



**Project Brabo Hoogspanningslijn
Deeltracé Zandvliet – Lillo
Deeltracé Schelde Oversteek**



Archeologienota Archeologisch Vooronderzoek

Programma van Maatregelen

Bureauonderzoek – 2016I257

Landschappelijk booronderzoek – 2016K45



**Nazareth
2016**

Colofon

Opdrachtgever: Elia Asset n.v.
Keizerslaan 20
1000 Brussel

Titel: Project Brabo Hoogspanningslijn, Deeltracé Zandvliet –
Lillo, Deeltracé Schelde Oversteek
Archeologienota Archeologisch Vooronderzoek
Bureauonderzoek– (2016I257)
Landschappelijk booronderzoek – (2016K45)

Status: definitief

Datum: 25/11/2016

Auteur: M. Van de Vijver

Projectcode: 2016I257& 2016K45

Raaproject: BRAB01

Erkend archeoloog: RAAP België (OE/ERK/Archeoloog/2015/00154)

Bewaarplaats documentatie: RAAP België,
Steenweg Deinze 72,
9810 Nazareth

Bevoegd gezag: agentschap Onroerend Erfgoed

RAAP België BVBA
Steenweg Deinze 72
9810 Nazareth
telefoon: 09/311 56 20 - 0498/44 16 99
E-mail: raap@raap.be

© RAAP België bvba, 2016

RAAP België aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

1 Gemotiveerd advies

1.1 De volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek

Uit het bureauonderzoek kan afgeleid worden dat de kans bestaat dat er zich binnen het plangebied steentijdsites bevinden, maar ook sporen uit de jongere archeologische periodes zijn niet uit te sluiten. Maar er kan echter niet met zekerheid bepaald worden of er archeologische vindplaatsen aan- of afwezig zijn binnen het plangebied, en hoewel de gaafheid van de bodem wel verondersteld kan worden, is ook daarover geen zekerheid.

Toch wordt er geen verder vervolgonderzoek voorgesteld, en dit omwille van de volgende redenen. In de eerste plaats dient ook rekening gehouden te worden met de impact van de geplande werken. Het gaat om de afbraak en plaatsing van pylonen, waarvan enkel de aanleg van de vier mastvoeten en paalfunderingen een impact zullen hebben op het eventueel aanwezige archeologische bodemarchief. Deze ingrepen hebben een relatief kleine oppervlakte per mastvoet (zie tabel 2 in het Verslag van de Resultaten van het onderzoek). De meest efficiënte manier om hierbij verder onderzoek te doen, is wellicht een werfopvolging, maar daarbij moet ook de vraag gesteld worden of de wetenschappelijke meerwaarde die daaruit voort zou vloeien in verhouding staat met de kostprijs die dit met zich mee zou brengen. Dit is waarschijnlijk niet het geval, gezien de kleine oppervlakte is het slecht mogelijk om puntwaarnemingen te doen. Indien er archeologische relicten aangetroffen zouden worden, dan wordt het wellicht zeer moeilijk om deze goed te kunnen interpreteren, gezien er quasi geen inzicht in een ruimtelijke samenhang mogelijk is. Bovendien dient stilgestaan te worden bij de realiteit dat door de aard van deze werken en de versnipperde kleine oppervlaktes geen volledige archeologische sites vernield zullen worden. Een bijkomend aspect is het feit dat meer dan de helft van de locaties zich binnen het opgespoten havengebied bevinden, waardoor in die gevallen enkel de paalfunderingen een impact zouden kunnen hebben op archeologische vindplaatsen. De manier waarop deze geplaatst worden, laat geen verdere opvolging van de werken toe, gezien deze meters diep in de grond gedreven worden.

Voor de werfzones die naast elke pyloon voorzien worden, voorziet opdrachtgever Elia het gebruik van metalen rijplaten en houten rijschotten over telkens de volledige oppervlakte ervan. Dit is vooral van belang voor de locaties die zich niet op de opgehoogde gronden van het havengebied bevinden, op die manier wordt de ondergrond beschermd. Indien deze methode daar niet gebruikt zou worden, bestaat wel de mogelijkheid dat er archeologische vindplaatsen (deels) vernietigd worden. Daarom zal in het Programma van Maatregelen (zie hoofdstuk 2) deze beschermingsmaatregel mee opgenomen worden voor de relevante locaties.

De assemblagezones die voorzien worden voor de opbouw van de twee grote masten die de oversteek van de Schelde verzekeren, bevinden zich allemaal op reeds verstoorde en opgehoogde gronden. De geplande ingrepen reiken niet dieper dan de al bestaande verstoringen, daarom wordt hier geen verder vervolgonderzoek voorgesteld. Voor twee van de drie werfdepots geldt net hetzelfde. Één van de werfdepots echter (de percelen van Aertssen, deelgebied 5), ligt echter buiten het havengebied. Er werd door Elia wel melding gemaakt dat deze percelen eerder ook al als werfdepot gebruikt werden, en ook de luchtfotografische informatie bevestigt dit. De bureaustudie kon echter geen uitsluitsel geven of de verstoringen dieper zijn dan de geplande werkzaamheden op het werfdepot. Daarom werd voor deze locatie een verder onderzoek uitgevoerd: een landschappelijk booronderzoek om te mate van verstoring van het terrein te bepalen. Na afloop

daarvan kon besloten worden dat de geplande werkzaamheden ook hier geen impact zullen hebben op een eventueel dieper bewaard intact archeologisch niveau, gezien er reeds een verstoring aanwezig is op het terrein die dieper reikt dan de geplande werken. Daarom worden er ook voor de percelen van deze werfzone geen verdere maatregelen voorzien.

Het uitgevoerde vooronderzoek wordt hierdoor als volledig beschouwd, en werd succesvol afgerond.

1.2 De aanwezigheid van een archeologische site

Zie eerste paragraaf hoofdstuk 1.1.

1.3 Waardering van de archeologische site

Zie eerste paragraaf hoofdstuk 1.1.

1.4 Impactbepaling

1.4.1 Afbraak oude pylonen

De bestaande masten worden over het volledige deeltracé Zandvliet-Lillo afgebroken. Ook enkele masten op linkeroever die binnen het deeltracé Schelde Oversteek vallen, worden afgebroken. Binnen het afbraakproces zullen de funderingen tot minimum -80 cm diep afgebroken worden. Wanneer de masten een zoelfundering hebben (zie tabel 2 in het Verslag van de Resultaten van het onderzoek), wordt deze volledig uitgehaald tot een diepte van ca. -3 m. Deze fundering heeft een afmeting die varieert tussen 3,3 bij 3,3 m en 4,8 bij 4,8 m. Deze werken zullen weinig impact hebben op eventueel bewaard erfgoed, gezien het gaat om de beperkte uitbraak van een reeds bestaande, recente verstoring.

1.4.2 Bouw nieuwe pylonen

Elke elektriciteitsmast wordt voorzien van 4 mastvoeten als fundering. Deze worden op hun beurt verankerd door middel van (meestal schuine) boorpalen waarvan de diameter zal variëren tussen 130 en 150 cm die 11 tot 30 m diep de grond ingedreven worden. Het merendeel van de masten zullen slechts 1 paal per mastvoet hebben, maar er zijn ook exemplaren met 2 of 3 palen per mastvoet (zie tabel 2 in het Verslag van de Resultaten van het onderzoek). Bovenop deze paalfunderingen wordt een verbindingsmassief geplaatst, de mastvoeten zelf. Deze hebben een minimale oppervlakte van 2,25 m² en maximum 21,85 m². Per pyloon komt dit dus neer op een verstoring van minimum 9 m² en maximum 87,4 m² (zie tabel 2 in het Verslag van de Resultaten van het onderzoek).

De kans bestaat dat bij de bouw van de nieuwe pylonen archeologische sporen aangesneden en vernietigd zullen worden, maar de ingreep heeft telkens een vrij beperkte oppervlakte die bovendien per pyloon ook nog eens over 4 kleinere locaties (de mastvoeten) verspreid is. Het is dus mogelijk dat individuele archeologische sporen vernietigd zullen worden, maar de kans dat hierdoor een volledige archeologische vindplaats verloren gaat is eerder beperkt. Er is één nieuwe pyloon (P18) die zich op de locatie van een CAI-item bevindt, een borstwering van de Antwerpen-Turnhoutstelling. Deze

wordt echter op dezelfde plaats gebouwd als waar de oude pyloon 13Z staat, waar er dus reeds een verstoring aanwezig is. De impact op het relict zal dus minimaal zijn, zeker indien zo dicht mogelijk op de reeds bestaande funderingen gewerkt kan worden.

Daarnaast dient ook rekening gehouden te worden met het feit dat quasi de helft van de pylonen zich op opgehoogde gronden binnen het havengebied bevinden. Hier zullen enkel de boorpalen die de bodem ingedreven worden een impact hebben op mogelijke archeologische sporen. De totale oppervlakte van deze boorpalen varieert tussen 5,3 m² en 21,2 m² per pyloon. Ook hier bestaat de kans dus dat er individuele archeologische sporen vernietigd zullen worden die zich in de moederbodem onder het opgespoten materiaal en de oude ploeglaag bevinden, maar ook hier is de kans dat een volledige archeologische vindplaats verloren gaat opnieuw eerder beperkt.

Voor pylonen P2 en P3 van de Schelde Oversteek geldt dat de funderingen uitgevoerd zullen worden door middel van 8 verticaal geboorde funderingspalen per mastvoet. Deze worden tot ca. -20 m TAW diep geplaatst. De verbindingsmassieven worden op +10,25 m TAW aangelegd, de enige ingreep in de bodem hier zullen dus de funderingspalen zijn. De impact hiervan is vrij gering, per pyloon gaat het hier slechts om 28,6 m². Bovendien is in deze gevallen de kans dat er archeologische sporen aangesneden zullen worden vrij klein, gezien deze locaties in het verleden reeds sterk verstoord werden door de werken aan de haven en bijhorende infrastructuur.

1.4.3 Werfzones bij elke pyloon

Voor de werken aan elke mast worden er werfzones voorzien van maximum 50 bij 50 m, met indien nodig een tijdelijke werftoegangsweg. Elia voorziet om deze volledig met metalen rijplaten en houten rijschotten te bedekken. De exacte locaties van de werfzones is nog niet bekend, maar deze zullen uiteraard aansluiten bij de locatie van de pylonen. Gezien deze zones bedekt zullen worden met rijplaten en rijschotten, zal er geen ingreep in de bodem plaatsvinden op deze locaties en zal er dus ook verstoring van een eventueel aanwezig archeologisch erfgoed plaatsvinden. De werfzones zullen dus geen impact hebben.

1.4.4 Werfdepots

In totaal worden er in de vergunning drie werfdepots voorzien, waarvan er slechts twee zullen uitgevoerd worden. Voor de aanleg hiervan zal er telkens een inrit ingericht worden, de teelaarde zal worden afgegraven en ter plaatse gestockeerd. Er wordt geotextiel geplaatst en er wordt steenslag voorzien. Voor de rijzones zal deze ingreep 50 cm diep worden uitgevoerd, voor de stockagezones 30 cm diep.

Twee van de drie werfdepots (terrein Katoennatie en het terrein van Elia naast Ivens) bevinden zich in het opgehoogde havengebied. De ingrepen (maximum 50 cm) zullen hier niet dieper gaan dan de ophoging (ca. 5 m), en bijgevolg zal de impact op eventueel archeologisch erfgoed onbestaande zijn.

Het werfdepot op de percelen van Imasco (Aertssen) ligt niet binnen het havengebied, maar Elia deelde mee dat dit terrein reeds in het verleden al als werfdepot gebruikt werd, en ook op de diverse beschikbare luchtfoto's is te zien dat dit terrein reeds geaccidenteerd is. Of deze activiteiten ook een invloed hebben gehad op de ondergrond en eventueel bewaard archeologisch erfgoed kon niet via

de bureaustudie achterhaald worden. Daarom kan in dit stadium van het onderzoek niet ingeschat worden of de geplande werken al dan niet een impact zullen hebben op mogelijke archeologische vindplaatsen op deze locatie. Gezien op de kaart van Ferraris ook al bewoning staat aangeduid in het zuiden van deze percelen, dient zeker ook rekening gehouden te worden met bewoningssporen uit deze en eventueel ook vroegere periodes.

1.4.5 Assemblagezones voor de twee grote pylonen die de Schelde Oversteek realiseren

Voor de twee grote masten van de Schelde Oversteek is er een ruimere assemblagezone voorzien. De assemblagezone op de rechter oever bij P2 zal volledig voorzien worden van metalen rijplaten en houten rijschotten. Het terrein bevindt zich bovendien op opgehoogde gronden binnen het havengebied. De combinatie van beide gegevens doet besluiten dat er geen impact zal zijn op eventueel archeologisch erfgoed.

Bij mast P3 op de linker oever zal er enerzijds gebruikt gemaakt worden van één van de voorziene werfdepots. Deze bevinden zich allemaal op een opgehoogd terrein, dus de impact op archeologisch erfgoed zal hier onbestaande zijn. Anderzijds zal gebruik gemaakt worden van het perceel vlak langs de Scheldeoever dat genivelleerd en gebruikt zal worden met het oog op deze werken. Ook hier zal er geen impact zijn op archeologisch erfgoed. Door de werkzaamheden bij de aanleg van de Liefkenshoekwegtunnel is deze gehele zone in het verleden al sterk vergraven en opgehoogd.

1.5 Bepaling van de maatregelen

Zoals in paragraaf 0 aangehaald wordt, worden voor de werfzones die bij elke pyloon aangelegd worden door Elia zelf al metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien. Er zullen geen uitgravingen voor deze werfzones plaatsvinden. Dit zal in het Programma van Maatregelen vastgelegd worden voor alle locaties die zich buiten het opgehoogde havengebied bevinden, en waar geen andere verstoringen konden vastgesteld worden. Er wordt hier voor een behoud *in situ* gekozen van eventueel aanwezige archeologische relicten.

Voor alle andere ingrepen worden er geen verdere maatregelen voorzien.

2 Programma van maatregelen

Er wordt geen verder archeologisch (voor)onderzoek opgelegd. Wel wordt in dit programma van maatregelen het gebruik van de beschermende metalen rijplaten en houten rijschotten vastgelegd voor de werfzones die niet op opgehoogde gronden liggen, dit met het oog op een *in situ* behoud van eventueel aanwezige archeologische vindplaatsen. Deze rijplaten en –schotten werden sowieso al door Elia voorzien voor alle werfzones. Door dit voor een aantal locaties ook vast te leggen in dit Programma van Maatregelen wordt vermeden dat tijdens de werkzaamheden toch plots een andere strategie gekozen kan worden voor deze locaties, wat een directe aanleiding tot vernietiging van mogelijke bewaarde archeologische vindplaatsen zou kunnen zijn.

De maatregelen worden opgelijst in tabel 1.

oude nr.	nieuwe nr.	gemeente	deeltracé	deel gebied	afdeling & sectie	perceelsnrs. oud	perceelsnrs. nieuw	opgehoogde /verstoorde bodem	te nemen maatregelen
Pylonen									
41ZN	46	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	1	20A	1k	1f2	JA	Geen
40Z	45	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	1	20A	1d2	idem	JA	Geen
39Z	44	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	1	20A	1m2, 1m3	idem	JA	Geen
38Z	43	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	1	20A	1m3, 1n2 & publiek domein	idem	JA	Geen
37Z	42	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	1	20A	publiek domein	idem	JA	Geen
36Z	41	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	1	20A	7/03	idem	JA	Geen
35Z	40	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	1	20A	7/03, 7y	7/03, 7b3, 7z2	JA	Geen
34Z	39	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	2	20A	7a2	idem	JA	Geen
33Z	38	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	2	20A	106e, 110c	idem	JA	Geen
32Z	37	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	2	20A	106e, 110c	idem	JA	Geen
31Z	36	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	2	20A	106e, 110c	idem	JA	Geen
30Z	35	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	2	20A	110b	idem	JA	Geen
29Z	34	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	3	20A	114/02	114/02, 114e	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
28Z	33	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	3	20B	22a, 22b, 23b	idem	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
-	32	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	3	20B	-	37f	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
-	31	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	3	20B	-	68e	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
-	30	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	3	20B	-	336a, 338a	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
-	29	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	4	20B	-	292a	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
27Z	-	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	3	20B	37g, 37k	-	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
26Z	-	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	3	20B	68f	-	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
25Z	-	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	3	20B	339b	-	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
24Z	-	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	4	20B	292b	-	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
23Z	28	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	4	20B	485e	485d, 485e, 485/02	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
22Z	27	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	4	20C	578g3, 578t3, 578f3, 578h3	idem	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
21Z	26	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	4	20C	576h4	idem	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
20Z	25	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	4	20C	576k4, 576l4	idem	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
19Z	24	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	4	19C	229b	idem	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.

18Z	23	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	5	19C	222b	idem	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
17Z	22	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	5	19C	217k	217k, 217h & publiek domein	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
16Z	21	Stabroek	Zandvliet-Lillo	5	1E	14k, 15g	14k, 15g, 15k, publiek domein	JA	Geen
15Z	20	Stabroek	Zandvliet-Lillo	5	1E	9f, 9g	idem	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
14Z	19	Stabroek	Zandvliet-Lillo	5	1E	137g	148d, 134b, 137e & 137g	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
13Z	18	Stabroek	Zandvliet-Lillo	5	1E	167s	idem	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
12Z	17	Stabroek	Zandvliet-Lillo	6	1D	165d, 165e	idem	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
-	16	Stabroek	Zandvliet-Lillo	6	1D	-	151a, 154	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
-	15	Stabroek	Zandvliet-Lillo	6	1D	-	222b	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
-	14	Stabroek	Zandvliet-Lillo	6	1D	-	223k	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
-	13	Stabroek	Zandvliet-Lillo	6	1C	-	9e	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
7ZNbis	12	Stabroek	Zandvliet-Lillo	6	1C	558e	idem	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
11Z	-	Stabroek	Zandvliet-Lillo	6	1D	162b	-	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
10Z	-	Stabroek	Zandvliet-Lillo	6	1D	200h	-	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
9Z	-	Stabroek	Zandvliet-Lillo	6	1C	33b	-	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
8Z	-	Stabroek	Zandvliet-Lillo	6	1C	581f	-	NEE	Metalen rijplaten en houten rijschotten voorzien voor de volledige oppervlakte van de werfzone.
6ZN	11	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	6	18C	62g, 64c	idem	JA	Geen
5ZN	10	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	7	18C	48e & publiek domein	idem	JA	Geen
4ZN	9	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	7	18C	50e2 & publiek domein	idem	JA	Geen
3ZN	8	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	7	18E	publiek domein	idem	JA	Geen
2ZN	7	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	7	18E	publiek domein	idem	JA	Geen
2L	6	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	7	18E	199b	199c	JA	Geen
3L	5	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	7	-	180c, 180d/2, publiek domein	idem	JA	Geen
4L	4	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	8	-	234f, 234n	idem	JA	Geen
5L	3	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	8	16F	234e	234c2	JA	Geen
6L	2	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	8	16F	231c	publiek domein	JA	Geen
7L	1	Antwerpen	Zandvliet-Lillo	8	16F	232m & publiek domein	idem	JA	Geen
-	P1A	Antwerpen	Schelde Oversteek	8	16F	-	publiek domein	JA	Geen

-	P1B	Antwerpen	Schelde Oversteek	8	16F	-	publiek domein	JA	Geen
-	P2	Antwerpen	Schelde Oversteek	8	18F	-	180h, publiek domein	NEE	Geen
-	P3	Beveren	Schelde Oversteek	9	8A	-	559a, de Schelde	NEE	Geen
-	P4A	Beveren	Schelde Oversteek	9	8A	-	491I2	JA	Geen
-	P4B	Beveren	Schelde Oversteek	9	8A	-	491I2	JA	Geen
P17	P5	Beveren	Schelde Oversteek	9	8A	491L2, 294G	idem	JA	Geen
P16	P6	Beveren	Schelde Oversteek	9	8A	250D, 294G	idem	JA	Geen
P15	P7	Beveren	Schelde Oversteek	9	8A	309e	294g	JA	Geen
P15	P15N	Beveren	Schelde Oversteek	9	8A	294d	294g	JA	Geen
Werfdepots									
Katoennati e		Beveren	Schelde Oversteek	9	8A		491L2	JA	Geen
Elia (naast Ivens)		Antwerpen	Zandvliet-Lillo	7	18E		199c	JA	Geen
Aertssen		Stabroek	Zandvliet-Lillo	5	1E		14d, 14e, 14k, 14l, 14m, 14n, 14p, 14r, 15e, 15f, 15g, 15k, 15l, 15m, 15n	NEE	Geen
Assemblage zones									
Werfzone P2		Antwerpen	Zandvliet-Lillo	8	16F		163f, 163g, 180c, 180d, 180h	JA	Geen
Werfzone P3		Beveren	Schelde Oversteek	9	8A		559a	JA	Geen

tabel 1 Tabel met voorziene maatregelen per pyloon, werfdepot en assemblagezone.