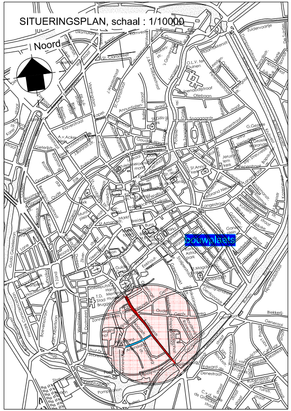

SITUERINGSPLAN, schaal : 1/10000
Noord
bouwplaats

BRU
GGE

Openbaar Domein

brugge.be

Ontworpen toestand
Heraanleg van de Katelijnestraat en de Arsenaalstraat

ligging: Centrum
Straat: Katelijnestraat, 8000 Brugge

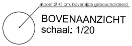
type plan: voorontwerp
schaal: 1/200

opgemaakt door:
Bart Schepens, Ing. hoofd van dienst.
Getekend door Peter Innegraeve

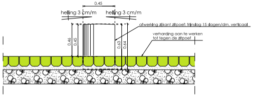
planlijst:
1. Bestaande toestand Katelijnestraat
2. Bestaande toestand Arsenaalstraat
3. Ontworpen toestand Katelijnestraat
4. Ontworpen toestand Arsenaalstraat
5.
6.

status: ontwerp
opmaak 3/6/2019
plannummer 3/4
klassementnummer: WSC201802

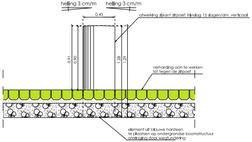
Katelijnestraat volledig plant eandis.dgn 27/05/2019 13:46:12


zitpoef Ø 45 cm. bovenzijde gebouchardeerd

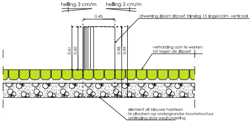
BOVENAANZICHT
schaal: 1/20


0.45
helling 3 cm/m
helling 3 cm/m
afwerking zijkant zitpoef: frijnslag 15 slagen/dm, verticaal
verharding aan te werken
tot tegen de zitpoef
0.46
0.45
0.63
0.64

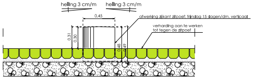
AANZICHT ZITPOEF (zithoogte 45 cm)
schaal: 1/20


helling 3 cm/m
helling 3 cm/m
0.45
afwerking zijkant zitpoef: frijnslag 15 slagen/dm, verticaal
verharding aan te werken
tot tegen de zitpoef
0.91
0.90
1.28
1.29
element uit blauwe harsteen
te plaatsen op ondergrondse boomstructuur
omringing door wegfundering

AANZICHT ELEMENT UIT BLAUWE HARDSTEEN
(hoogte 90 cm)
schaal: 1/20 (element op het Ankerplein)

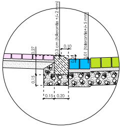

helling 3 cm/m
helling 3 cm/m
0.45
afwerking zijkant zitpoef: frijnslag 15 slagen/dm, verticaal
verharding aan te werken
tot tegen de zitpoef
0.61
0.60
0.98
0.99
element uit blauwe harsteen
te plaatsen op ondergrondse boomstructuur
omringing door wegfundering

AANZICHT ELEMENT UIT BLAUWE HARDSTEEN
(hoogte 60 cm)
schaal: 1/20 (element op het Ankerplein)

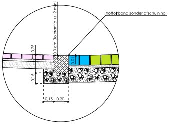

helling 3 cm/m
helling 3 cm/m
0.45
afwerking zijkant zitpoef: frijnslag 15 slagen/dm, verticaal
verharding aan te werken
tot tegen de zitpoef
0.31
0.30
0.48
0.49

AANZICHT ELEMENT UIT BLAUWE HARDSTEEN
(hoogte 30 cm)
schaal: 1/20 (element op het Ankerplein)

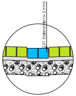
DETAIL 04.11 ZITPOEF/ELEMENT
uit blauwe hardsteen
schaal: 1/20


0.3 cm (tolerantie +/- 2 mm)
0.01 (tolerantie+/- 5 mm)
0.10
0.27
0.15
0.15
0.20

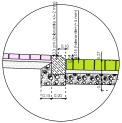
DETAIL 04.5 : Trottoirband uit blauwe
hardsteen type IE met greppel
Katelijnestraat tussen Arsenaalstraat en
Katelijnebrug - Schaal: 1/20


trottoirband zonder afschuining
0.3 cm (tolerantie +/- 2 mm)
0.25
0.15
0.15
0.20

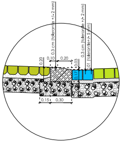
DETAIL 04.6 : Verzonken
trottoirband uit blauwe hardsteen type BI1
zonder afschuining, naadloze overgang
aan uitritconstructies aan zijstraten
Schaal : 1/20


0.01 (tolerantie+/- 5 mm)

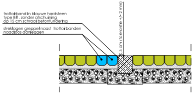
DETAIL 04.9 Greppel
in kasseien formaat 20/14/14 cm
Mariabrug tot aan Wijngaardstraat
schaal 1/20


0.3 cm (tolerantie +/- 2 mm)
0.15 (tolerantie+/- 5 mm)
0.10
0.27
0.15
0.20

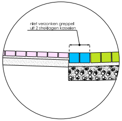
DETAIL 04.7: Trottoirband
in blauwe hardsteen type IE
aan parkeerstrook Katelijnestraat
Schaal : 1/20


0.3 cm (tolerantie +/-2 mm)
0.3 cm (tolerantie +/- 2 mm)
0.01 (tolerantie+/- 5 mm)
0.20
0.10
0.20
0.03
0.17
0.15
0.30

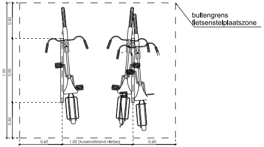
DETAIL 04.8: Trottoirband
in blauwe hardsteen afgeschuind
Katelijnestraat tussen Wijngaardstraat
en Arsenaalstraat - Schaal : 1/20


trottoirband in blauwe hardsteen
type BI1, zonder afschuining
op 15 cm schraal betonfundering
streklagen greppel naast trottoirbanden
naadloos aanleggen
0.3 cm (tolerantie +/- 2 mm)

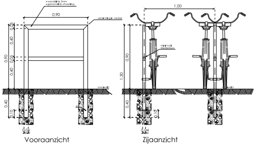
DETAIL 04.10 Afboording wegverhardin
Katelijnestraat aan zijstraten en uitritcor
schaal: 1/20


niet verzonken greppel
uit 2 streklagen kasseien

DETAIL 04.13 : Naadloze overgang
fietspad-rijweg aan Katelijnevest en
Gentpoortvest - Schaal : 1/20

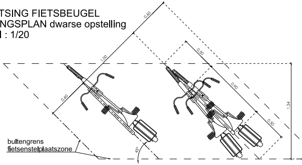

buitengrens
fietsenstelplaatszone
0.50
0.90
1.90
0.50
0.60
1.00 (tussenafstand nietjes)
0.60

PLAATSING FIETSBEUGEL
LIGGINGSPLAN dwarse opstelling
schaal : 1/20

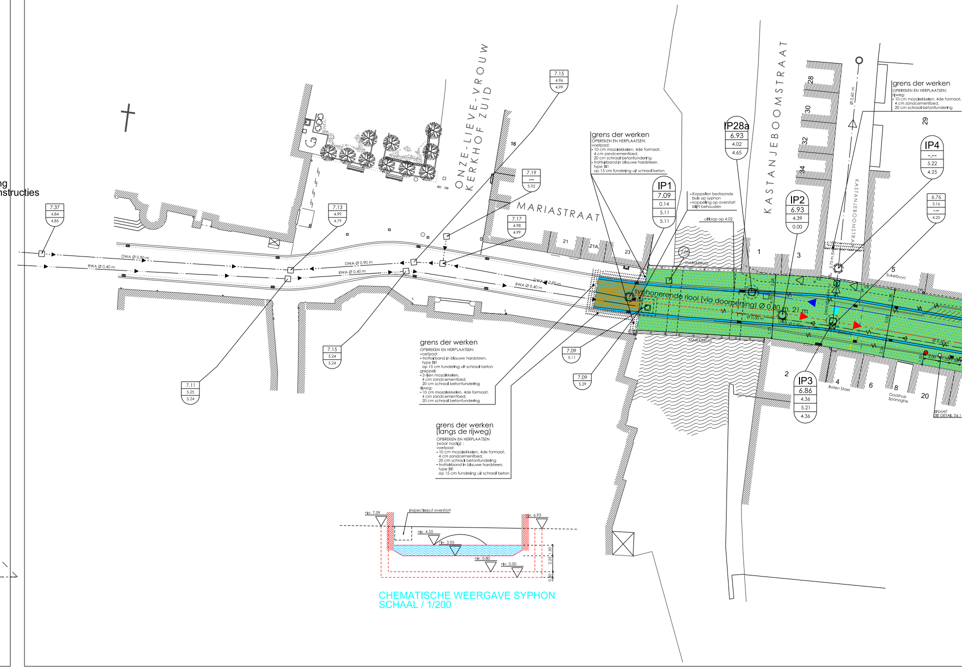

0.90
verbinding in verstek
0.05
0.40
0.90
0.05
0.05
0.40
0.40
0.10
0.06
1.00
0.90
1.30
0.40
0.10
0.04
maaiveld
Vooraanzicht
Zijaanzicht

PLAATSING FIETSBEUGEL
AANZICHTEN
schaal 1/20

DETAIL 04.12 FIETSBEUGEL
schaal: 1/20


0.60
1.00
0.50
0.60
0.90
0.50
1.34
45°
buitengrens
fietsenstelplaatszone

PLAATSING FIETSBEUGEL
LIGGINGSPLAN schuine opstelling
schaal : 1/20


ng
nstructies
ONZE-LIEVE-VROUW
KERKHOF ZUID
MARIASTRAAT
KASTANJEBOOMSTRAAT
KASTANJEBOOMSTRAAT
MARIABRUG
MARIABRUG
16
21
21A
23
1
3
5
Sukerbuyc
28
30
32
34
29
2
4
Boten Staei
6
8
Godshuis
Spanoghe
20
DWA Ø 0.90 m
RWA Ø 0.40 m
DWA Ø 0.90 m
RWA Ø 0.40 m
DWA Ø 0.90 m
RWA Ø 0.40 m
Ø 0.60 m
5.75 m
syphonerende riool (via doorpersing) Ø 0.80 m, 21 m
7.37
4.84
4.85
7.13
4.99
4.79
7.15
4.96
4.99
7.19
-.--
5.92
7.17
4.98
4.99
7.11
5.25
5.24
7.15
5.24
5.24
7.09
5.11
7.09
5.29
7.05
IP1
7.09
0.14
5.11
5.11
IP28a
6.93
4.02
4.65
IP2
6.93
4.39
0.00
IP4
-.--
5.22
4.25
6.76
5.16
-.-
4.25
IP3
6.86
4.36
5.21
4.36
uitloop op 4.02
itpoef
ZIE DETAIL 04.1
inspectieput overstort
niv. 7.09
niv. 6.93
niv. 4.55
niv. 3.05
niv. 0.80
niv. 0.00
1.50
2.25
0.80

grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
voetpad:
- 10 cm mozaïekkeien, 4de formaat,
  4 cm zandcementbed,
  20 cm schraal betonfundering
- trottoirband in blauwe hardsteen,
  type BI1
  op 15 cm fundering uit schraal beton

- Koppelen bestaande
  buis op syphon
- koppeling op overstort
  blijft behouden

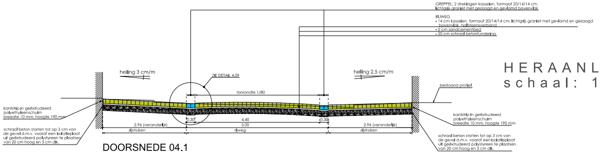
grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
rijweg:
- 10 cm mozaïekkeien, 4de formaat,
  4 cm zandcementbed,
  20 cm schraal betonfundering

grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
voetpad:
- trottoirband in blauwe hardsteen,
  type BI1
  op 15 cm fundering uit schraal beton
greppel:
- 3 rijen mozaïkkeien,
  4 cm zandcementbed,
  20 cm schraal betonfundering
rijweg:
- 10 cm mozaïekkeien, 4de formaat,
  4 cm zandcementbed,
  20 cm schraal betonfundering

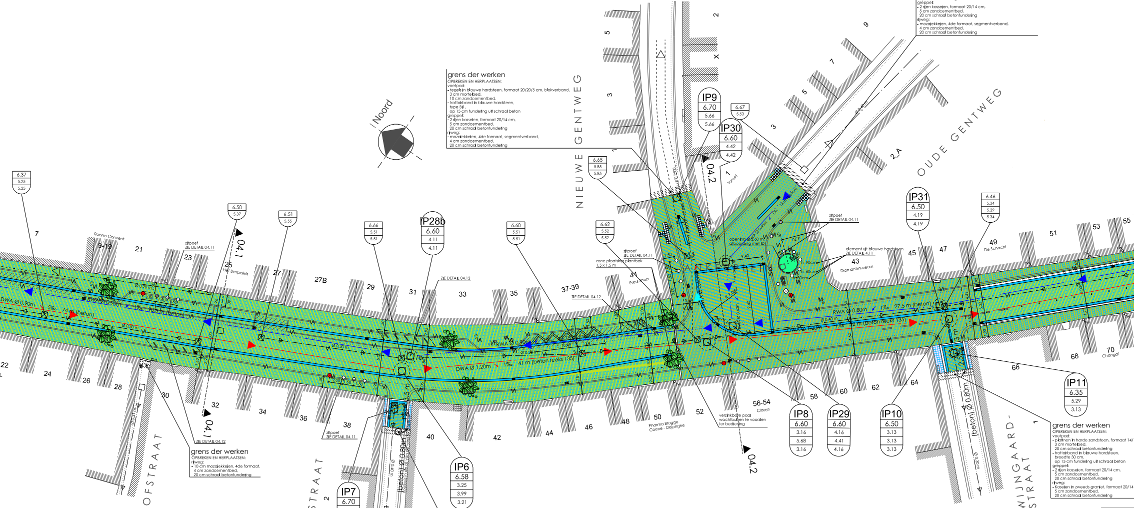
grens der werken
(langs de rijweg)
OPBREKEN EN HERPLAATSEN
(waar nodig) :
voetpad:
- 10 cm mozaïekkeien, 4de formaat,
  4 cm zandcementbed,
  20 cm schraal betonfundering
- trottoirband in blauwe hardsteen,
  type BI1
  op 15 cm fundering uit schraal beton

CHEMATISCHE WEERGAVE SYPHON
SCHAAL / 1/200

HERAANLEG VAN DE KATELIJNESTRAAT
schaal: 1/200 - ontworpen toestand


GREPPEL: 2 streklagen kasseien, formaat 20/14/14 cm. lichtgrijs graniet met gezaagd en gevlamd bovenvlak
RIJWEG
- 14 cm kasseien, formaat 20/14/14 cm. lichtgrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering
helling 3 cm/m
ZIE DETAIL 4.09
helling 2,5 cm/m
bestaand profiel
tonrondte 1/80
kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 190 mm
schraal beton storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 20 cm hoog en 3 cm dik.
0.30
4.40
0.30
2.96 (veranderlijk)
5.00
2.96 (veranderlijk)
zijstroken
rijweg
zijstroken

DOORSNEDE 04.1
schaal: 1/50


Noord
NIEUWE GENTWEG
OUDE GENTWEG
STOOFSTRAAT
WALSTRAAT
WIJNGAARD-STRAAT
IP9 6.70 5.66 5.66
6.67 5.53
IP30 6.60 4.42 4.42
6.65 5.85 5.85
IP31 6.50 4.19 4.19
6.46 5.34 5.29 5.34
6.37 5.25 5.25
6.50 5.37
6.51 5.55
6.66 5.51 5.51
IP28b 6.60 4.11 4.11
6.60 5.51 5.51
6.62 5.52 5.52
IP8 6.60 3.16 5.68 3.16
IP29 6.60 4.16 4.41 4.16
IP10 6.50 3.13 3.13 3.13
IP11 6.35 5.29 3.13
IP6 6.58 3.25 3.99 3.21
IP7 6.70 3.25 5.33
04.1
04.2
Rooms Convent
Het Bierpaleis
Press shop
Diamantmuseum
De Schacht
Pharma Brugge Coene - Dejonghe
Claeys
Changal
Tanuki
zitpoef ZIE DETAIL 04.11
ZIE DETAIL 04.12
zone plaatsing plantbak 1,5 x 1,5 m
element uit blauwe hardsteen ZIE DETAIL 4.11
verzinkbare paal wachtbuizen te voorzien ter bediening
DWA Ø 0.90m
RWA Ø 0.80m
DWA Ø 1.20m
41 m (beton reeks 135)
27.5 m (beton)
(beton) Ø 0.80m
7 9-19 21 23 25 27 27B 29 31 33 35 37-39 41 43 45 47 49 51 53 55
22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52 56-54 58 60 62 64 66 68 70
1 2 2_A 3 5 7 9

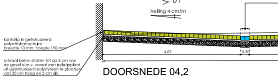
grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
voetpad:
- tegels in blauwe hardsteen, formaat 20/20/5 cm, blokverband,
3 cm mortelbed,
10 cm zandcementbed.
- trottoirband in blauwe hardsteen,
type BI1,
op 15 cm fundering uit schraal beton
greppel:
- 2 rijen kasseien, formaat 20/14 cm,
5 cm zandcementbed,
20 cm schraal betonfundering
rijweg:
- mozaiekkeien, 4de formaat, segmentverband,
4 cm zandcementbed,
20 cm schraal betonfundering

grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
voetpad:
- tegels in blauwe hardsteen, formaat 20/20/5 cm, blokverband,
3 cm mortelbed,
10 cm zandcementbed.
- trottoirband in blauwe hardsteen,
type BI1,
op 15 cm fundering uit schraal beton
greppel:
- 2 rijen kasseien, formaat 20/14 cm,
5 cm zandcementbed,
20 cm schraal betonfundering
rijweg:
- mozaiekkeien, 4de formaat, segmentverband,
4 cm zandcementbed,
20 cm schraal betonfundering

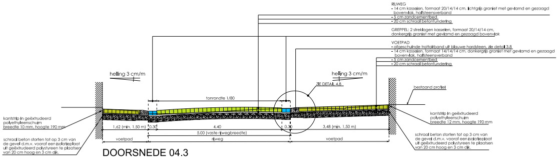
grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
rijweg:
- 10 cm mozaiekkeien, 4de formaat,
4 cm zandcementbed,
20 cm schraal betonfundering

grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
voetpad:
- platinen in harde zandsteen, formaat 14/14/7 cm, blokverband,
3 cm mortelbed,
20 cm schraal betonfundering
- trottoirband in blauwe hardsteen,
breedte 30 cm,
op 15 cm fundering uit schraal beton
greppel:
- 2 rijen kasseien, formaat 20/14 cm,
5 cm zandcementbed,
20 cm schraal betonfundering
rijweg:
- Kaseien in zweeds graniet, formaat 20/14 cm, halfsteensverband,
5 cm zandcementbed,
20 cm schraal betonfundering

grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
voetpad:
- platinen in harde zandsteen, formaat 14/
3 cm mortelbed,
20 cm schraal betonfundering
- trottoirband in blauwe hardsteen,
breedte 30 cm,
op 15 cm fundering uit schraal beton
greppel:
- 2 rijen kasseien, formaat 20/14 cm,
5 cm zandcementbed,
20 cm schraal betonfundering
rijweg:
- Kaseien in zweeds graniet, formaat 20/14
5 cm zandcementbed,
20 cm schraal betonfundering


helling 4 cm/m
kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 190 mm
schraal beton storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 20 cm hoog en 3 cm dik.
4.87
0.30

DOORSNEDE 04.2
schaal: 1/50


helling 3 cm/m
helling 3 cm/m
tonrondte 1/80
ZIE DETAIL 4.8
bestaand profiel
1.62 (min. 1.50 m)
0.30
4.40
0.30
3.48 (min. 1.50 m)
5.00 (vaste rijwegbreedte)
voetpad
rijweg
voetpad

RIJWEG
- 14 cm kasseien, formaat 20/14/14 cm, lichtgrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering

GREPPEL: 2 streklagen kasseien, formaat 20/14/14 cm, donkergrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak

VOETPAD
- afgeschuinde trottoirband uit blauwe hardsteen, zie detail 3.8
- 14 cm kasseien, formaat 14/14/14 cm, donkergrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering

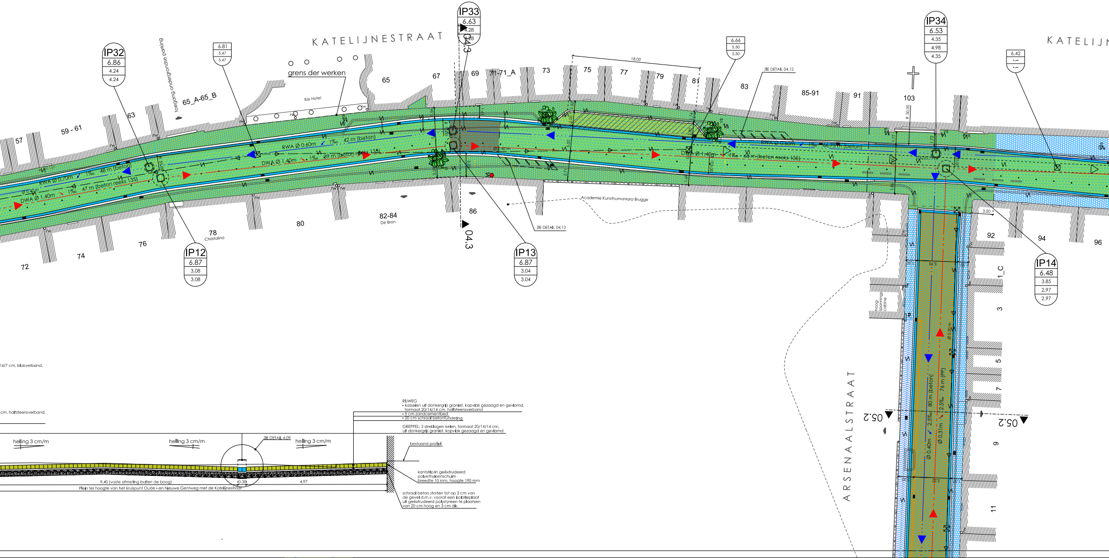
kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 190 mm

schraal beton storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 20 cm hoog en 3 cm dik.

kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 12 mm, hoogte 190 mm

schraal beton storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 20 cm hoog en 3 cm dik.

DOORSNEDE 04.3
schaal: 1/50


KATELIJNESTRAAT
KATELIJN
IP32
6.86
4.24
4.24
6.81
5.47
5.47
toegang ondergrondse parking
grens der werken
Ibis Hotel
IP33
6.63
4.28
4.28
04.3
04.3
6.66
5.50
5.50
18.00
ZIE DETAIL 04.12
IP34
6.53
4.35
4.98
4.35
6.42
-.-
-.-
57
59 - 61
63
65_A-65_B
65
67
69
71-71_A
73
75
77
79
81
83
85-91
91
103
R 50.00
RWA Ø 0.70m
1‰
48 m (beton)
DWA Ø 1.40m
1‰
47 m (beton reeks 135)
RWA Ø 0.60m
1‰
42 m (beton)
DWA Ø 1.40m
1‰
39 m (beton reeks 135)
DWA Ø 1.40m
1‰
65 m (beton reeks 135)
RWA Ø 0.60m
1‰
66.75 m (beton)
72
74
76
78
Christalina
80
82-84
De Bron
86
IP12
6.87
3.08
3.08
IP13
6.87
3.04
3.04
Academie Kunsthumaniora Brugge
ZIE DETAIL 04.12
3.00
92
94
96
IP14
6.48
3.85
2.97
2.97
1_C
3
5
7
9
11
hoog-
spannings-
cabine
ARSENAALSTRAAT
05.2
05.2
Ø 0.40m
2.5‰
80 m (beton)
Ø 0.31m
2.5‰
76 m (PP)
Ø 0.30 m
helling 3 cm/m
helling 3 cm/m
helling 3 cm/m
ZIE DETAIL 4.09
bestaand profiel
9.40 (vaste afmeting buiten de boog)
0.30
4.97
Plein ter hoogte van het kruispunt Oude - en Nieuwe Gentweg met de Katelijnestraat

14/7 cm, blokverband,

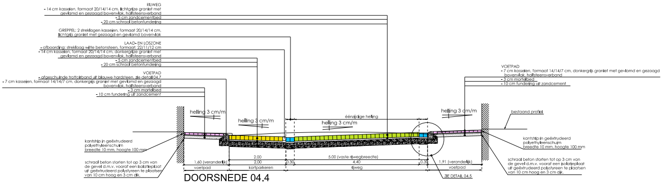
cm, halfsteensverband,

RIJWEG
- kasseien uit donkergrijs graniet, kopvlak gezaagd en gevlamd, formaat 20/14/14 cm, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering

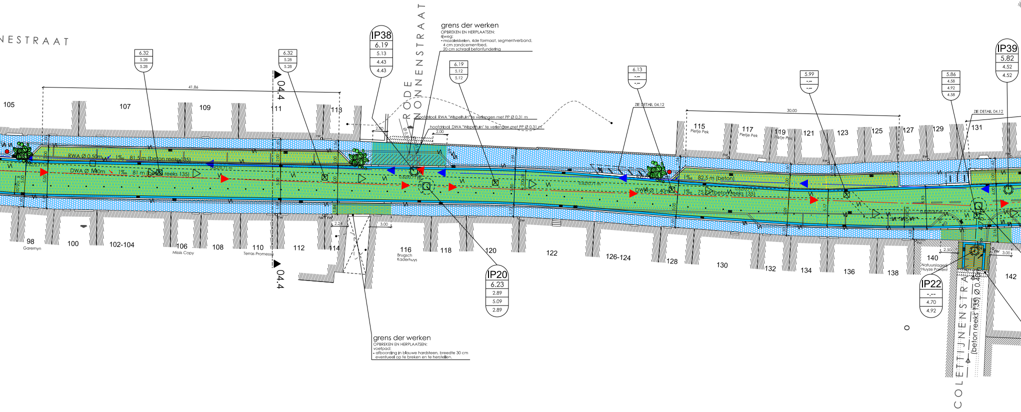
GREPPEL: 2 streklagen keien, formaat 20/14/14 cm, uit donkergrijs graniet, kopvlak gezaagd en gevlamd

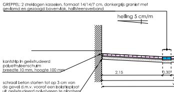
kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 190 mm

schraal beton storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 20 cm hoog en 3 cm dik.

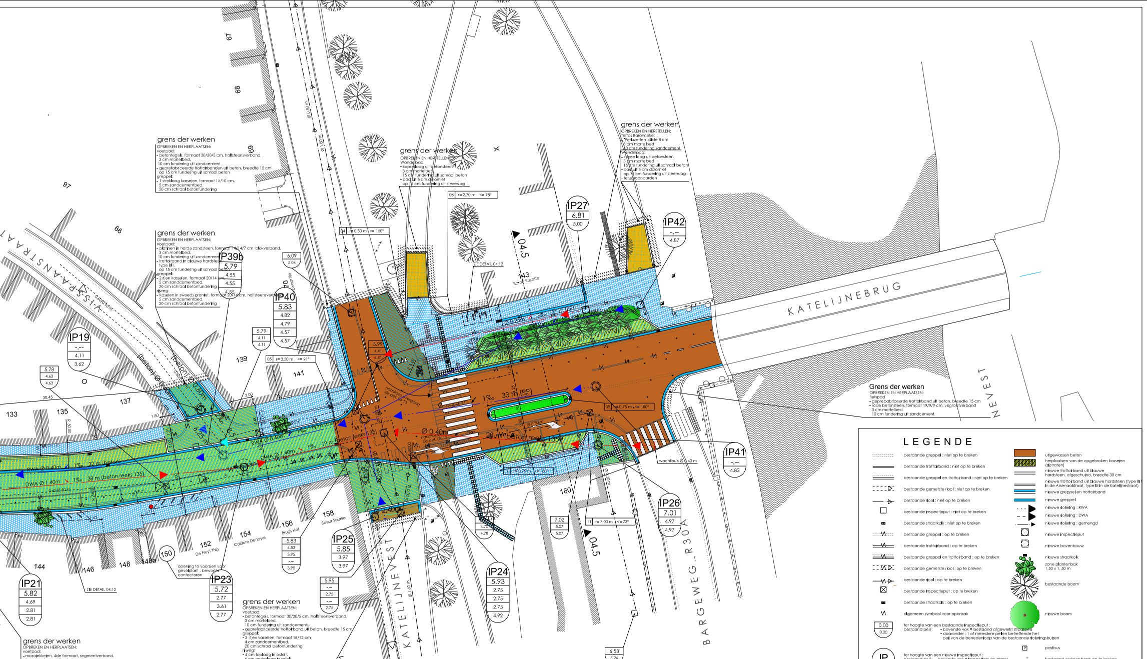

RIJWEG
- 14 cm kasseien, formaat 20/14/14 cm, lichtgrijze graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering
GREPPEL: 2 streklagen kasseien, formaat 20/14/14 cm, lichtgrijs graniet met gezaagd en gevlamd bovenvlak
LAAD- EN LOSZONE
- afboording: streklaag witte betonsteen, formaat: 22/11/12 cm
- 14 cm kasseien, formaat 20/14/14 cm, donkergrijze graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering
VOETPAD
- afgeschuinde trottoirband uit blauwe hardsteen, zie detail 04.7
- 7 cm kasseien, formaat 14/14/7 cm, donkergrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 3 cm mortelbed
- 10 cm fundering uit zandcement
VOETPAD
- 7 cm kasseien, formaat 14/14/7 cm, donkergrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 3 cm mortelbed
- 10 cm fundering uit zandcement
helling 3 cm/m
helling 3 cm/m
éénzijdige helling
helling 3 cm/m
helling 3 cm/m
bestaand profiel
kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 100 mm
schraal beton storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 10 cm hoog en 3 cm dik.
kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 100 mm
schraal beton storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 10 cm hoog en 3 cm dik.
1,60 (veranderlijk)
2.00
2.00
0.30
5.00 (vaste rijwegbreedte)
4.40
0.30
1.91 (veranderlijk)
voetpad
kortparkeren
rijweg
voetpad
ZIE DETAIL 04.5

DOORSNEDE 04.4
schaal: 1/50(vanaf de Colletijnenstraat richting Gentpoortvest is de rijwegbreedte 6,00 m)


NESTRAAT
RODE NONNENSTRAAT
COLETTIJNENSTRAAT
grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
rijweg:
- mozaiekkelen, 4de formaat, segmentverband, 4 cm zandcementbed, 20 cm schraal betonfundering
grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
voetpad:
- afboording in blauwe hardsteen, breedte 30 cm eventueel op te breken en te herstellen.
hoofdriool RWA "Wispeltuin" te verlengen met PP Ø 0,31 m
hoofdriool DWA "Wispeltuin" te verlengen met PP Ø 0,31 m
IP38
6.19
5.13
4.43
4.43
IP39
5.82
4.52
4.52
IP20
6.23
2.89
5.09
2.89
IP22
-.--
4.70
4.92
6.32
5.28
5.28
6.32
5.28
5.28
6.19
5.12
5.12
6.13
-.--
-.--
5.99
-.--
-.--
5.86
4.58
4.92
4.58
04.4
04.4
41.86
30.00
ZIE DETAIL 04.12
ZIE DETAIL 04.12
RWA Ø 0.50m
1‰
81.5 m (beton reeks 135)
DWA Ø 1.40m
1‰
81 m (beton reeks 135)
1‰
82.5 m (beton)
DWA Ø 1.40m
1‰
75.25 (beton reeks 135)
(beton reeks 135) Ø 0.40m
0.62/0.71 m
2.00
2.00
2.24
3.00
2.50
3.00
105
107
109
111
113
115
Pietje Pek
117
Pietje Pek
119
Pietje Pek
121
123
125
127
129
131
98
Garemyn
100
102-104
106
Missis Copy
108
110
Terras Promessa
112
114
116
Brugsch Kaderhuys
118
120
122
126-124
128
130
132
134
136
138
140
Natuurslagerij Huyze Porrent
142


GREPPEL: 2 streklagen kasseien, formaat 14/14/7 cm, donkergrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
helling 5 cm/m
kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 100 mm
schraal beton storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 10 cm hoog en 3 cm dik.
2.15
0.30

DOORSNEDE 0
schaal: 1/50


KATELIJNEBRUG
NEVEST
BARGEWEG_R30A
KATELIJNEVEST
VISPAANSTRAAT
IP19
IP21
IP23
IP24
IP25
IP26
IP27
IP39b
IP40
IP41
IP42
04.5
ZIE DETAIL 04.12
143 Baron Ruzette
158 Soeur Sourire
156 Brugs Hof
154 Coiffure Denoyel
152 De Fruyt Thijs
150
opening te voorzien voor gevelplant, bewoner contacteren
70 Zwaantje
wachtbuis Ø 1.40 m
33 m (PP)
28 m (beton reeks 135)
19 m (beton reeks 135)
38 m (beton reeks 135)
DWA Ø 1.40m
Ø 0.40m
1%

grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
voetpad:
- betontegels, formaat 30/30/5 cm, halfsteensverband,
  3 cm mortelbed,
  10 cm fundering uit zandcement
- geprefabriceerde trottoirbanden uit beton, breedte 15 cm
  op 15 cm fundering uit schraal beton
greppel:
- 1 streklaag kasseien, formaat 15/10 cm,
  5 cm zandcementbed,
  20 cm schraal betonfundering

grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
voetpad:
- platinen in harde zandsteen, formaat 14/14/7 cm, blokverband,
  3 cm mortelbed,
  10 cm fundering uit zandcement
- trottoirband in blauwe hardsteen,
  type BI1,
  op 15 cm fundering uit schraal beton
greppel:
- 2 rijen kasseien, formaat 20/14 cm,
  5 cm zandcementbed,
  20 cm schraal betonfundering
rijweg:
- Kasseien in zweeds graniet, formaat 20/14 cm, halfsteensverband
  5 cm zandcementbed,
  20 cm schraal betonfundering

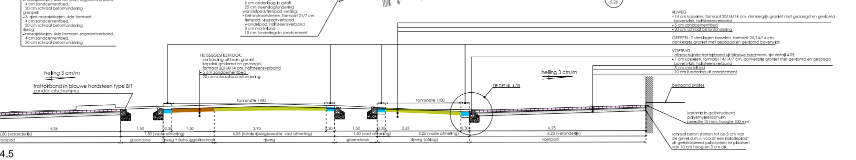
grens der werken
OPBREKEN EN HERSTELLEN:
Wandelpad:
- kopselaag uit betonsteen
  3 cm mortelbed
  15 cm fundering uit schraal beton
- pad uit 5 cm dolomiet
  op 15 cm fundering uit steenslag

grens der werken
OPBREKEN EN HERSTELLEN:
Terras Baronneke:
- "Perluzetten" dikte 8 cm
  3 cm mortelbed
  10 cm fundering zandcement
Wandelpad:
- kopse laag uit betonsteen
  3 cm mortelbed
  15 cm fundering uit schraal beton
- pad uit 5 cm dolomiet
  op 15 cm fundering uit steenslag
- terug aanaarden

Grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
fietspad
- geprebabriceerde trottoirband uit beton, breedte 15 cm
- rode betonsteen, formaat 19/9/9 cm, visgraatverband
  3 cm mortelbed
  10 cm fundering uit zandcement.

grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
voetpad:
- betontegels, formaat 30/30/5 cm, halfsteensverband,
  3 cm mortelbed,
  10 cm fundering uit zandcementµ
- geprefabriceerde trottoirband uit beton, breedte 15 cm
greppel:
- 3 rijen kasseien, formaat 18/12 cm
  4 cm zandcementbed,
  20 cm schraal betonfundering
rijweg:
- 4 cm toplaag in asfalt,
  6 cm onderlaag in asfalt,
  25 cm steenslagfundering
wandelpad/fietspad vesting:
- betonstraatstenen, formaat 21/7 cm
  fietspad: visgraatverband
  wandelpad: halfsteensverband
  3 cm mortelbed
  10 cm funderings in zandcement

grens der werken
OPBREKEN EN HERPLAATSEN:
voetpad:
- mozaiekkeien, 4de formaat, segmentverband,
  4 cm zandcementbed,
  20 cm schraal betonfundering
greppel:
- 3 rijen mozaiekkeien, 4de formaat
  4 cm zandcementbed,
  20 cm schraal betonfundering
rijweg:
- mozaiekkeien, 4de formaat, segmentverband,
  4 cm zandcementbed,
  20 cm schraal betonfundering


helling 3 cm/m
trottoirband in blauwe hardsteen type BI1
zonder afschuining
tonrondte 1/80
tonrondte 1/80
helling 3 cm/m
ZIE DETAIL 4.05
bestaand profiel
4.36
1.50
0.30
1.50
3.95
0.30
1.50
0.30
2.65
0.30
6.23
5.80 (veranderlijk)
1.50 (vaste afmeting)
6.05 (totale rijwegbreedte, vast afmeting)
1.50 (vast afmeting)
3.25 (vaste afmeting)
6.23 (veranderlijk)
voetpad
groenzone
rijweg + fietssuggestiestrook
rijweg
groenstrook
rijweg (afslag)
voetpad

FIETSSUGESTIESTROOK:
- verharding uit bruin graniet,
  kopvlak gevlamd en gezaagd,
  formaat 20/14/14 cm, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering

RIJWEG
- 14 cm kasseien, formaat 20/14/14 cm, donkergrijs graniet met gezaagd en gevlamd bovenvlak, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering

GREPPEL: 2 streklagen kasseien, formaat 20/14/14 cm,
donkergrijs graniet met gezaagd en gevlamd bovenvlak

VOETPAD
- afgeschuinde trottoirband uit blauwe hardsteen, zie detail 4.05
- 7 cm kasseien, formaat 14/14/7 cm, donkergrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 3 cm mortelbed
- 10 cm fundering uit zandcement

kantstrip in geëxtrudeerd
polyethyleenschuim
breedte 10 mm, hoogte 100 mm

schraal beton storten tot op 3 cm van
de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat
uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen
van 10 cm hoog en 3 cm dik.

4.5

L E G E N D E

⋯	bestaande greppel : niet op te breken
═	bestaande trottoirband : niet op te breken
⋯═	bestaande greppel en trottoirband : niet op te breken
- - -▷	bestaande gemetste riool : niet op te breken
—▷	bestaande riool : niet op te breken
□	bestaande inspectieput : niet op te breken
▪	bestaande straatkolk : niet op te breken
⋯W⋯	bestaande greppel : op te breken
═W═	bestaande trottoirband : op te breken
⋯═W═	bestaande greppel en trottoirband : op te breken
- -W▷	bestaande gemetste riool : op te breken
—W▷	bestaande riool : op te breken
☒	bestaande inspectieput : op te breken
▪	bestaande straatkolk : op te breken
W	algemeen symbool voor opbraak
0.00 0.00	ter hoogte van een bestaande inspectieput : bestaand peil : - bovenste vak = bestaand afgewerkt straatpeil - daaronder : 1 of meerdere peilen betreffende het peil van de benedenloop van de bestaande rioleringsbuizen
IP 0.00 0.00	ter hoogte van een nieuwe inspectieput : bestaand peil : - bovenste vak = inspectieputnummer - tweede vak = ontworpen afgewerkt straatpeil - daaronder : 1 of meerdere peilen betreffende het peil van de benedenloop van de ontworpen rioleringsbuizen
▨	dikke stippellijn : aanduiding grens der werken arcering (indien aanwezig) : - aanduiding van de zone waar de verharding indien nodig dient herplaatst te worden (fundering inbegrepen)
▨	verharding rijweg in grijze mozaiekkeien uit graniet, 4de formaat : segmentverband
▨	verharding rijweg uit lichtgrijs graniet, kopvlak gevlamd en gezaagd, formaat 20/14/14 cm, halfsteensverband
▨	verharding rijweg uit donkergrijs graniet, kopvlak gevlamd en gezaagd, formaat 20/14/14 cm, halfsteensverband
🟩	onverhard
▨	verharding voetpad uit donkergrijs graniet, kopvlak gevlamd en gezaagd, formaat 14/14/14 cm, halfsteensverband
▨	verharding voetpad uit donkergrijs graniet, kopvlak gevlamd en gezaagd, formaat 14/14/7 cm, halfsteensverband
▨	verharding parkeerstroken en laad-en loszones uit uit donkergrijs graniet, kopvlak gevlamd en gezaagd, formaat 20/14/14 cm, halfsteensverband
▨	verharding rijweg in asfalt
🟨	verharding wandelpad in asfalt, beigekleurige toplaag
▨	verharding fietssuggestiestrook uit bruin graniet, kopvlak gevlamd en gezaagd, formaat 20/14/14 cm, halfsteensverband

🟫	uitgewassen beton
▨	herplaatsen van de opgebroken kasseien (zijstraten)
═	nieuwe trottoirband uit blauwe hardsteen, afgeschuind, breedte 30 cm
═	nieuwe trottoirband uit blauwe hardsteen (type BI1 in de Arsenaalstraat, type IE in de Katelijnestraat)
═	nieuwe greppel en trottoirband
━	nieuwe greppel
· · ▶	nieuwe riolering : RWA
- - ▶	nieuwe riolering : DWA
—▶	nieuwe riolering : gemengd
⊡	nieuwe inspectieput
⬚	nieuwe bovenbouw
▪	nieuwe straatkolk
	zone plantenbak 1.50 x 1. 50 m
	bestaande boom
●	nieuwe boom
P	postbus
▲	bestaand verkeersbord: op te breken
▭	nieuwe fietsenstelplaatsen met "nietjes"
W	bestaande duo-fietsenstaander: op te breken
Ø	bestaande vuilbak: op te breken
●	nieuwe vuilbak
W	bestaande vlaggenmastkoker: op te breken
○ ○ ○	zitpoefs uit blauwe hardsteen Ø 45 cm
▦	blinde geleidetegels en noppentegels: formaat 30/30/6 cm
W	bestaande anti-parkeerpaal in staal: op te breken
Ø	bestaande anti-parkeerpaal in blauwe hardsteen: op te breken
W OV	bestaande openbare verlichting: te verwijderen
W De Lijn	bestaand signalisatiebord stopplaats bus 'De Lijn': te verwijderen
PW	bestaande parkeerautomaat: te verwijderen