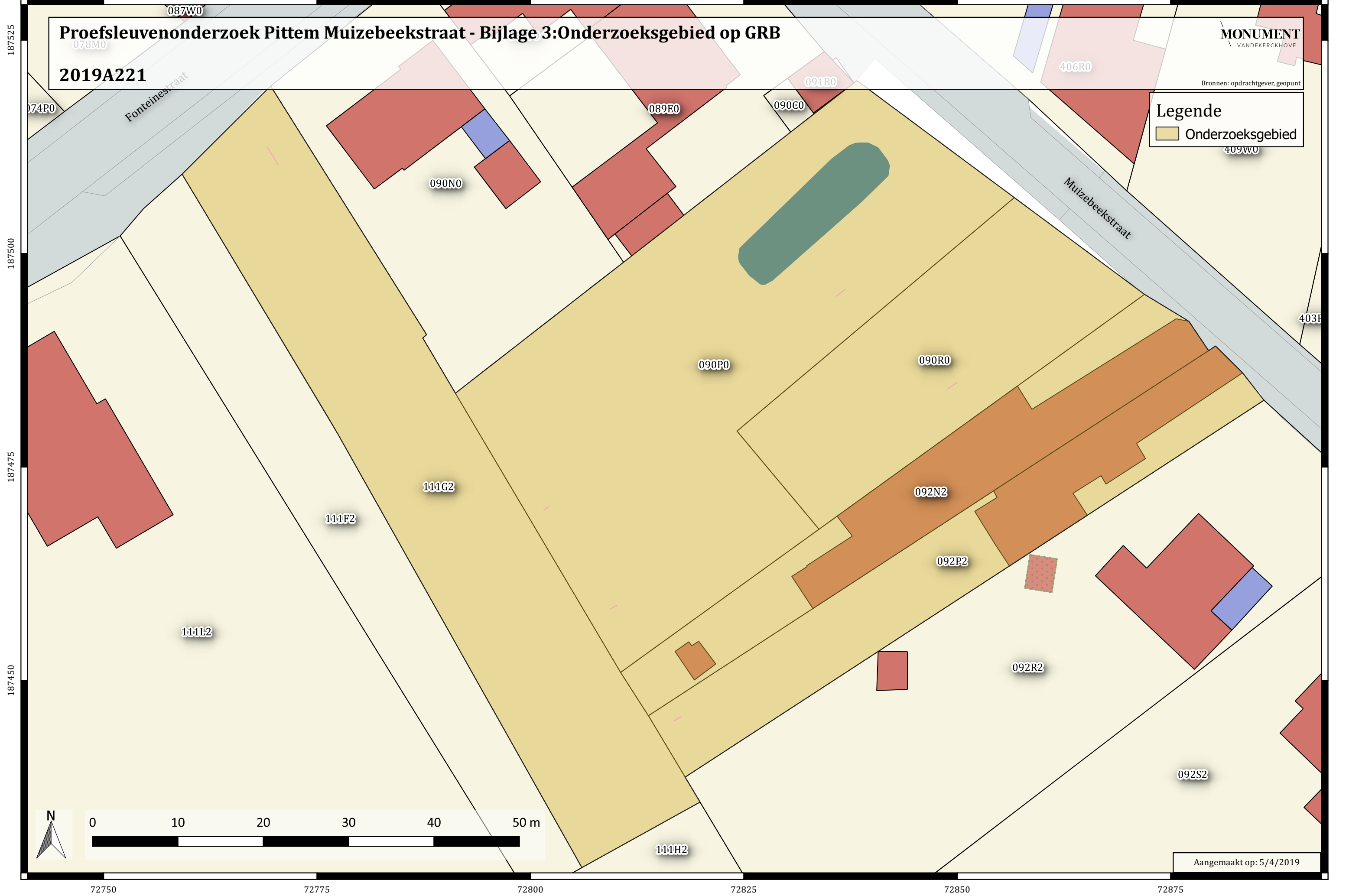
2019A221

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

Onderzoeksgebied



Aangemaakt op: 5/4/2019

Proefsleuvenonderzoek Pittem Muizebeekstraat - Bijlage 4: Sporenplan op GRB

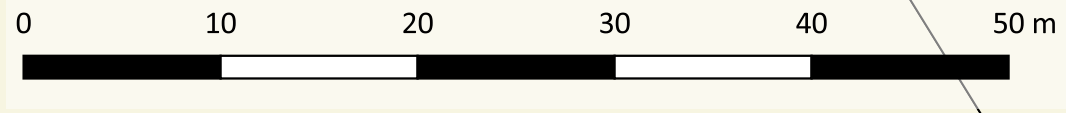
2019A221

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- Onderzoeksgebied
- Sleuvenplan
- Verstorings
- Interfaces



Aangemaakt op: 5/4/2019

Proefsleuvenonderzoek Pittem Muizebeekstraat - Bijlage 4: Allesporenplan

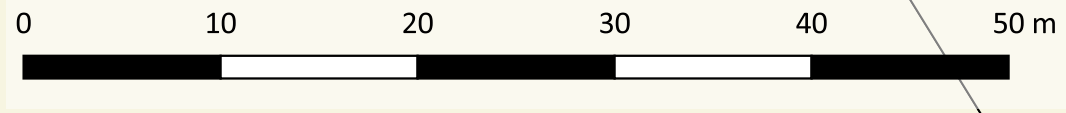
2019A221

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- Onderzoeksgebied
- Sleuvenplan
- Verstorings
- Interfaces



Aangemaakt op: 5/4/2019

187525
187500
187475
187450

72750 72775 72800 72825 72850 72875

Proefsleuvenonderzoek Pittem Muizebeekstraat - Bijlage 6: Detail sporenplan

2019A221

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- Onderzoeksgebied
- Sleuvenplan
- Verstorings
- Interfaces

187480

187470

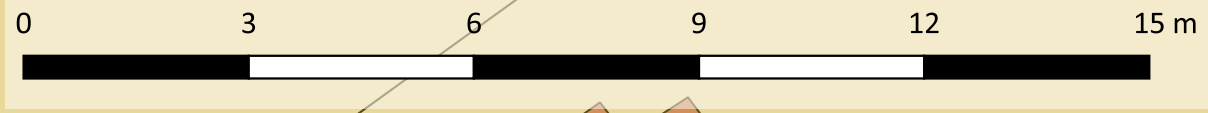
187460

72810

72820

72830

72840



090P0

090R0

6

8

10

9

092N2

092P2

11

092R2

Aangemaakt op: 5/4/2019

Bijlage 7 – Profielbeschrijving Profiel 1, Sleuf 1

Projectcode: Type onderzoek: Datum: Het weer: Assistent-aardkundige: methode/techniek: diameter/raai:	2019A221			Coördinaten:	X: 72769	Y: 187512	
	Proefsleuven			Hoogte:	+28,34m TAW		
	14/3/2019			Classificatie:	Pdc		
	bewolkt				zandleembodem		
	Pierre Legrand			Landgebruik:	Bebouwde zone		
	nvt		nvt	Vegetatie:	nvt		
nvt		nvt	grondwater:	nvt			
Profiel Nr.	Horizont		Diepte (cm)		Onderkant bereikt	Ondergrens	
	Nr.	Symbool	begin	eind		duidelijkheid	regelmatigheid
P1	/	A	0	30	ja	scherp	Vrij regelmatig
P1	/	Ap	30	45	Ja	vrij scherp	Vrij regelmatig
P1	/	B	45	105	Ja	Vrij scherp	Vrij regelmatig
P1	/	C	105	-	nee	scherp	/
Kleur		Vlekken				Stratificatie	Kalk
visueel	Munsell	Type	Kleur	Frequentie	Helderheid		
dZB	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nee	nee
IGB	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nee	nee
IWB	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nee	nee
LOG	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nee	nee
Structuur			Vochtigheid (D/V/N)	Textuur			Andere
gradatie	type	grootte		Code	zandfractie	methode	
zwak	nvt	nvt	V	L	L2	manueel	nvt
zwak	nvt	nvt	V	L	L2	manueel	nvt
zwak	nvt	nvt	V	L	L2	manueel	nvt
Zwak	Nvt	Nvt	V	L	L2	manueel	nvt



Figuur 1: Profiel 1 (A-Ap-B-C) in sleuf 1, foto vanuit het zuiden.

Proefsleuvenonderzoek Pittem Muizebeekstraat - Bijlage 8: Profielputten

2019A221

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

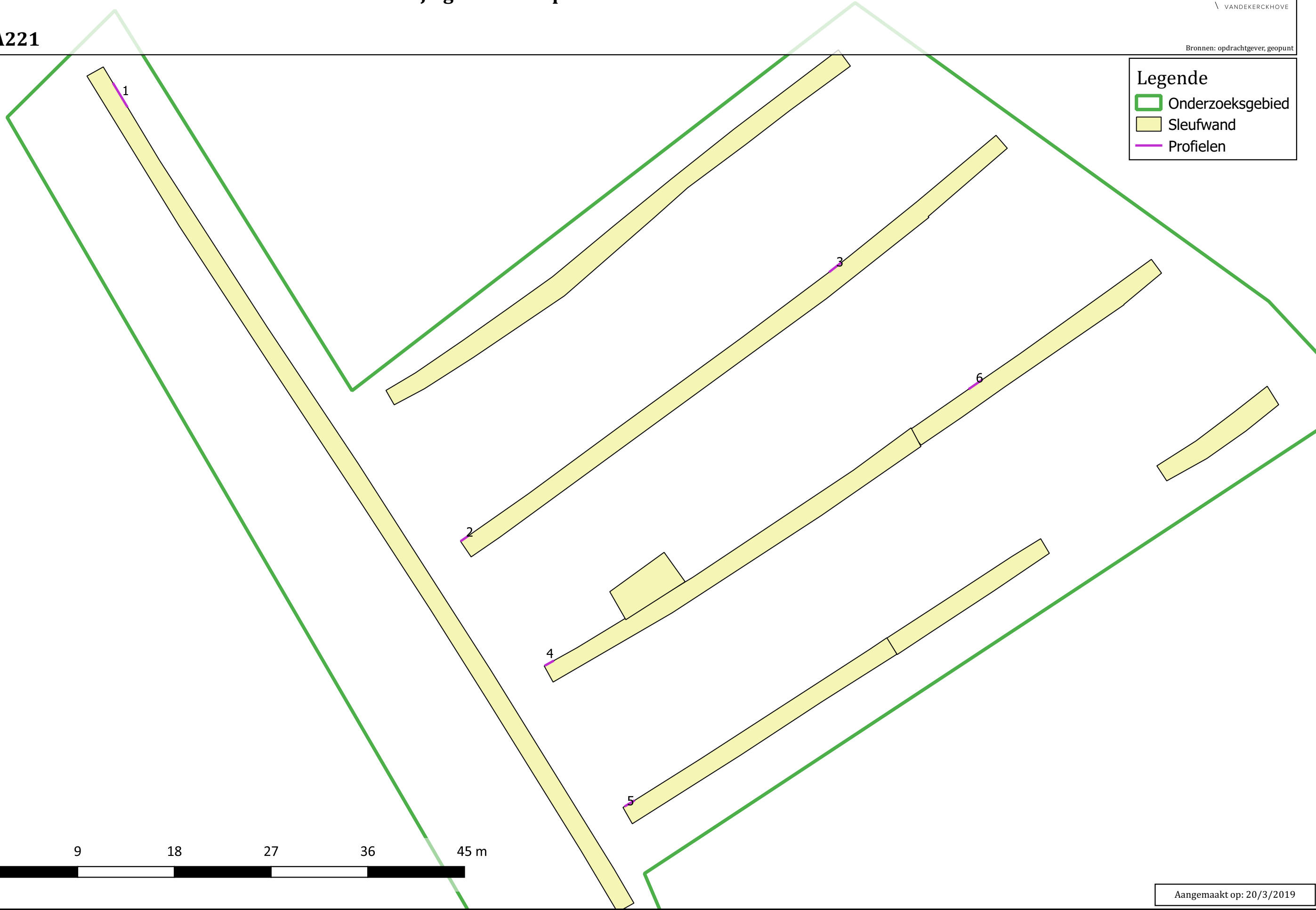
Legende

- Onderzoeksgebied
- Sleufwand
- Profielen

187500



Aangemaakt op: 20/3/2019



Proefsleuvenonderzoek Pittem Muizebeekstraat - Bijlage 9: TAW-waarden

2019A221

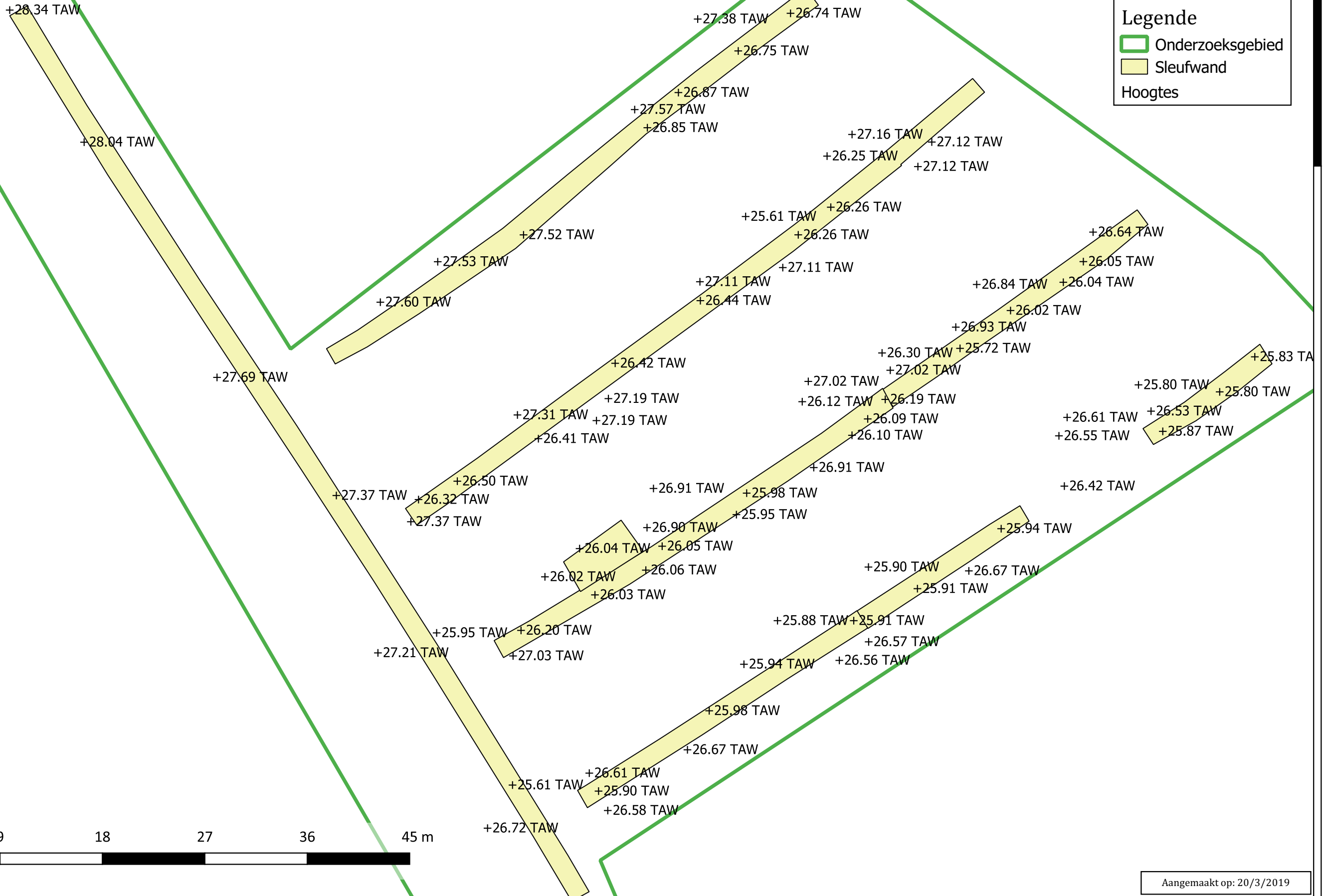
Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- Onderzoeksgebied
- Sleufwand

Hoogtes

187500



Proefsleuvenonderzoek Pittem Muizebeekstraat - Bijlage 10: Projectie allesporenplan op Ferrariskaart (1771-1778)

2019A221

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

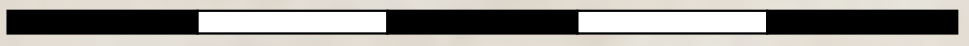
- Onderzoeksgebied
- Sleufwand
- Sporen
- Verstoringsen



187500



0 20 40 60 80 100 m



Aangemaakt op: 20/3/2019

Bijlage 11 - Sporenlijst

Spoornummer	Type	Interpretatie	Zone	Werkput	Vak	Periode
1	interface	greppel	1	1	1	
2	interface	gracht	1	1	1	
3	interface	gracht	1	2	1	
4	interface	kuil	1	2	1	
5	interface	kuil	1	2	1	
6	interface	gracht	1	3	1	
7	interface	gracht	1	3	1	
8	interface	gracht	1	4	1	
9	interface	paalspoor	1	4	1	
10	interface	paalspoor	1	4	1	
11	interface	gracht	1	5	1	
12	interface	gracht	1	4	1	

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Pittem - Muizebeekstraat 2019

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs:

Redactie:



DSCN1460.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//1



DSCN1459.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1458.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1457.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//1



DSCN1456.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//1



DSCN1455.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//1



DSCN1454.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//1



DSCN1444.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN1443.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN1439.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1438.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1437.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1436.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1435.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1434.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1433.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1432.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1415.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1414.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1413.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1412.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1411.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1410.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1409.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1408.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1407.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1406.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1405.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /5//



DSCN1403.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1402.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1401.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1400.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1399.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1398.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1397.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN1396.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1/1



DSCN1395.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1/1



DSCN1394.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1/1



DSCN1393.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN1392.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN1391.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN1390.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//1



DSCN1389.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//1



DSCN1388.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//1



DSCN1387.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//1



DSCN1386.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN1385.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN1384.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN1383.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN1368.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1367.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1366.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1365.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1364.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1363.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1362.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1361.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1360.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1359.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1358.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1357.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1356.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1355.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1354.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1353.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1352.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1, /4//



DSCN1351.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1, /4//



DSCN1350.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1, /4//



DSCN1348.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN1347.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN1346.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN1345.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN1344.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN1343.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN1338.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN1337.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN1336.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN1335.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN1334.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN1332.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN1331.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN1330.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN1329.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN1328.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN1327.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN1326.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1, /3//



DSCN1325.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1, /3//



DSCN1324.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: //1, /3//



DSCN1321.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1320.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1319.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1318.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1317.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1316.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1315.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1314.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1313.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1312.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1311.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1310.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1309.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1308.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1307.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1306.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1298.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1297.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1296.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1295.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1294.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1293.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1292.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1291.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1290.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1289.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1288.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1287.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1280.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1279.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1278.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1277.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1276.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1275.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1274.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1273.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1272.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1271.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1270.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1269.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1268.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1242.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



DSCN1241.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



DSCN1240.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



DSCN1239.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1238.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1237.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1236.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1234.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1233.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1232.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1231.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1230.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1229.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1228.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1227.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1226.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1225.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1224.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1223.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1222.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1221.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1220.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1219.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1218.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1217.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1216.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1215.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1214.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1213.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1212.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1211.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1210.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN1208.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1207.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1206.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1205.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1204.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1203.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /