



Archeologienota met beperkte samenstelling  
Dessel kaaimuren  
kanaal Bocholt-Herentals  
Programma van maatregelen

---

## **Inhoud**

---

1	Gemotiveerd advies .....	3
1.1	Volledigheid van het onderzoek .....	3
1.2	Aan- of afwezigheid van een archeologische site .....	3
1.3	Impactbepaling .....	3
2	Programma van Maatregelen .....	5

# 1 Gemotiveerd advies

Het gemotiveerd advies is gebaseerd op het verslag van resultaten van het vooronderzoek. De vaststellingen over de aan- of afwezigheid van archeologische sites en hun aard worden geconfronteerd met de door de initiatiefnemer voorgenomen bodemingrepen. Op basis van deze confrontatie motiveert het advies of er maatregelen nodig zijn, welke deze zijn, en wat hun uitvoeringswijze is.

## 1.1 Volledigheid van het onderzoek

Het bureauonderzoek handelt over een plangebied aan de kaaimuren van het verbindingskanaal Bocholt-Herentals ter hoogte van de gemeente Dessel waar werken uitgevoerd zullen worden met een ingreep in de bodem over een lengte van ca. 425m. Na analyse van de geplande bodemingrepen kan aangetoond worden dat geen verdere maatregelen in het kader van archeologisch onderzoek nodig zijn. Ten eerste omdat het overgrote merendeel van de werken zich situeren in het kanaal of op reeds verstoorde bodem. Ten tweede omdat de ingrepen in de ongeroerde bodem door het plaatsen van 8m diepe damplanken geen kenniswinst zal opleveren. Het doorslaggevende argument hierbij is de diepgaande geroerde bodem ter hoogte van het plangebied, veroorzaakt door de aanleg van het verbindingskanaal Bocholt-Herentals in de 19<sup>de</sup> en verbreding in de 20<sup>ste</sup> eeuw.

Het potentieel op kennisvermeerdering is hier onbestaand omwille van de grote mate van gekende verstering van het plangebied. Alle elementen in beschouwing genomen, kan met zekerheid aangetoond worden dat verder archeologisch onderzoek binnen de geplande werken naar aanleiding van de voorgelegde omgevingsvergunningsaanvraag niet tot nuttige kenniswinst zal leiden. Het archeologisch onderzoek kan als volledig beschouwd worden.

## 1.2 Aan- of afwezigheid van een archeologische site

Het volledige terrein is volgens verschillende geraadpleegde bronnen reeds in aanzienlijke mate verstoord. De impact van de voorgaande ingebruikname van het terrein betekende een verstering van het terrein in die mate dat het terrein geen archeologisch potentieel meer heeft. Binnen de omvang van de geplande werken is dan ook in geen enkele mate nog mogelijkheid tot het behalen van relevante kenniswinst. Met vrij grote zekerheid kan de afwezigheid van een archeologische site gestaafd worden.

## 1.3 Impactbepaling

Wanneer de ingeplande ingrepen vergeleken worden met de reeds gekende historische versteringen kan geconcludeerd worden dat het potentieel op kennisvermeerdering in het plangebied onbestaand is.

Het plangebied is namelijk reeds aanzienlijk verstoord door ingrepen die plaatsvonden in de 19de en 20ste eeuw. Ten eerste zijn er vele graafwerken uitgevoerd voor de aanleg van het verbindingskanaal Bocholt-Herentals. De oevers zijn daarbij eveneens opgehoogd. De resultaten van deze bureaustudie wijzen aan dat hier geen, of slechts zeer beperkt, onverstoorde grond geroerd zal worden. Bovendien dient erop gewezen te worden dat het onduidelijk is welke bodemverstering reeds gebeurde bij de aanleg van het kanaal, deze reikt waarschijnlijk verder dan de rand van de oever.

De geplande ingrepen beperken zich enerzijds tot de bestaande versteringen van het kanaal en jaagpad. Anderzijds zijn de werken te beperkt in omvang en laten door hun uitvoeringswijze geen mogelijkheid tot archeologisch onderzoek (damplanken). De mogelijkheid tot relevante kenniswinst is nihil.

Gezien de impact van de werken en de historiek van het onderzoeksgebied wordt geen verder archeologisch onderzoek aanbevolen. BAAC Vlaanderen adviseert bijgevolg een vrijgave van het

terrein. Volgens de beslissingsboom is het uitgevoerde onderzoek volledig. Er dient geen programma van maatregelen te worden opgemaakt.

---

## 2 Programma van Maatregelen

---

Niet van toepassing.