



ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

ARCHEOLOGIENOTA – PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

WESTERLO - NIJVERHEIDSSTRAAT



A. DEVROE
JULI 2019

COLOFON

Project

Archeologienota – Westerlo, Nijverheidsstraat

Opdrachtgever

Vasant nv
Nijverheidsstraat 26
2260 Oevel

Opdrachtnemer

Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bvba
Lemmensstraat 34
2800 Mechelen
0472/59.31.41
annika.devroe@gmail.com
BE 0680.617.128

Erkend archeoloog: Annika Devroe, OE/ERK/Archeoloog/2015/00085

© 2019 Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bvba

Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

Inhoud	0
1. Gemotiveerd advies	1
1.1. Archeologisch potentieel.....	1
1.2. Impactbepaling.....	1
1.3. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek en bepaling van maatregelen	1

1. GEMOTIVEERD ADVIES

1.1. ARCHEOLOGISCH POTENTIEEL

Het projectgebied bevond zich oorspronkelijk ter hoogte van landbouwgronden. Het gebied was gelegen op ca. 22 m TAW. Met de aanleg van het Albertkanaal werden de naastliggende zones opgehoogd. Toen ook de snelweg werd aangelegd en het kanaal werd verbreed onderging ook het projectgebied heel wat wijzigingen. De noordelijke weg verdween en het terrein werd opgehoogd. Op basis van het Digitaal Hoogtemodel kan men opmerken dat het om een ophoging van ca. 1,5 m gaat. Begin jaren '70 werd het projectgebied in gebruik genomen als industriegebied en werden gebouwen opgericht. Deze toestand bleef zo tot op heden. Afhankelijk van voorafgaande afgravingen kunnen archeologische resten onder deze ophoging nog bewaard zijn.

1.2. IMPACTBEPALING

Huidig dossier kadert in functie van een sloopvergunning. Ter hoogte van het projectgebied zullen alle gebouwen gesloopt worden en de verharding verwijderd. Voor de huidige bebouwing werd gebruik gemaakt van een strookfundering. Er zijn geen kelders aanwezig. De fundering zit tot ca. 60 cm diep en zal volledig verwijderd worden. Het gaat om bedrijfshal 1 (3473 m²), bedrijfshal 2 (3580 m²), de woning (350 m²), berging (240 m²) en de hoogspanningscabine (72 m²) die gesloopt zullen worden.

Voor de verharding (4980 m²) gaat men uit van een opbouw van ca. 40 cm.

De aanwezige bomen zullen eveneens gerooid worden.

Lokaal zullen mogelijk enkele diepere ingrepen gebeuren, bijvoorbeeld waar dieper gelegen nutsleidingen zitten. Men gaat hierbij uit van een maximale uitgraving van 1m.

1.3. VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK EN BEPALING VAN MAATREGELEN

Op basis van het uitgevoerde onderzoek blijkt het terrein ca. 1,5 m opgehoogd te zijn. Afhankelijk van voorafgaande afgravingen kunnen archeologische resten onder deze ophoging nog bewaard zijn.

De impact van de geplande werken gaat voor de sloop niet dieper dan de gekende ophoging. Het gaat grotendeels om het uitbreken van funderingen (ca. 60 cm) en verhardingen (ca. 40 cm). Slechts lokaal zal men mogelijk tot maximaal 1m diep gaan. Indien archeologische resten aanwezig zijn zullen deze dan ook niet verstoord worden. Verder onderzoek van het terrein zou dan ook geen nuttige kenniswinst opleveren, waardoor geen bijkomend archeologisch onderzoek noodzakelijk is.

Naar aanleiding van het bureauonderzoek zijn geen verdere maatregelen vereist. Er dient dan ook geen programma van maatregelen opgesteld te worden.