



ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 706

Archeologienota Genk, Henry Fordlaan

Bouw van een logistieke site

Deel 2: Programma van maatregelen

Inge Van de Staey & Elke Wesemael
Februari 2019



DEEL 2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1. Gemotiveerd advies

1.1 Volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek

Tot op heden kon het volledige vooronderzoek plaatsvinden dat nodig is om met voldoende zekerheid een uitspraak te doen over de aan- of afwezigheid van archeologisch erfgoed, de waarde daarvan en de omgang hiermee, overeenkomstig de criteria uit hoofdstuk 5.2 en 5.3 uit de *Code van Goede Praktijk* (2016).

1.2 Duiding en waardering van de archeologie in het projectgebied

Voor de industrialisatie van de regio wordt het terrein aangeduid als heidegebied. Verspreid in de onmiddellijke omgeving komen enkele vennen voor.

De inplanting van de Fordfabriek heeft echter zijn impact gehad op de bodemopbouw op het terrein. Het geïndustrialiseerde terrein werd voor de oprichting van de fabrieksgebouwen opgehoogd, afgegraven en geëgaliseerd. Ook de recente terreinwerken naar aanleiding van de sloop van de voormalige fabrieksgebouwen hebben het terrein grondig geroerd. Het potentieel op het aantreffen van archeologische sporen en/of vondsten van zowel prehistorische artefactensites alsook uit de (proto-)historische periode wordt dan ook als laag ingeschat.

1.3 Impact van de geplande bodemingrepen

Op basis van de omschrijving van de geplande bodemingrepen in *Deel 1: Verslag van de resultaten, 1. Beschrijvend gedeelte, 1.3 Beschrijving van de geplande bodemingrepen* kan de impact van deze bodemingrepen op het mogelijk aanwezige archeologisch erfgoed bepaald worden.

Op het terrein zal voor de bouw van de nieuwbouw en de omgevingsaanleg tot een gemiddelde diepte van 50 cm (thv de verhardingen en vloerplaten) worden afgegraven. Plaatselijk, ter hoogte van de betonzolen, zal verder verdiept worden tot op ca. 1,50 m. Ook voor de aanleg van enkele infiltratiebekkens en nutsleidingen wordt plaatselijk dieper gegraven (tot max. 3 m).

In confrontatie met de recente historische situering kan gesteld worden dat de bodemingrepen zullen plaatsvinden ter hoogte van een reeds geroerd terrein. Dit gebeurde bij de inplanting en ingebruikname als Ford-fabriek sinds de jaren '60 van de 20^{ste} eeuw. Ook de recente terreinwerken naar aanleiding van de sloop van de voormalige fabrieksgebouwen hebben het terrein grondig geroerd.

Deze impact geldt voor alle werken die binnen de afgebakende projectcontour zullen plaatsvinden.

1.4 Bepaling van de maatregelen

We kunnen aannemen dat door deze industrialisatie en bijhorende inrichtingswerken het archeologisch bodemarchief ter hoogte van het projectgebied grotendeels tot volledig vergraven is.

Eventueel onaangeroerde zones zijn hierbij onmogelijk in kaart te brengen. Eventuele archeologische sporen en/of vondsten zullen daarom onmogelijk in een ruimere context kunnen geplaatst worden en zullen enkel een versnipperd beeld opleveren. Verder onderzoek zal in het kader van de toekomstige werken daarom met aantoonbare zekerheid niet leiden tot kenniswinst.

Er moeten geen maatregelen getroffen worden en er wordt bijgevolg geen *Programma van Maatregelen* opgemaakt.

De aannemer/uitvoerder van de werken is gehouden aan de meldingsplicht van archeologische vondsten. Deze melding van archeologische toevalsvondsten is wettelijk verplicht. De context zit vervat in artikel 5.1.4 van het Onroerendergoeddecreet van 12 juli 2013. De vinder is verplicht om de vondst binnen de drie dagen te melden aan het agentschap Onroerend Erfgoed en beschermt de vondst en haar vindplaats tot tien dagen na het vinden

BIBLIOGRAFIE

CGP: Code van goede praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren, versie 3.0.

VAN RANST E. EN SYS C. (2000) *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen*, Gent.

WESEMAEL E. & De LANGHE H. (2016) *Archeologienota Genk, Mondeolaan – Nieuwbouw van twee hallen. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van H. ESSERS LOGISTICS COMPANY (ARON-rapport, 304).*
<https://id.erfgoed.net/archeologie/archeologienotas/3043>

Websites:

dov.vlaanderen.be

klip.agiv.be

<http://cai.onroenderfgoed.be>

<http://codex.vlaanderen.be/Zoeken/Document.aspx?DID=1024695¶m=inhoud&ref=search>

<http://codex.vlaanderen.be/Zoeken/Document.aspx?DID=1023317¶m=inhoud&ref=search>

<https://geo.onroenderfgoed.be/>

<https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten>

<https://inventaris.onroenderfgoed.be/thesaurus>

https://www.onroenderfgoed.be/assets/files/content/images/Code_van_Goede_Praktijk.pdf

https://www.onroenderfgoed.be/assets/files/projects/downloads/Begrippenlijst_feb2013.pdf

https://www.onroenderfgoed.be/assets/files/news/downloads/stroomschema_stedenbouwkundig-verkaveling_v7.pdf

www.cartesius.be

www.geopunt.be

www.ngi.be

www.onroenderfgoed.be/assets/files/content/downloads/140915_LV_RWO_Brochure_regelgeving.pdf

