

ARCHEOLOGIENOTA

WACHTEBEKE PUYENBROECK (prov. OOST-VLAANDEREN)

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



Auteurs: Bert ACKE, Bart BARTHOLOMIEUX, Kris
VAN QUAETHEN

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie
Projectcode: 2016I130

- **Gemotiveerd advies**

Het uitgevoerde bureauonderzoek is volledig, alle relevante beschikbare bronnen zijn teruggevonden en zijn geraadpleegd. Inzake historisch bronnenmateriaal zijn de relevante bestaande bronnen en historische kaarten geraadpleegd via internet. Uit het cartografisch onderzoek blijkt dat het plangebied zeker van medio 18^{de} eeuw tot heden onbebouwd is gebleven, en dat ook de onmiddellijke omgeving rond het projectgebied laag ontwikkeld was. Deze informatie op zich is voldoende om aan te tonen dat de site gelegen is in een zone met lage densiteit aan bewoning, bijkomend archivalisch onderzoek zal geen extra relevante info toevoegen.

Uit de historische en archeologische studie werd duidelijk dat de site zich bevindt in een zone met zeer lage verwachting voor archeologische sporen. Ondanks het feit dat de site zich bevindt binnen het prehistorisch sitecomplex van de depressie van de Moervaart, een afgebakende archeologische zone, zorgt de ligging van het projectgebied in de laaggelegen en permanent natte omgeving van de Moervaartdepressie ervoor dat de verwachting om archeologische sites aan te treffen zeer laag is.

Na de studie van de geplande werkzaamheden werd duidelijk dat deze nauwelijks een impact op het bodemarchief zullen veroorzaken:

- De aanleg van het fietspad zal een bodemverstoring van ca. 65cm veroorzaken: 40cm van de bodem wordt afgegraven terwijl ca. 20 cm diep kalk in de bodem gefreesd zal worden.
- Het fietspad zal aangelegd worden op reeds opgehoogde terreinen, hetgeen duidelijk blijkt op het DTM Vlaanderen. Bovendien indiceert uitgevoerd milieutechnisch bodemonderzoek dat voor het grootste deel van het terrein de bovenste 40cm van de bodem bestaat uit opgevoerde grond. Enkel de zone tussen de parking en de Stenenbrug lijkt amper of niet opgehoogd te zijn. Het betreft hier echter slechts een strook van ca. 200m lang.
- Een groot deel van de zone ten noorden van de parking is vermoedelijk reeds verstoord aangezien daar reeds ondergrondse nutsleidingen aanwezig zijn. De Puidonkdreef en de zuidwestelijke bocht zijn momenteel verhard met asfalt: deze verharding zal uitgebroken worden en opnieuw aangelegd worden. Voor een deel zal de fundering zelfs intact gelaten worden. Voor deze zones zal nieuwe bodemverstoring eerder beperkt zijn.
- De verstoringen van de bodem die de aanleg van het fietspad met zich meebrengt zijn dus van een beperkte aard, bovendien betreft het een lijntracé van slechts 3

meter breed. Verder archeologisch onderzoek zal niet zal resulteren in een kennisvermeerdering.

Op basis van bovenstaande argumenten wordt geconcludeerd dat verder archeologisch onderzoek op deze site, zowel in de vorm van vooronderzoek zonder/met ingreep in de bodem als een archeologische opgraving, niet nodig is. Dit zal namelijk op geen enkel moment resulteren in een kennisvermeerdering. Er dient dus geen programma van maatregelen voor verder archeologisch onderzoek opgesteld te worden. Wel wordt gewezen op de wettelijke verplichting om bij aantreffen van archeologisch sporen/vondsten tijdens werken, dit te melden aan Onroerend Erfgoed¹.

¹ Zie artikel 5.1.4. van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en artikel 5.1. van het Onroerenderfgoedbesluit.