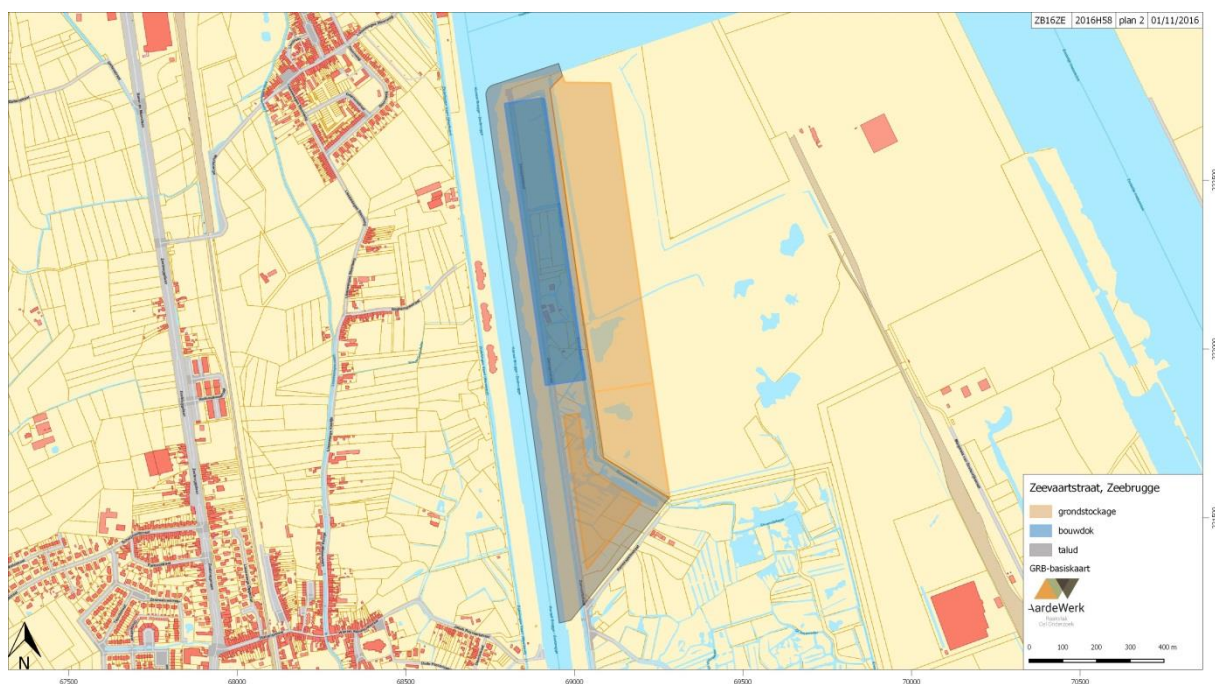


Zeevaartstraat, Zeebrugge: Programma van Maatregelen

In het kader van het Masterplan 2020 staat Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM NV) in voor de realisatie van een nieuwe scheldekruising. Op 30 maart 2010 heeft de Vlaamse Regering beslist om de ring rond Antwerpen prioritair aan te sluiten middels een vierde Scheldekruising langs het zogenaamde Oosterweeltracé en principieel te kiezen voor een ondertunnelde oplossing. Deze tunnel zal gerealiseerd worden door middel van afgezonken tunnelelementen. Voor de bouw van de tunnelelementen voor deze nieuwe Scheldetunnel zal een tijdelijk bouwdok gerealiseerd worden te Zeebrugge. Na realisatie van de tunnelelementen zullen deze naar hun definitieve plaats in Antwerpen worden gebracht.

Het projectgebied (= te onderzoeken gebied) van het bouwdok voor de bouw van de Scheldetunnel in kader van de Oosterweelverbinding is gelegen in de achterhaven van Zeebrugge. Het projectgebied omvat de zone van het bouwdok zelf, de (zoekzone voor) werfzone, de bergingslocaties / gronddepots en de toegangswegen.



Administratieve gegevens

Uitvoerder: AardeWerk, Raakvlak Cel Onderzoek

Auteurs: Dieter Verwerft en Jari Hinsch Mikkelsen

Bewaring en beheer van de geregistreerde data, vondsten en stalen: Onroerend Erfgoeddepot De Pakhuizen (Raakvlak), Komvest 45, 8000 Brugge

Locatie/vindplaats: Zeevaartstraat, Zeebrugge

Bounding box: 69 017,98 m - 221 271,83 m, 69 257,54 m - 221 563,69 m, 68 900,55 m - 222 758,98 m en 68 805,78 m - 222 727,63 m

Kadaster: Brugge, afdeling 11 sectie D, nummers 78a, 196a, 197, 198c, 200c, 202, 204, 205c, 206d, 206e, 208d, 208d3, 209/2, 209a, 211, 234c, 235a, 236a, 366c, 367a, 369c, 370a, 371a, 372a, 375d2, 376d, 377a, 377a2, 377c3, 378c2 en 431b

Resultaten vooronderzoek zonder ingreep in de bodem

Op verschillende percelen langs de Zeevaartstraat in Brugge is een archeologisch traject uitgevoerd. Achtereenvolgens is een bureauonderzoek, een verkennend en waarderend booronderzoek en een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd. Het projectgebied wordt gekenmerkt door droge zones met zandige geulsedimenten en nattere, intensief uitgeveende zones. Deze zones corresponderen respectievelijk met de droge graasweides en de zones met zoutminnende flora.

Het waarderend booronderzoek levert geen enkel positief resultaat op. De bodemontwikkeling in het pleistocene wijst op een permanent nat landschap. Dit vormt geen aantrekkelijke vestigingsplaats voor de prehistorische aanwezigheid vormt.

In de sleuven dagzomen zeven sporen. Het gaat om een Romeinse gracht, waarvan de vulling scherven technisch aardewerk (briquetage) bevat. Door intensieve moertering van de landschappelijk context van het spoor, zijn de mogelijk geassocieerde sporen verdwenen.

Enkele middeleeuwse grachten wijzen op de volmiddeleeuwse ontwikkeling van het gebied. Het projectgebied is zeker sinds het begin van de 11e eeuw in gebruik als landbouwgebied.

Vervolgonderzoek met andere onderzoeksmethodes biedt geen kans op kennisvermeerdering en is dus niet wenselijk

Onderzoeksstrategie, - methode en –technieken

Naar aanleiding van dit onderzoek zijn op het projectgebied geen verdere maatregelen vereist. Daarom wordt geen programma van maatregelen opgesteld.

Voorziene afwijkingen ten aanzien van de Code van Goede Praktijk

We voorzien voorlopig geen afwijkingen ten opzichte van de Code van Goede Praktijk.