ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF AAN DE SCHELDEDIJK 30 TE ZWIJNDRECHT (PROVINCIE ANTWERPEN)

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 944

Rapport opgemaakt door: Cynthia Holstein en Sander Pelsmaekers

april 2019

Kontichsesteenweg 38

B-2630 Aartselaar

Dossiernr. 25876

OE: 2019C255

DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1 Gemotiveerd advies

Naar aanleiding van de aanleg van een tijdelijke parking in het materieel- en containerpark aan de Scheldedijk 30 te Zwijndrecht, werd door ABO nv een bureaustudie uitgevoerd. Het onderzoeksgebied bevindt zich in het Poldergebied van de Schelde. Dit is een lage vlakte ten noorden van de Wase Cuesta. Oorspronkelijk bevindt het onderzoeksgebied zich in een nat gebied dat op het water gewonnen werd door de aanleg van de dijken en kunstmatige afwatering. Het onderzoeksgebied is dan ook in de Melselepolder gelegen.

Het potentieel tot kennisvermeerdering is zeer laag tot nihil op basis van onderstaande argumenten:

- De bodemkaart geeft aan dat er ter hoogte van het onderzoeksgebied matig gleyige gronden op zware klei en en een zeer sterk gleyige kleibodems zonder profiel voorkomen. Uit het digitaal hoogtemodel en de hillshadekaart blijkt echter dat het terrein redelijk vlak is, wat waarschijnlijk een gevolg is van een antropogene bewerking. Het digitaal opspuitingsmodel van de Haven van Antwerpen bevestigt deze vermoedens. Het onderzoeksgebied blijkt opgehoogd te zijn tijdens werkzaamheden aan de dokken en de haveninstallaties. Uit het model blijkt dat er een ophoging tussen 6,00 en 7,00 meter aanwezig is over het hele onderzoeksgebied (Haven van Antwerpen 2019). Het oorspronkelijke polderlandschap is dus volledig afgedekt ter hoogte van het onderzoeksgebied.

- In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn er voor enkele percelen al archeologienota's opgesteld. Echter, door de aanwezige ophogingslagen werden er geen verdere archeologische onderzoeken geadviseerd. De ingrepen in de bodem gingen niet dieper reiken dan de ophogingslaag.

- De verstoring van de werkzaamheden zal de eventueel aanwezige archeologische lagen niet verstoren. Op het onderzoeksgebied wordt t.h.v. van het bestaande materieelpark een tijdelijke parking aangelegd. In totaal worden er 184 parkeerplaatsen gecreëerd op een oppervlakte van 4.329 m². De parking zal worden aangelegd in klinkerverharding (22 x 11 x 8 cm) op 15 cm gebroken puin. De bodem wordt binnen de toekomstige parking dus maximaal 0,30 m-MV verstoord. Ter hoogte van het bestaande containerpark wordt een zone gecreëerd voor stockage (1.828 m²). Tegelijkertijd zal het containerpark worden voorzien van een grindlaag. De grindlaag zal uit 10 cm grind en 15 cm fundering bestaan. De bodem wordt binnen het bestaande containerpark dus maximaal 0,25 m-MV verstoord. De bestaande loodsen (195 m² en 80 m²) zal behouden blijven.

Doordat de geplande werken geheel in de ophogingslaag zullen plaatsvinden, is het kennispotentieel nihil en wordt er dus geen verder archeologisch onderzoek geadviseerd.