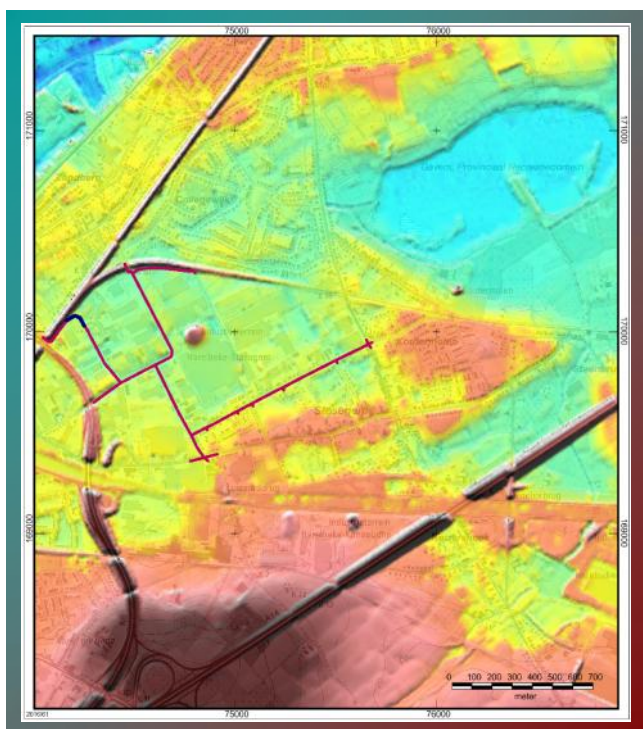


Boerderijstraat, Venetiëlaan, Spoor- Wegstraat en Politieke gevangenenstraat (gem. Harelbeke)

Programma van maatregelen



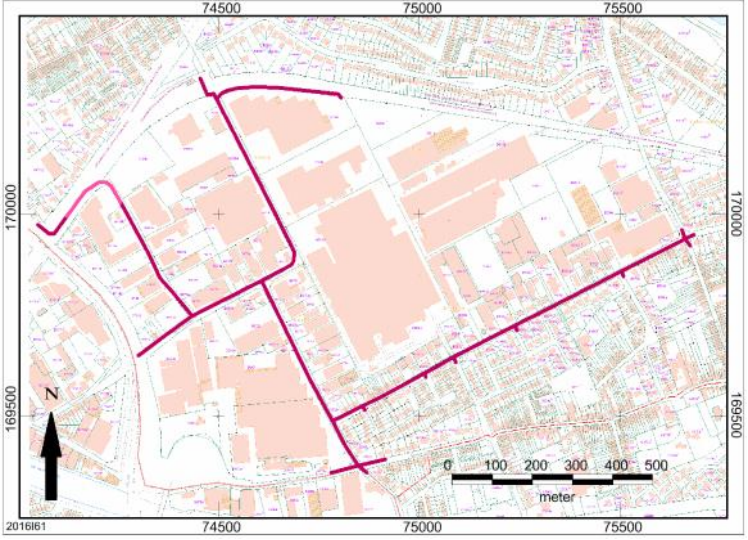
R. Simons, T. Deville en S. Houbrechts

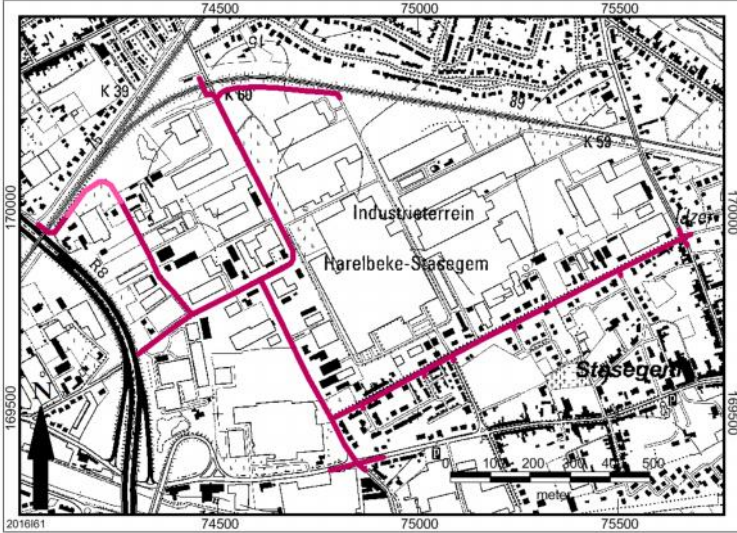
1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave.....	1
2. Programma van maatregelen voor vrijgave	2
2.1. Administratieve gegevens	2
2.2. Volledigheid van het vooronderzoek	4
2.3. Aanwezigheid van een archeologische site	5
2.4. Waardering van een archeologische site	5
2.5. Impactbepaling	5
2.6. Bepaling van maatregelen	5

2. Programma van maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2016G68
Projectcode	2016I61
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkeningsnummer erkend archeoloog	ArcheoPro Vlaanderen (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Provincie	West-Vlaanderen
Gemeente	Harelbeke
Deelgemeente	/
Plaats	Venetiëlaan-Politieke Gevangenenstraat
Toponiem	Harelbeke Zuid
Bounding Box	X: 74046,2 Y: 170342,3 X: 75689,0 Y: 169351,5
Kadastrale gegevens	Gemeente: Harelbeke Afdeling: 2 Sectie: B Nrs.: Openbaar Domein
Kaartblad	/
Kadasterkaart	 De afbeelding toont een kadastrale kaart van Harelbeke Zuid. Het gebied van belang is omcirkeld met een dikke roze lijn. De kaart is voorzien van een noordpijl (N) en een schaalbalk in meter (0 tot 500). De kaartnummers 74500, 75000, 75500 en 169500, 170000 zijn zichtbaar op de randen. In de linkeronderhoek staat het kaartbladnummer 2016I61.

Topografische kaart	
Datum uitvoering	20/09/2016 tot en met 02/11/2016
Thesaurus	Bureauonderzoek, leidingtracé, fluviatiele processen, dekzand

2.2. Volledigheid van het vooronderzoek

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van alle nodige kaarten. Hierdoor kon er een gefundeerd verwachtingsmodel worden opgesteld voor zowel vuursteenvindplaatsen van jager-verzamelaars als nederzettingsresten van landbouwers uit latere perioden. Voor jagers-verzamelaars werd een hoge trefkans opgesteld binnen 250 meter van de oorspronkelijke Gaverbeek. De conservering is hier echter slecht, aangezien het profiel hier tot minimaal 50 cm onder het maaiveld verstoord is door de aanleg van de huidige weg. Hierdoor is de trefkans laag. Voor landbouwers is de verwachting, voor de drogere bodems met drainageklasse .c., hoog. De werkzone voor de nieuwe weg is echter maar circa 10 meter breed. Deze bevindt zich binnen de werkzone van de oude weg. De aan te leggen RWA en DWA-riolering gebeurt in nog smallere werkzones. Die voor de DWA-leidingen bedraagt circa 1 meter en voor de RWA-leidingen varieert tussen de 4 meter in de Boerderijstraat tot maximaal 3 meter in de Politieke Gevangenenstraat en Venetiëlaan. Het gaat hier dus om een relatief smal lijntraject. Zelfs wanneer er dus nog sporen aanwezig zijn onder de huidige wegkoffer is de te onderzoeken werkzone dermate smal dat het moeilijk wordt om deze in een bredere context te plaatsen. Hierdoor wegen de kosten niet op tegen de te verwerven kennisvermeerdering. Er werd vervolgens geoordeeld of er nog onderzoeken noodzakelijk waren voor het plangebied. Het antwoord bleek voor iedere onderzoeksmethode negatief te zijn. Een landschappelijk booronderzoek zou een verdere nuancering kunnen geven van de resultaten van de milieukundige boring, maar de resultaten zouden geen invloed hebben op het advies. Een oppervlaktekartering is onmogelijk uit te voeren binnen verharding, een geofysisch onderzoek gaat niet de gegevens opleveren die de kosten verantwoorden. Zowel een verkennend als waarderend archeologisch booronderzoek en een proefputtenonderzoek zijn specifieke methodes om vuursteenvindplaatsen op te sporen, maar aangezien ze niet langer verwacht worden kan de noodzaak niet geduid worden. Een proefsleuvenonderzoek is de beste methode om zowel nederzettingsresten als sporen van begraving van landbouwers vanaf het neolithicum tot en met de nieuwste tijd op te sporen. Echter werd hiervoor deels een lage trefkans opgesteld en deels is de werkzone te smal en mist men derhalve de bredere context, waardoor de noodzaak niet kan worden aangetoond. Voor de gedetailleerde beschrijving van de criteria verwijzen we graag naar hoofdstuk 6 van het bureauonderzoek. Het onderzoek wordt als volledig beschouwd.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Tijdens het archeologisch bureauonderzoek kwam naar voren dat een deel van het tracé gunstig gelegen is voor het aantreffen van vuursteenvindplaatsen van jager-verzamelaars. Op de drogere bodems met drainageklasse .c. kunnen nederzettingsresten en sporen van begraving van landbouwers verwacht worden en dit tot in de nieuwste tijd. De aanleg van de huidige weg kan eventuele sporen aangetast hebben, doch deze hoeven daardoor niet volledig verstoord/verdwenen te zijn. Er kunnen dus archeologische sites voor landbouwers aanwezig zijn.

2.4. Waardering van een archeologische site

In het verleden hebben al diepgaande verstoringen plaats gevonden in de vorm van ploegen en het aanleggen van de weg en de riolering aan weerszijden van de weg. Het plangebied ligt gunstig om archeologische resten aan te treffen, maar de conservering voor jagers-verzamelaars is dus laag. De werkzone is te smal om sporen van landbouwers binnen een bredere context te kunnen plaatsen. Hier weegt de kennisvermeerdering niet op tegen de kosten.

2.5. Impactbepaling

De archeologienota werd opgemaakt naar aanleiding van de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel, waarna de weg vernieuwd wordt en er een fietspad wordt aangelegd. De nieuwe weg zal binnen de werkzone van de oude weg blijven. De werkzone bestaat hier dus vooral uit de diepte en breedte van de rioolsleuf. Onder de huidige weg zal de sleuf worden aangelegd tot een maximale diepte van 4 meter. De breedte van de werkzone bedraagt maximaal 4 meter voor de RWA-riolering en circa 1 meter voor de DWA-riolering.

2.6. Bepaling van maatregelen

Doordat eventuele vindplaatsen van jagers-verzamelaars niet bewaard zijn gebleven en omdat eventuele sites van landbouwers een bredere context missen door de beperkte breedte van de werkzone, wordt een vervolgonderzoek niet noodzakelijk geacht. De kosten zouden hier niet opwegen tegen de kenniswinst.