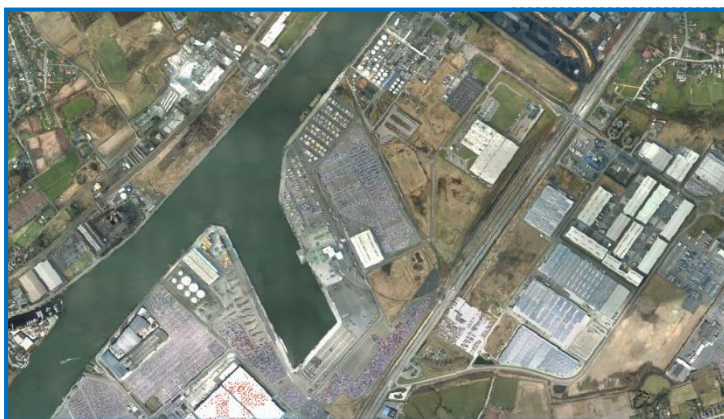




ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

ARCHEOLOGIENOTA – PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

GENT – MERCATORDOK



A. DEVROE
JULI 2019

COLOFON

Project

Archeologienota – Gent, Mercatordok

Opdrachtgever

Compagnie Belge de Manutention
Skaldenstraat 1
9040 Gent

Opdrachtnemer

Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bvba
Lemmensstraat 34
2800 Mechelen
0472/59.31.41
annika.devroe@gmail.com
BE 0680.617.128

Erkend archeoloog: Annika Devroe, OE/ERK/Archeoloog/2015/00085

© 2019 Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bvba

Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

Inhoud	0
1. Gemotiveerd advies	1
1.1. Archeologisch potentieel.....	1
1.2. Impactbepaling.....	1
1.3. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek en bepaling van maatregelen	1

1. GEMOTIVEERD ADVIES

1.1. ARCHEOLOGISCH POTENTIEEL

Op basis van het Digitaal Hoogtemodel en oude topografische kaarten kon vastgesteld worden dat het terrein ca. 2-5,5 m opgehoogd werd bij het uitgraven van het kanaal en de dokken eind jaren '60. Op basis van deze gegevens werd dan ook gekozen voor een archeologienota met beperkte samenstelling en werden enkel de gegevens met betrekking tot de ophoging weergegeven. Op basis van deze gegevens kan niet zeker vastgesteld worden of het archeologisch niveau volledig verdwenen is. De bouwvoor werd vermoedelijk afgegraven vooraleer het terrein opgehoogd werd, maar in hoeverre deze werken en de oprichting en afbraak van de silo's de ondergrond verder verstoorden kon niet vastgesteld worden. Archeologische resten kunnen onder de ophoging mogelijk nog bewaard zijn.

1.2. IMPACTBEPALING

Ter hoogte van het projectgebied zullen verschillende werken uitgevoerd worden:

- Vernieuwen van de verharding (30.136 m²). De bestaande opbouw van de terminal is ongeveer 46 cm. De nieuwe opbouw zal ca. 46-66 cm zijn met daaronder een laag van 50 cm gestabiliseerde grond.
- Nieuw aan te leggen betonverharding ter hoogte van de papierloods (5.256 m²). De diepte van de ingreep is ca. 1,3 m. Ter hoogte van deze zone worden eveneens nieuwe gates voorzien. Hiervoor zullen twee luifelconstructies opgericht worden.
- Aanleg van een voetpadzone in betonstraatstenen op de stelplaats achter het nieuwe kantoor (321 m²).
- Alle andere aangeduide parkeervakken zullen worden voorzien d.m.v. nieuwe verfmarkeringen. Alle bestaande verhardingen zullen worden geregulariseerd. (122.826 m²)
- Ter hoogte van de bestaande loods gebeurt enkel een functiewijziging. Hier worden geen bodemingrepen gepland.

1.3. VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK EN BEPALING VAN MAATREGELEN

Het terrein blijkt ca. 2-5,5 m opgehoogd te zijn. De impact van de geplande werken gaat echter niet dieper dan de gekende ophoging van het terrein (maximaal 1,3 m). Indien archeologische resten aanwezig zijn zullen deze dan ook niet verstoord worden. Verder onderzoek van het terrein zou dan ook geen nuttige kenniswinst opleveren, waardoor geen bijkomend archeologisch onderzoek noodzakelijk is.

Naar aanleiding van het bureauonderzoek zijn geen verdere maatregelen vereist. Er dient dan ook geen programma van maatregelen opgesteld te worden.