



**PROGRAMMA VAN MAATREGELEN BIJ
ARCHEBO-RAPPORT 2019H46**

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN BEERSEL - UKKELSESTEENWEG

J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN
E. AUDENAERT & A. DOUCET

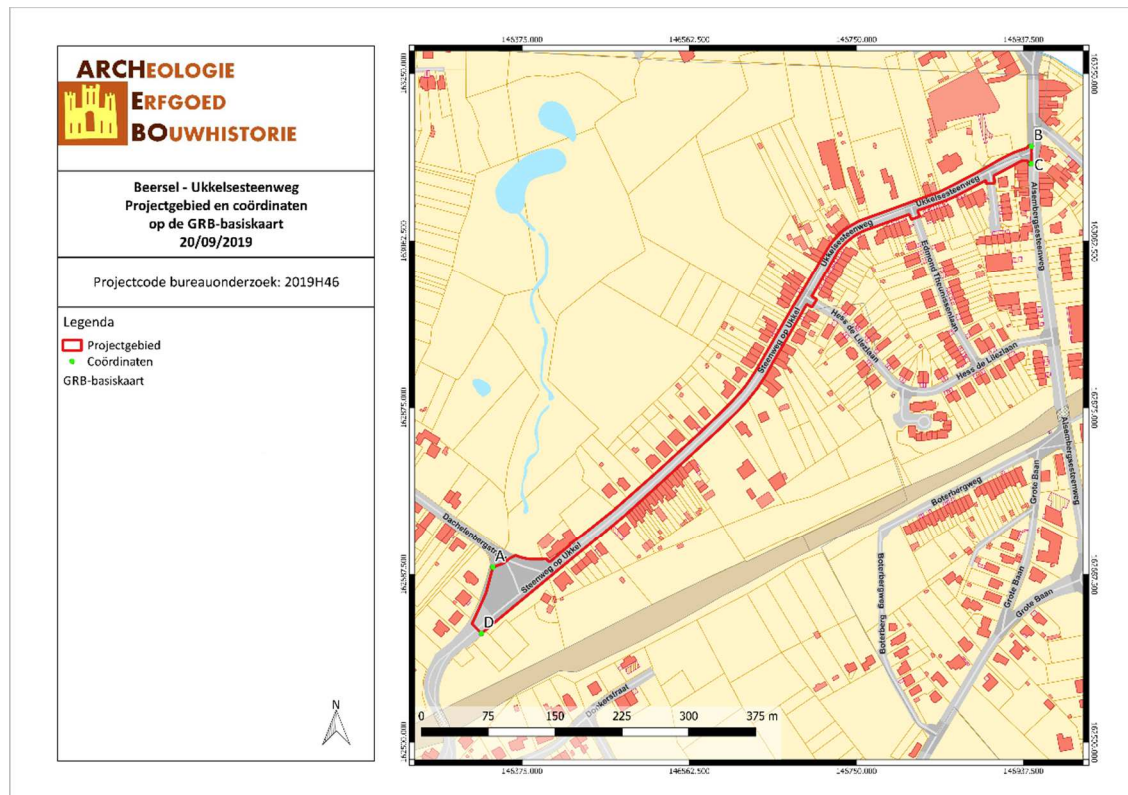
SEPTEMBER 2019

PROJECTCODE BUREAUONDERZOEK 2019H46

1. ALGEMEEN

Administratieve gegevens / Technische Fiche

Onderzoek:	Programma van maatregelen. Beersel – Ukkelsesteenweg
Opdrachtnemer:	ARCHEBO bvba Merelnest 5 3470 Kortenaken
Projectleiding:	Jan Claesen
Erkend archeoloog:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014
Locatie:	Vlaams-Brabant, Beersel en Linkebeek, Steenweg op Ukkel – Ukkelsesteenweg, ter hoogte van huisnummers 193 – 348
Coördinaten :	A X 146342.072 Y 162695.736 B X 146946.205 Y 163168.902 C X 146945.989 Y 163149.182 D X 146329.148 Y 162621.651
Kadastrale percelen:	Beersel, afdeling 1 (Beersel), sectie A, geen perceelnummers & Linkebeek, afdeling 1, sectie A, geen perceelnummers



Figuur 1: Situering van het projectgebied op het GRB (Geopunt, 2019)

2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen voor de omgang met archeologisch erfgoed bij bodemingrepen. Het beschrijft de aard van deze maatregelen en de uitvoeringswijze van de eventuele maatregelen.

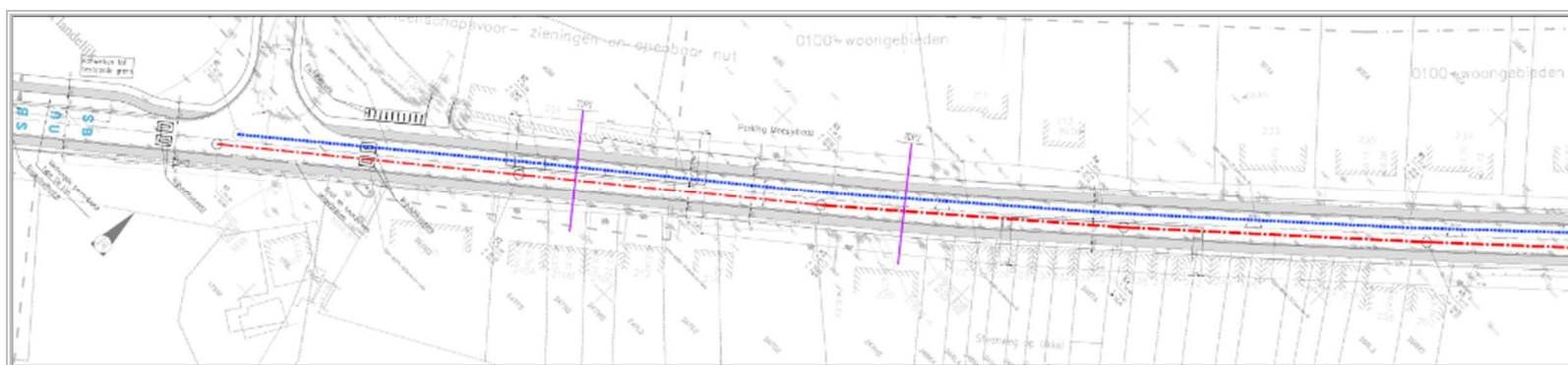
Aanleiding van het vooronderzoek

Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor een projectgebied ter hoogte van de Steenweg op Ukkel - Ukkelsesteenweg in Beersel en Linkebeek (Vlaams-Brabant). De opdrachtgever zal de bestaande wegenis opbreken om vervolgens een nieuwe riolering aan te leggen met een RWA- en DWA-leiding en nadien een nieuwe wegenis aan te leggen. Het projectgebied ligt volgens het Gewestplan binnen 'woongebieden', 'woongebieden met landelijk karakter', 'parkgebieden', en 'gebieden voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut'. De RWA- en DWA-leidingen en -putten zullen tot op ca. 2,5 meter diepte verstoren.

De rijbaan zal grotendeels aangelegd worden in asfalt, enkel de aansluiting van de Dachelenbergstraat met de Ukkelsesteenweg zal aangelegd worden in beton. Ter hoogte van de kruising van de Ukkelsesteenweg met de Hess de Lilezlaan en met de Edmond Theunissenlaan zal een verhoogd wegdek aangelegd worden. Langs weerszijde van de rijbaan zal een fietspad in beton aangelegd worden. Waar het fietspad zijstraten kruist, wordt het beton rood gekleurd. Het fietspad wordt van de rijbaan gescheiden d.m.v. een goot en boordsteen. Het fietspad wordt van privé-gronden gescheiden d.m.v. een strook aangelegd in grijze betonstraatstenen (afmeting tegel: 220 x 110 x 100mm). Op drie plaatsen zal ook een wegversmalling in grijze betonstraatstenen aangelegd worden. Op de uiteindes van deze versmallingen wordt telkens een boom aangeplant. Ter hoogte van de kruising van de Dachelenbergstraat met de Ukkelsesteenweg wordt een groene zone met enkele bomen aangeplant. Hier zullen tevens een verhoogde perronband (type De Lijn), een busschuilhuisje, rijbaankussens en fietsbeugels voorzien worden. Naast de fietsbeugels wordt de oprit van huisnummer 201 opnieuw aangelegd in keien. Ter hoogte van de derde wegversmalling zullen ook fietsbeugels geplaatst worden. Ter hoogte van de kruising van de Ukkelsesteenweg met de Alsebergsesteenweg zal een zebrapad en een oversteekstrook voor fietsen voorzien worden. Het projectgebied is ca. 12 869,794 m² groot.



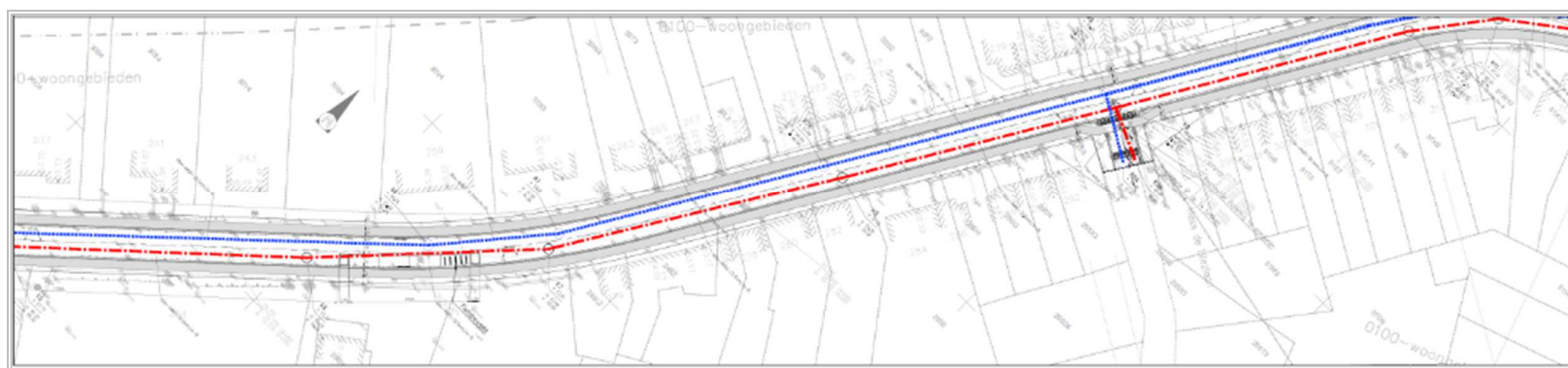
Figuur 2: Inplanting wegenis (Sweco Belgium nv, 2019)



Figuur 3: Inplanting riolering (Sweco Belgium nv, 2019)



Figuur 4: Inplanting wegeis (Sweco Belgium nv, 2019)



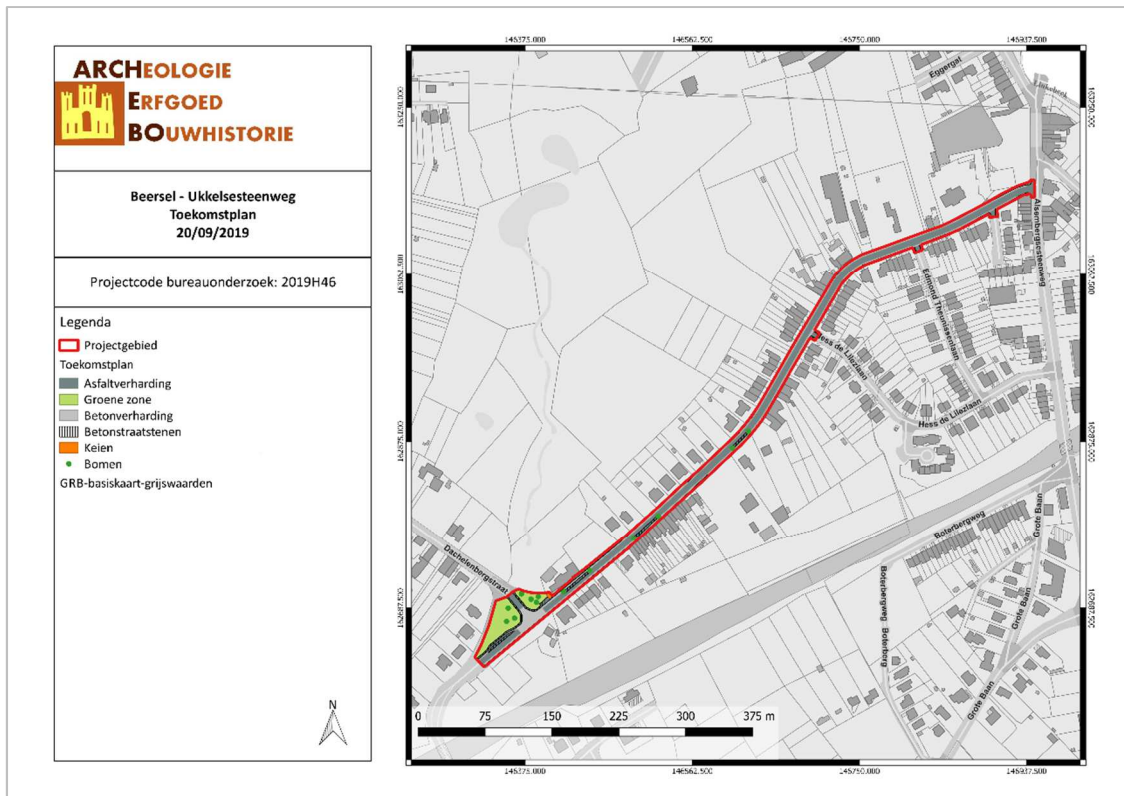
Figuur 5: Inplanting riolering (Sweco Belgium nv, 2019)



Figuur 6: Inplanting wegenis (Sweco Belgium nv, 2019)



Figuur 7: Inplanting riolering (Sweco Belgium nv, 2019)



Figuur 8: Toekomstplan met aanduiding van de geplande werken (ARCHEBO bvba, 2019)

Resultaten van het vooronderzoek zonder ingreep in de bodem

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van zo veel mogelijk beschikbare bodemkaarten, geologische kaarten, historische kaarten en archeologische gegevens. Historische gegevens werden door middel van bronnenonderzoek en cartografisch onderzoek verworven. Cartografisch onderzoek heeft aangetoond dat er in het projectgebied een wegnis ligt vanaf ca. 1777 tot nu. Tot ca. 1904 staat in het zuidwesten van het terrein bebouwing, maar deze is niet langer weergegeven op de topografische kaart van 1939 en vanaf de kaart van 1969 wordt het zuidelijk deel ook ingenomen door een weg. De topografische kaarten van 1981 en 1989 en de Orthofoto van 1979-1990 tonen de huidige situatie.

Binnen het projectgebied bevinden zich geen vastgestelde en/of beschermde erfgoedobjecten. De CAI toont binnen een straal van 1km verschillende vondsten. Het betreft bleek bruin-grijze silex uit de Steentijd, een munt van Septimus Severus uit de Midden-Romeinse Tijd, een Byzantijnse munt uit de Karolingische periode, de Sint-Sebastiaanskerk uit de Volle Middeleeuwen, de Sint-Niklaaskerk, de Sint-Lambertuskerk, de site met walgracht 'Hof te schilde', het Dwersboskasteel, sporen van een papiermolen, van de Nedermolen en van de Klippermolen uit de Late Middeleeuwen, de hoeve 'Hof te Heuvel' en het lusthof 'Kasteel Calmeyn/De Rey' uit de 16^{de} eeuw, het Kasteel van Linkebeek uit de 17^{de} eeuw en tenslotte sporen van een windmolen uit de 18^{de} eeuw.

Volgens het Digitaal Hoogtemodel ligt het projectgebied tussen ca. 42 en 65 meter boven de zeespiegel. Op de Bodemkaart van Vlaanderen wordt het projectgebied gekarteerd als OB (onder bebouwing), ON (opgehoogd terrein), OT (vergraven terrein), Aba1 (niet gleyige leemgronden met textuur B horizont en een dunne A-horizont (dunner dan 40cm)), Aca1 (zwak gleyige leemgronden met textuur B horizont en een dunne A horizont (dunner dan 40cm)), Acp (zwak gleyige gronden op leem zonder profielontwikkeling) en Lcp (zwak gleyige gronden op zandleem zonder profielontwikkeling).

De kosten-baten analyse is ontoereikend voor dit project. De archeologische en historische waarde van het terrein wordt niet genegeerd maar gezien de resultaten van het bureauonderzoek is er slechts een kleine kans

op kennisvermeerdering. De toekomstige werken zullen daarnaast geen extra bodem verstoren. Daarom wordt aangeraden om het gehele plangebied vrij te geven voor de geplande werken.

Conclusie

Het uitgevoerde vooronderzoek is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen zijn geraadpleegd.

Er dient geen verder archeologisch onderzoek te gebeuren in welke vorm dan ook.

Deze nota ontslaat de opdrachtgever, noch de aannemer van de geplande werken, niet van zijn verplichting om tijdens de bouwwerken rekening te houden met de wettelijke archeologische meldingsplicht indien er alsnog archeologische resten aan het licht komen.

3. FIGURENLIJST

Figuur 1: Situering van het projectgebied op het GRB (Geopunt, 2019)	2
Figuur 2: Inplanting wegenis (Sweco Belgium nv, 2019)	4
Figuur 3: Inplanting riolering (Sweco Belgium nv, 2019)	4
Figuur 4: Inplanting wegenis (Sweco Belgium nv, 2019)	5
Figuur 5: Inplanting riolering (Sweco Belgium nv, 2019)	5
Figuur 6: Inplanting wegenis (Sweco Belgium nv, 2019)	6
Figuur 7: Inplanting riolering (Sweco Belgium nv, 2019)	6
Figuur 8: Toekomstplan met aanduiding van de geplande werken (ARCHEBO bvba, 2019)	7