

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF AAN DE MARKWIJK TE HOOGSTRATEN (PROV. ANTWERPEN)

K-18-009

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 965

Rapport opgemaakt door: Anna De Rijck



Kontichsesteenweg 38
2630 Aartselaar

september 2019

Dossiernummer: 25898

OE: 2019E18

1 INHOUD

1	Inhoud.....	2
2	Gemotiveerd advies	3
3	Kwaliteitscontrole en ondertekening.....	4

2 GEMOTIVEERD ADVIES

Op basis van de bureaustudie wordt het potentieel ingeschat als gering. Er worden sporen vanaf de metaaltijden tot en met de nieuwe tijd verwacht. De werken zullen echter slechts een minimale bijkomende verstoring van het archeologisch potentieel teweegbrengen gezien het projectgebied reeds sinds de jaren '70 verhard is. Het leeuwendeel van het archeologisch erfgoed zal dus reeds onherroepelijk vernield zijn.

- 1) Uit het historisch, archeologisch en landschappelijk onderzoek (hfstk. 3 en 4) blijkt dat het projectgebied gelegen is ter hoogte van een gradiëntzone op de flank van een verhevenheid nabij water. De bodemtypes ter hoogte van het projectgebied zijn gekenmerkt door een pluggen- ofwel een podzobodem. In theorie wijst zowel een plaggendek als een podzol op een mogelijk goede bewaring van eventueel aanwezig archeologisch erfgoed. Er is in de omgeving al redelijk wat archeologisch onderzoek uitgevoerd in de nabije omgeving. Hieruit blijkt dat de streek vooral gedurende de metaaltijden en ook tijdens de middeleeuwen (en nieuwe tijd) occupatie kende.
- 2) In de toekomst zullen de nutsleidingen en de straatverharding binnen het projectgebied aangepast worden. De werken omvatten allereerst de uitbraak van de bestaande wegenis. Hierna zal de Markwijk voorzien worden van een RWA- en DWA-leiding onder het wegdek. Dit zal een maximale ingreep in de bodem van 3 tot 4m onder het maaiveld in een riolerings sleuf van maximaal 4 meter breed (en 2 à 3m breed op het diepste punt) veroorzaken. De RWA- en DWA-leidingen komen in dezelfde sleuf te liggen. Het gaat hier met andere woorden om een erg smal kijkvenster dat slechts beperkt archeologisch ruimtelijk inzicht mogelijk maakt. Na deze werken wordt het gehele wegdek opnieuw aangelegd op dezelfde oppervlakte en diepte die reeds door gelijkaardige werken in het verleden verstoord is.
- 3) Het archeologisch potentieel is gering. Op basis van de CAI wordt er vooral archeologie verwacht uit de metaaltijden en middeleeuwen. Sporen en vondsten uit andere periodes kunnen echter niet uitgesloten worden. De initiatiefnemer plant nieuwe riolering centraal onder het wegtracé in een sleuf van maximaal 4m breed (en 2 à 3m breed op het diepste punt) en tussen 3 en 4m onder het maaiveld. De meerderheid van de archeologische sporen en vondsten komen echter voor in de bovenste 1m –MV die reeds grotendeels vergraven is door wegenwerken in het verleden. Het gaat dus om een ingreep binnen een smal reeds verstoord kijkvenster waarbij de kosten-batenafweging voor verder archeologisch onderzoek ongunstig is. Het gehele wegdek wordt na de aanleg van de nutsleidingen opnieuw aangelegd op een gelijke diepte als de reeds verstoorde diepte.

Omdat met de geplande werken slechts zeer beperkte tot geen bijkomende bodemverstoring zal plaatsvinden en de kijkvensters erg smal zijn is de kosten-baten afweging voor dit project ongunstig en wordt er aldus gepleit voor **vrijgave** van het volledige onderzoeksgebied.

3 KWALITEITSCONTROLE EN ONDERTEKENING

Naam	Functie	Handtekening	Datum
Patrick Hambach	General Director		23 september 2019
Toon Moeskops	Business Unit Manager		23 september 2019
Anouk Van der Kelen	Archeoloog/ Kwaliteitsverantwoordelijke		23 september 2019