MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Archeologienota

Verslag van resultaten bureauonderzoek

Menen Kerkstraat (prov. West-Vlaanderen)

Auteurs: Jeroen VERMEERSCH

Projectcode: 2019A358

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
B - 8770 Ingelmunster

T +32 51 31 60 80
F +32 51 30 22 37
info@monument.be

R.P.R Gent, afd. Kortrijk
BTW BE 0441.337.825
monument.be

MONUMENT
GROUP

Projectcode:	2019A358
Naam erkende archeoloog rechtspersoon:	Monument Vandekerckhove nv
Erkenningsnummer:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00031
Locatiegegevens:	Menen, Kerkstraat 3-5 (zie plan in bijlage 1)
Kadastergegevens:	Menen, afdeling 1, sectie E, percelen 710D en 710F (zie plan in bijlage 1)
Topografische kaart:	zie plan in bijlage 4
Alle betrokken actoren:	Jeroen Vermeersch (archeoloog) en Philippe Guilbert (contactpersoon initiatiefnemer)
Betrokken personen buiten het project:	nvt
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster. Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

0 INHOUDSTAFEL

0 INHOUDSTAFEL ... 3
1 BESCHRIJVEND GEDEELTE ... 5
1.1 WETTELIJK KADER ... 5
1.2 ONDERZOEKSOPDRACHT ... 5
1.2.1 Vraagstelling ... 5
1.2.2 Randvoorwaarden ... 5
1.2.3 Huidige toestand ... 5
1.2.4 Geplande werken ... 6
1.3 WERKWIJZE EN STRATEGIE ... 12
1.3.1 Motivering onderzoeksstrategie ... 12
1.3.2 Gebruikt materiaal ... 13
1.3.3 Motivering eventueel afwijkende methodiek ... 13
1.3.4 Inbreng specialisten ... 13
1.3.5 Algemene wetenschappelijke advisering ... 13
2 ASSESSMENTRAPPORT ... 15
2.1 LANDSCHAPPELIJKE LIGGING ... 15
2.1.1 Topografische situering ... 15
2.1.2 Landschappelijke situering ... 16
2.1.3 Geologische situering ... 19
2.1.4 Bodemkundige situering ... 20
2.2 HISTORISCHE BESCHRIJVING ... 22
2.2.1 Algemene historische beschrijving ... 22
2.2.2 Historische en cartografische beschrijving projectgebied ... 25
2.3 ARCHEOLOGISCH KADER ... 31
2.3.1 Onderzoek binnen de historische stadskern van Menen ... 34
2.4 SYNTHESE ... 36
2.4.1 Verwachtingspatroon ... 36
2.4.2 Afweging verder vooronderzoek ... 38
2.4.3 Beantwoording van de onderzoeksvragen ... 39
3 SAMENVATTING ... 42
4 BIBLIOGRAFIE ... 43
4.1 LITERATUUR ... 43
4.2 INTERNETBRONNEN ... 43
5 BIJLAGEN ... 44

5.1 PLANNENLIJST 44

1 BESCHRIJVEND GEDEELTE

1.1 Wettelijk kader

De archeologienota kadert in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Naar aanleiding van een geplande omgevingsvergunningaanvraag te Menen, site Kerkstraat 3-5, waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 100m² of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 300m² of meer bedraagt, dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog.

1.2 Onderzoeksopdracht

1.2.1 Vraagstelling

- Zijn er archeologische of historische gegevens gekend over de site?
- Zijn er indicaties dat de bodem (deels) verstoord is?
- Zijn er landschappelijke factoren die invloed kunnen hebben op de gaafheid van eventuele archeologische sporen?
- Wat is de impact van de geplande werken op het bodemarchief?
- Is er een archeologische site aanwezig? Zo ja, wat zijn de karakteristieken en de bewaringstoestand ervan? Wat is de relatie met het landschap? Welke waarde heeft de site?
- Wat is de te volgen strategie tijdens een eventueel verder onderzoek en welke bijkomende onderzoeksvragen moeten daarbij beantwoord worden?

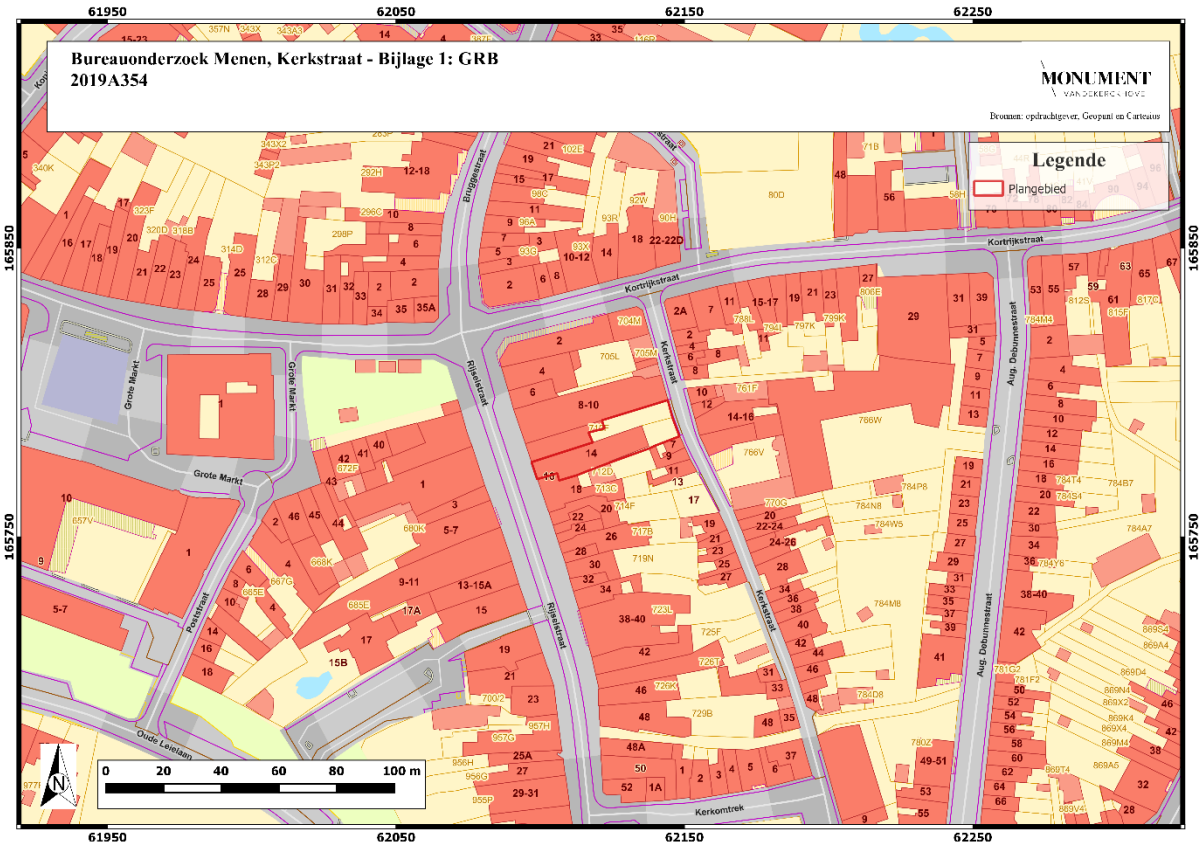
1.2.2 Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

1.2.3 Huidige toestand

Het onderzoeksgebied (ca. 585 m²) is gelegen aan de Rijselstraat 12-14, nabij het centrum van Menen (provincie West-Vlaanderen). Het terrein bestaat uit de volgende percelen 710F en 711D. Het terrein is in het westen, aan de Rijselstraat, bebouwd (n° 14: ca. 163m²). Achterliggend, grenzend aan de Kerkstraat is er een parking aanwezig met een oppervlakte van ca. 215m². Er is ook een kleine tuin met pad aanwezig in het noorden met een oppervlakte van ca. 35m². Centraal is nog een handelspand (opslag) gelegen met een oppervlakte van ca. 175 m². Het plangebied beslaat deze zone van twee percelen al hebben de werken enkel

betrekking op het achterliggende deel van het terrein, gelegen op het adres Kerkstraat 3-5 dat momenteel dus nog onbebouwd is.
Het plangebied ligt in de archeologisch vastgestelde zone Historische stadskern van Menen, wat verder in dit assessment besproken zal worden.[1]



Figuur 1: GRB met aanduiding van het plangebied (zie bijlage 1).

1.2.4 Geplande werken

Het plangebied heeft een oppervlakte van 585m² waarvan de achterzijde aan de Kerkstraat zal ontwikkeld worden. De werken zullen plaats vinden op een oppervlakte van ca. 395m². Daarbij zal de huidige gravé parking, de tuin met pad en talud, het bijgebouw en het oostelijke deel van het handelspand worden afgebroken en omgevormd worden tot een zone met de volgende elementen:

-Te bouwen woningen: op een oppervlakte van ca. 77m² zal er een nieuw appartementsgebouw aangelegd worden. De diepte van de funderingen zijn nog onderwerp

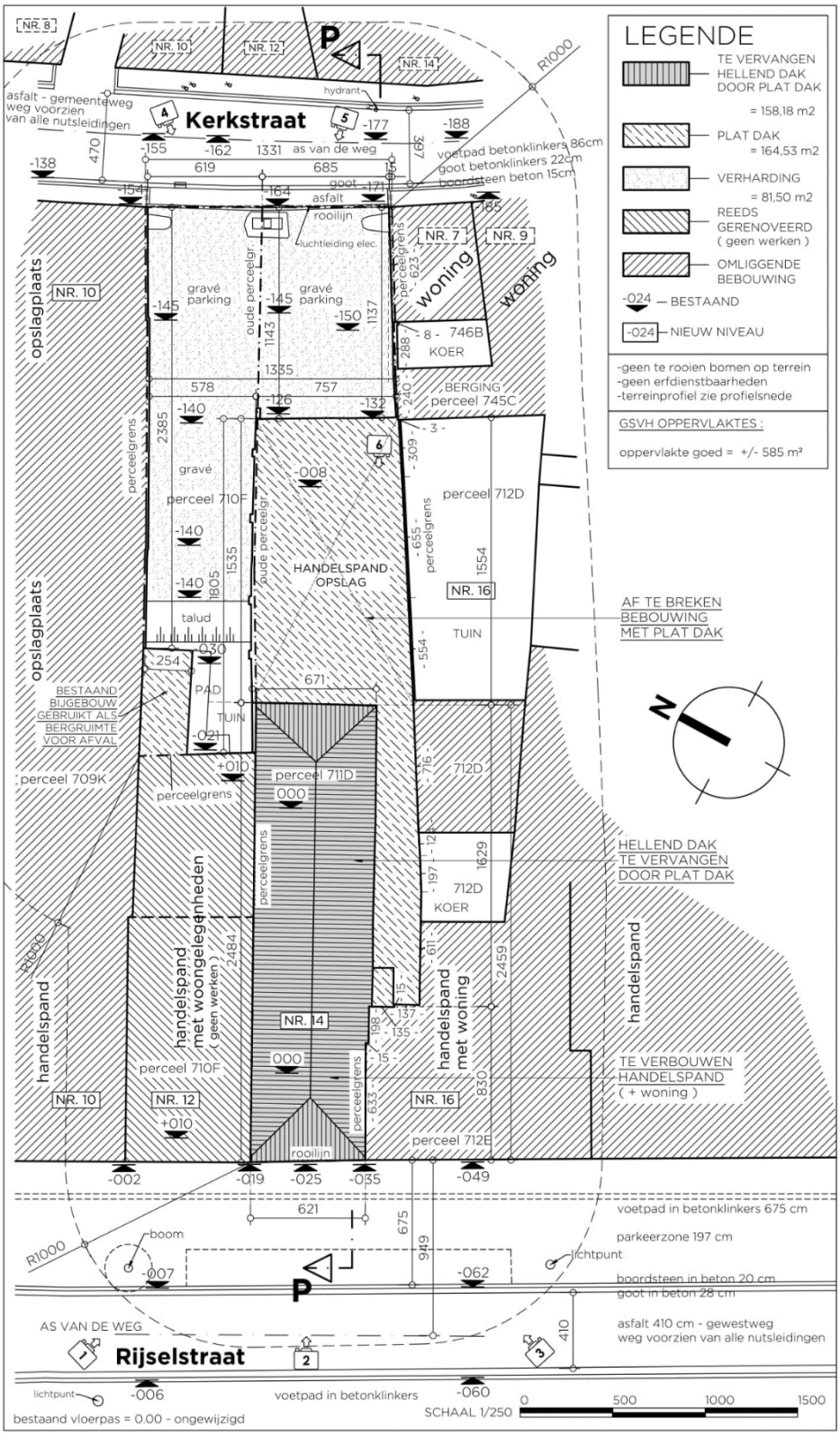
[1] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/11907 en https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/140007

van een studie. Er wordt wel gewerkt met een algemene funderingsplaat (wat ook nog deel uitmaakt van de ingenieurstudie). Er zullen verder ook nieuw rioleringen worden aangelegd waarvan de diepte evenmin bekend is.

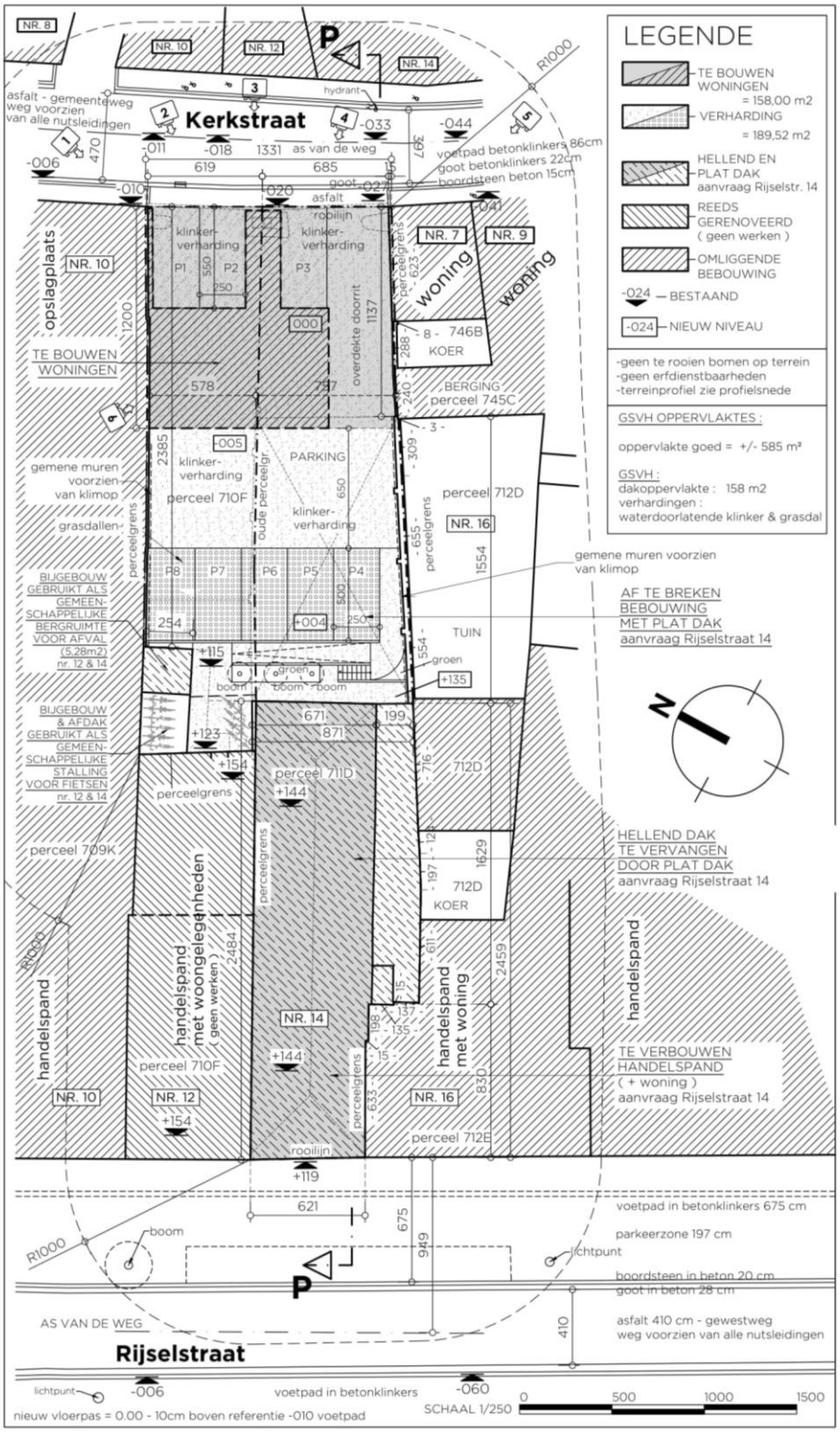
-Twee infiltratiebekkens in beton: 70 cm diep, met een oppervlakte van 3,125m² en een volume van 2500L.

-Twee regenwaterputten van 5.000L en een diameter van 1,1m

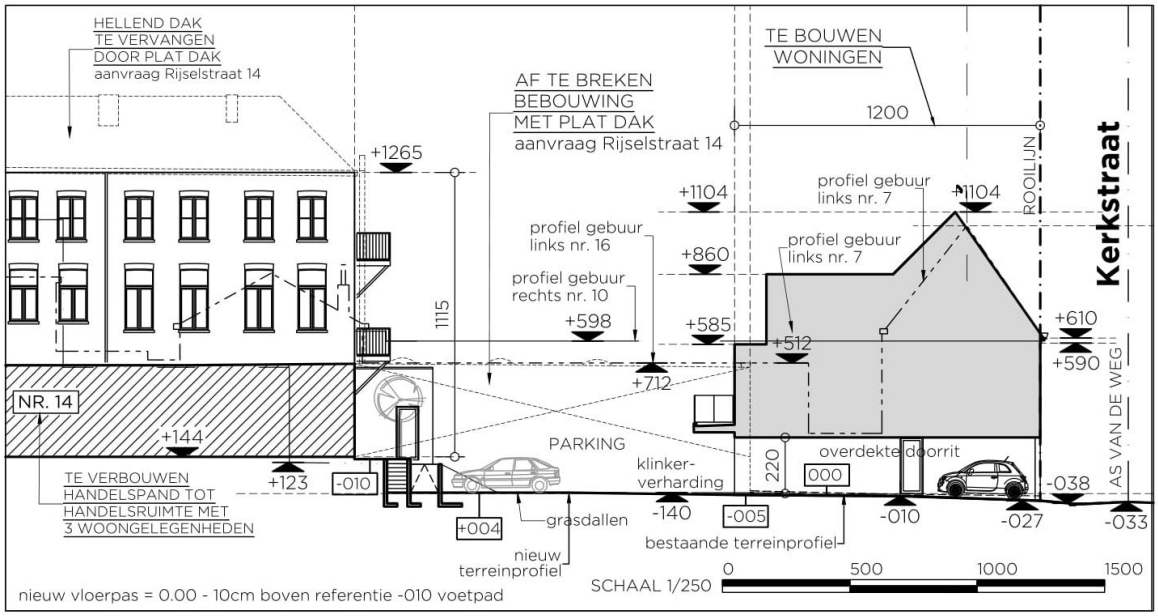
Het niveau van het terrein zal worden aangepast: aan de straatzijde zal het nieuwe niveau ca. 0,38m tot 0,27m lager liggen dan het huidige niveau. Ter hoogte van de nieuwe woning zal het terrein 0,05 tot 0,10m lager liggen. Aan de westelijke zijde waar de grasdallen worden aangelegd zal het terrein 0,04m hoger liggen dan de huidige toestand.



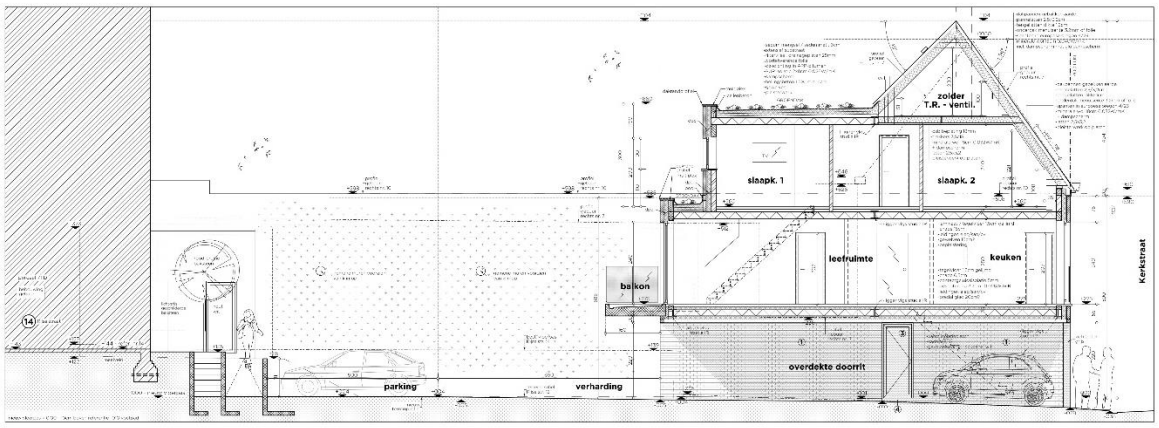
Figuur 2: Huidig grondplan van het plangebied (zie bijlage 2).



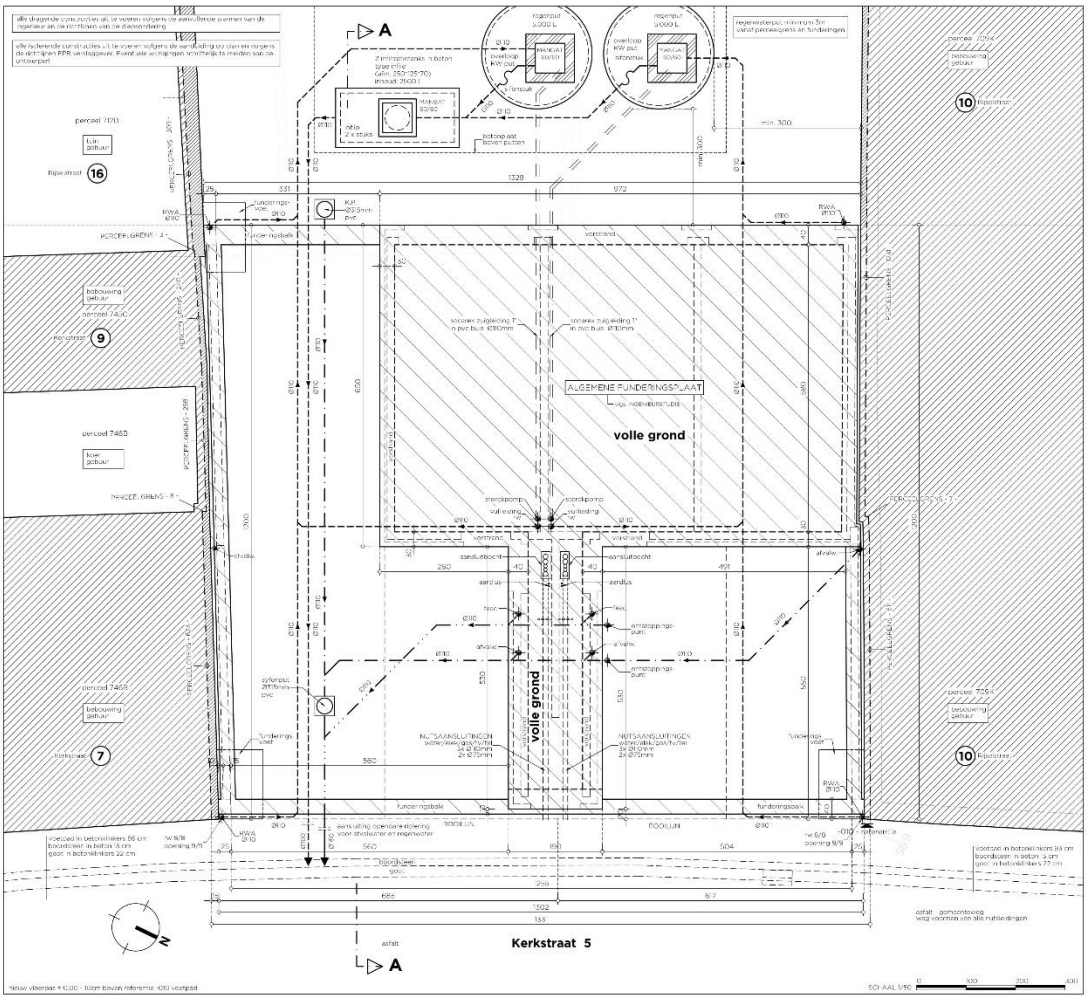
Figuur 3: Grondplan van de nieuwe toestand (zie bijlage 3).



Figuur 4: Profiel P-P (west-oost) van het plangebied (zie bijlage 3).



Figuur 5: Doorsnede A-A (west-oost) van het plangebied (zie bijlage 3).



Figuur 6: Funderings- en rioleringsplan (zie bijlage 3).

1.3 Werkwijze en strategie

1.3.1 Motivering onderzoeksstrategie

In dit bureauonderzoek wordt getracht een zo duidelijk mogelijk beeld te vormen van de huidige archeologische, historische en landschappelijke kennis van het projectgebied en de omgeving. Dit wordt vervolgens getoetst aan de geplande verstoring van de bodem. Het doel hiervan is te kunnen bepalen of verder archeologisch onderzoek aangewezen is. Om een antwoord te kunnen formuleren op de onderzoeksvragen werden verschillende bronnen geraadpleegd.

Informatie over de afbakening van het plangebied en de geplande werkzaamheden werd aangeleverd via de initiatiefnemer. Om een zicht te krijgen op de huidige archeologische kennis van het plangebied en de gemeente Menen in het algemeen werd de online databank

van de CAI (Centraal Archeologische Inventaris) geraadpleegd.[2] Als aanvulling hierop werden verschillende historische kaarten geraadpleegd via Geopunt[3], de centrale toegangspoort tot geografische overheidsinformatie, en via Cartesius[4], een databank die kaarten bundelt van het NGI (Nationaal Geografisch Instituut), de Koninklijke Bibliotheek, het Rijksarchief en het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika. Langs deze weg werden ook verschillende luchtfoto's bekeken die genomen zijn sinds de jaren '70 van de 20ste eeuw. Op alle kaarten en luchtfoto's werd het plangebied geprojecteerd, om zo tot een duidelijk beeld te komen van het landgebruik gedurende de laatste eeuwen. Geopunt leverde ook verschillende kaarten op die betrekking hebben tot de landschappelijke en bodemkundige ligging van het gebied. Een kadasterplan dat beschikbaar is via de GRB-kaart op Geopunt werd vergeleken met hetgeen beschikbaar is via de CadGIS Viewer van de Federale Overheid.[5] Een topografische kaart werd verkregen via het NGI.[6]

Inzake historisch bronnenmateriaal zijn de relevante bestaande bronnen en historische kaarten geraadpleegd via internet. Bijkomend archiefonderzoek is niet uitgevoerd omdat dergelijke studie van dusdanige omvang is dat dit niet kan ingepast worden binnen deze archeologienota. Bovendien zou dit onderzoek voornamelijk bijkomende info aanleveren betreffende de historische bewoningsgeschiedenis van het perceel (bvb. eigenaarsinformatie) en niet betreffende de archeologische weerslag van deze bewoning.

1.3.2 Gebruikt materiaal

Alle nodige informatie werd geraadpleegd via het internet of werd digitaal aangeleverd door de initiatiefnemer. De kaarten die toegevoegd zijn als bijlage werden vervaardigd met behulp van QGIS, een geografisch informatiesysteem.

1.3.3 Motivering eventueel afwijkende methodiek

Niet van toepassing.

1.3.4 Inbreng specialisten

Niet van toepassing.

1.3.5 Algemene wetenschappelijke advisering

[2] https://cai.onroerenderfgoed.be/
[3] http://www.geopunt.be/kaart
[4] http://www.cartesius.be/CartesiusPortal/
[5] http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/
[6] http://www.ngi.be/topomapviewer/

Niet van toepassing.

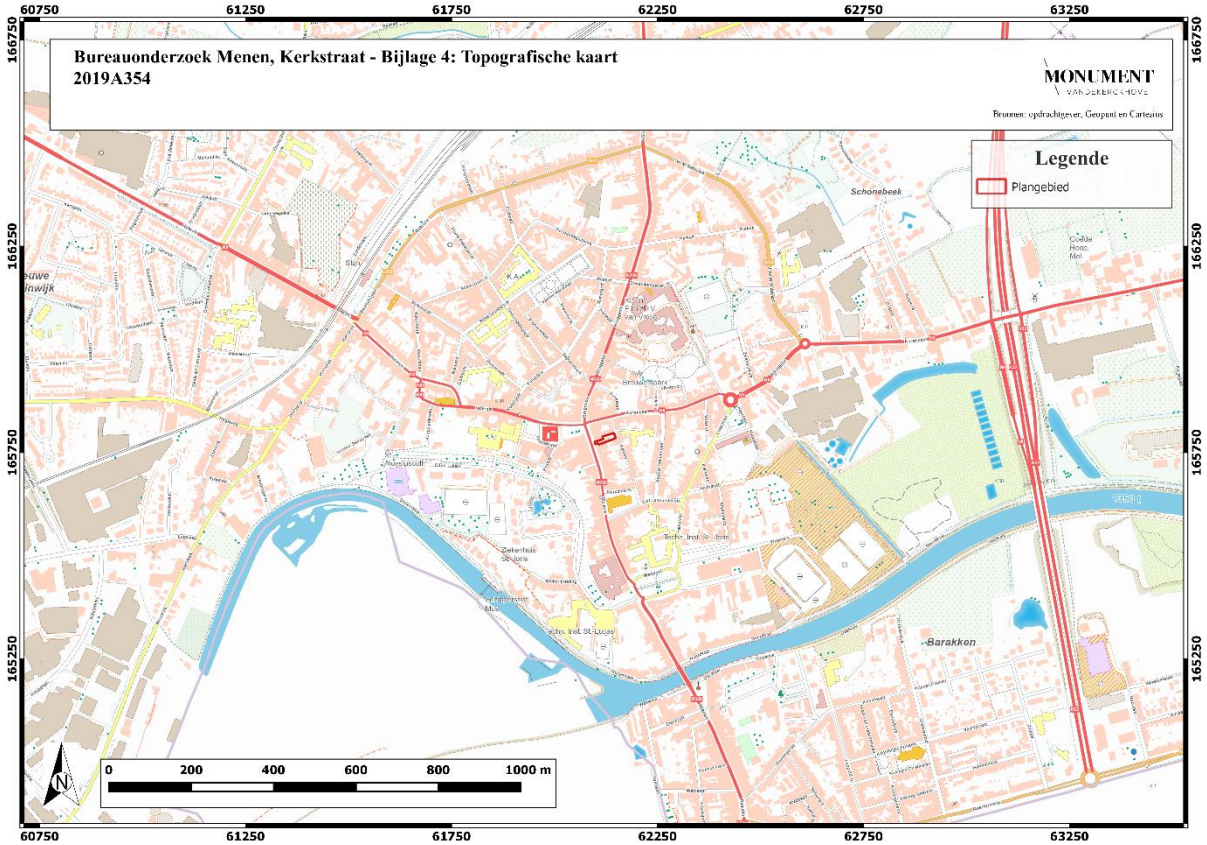
2 ASSESSMENTRAPPORT

2.1 Landschappelijke ligging

2.1.1 Topografische situering

Menen is gelegen in het zuidelijke deel van de provincie West-Vlaanderen en maakt deel uit van het arrondissement Kortrijk. De stad situeert zich tussen de steden Roeselare (in het noorden), Kortrijk, Moeskroen (in het oosten) en Wervik (in het westen), en is een fusie van de gemeenten Menen, Lauwe en Rekkem. In het noorden grenst Menen aan de gemeente Wevelgem, in het oosten aan de steden Kortrijk en Moeskroen, in het zuiden aan de Franse grens (de gemeentes Neuville-en-Ferrain en Halewijn) en in het westen aan de stad Wervik.

Het projectgebied situeert zich op 100 m ten oosten van de Grote Markt, op 400 m ten noordoosten van de Leiemeander en 150 m ten noordoosten van de Oude Leielaan waar de Leie vroeger stroomde (zie verder).



Figuur 7: Projectgebied aangeduid op topografische kaart (zie bijlage 4) (bron: www.geopunt.be).

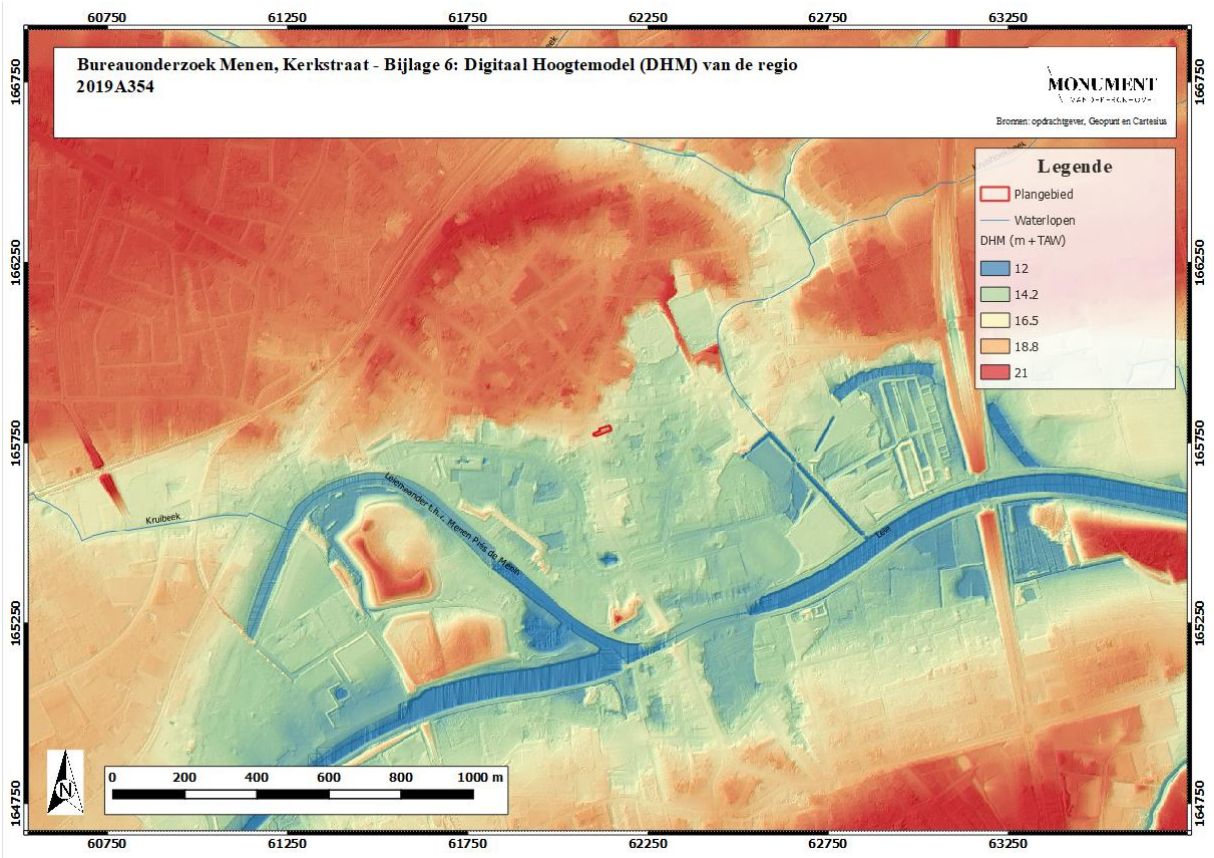


Figuur 8: Projectgebied aangeduid op de luchtfoto uit 2018, met in het noordwesten het kerkplein (zie bijlage 5) (bron: www.geopunt.be).

2.1.2 Landschappelijke situering

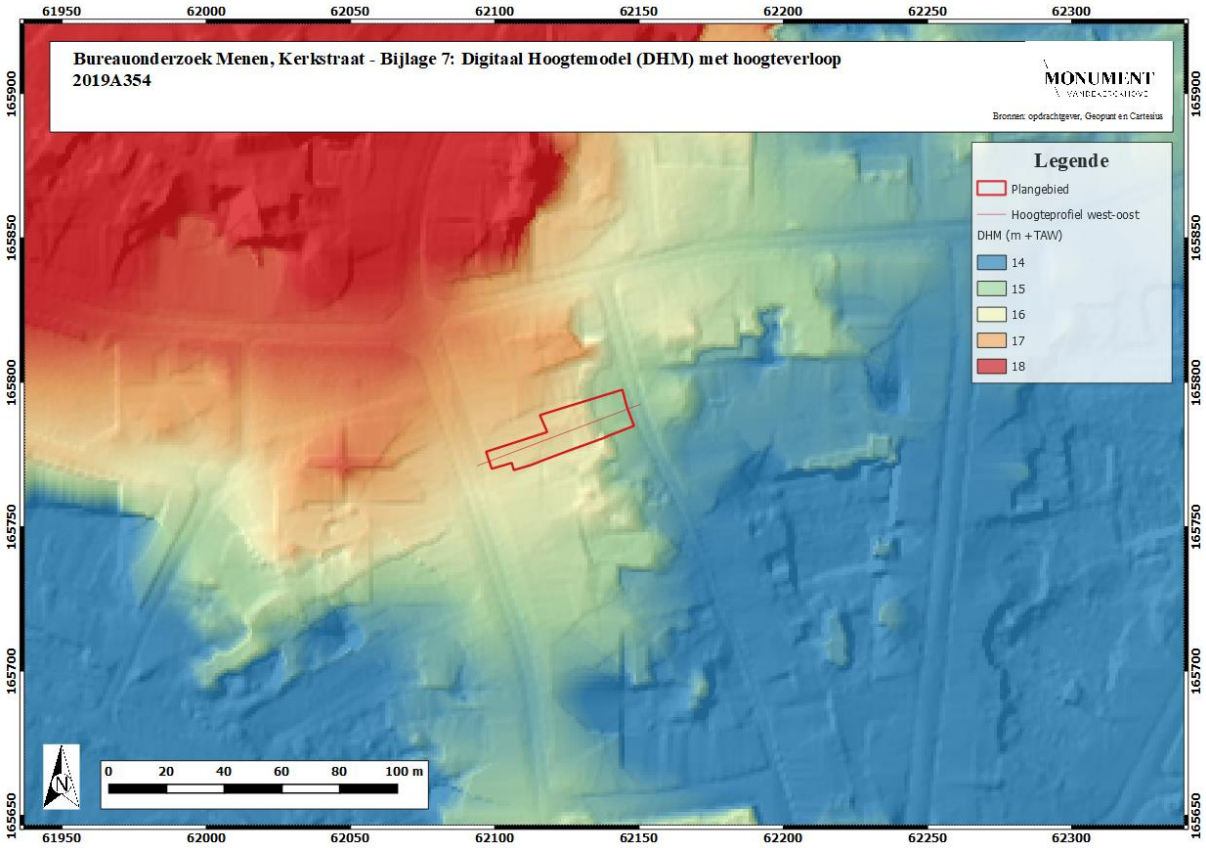
Menen behoort tot zandlemig Vlaanderen. In de deelgemeente Menen is het reliëf vrij vlak, met hoogtes die schommelen tussen +10m TAW en +20 m TAW. Het helt hier af naar het centrale deel van de stad, waar de Leie stroomt. De stad is dan ook midden in het Leiedal gelegen. De deelgemeentes Lauwe en Rekkem kennen een groter hoogteverloop met hoogtes die schommelen tussen de +10m TAW en +66m TAW. De hoogste punten liggen hier in het oosten en zuiden van de deelgemeenten, met het hoogste punt te Purgatoire (+66m TAW) in het zuiden van de stad (zie Figuur 9). Het projectgebied ligt ten noordoosten van de Leie en kent een duidelijk hoogteverschil. Het plangebied ligt in het westen hoger dan het oosten, er is een duidelijk hoogteverschil te zien. Het westelijke deel, gelegen aan de Rijselstraat, is gelegen op een hoogte van ca. 16m+TAW terwijl het oostelijke deel van het plangebied – waar de werken zullen plaatsvinden- op een hoogte ligt tussen ca. 15,5 (centraal in het plangebied) en 14,5 m +TAW aan de Kerkstraat (zie Figuur 10 en Figuur 11). Dit hoogteverschil kan te verklaren zijn door de ligging in de Leievallei waar de laaggelegen gronden nat waren en onaantrekkelijk om te wonen. De

Rijselstraat lag daarentegen op een hogere landschappelijke rand (zie onderstaande figuren)[7].

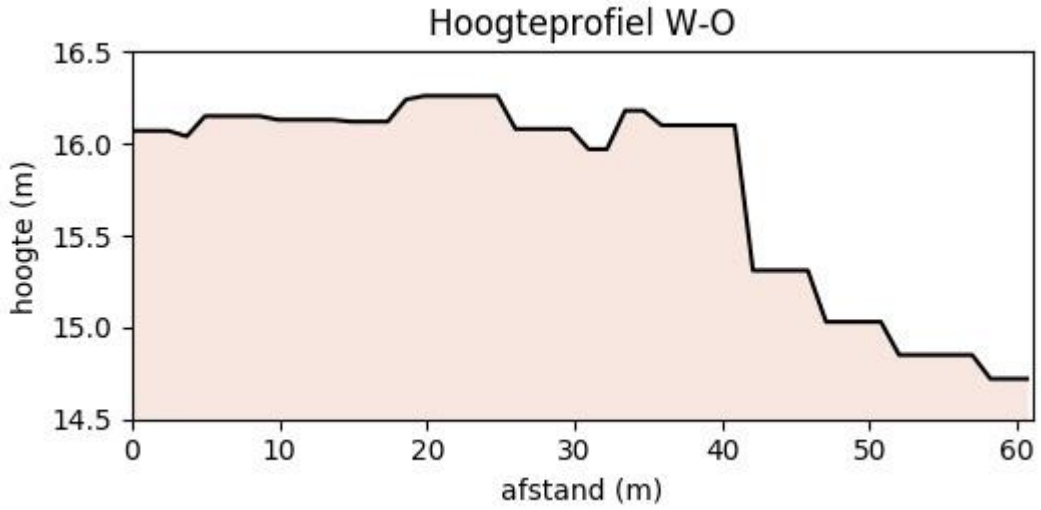


Figuur 9: Projectgebied aangeduid op het Digitale Terreinmodel van Vlaanderen (zie bijlage 6).

[7] Met dank aan de uitleg door Ph. Despriet, pers. Comm. Dd. 11 sept. 2019.



Figuur 10: Projectgebied op het Digitale Terreinmodel van Vlaanderen met hoogteverloop (zie bijlage 7).



Figuur 11: Hoogteverloop van het plangebied tussen de Rijselstraat (links) en Kerkstraat (rechts) (zie bijlage 8).

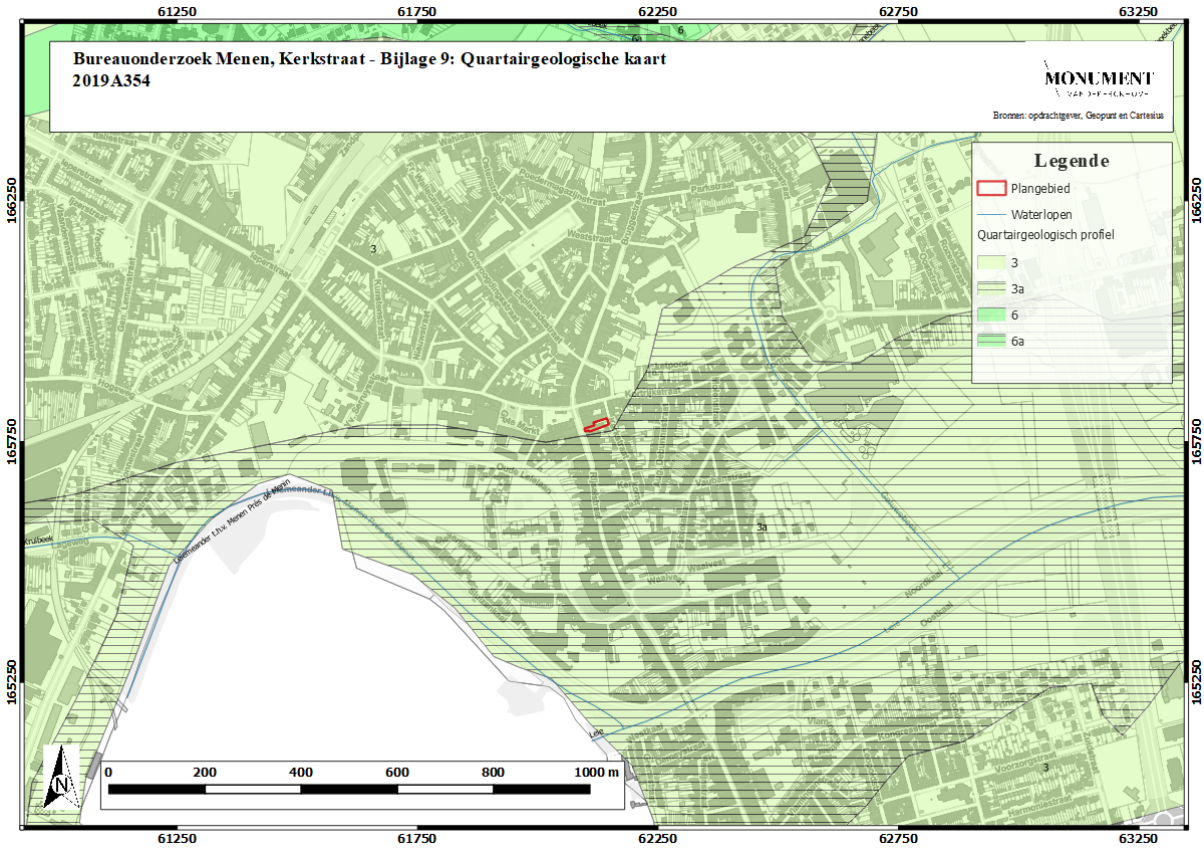
De bodemerosiekaart (niet afgebeeld) geeft geen info over het plangebied. In de ruime omgeving, op percelen binnen de Leievallei, blijkt erosie zo goed als afwezig te zijn.

2.1.3 Geologische situering

Gezien het plangebied gelegen is tussen ca. 14,5 en 16m +TAW en de tertiaire ondergrond op 5 m-TAW gelegen is wordt deze geologische laag niet verder besproken gezien deze niet relevant is voor het archeologische verhaal en ook niet voor de toekomstige werken.

Tijdens het Quartair werd de zone van het plangebied bedekt met fluviatiele afzettingen. Dit gebeurde tijdens het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen). Later, tijdens dezelfde periode of mogelijk het Vroeg-Holoceen, werden er eolische sedimenten afgezet die bestonden uit zandleem en/of hellingsafzettingen. Deze laatste zijn vermoedelijk afwezig wat blijkt uit de geologische en bodemkundige informatie.[8] Net ten zuiden van het plangebied werden er tijdens het Holoceen en mogelijk het Tardiglaciaal (Laat-Weichseliaan) nog fluviatiele sedimenten afgezet. De verspreiding van de meest recente fluviatiele sedimenten komt overeen met de lagere delen in het landschap (zie ook Figuur 9). Op basis van de huidige data is het niet duidelijk of het plangebied, zoals aangegeven op de Quartairgeologische kaart, in de drogere/hoger gelegen zone gelegen is waar tijdens het Holoceen/Tardiglaciaal géén fluviatiele sedimenten zijn afgezet dan wel in de zone dat wél onder invloed was van afzettingen van de Leie.

[8] www.geopunt.be



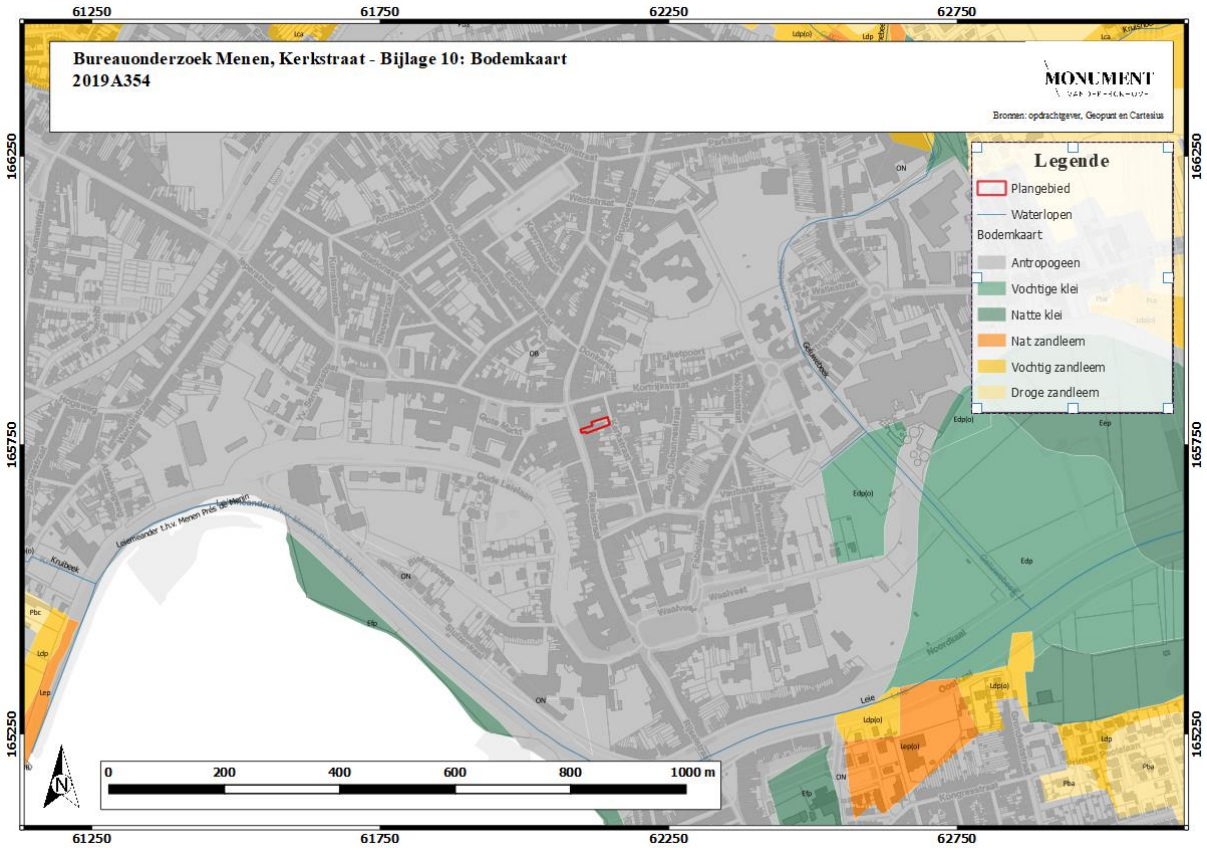
Figuur 12: Projectgebied aangeduid op een Quartair geologische kaart (zie bijlage 9).

2.1.4 Bodemkundige situering

In de geologische sedimenten uit het quartair zijn verschillende bodemtypes ontwikkeld. Gezien de stedelijke ontwikkeling van Menen echter zijn de originele bodems bebouwd. Binnen het plangebied gaat het dan ook om volgend type:

Het bodemtype **OB** is een kunstmatig bodemtype waarbij de natuurlijke bodem sterk verstoord kan zijn door de aanwezige verharding of bebouwing. Hierdoor is het niet altijd mogelijk de natuurlijke bodem te herkennen.

In de ruimere omgeving komen er wel kleibodems voor, waar de percelen in de Leievallei gelegen zijn. Op de hogere delen komen met name zandleembodems voor.



Figuur 13: Projectgebied aangeduid op de bodemkaart (zie bijlage 10).

2.2 Historische beschrijving[9]

2.2.1 Algemene historische beschrijving

De eerste vermelding van de naam Menen dateert uit 867 als “Maininium” of “Maininio”. Over de betekenis van de plaatsnaam is er geen consensus.
Menen is ontstaan op een doorwaadbare plaats aan de Leie en kent zijn oorsprong in een dorpsheerlijkheid die als de “Bruel” bekend stond. Deze lag aan een kruising van de Leie met de Heirbaan die Torhout met Rijsel verbond.
De kern van de eerste nederzetting lag in de nabijheid van de Leieovergang, ongeveer ter hoogte van het huidige kruispunt van de Oude Leielaan met de Waalvest en de Rijselstraat. Er zijn voldoende aanwijzingen dat deze heerlijkheid een motte met neerhof betrof, waarop ook de kerk (de Sint-Vedasuskerk) en het “Passantenliedengasthuis” gesitueerd was. Tot 1288 werd de heerlijkheid bestuurd door de familie van Menen. De heerlijkheid telde omstreeks 1270 een 80-tal huizen.

Vanaf 1298 viel Vlaanderen onder het bewind van de Franse koning. De heerlijkheid van Menen werd, in naam van Filips de Schone, in leen toe aan ridder Willem van Mossere. In 1305 kwam de heerlijkheid, die vrij snel groeide door de gunstig gelegen economische positie, weer in grafelijke handen terecht. De economische bloei nam een aanvang in 1351, na het toekennen van de stadsrechten door Lodewijk van Male, heer van Menen. De stad verkreeg de toestemming tot de oprichting van een lakenproductie en een stapelplaats voor woldraad. De heerlijkheid ontwikkelde zich binnen afzienbare tijd tot een gereputeerde lakenstad, waarin ook de brouwerijnijverheid aan belang won. De stad vormde een tegengewicht voor steden zoals Kortrijk en Gent. In 1353 echter werd geconstateerd dat de wolstapelplaats te Menen geen optimale ligging kende en de stapelplaats verhuisde vervolgens naar Moorsele, dichter bij het platteland.
Sinds de 15e eeuw kende de lakennijverheid, ook deze te Menen, een zware terugval. Ondanks de zware stadsbrand van 1488 kende de nijverheid terug een bloeiperiode. Menen behoorde politiek en administratief tot het graafschap Vlaanderen en daarbinnen tot de kasselrij van Kortrijk die was onderverdeeld in vijf roeden, waaronder die van Menen, met de stad Menen als hoofdplaats. De roede had bestuurlijke en rechterlijke macht over vijftien omliggende gemeenten. Daarnaast kende Menen ook een stedelijk bestuur, bestaande uit een stadsmagistraat en zijn schepenen.
De eerste helft van de 15e eeuw werd gekenmerkt door de oprichting en de heropbouw van verschillende gebouwen, onder meer het Sint-Jorishospitaal. De oude Sint-Vedastuskerk werd gesloopt en in 1454 wordt de nieuwe kerk opgetrokken. De motte van de herenburcht werd afgegraven, de grachten gedempt en het terrein bebouwd. De stad breidde zich uit naar het

[9] AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2019: *Menen*, https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/121790 en 140007 (geraadpleegd op 25 augustus 2019).

noordwesten, richting Grote Markt, en ontwikkelde zich rond het kruispunt van de oude baan Brugge-Rijsel met de baan Kortrijk-Ieper. De oude stadskern lag op de linkeroever van de thans gedempte Leiearm langs de as Ieperstraat-Grote Markt-Rijselstraat-Kerkomstrek en Kerkstraat. In 1488 werd de stad geplunderd door de troepen van Frederik III, omdat het in opstand was gekomen tegen het gezag van Maximiliaan van Oostenrijk.
In 1548 was Menen een stad zonder vestingen bestaande uit een 20-tal straten. Het centrum had een tamelijk dicht stratennet terwijl vooral op de uiteinden van deze straten een aantal gronden onbebouwd waren. De stad had vaak te lijden onder militaire acties, dit door haar ligging op de grens tussen de kasselrijen van Kortrijk en Rijsel, door haar economisch belang en door de strategische waarde van de brug tussen Menen en Halewijn.
Op 9 mei 1548 werd Menen geteisterd door een stadsbrand. Keizer Karel vaardigde de nodige financiële tegemoetkomingen uit om de stad te helpen. Na 1560 onderging het stadsbeeld verschillende veranderingen door het optrekken van enkele openbare gebouwen zoals de lakenhal, het stadhuis en het vleeshuis. Tijdens de beeldenstorm werden zowel het Sint-Jorishospitaal en de Sint-Vedastuskerk geplunderd. Na de stadsbrand werd het marktplein vergroot. Tussen de Markt en het Nieuwhof werd in 1567 de Vismarkt opgericht.
Daar waar de brouwnijverheid in de 14e en 15e eeuw voornamelijk in de lokale behoefte voorzag, groeide deze enorm tijdens de 16e eeuw. Het succes kan verklaard worden door de ligging aan de Leie die de aanvoer van graan en turf vergemakkelijkte.
In 1576 kwamen de 17 Provinciën in opstand tegen de Spaanse bezetting. De stad werd ingenomen door de Malcontenten onder aanvoering van Emmanuel de Lalaing, baron van Montigny. Menen bleef in hun handen tot 22 oktober 1579, wanneer de stad vanuit Kortrijk door Schotse troepen werd heroverd en opnieuw bij de Staten-Generaal werd gevoegd. In 1582 werd Menen bevrijd door Spaanse troepen onder leiding van Alexander Farnese.
Tijdens de eerste helft van de 17e eeuw bleef Menen gespaard van oorlogen en plunderingen. In deze periode werd het Kapucijnenklooster gebouwd aan de westelijke stadsrand. In 1635 verklaarde Frankrijk de oorlog aan Spanje. De oorlog, die duurde tot 1678, werd uitgevochten in Picardië en Artesië, maar vanaf 1644 in Vlaanderen. Menen, tot dan toe in Spaanse handen, werd in 1645 ingenomen door het Franse leger. Datzelfde jaar werd de stad geplunderd door de Spanjaarden, maar in 1658 werd Menen opnieuw Frans bezit. Door de Vrede van de Pyreneeën werd de stad opnieuw bij de Spaanse Nederlanden gevoegd. In overtuiging van deze definitieve vrede werden de verdedigingswerken afgebroken en bleven enkel de stadspoorten overeind. De oorlog tussen Frankrijk en Spanje kende echter nog een nasleep met de ‘Devolutieoorlog’ in 1667-1668. Door het verdrag van Nijmegen in 1678 werd Menen van de kasselrij Kortrijk losgemaakt en opnieuw Frans grondgebied. Om invallen tegen te gaan, werden tussen 1679 en 1689 de vestigingsmuren aangepast aan het ontwerp van Vauban.
In het begin van de 18e eeuw zorgde de Spaanse successieoorlog (1702-1723) ervoor dat Menen nogmaals werd belegerd. In 1706 trokken de geallieerde troepen onder leiding van de hertog van Marlborough door Vlaanderen. De belegering van Menen begon op 24 juli 1706. Op 22 augustus capituleerde de stad en werden de Franse legers verdreven. Met de vrede van Utrecht in 1713 werd Menen toegevoegd aan het Oostenrijks grondgebied. Door het

Barrièretractaat van 1715 werden in Menen Hollandse troepen gelegerd om een Franse uitval te voorkomen. Met de Oostenrijkse successieoorlog (1740-1748) verklaarde Frankrijk de oorlog aan Oostenrijk en trok het de Nederlanden in. Op 30 mei 1744 werd gestart met een systematisch bombardement van Menen dat op 4 juni eindigt. Eén dag later doet Lodewijk XV zijn intrede in de stad en werden de militaire gebouwen afgebroken.
Door het verdrag van Aken (1748) worden de Zuidelijke Nederlanden opnieuw onder Oostenrijks bewind geplaatst.
Tussen 1792 en 1794 verwisselde Menen opnieuw verschillende malen van bezetter. Op 18 juni 1792 werd het veroverd door Franse troepen onder leiding van maarschalk Lucker, die vanuit Menen ook Kortrijk onderwierp. Op 29 juni werden de Fransen opnieuw verdreven door de Oostenrijkse troepen.
In 1793 werd Menen afwisselend bezet door Fransen, Oostenrijkers, Hollanders, opnieuw Fransen en opnieuw Oostenrijkers. Menen werd in april 1794 opnieuw zwaar geteisterd door een Frans bombardement vanuit Halewijn. Er was zware schade, ook aan het stadhuis, belfort en de Sint-Vedastuskerk. De vestingen werden grotendeels platgebombardeerd.
Economisch kent Menen een korte bloeiperiode na 1748. De steenweg Kortrijk-Menen werd aangelegd en de aarden weg Menen-Roeselare-Brugge werd heraangelegd. Hierdoor steeg de economische activiteit waardoor op zijn beurt druk gebouwd werd in de stadskern.
Menen zal Frans grondgebied blijven tot in 1814, waarna de Hollandse periode aanbrak. Na het congres van Wenen in 1815 werden een aantal steden aan de grens met Frankrijk versterkt als voorzorgmaatregel. Hierdoor werd Menen opnieuw voorzien van vestingen. De Hollandse periode kenmerkte zich verder door actieve heropbouw van onder meer de Sint-Vedastuskerk.
De ontmanteling van de vestingen en de bevolkingsaangroei had het bewoningspatroon in de tweede helft van de 19e eeuw ingrijpend gewijzigd. De stad werd beter aangesloten op het wegennet en er werd aandacht besteed aan stedelijk comfort.
In de 19e eeuw beschikte Menen niet over een bloeiende industrie. Wel was de stad een ideale uitvalsbasis naar Franse industriesteden en bleef de stad het belangrijkste productiecentrum van de tabak verwerkende nijverheid in de Leiestreek.
Deze economische heropbloei kent een einde door het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog. Menen werd in 1914 bezet door Duitse troepen waarbij de stad moest instaan voor de kazernering van de soldaten en een verzamelpunt werd voor nieuwe troepen. Twee Ortskommandaturen werden opgericht en verschillende gebouwen werden opgeëist voor militaire doeleinden.
Menen had enorm te lijden onder het oorlogsgeweld en na de oorlog was de woningnood groot. De stad moest beroep doen op overheidssubsidies in het kader van de wederopbouw. Langs de belangrijkste verkeerswegen verscheen er lintbebouwing. De Leie werd in 1921 gedeeltelijk rechtgetrokken. De rivier werd vertakt in een oude en nieuwe Leiearm. De oude werd gedempt in 1923 waardoor het huidige Waalvest ontstond.
De tweede wereldoorlog betekende ook een breekpunt, met betere en snellere verbindingen tussen de steden en de mechanisatie van de landbouw. In 1947 bereikte de bloei van de stad een hoogtepunt. Bijna de helft van de actieve bevolking werkte buiten de stad, een groot deel in Frankrijk. In 1962 daalde de pendelarbeid en kende de bevolking een lichte terugval.

2.2.2 Historische en cartografische beschrijving projectgebied

Specifiek voor het plangebied zijn er weinig bronnen die meer info geven over de bewoningsgeschiedenis van deze zone. Wel is geweten dat zowel de Rijsel- als de Kerkstraat vermeld zijn op het einde van de middeleeuwen. De Kerkstraat is aangelegd in 1455-1456 en bijgevolg ook te zien op de kaart van Jacob van Deventer uit ca. 1545 (zie Figuur 14). De oudste vermelding van de Rijselstraat gaat terug tot 1571 maar de straat zelf is ook al te zien op de kaart van van Deventer.

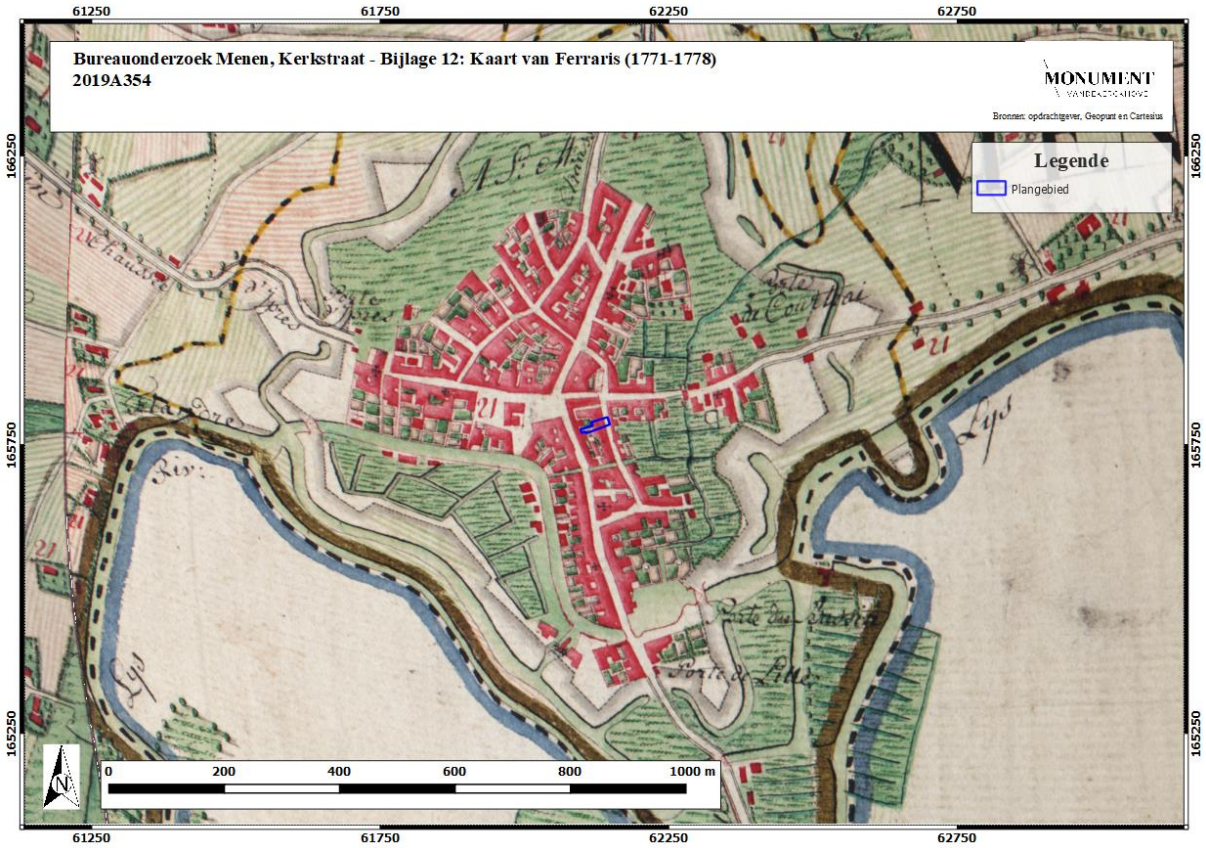


Figuur 14: Projectgebied aangeduid op een detail van de kaart van Jacob van Deventer (c. 1545) (zie bijlage 11).[10]

De zone van het plangebied is ook te zien op latere kaarten tot in de 18de eeuw al geven die net zoals bij de kaart van Jacob van Deventer weinig detail buiten het feit dat de zone bebouwd moet geweest zijn.

[10] http://bdh-rd.bne.es/viewer.vm?id=0000043514

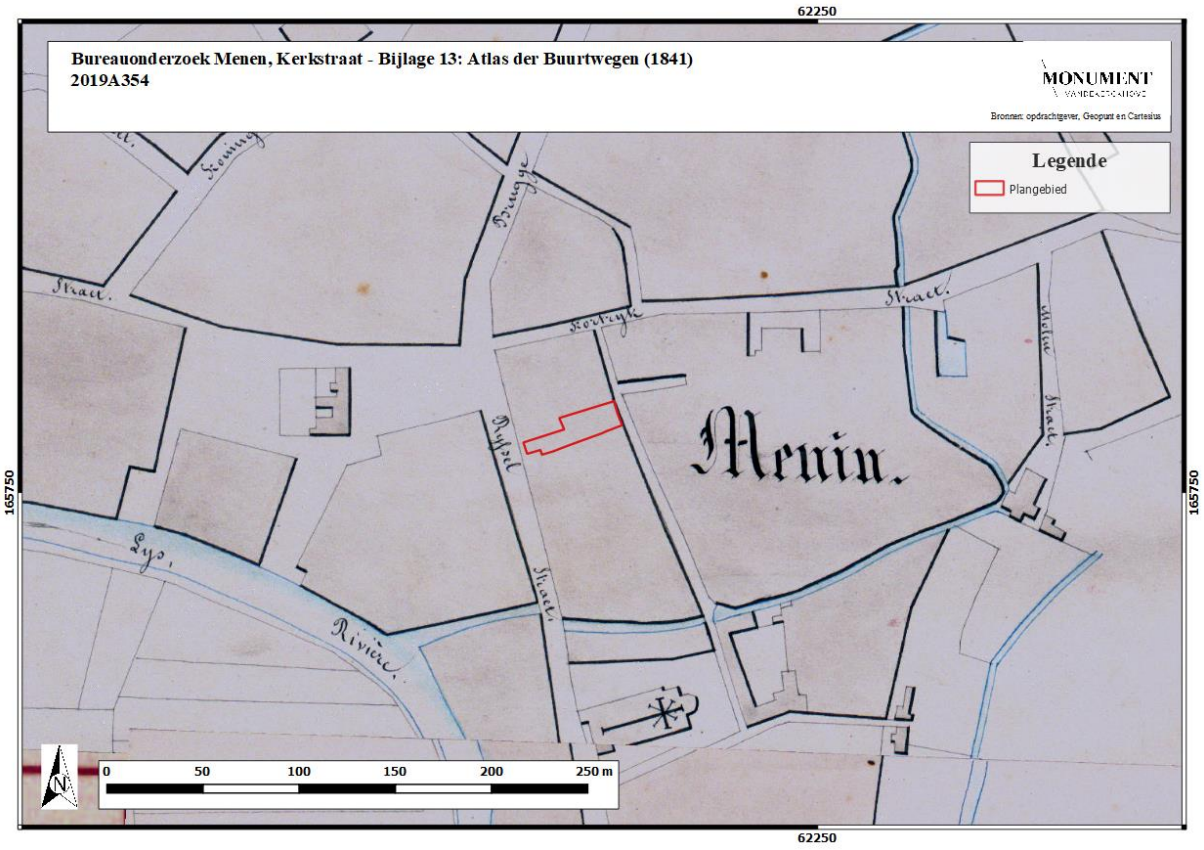
Op de Ferrariskaart (1770-1778) is het terrein als een bebouwde zone met tussenliggende tuinen. Rijselstraat 10 is op de inventaris onroerend erfgoed omschreven als een vroeg-18de eeuwse woning dat oorspronkelijk breder moet zijn geweest.[11]



Figuur 15: Projectgebied aangeduid op de Ferrariskaart (1771-1778) (zie bijlage 12).

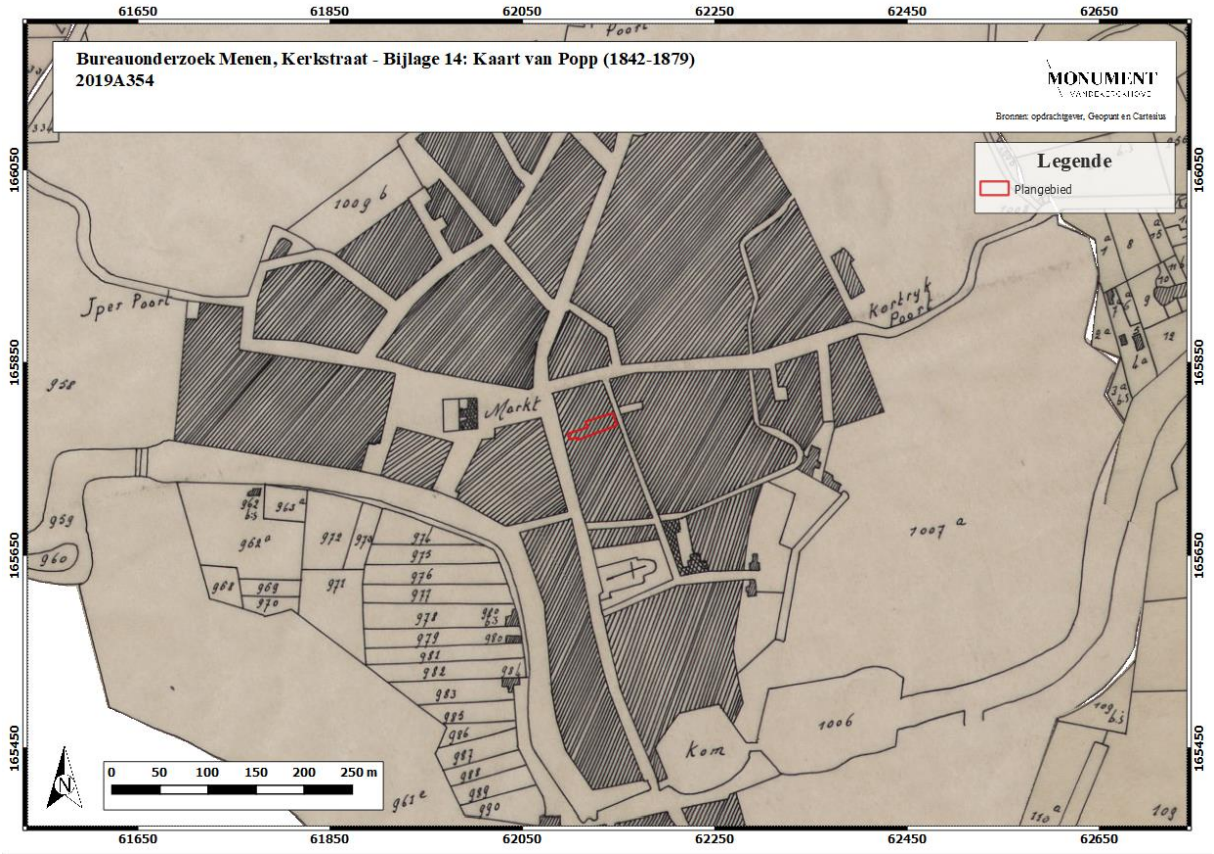
Op de Atlas der Buurtwegen (c. 1840) is te zien dat het terrein bebouwd is. Het is echter niet duidelijk – maar het valt wel te verwachten- dat er tussen de huizen in tuinen aanwezig zijn. Voor de rest kan hier weinig informatie uitgehaald worden maar het beeld van de andere historische kaarten wordt hier wel bevestigd dat het terrein aan beide straten bebouwd was.

[11] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/59717



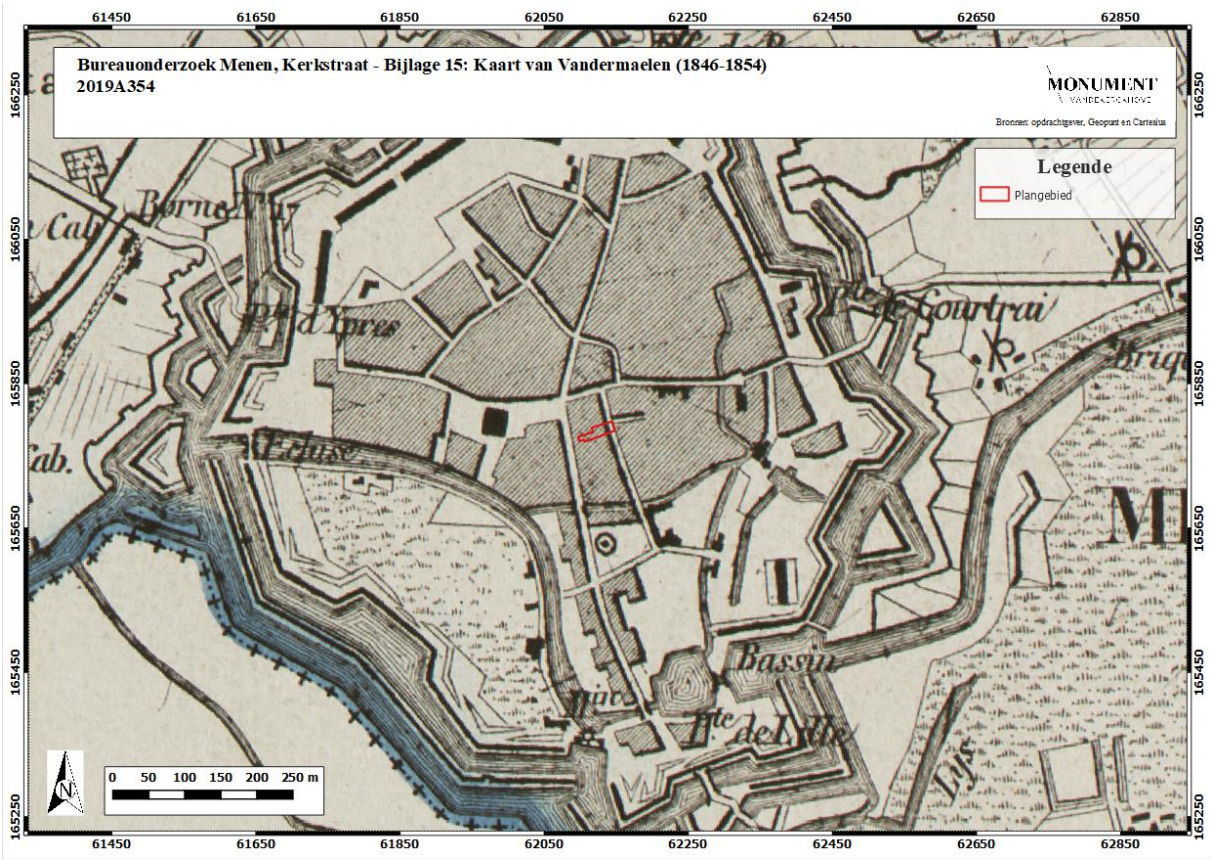
Figuur 16: Projectgebied aangeduid op de Atlas der Buurtwegen (1841) (zie bijlage 13).

Op de kaart van Popp (1842-1879) is te zien dat de overeenkomst met de Atlas der Buurtwegen groot is. Het gebruik van het plangebied is ook hier niet duidelijk.



Figuur 17: Projectgebied aangeduid op de Kaart van Popp (1842-1879) (zie bijlage 14).

Op de kaart van Vandermaelen (1846-1854) is dezelfde situatie te zien als op de andere kaarten. Verder is de nieuwe vesting te zien en zijn er rondom de laag gelegen natter gronden zichtbaar. In het noorden loopt het reliëf op.



Figuur 18: Projectgebied aangeduid op de Kaart van Vandermaelen (1846-1854) (zie bijlage 15).

Op de site Cartesius.be staan verschillende kaarten die de periode ca. 1850-1970 overbruggen maar deze geven onvoldoende bijkomende informatie over de bebouwing, net zoals het geval was bij de voorgaande kaarten. Dit geldt overigens ook voor de luchtfoto uit 1971 die te onnauwkeurig is om hier op te nemen en te beschrijven.

Voor een duidelijk beeld dient men de luchtfoto uit 1990 te raadplegen. Daarop is de huidige bebouwing (de woningen n° 12 en 14) te zien evenals bebouwing aan de Kerkstraat waar nu de parking gelegen is. Hoe deze bebouwing aan de Kerkstraat gefundeerd was en tot welke diepte is echter niet bekend. Wel is bekend dat de woningen aan de Kerkstraat 5-9 een samenstel is van drie woningen met een 19de eeuws uitzicht, vermoedelijk met een oudere kern.[12] Communicatie met Philippe Despriet maakte duidelijk dat er bij deze afbraak ook de onderliggende resten van bebouwing door de toenmalige aannemer werden weggegraven (zie ook verder)[13]

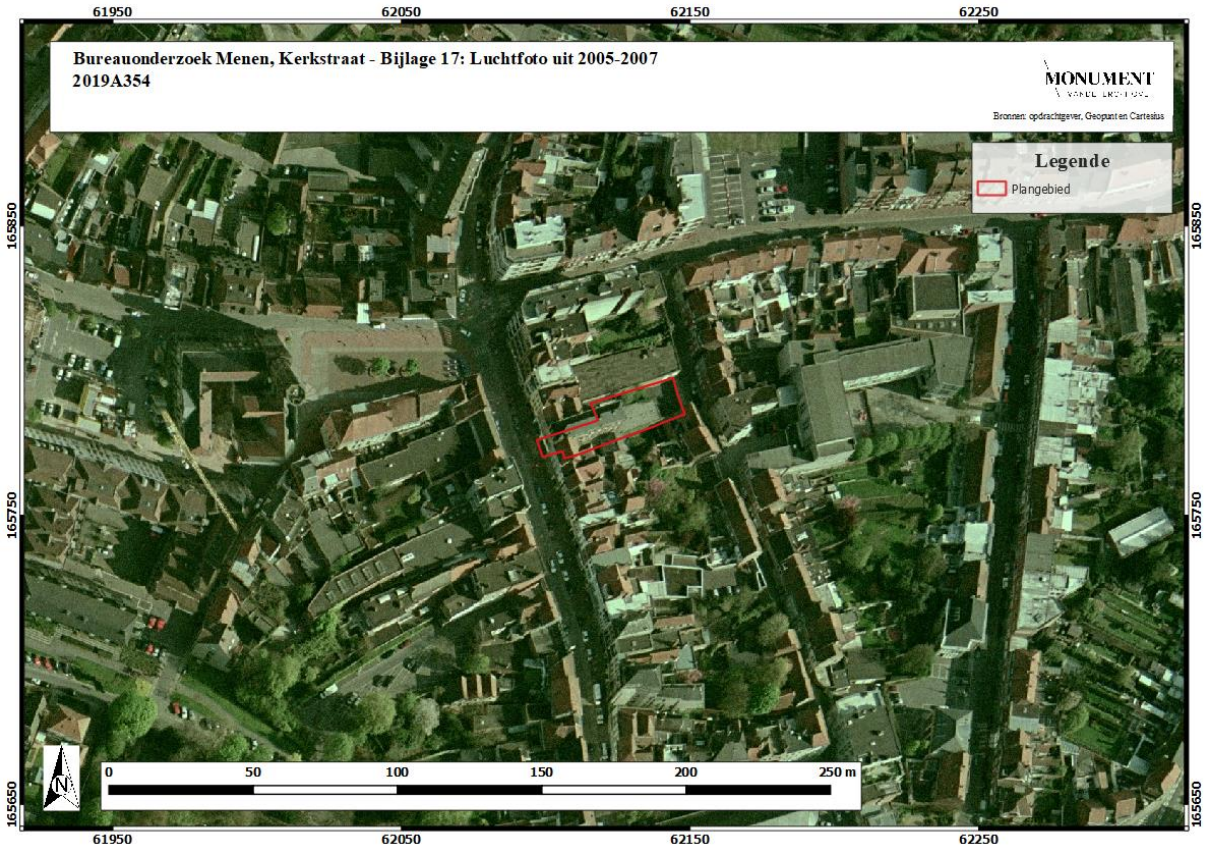
[12] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/55859

[13] Pers. Comm. met Ph. Despriet dd. 11 sept. 2019



Figuur 19: Projectgebied aangeduid op een luchtfoto uit 1990 (zie bijlage 14).

De bebouwing aan de Kerkstraat lijkt in de periode 2000-2005 afgebroken te zijn. Op de onderstaande luchtfoto is te zien dat de zone aan de Kerkstraat is omgevormd tot open terrein/parking. De overige delen van het plangebied zijn ongewijzigd gebleven.



Figuur 20: Projectgebied aangeduid op een luchtfoto uit 1990 (zie bijlage 15).

2.3 Archeologisch kader

Binnen de contouren van het projectgebied zelf werd nog geen archeologisch onderzoek verricht. Binnen de straal van 500m werden wel meerdere meldingen op de Centraal Archeologische Inventaris opgetekend (zie *Figuur 35*). Verder zijn de twee naastgelegen gebouwen opgenomen in de inventaris onroerend erfgoed. Rijselstraat 10 heeft een vroeg-18de eeuwse gevel die beschermd is als monument. Die gevel was oorspronkelijk breder en moet dus deels op het perceel van n°12 gestaan hebben.[14] Nummer 14 in de Rijselstraat en 5-9 in de Kerkstraat is een samenstel van drie woningen met 19de eeuws uitzicht, vermoedelijk met oudere kern. Deze locatie is vastgesteld als bouwkundig erfgoed.[15] De Kerkstraat 5 is daarenboven opgenomen in de Centrale Archeologische Inventaris (CAI ID 75581). Op deze locatie is bekend dat er een 17de eeuwse bakstenen eenlaagswoning heeft gestaan die later door brand werd verwoest. Rond het jaar 2000 werd de bebouwing afgebroken waarbij de aannemer ook de oudere onderliggende resten verwijderde. Regionaal amateur archeoloog heeft toen aardewerk materiaal aangetroffen dat scherp te dateren was rond 1200. Buiten deze

[14] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/55993
[15] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/55859

resten werden geen andere structuren meer aangetroffen. Men kan daarbij echter wel verwachten dat er een doorlopende bewoning sinds 1200 kon geweest zijn op deze locatie.[16]

Door de ligging van het plangebied langsheen de Rijselstraat konden we reeds uit de historische kaarten opmaken dat het projectgebied gelegen is aan de rand van de historische binnenstad waarbij de Rijselstraat de oostelijke rand vormde. De oudste vermelding van de straat gaat terug tot 1571.[17] De meest nabije CAI meldingen zijn 75533, 75534 en 75574 die hieronder besproken worden.

In de omgeving van het projectgebied bevinden zich voornamelijk resten van de verdedigingswerken van de stad uit de middeleeuwen, vroegmoderne en moderne periode. Dit moet niet verwonderlijk heten, aangezien het projectgebied zich op de grens van de historische stadskern bevindt. In de omgeving van het projectgebied kunnen we volgende meldingen noteren:

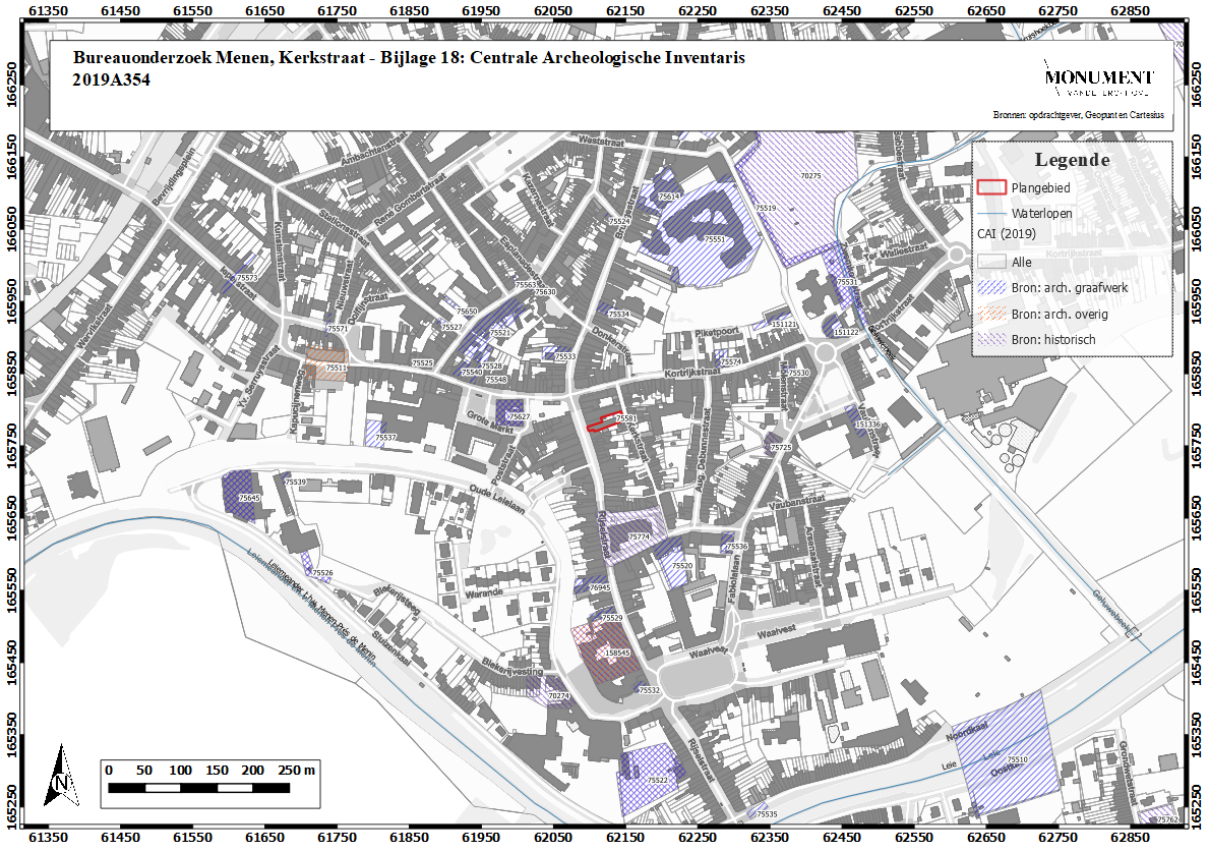
- **CAI 70274**: De Leiemolen. In 1255 werd al gewag gemaakt van een watermolen aan de Leie. In 1457 werd gestart met de bouw van een nieuwe watermolen. Het is niet duidelijk of deze op dezelfde plaats staat als de oude molen.
- **CAI 75532**: Schippershof. Het oudste gebouw werd in de 16e eeuw opgetrokken in baksteen en heeft een afwijkende oriëntatie van het huidige Schippershof. Er werd een vloer met rode, niet geglazuurde tegels aangetroffen. In de 18e eeuw werd dit gebouw vervangen door het nog bestaande gebouw dat is aangezet op een fundering van grote krijthoudende kalksteenblokken. Bij opgravingen in 1994 werden verder nog bouwmateriaal (baksteen, daktegels, natuursteen…) en ceramiek (bruinrood aardewerk, steengoed, majolica, pijpfragmenten…) gevonden.
- **CAI 158545**: Sint-Jansgasthuis. Gasthuis gewijd aan Sint-Joris, eerste vermelding in 1273, toevluchtsoord voor voorbijtrekkende pelgrims. In 1736 werd deze functie beëindigd toen onderwijs en ziekenverzorging de hoofdactiviteit werd. Van de oorspronkelijke gebouwen blijkt niet veel te resteren, wel aardewerkvondsten uit de late Middeleeuwen.

- **CAI 75529:** Huis Delphine. Bij de sloop van de woning werden aardewerkvondsten aangetroffen, Delftse muurtegels en andere versierde tegels.
- **CAI 76945**: Rijselstraat 53. Begeleiding van werkzaamheden bracht een 18e-eeuwse waterput met uitzonderlijke vulling aan het licht. Het betreft bedrijfsafval van de groothandel voor pasteibakkers.
- **CAI 75774**: Sint-Vedastuskerk. Eerste vermelding in 1087. De kerk werd verschillende malen beschadigd en hersteld en kreeg zijn huidige vorm in de 19e eeuw.
- **CAI 75581**: Kerkstraat 5. Bij archeologisch onderzoek werd vastgesteld dat de woning tijdens de 18e eeuw werd opgebouwd met 17e-eeuwse bakstenen. Het huis werd door een brand

[16] Pers. Comm. Ph. Despriet, dd 11 sept 2019

[17] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/themas/6612

verwoest. Aardewerkvondsten zoals steengoed, faïence, roodbakkend en loodgeglazuurd aardewerk, slibversierde stukken, pijpfragmenten.
- **CAI 75536**: Legia. Vondstenconcentratie uit de 16e eeuw.
- CAI 75725: Sint-Jansmolen. Oude watermolen. Werd voor het eerst vermeld in de 15e eeuw en dateert in ieder geval van na 1361.
-**CAI 75533:** Ter hoogte van de Bruggestraat, locatie Isenbaert werd een vondstenconcentratie laatmiddeleeuws aardewerk, vier bronzen munten en bouwmateriaal aangetroffen naast 16de eeuwse bakstenen. Dit gebeurde tijdens een noodopgraving in 1994.
- **CAI 75534:** Aan de Bruggestraat, ter hoogte van het Liberaal Huis (vroegere bioscoop Rio) werd een laatmiddeleeuwse vondstenconcentratie aangetroffen net als twee vuurstenen en een slijpsteen die tot dezelfde periode worden gerekend. Er werden ook een aantal gelijktijdige bronzen voorwerpen aangetroffen tijdens een controle van werken in 1994.
CAI 75535: Brug Rijselstraat/Noordkaai. Ravelijn of verdedigingseiland dat een onderdeel is van de Vaubanversterking.
- **CAI 75510**: Kasteel van Menen. Laat-middeleeuwse waterburcht met een vierzijdig grondplan. Grote hoeveelheid aardewerk.



Figuur 21: CAI-sites aangeduid op het kadasterplan (zie bijlage 18).

2.3.1 Onderzoek binnen de historische stadskern van Menen

De afbakening van de historische stadskern gebeurde op basis van de maximale uitbreiding van de stadsversterkingen. Er werd van uit gegaan dat deze infrastructuur een belemmering vormde voor de stadsontwikkeling. Hieruit volde de constructie om de stadswallen te beschouwen als grenzen van de stadsgroei. De stadswallen vormden een belangrijk onderdeel van de stedelijke identiteit en waren als zodanig actieve componenten en zijn dus ook betekenisvol als afbakening van de complexe archeologische sites die steden zijn.[18]
Binnen de grenzen van de historische stadskern van Menen zijn heel wat gekende maar niet noodzakelijk opgegraven sites aanwezig. Deze dateren voornamelijk uit de Middeleeuwen en de Vroegmoderne periode. De voornaamste sites worden hieronder besproken.
In het noordoosten van de historische stadskern ligt de site De Beekmolen (CAI 70275). Door historisch onderzoek is duidelijk dat zeker vanaf 1432 op deze plaats twee watermolens hebben gestaan (mogelijks al vanaf 1361). In 1595 werden ze (nogmaals) herbouwd en vanaf de 17e eeuw wordt er in de historische documenten nergens nog melding gemaakt van deze molens.
Meteen ten zuidoosten van De Beekmolen ligt de site Benedictinessen (CAI 75551). Op deze site werd archeologisch onderzoek uitgevoerd in 1990/1991 en bij controle van werken in 1998 funderingen van een 17e-eeuws, militair magazijn blootgelegd. Het aardewerk betrof zowel steengoed, als roodbakkend, loodgeglazuurd en slibversierd aardewerk.

Ten noorden hiervan werd in 2011 mogelijks delen van vestingwerken uit de Hollandse periode aangetroffen. Deze constructie uit de Benediktinessenstraat (CAI 156156), bestond uit een zware bakstenen muur met haaks daarop een andere dikke muur. Deze constructie is mogelijks in verband te brengen met het bastion van de vestingwerken.
Ten zuiden van deze site, ter hoogte van Huis ter Walle zone A (CAI 152221), werd door Monument Vandekerckhove NV een mechanische prospectie uitgevoerd in 2010. Deze bracht enkele muren uit de 17e eeuw aan het licht, waarbij 3 fasen konden onderscheiden worden. Dit zou typisch zijn voor Vauban-bouwers die materiaal hergebruikten. Dit werd gestaafd door het 18e-eeuws materiaal dat eveneens werd aangetroffen in deze context. Op de zone B (CAI 151122) werden, eveneens bij een mechanische prospectie uitgevoerd door Monument Vandekerckhove NV, resten van de 19e-eeuwse kazematten aangetroffen. Deze maakten deel uit van de Hollandse vestingmuur en werden gebruikt voor voedselopslag. Ten zuiden van de kazematten werden op het Leopoldsplein 12 (CAI 151336), nog meer restanten van kazematten uit de Hollandse periode aangetroffen.

Ten westen van deze sites en meer centraal in de stad ligt de volmiddeleeuwse Sint-Vedatuskerk (CAI 75774). Deze werd voor het eerst vermeld in 1087. Ze werd verschillende malen beschadigd en hersteld. De kerk werd gebouwd op het neerhof van de dorpsheerlijkheid Menen. Ten zuiden van de kerk lag in de volle Middeleeuwen de woonplaats van de heren van

[18] https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/140007

Menen. Deze woonplaats van omgracht en opgehoogd en kon beschreven worden als een motte. In 1463-1464 werd deze motte afgegraven. De site is gekend onder de naam Oude Dekenij (CAI 75520) in de centraal archeologische inventaris. Bij archeologisch onderzoek kon enkel de gracht worden gelokaliseerd. Iets ten westen van deze motte lag het Sint-Jansgasthuis (CAI 158545). Dit werd voor het eerst vermeld in 1273. In 1566 werd het tijdens de Beeldenstorm vernield, waarbij de heropbouw pas startte in 1610. Op heden rest er van de oorspronkelijke gebouwen niets meer.

Ten zuiden van deze middeleeuwse kern bevindt zich Bastion 9 (CAI 75522). Bij archeologisch onderzoek in de jaren 90 werden resten van een 19e-eeuws bastion aangetroffen.

Tenslotte werd er in 2000-2001 opgegraven op de locatie van het huidige stadhuis (CAI 75627). Hier werden resten van het 16e-eeuwse schepenhuis aangetroffen. In de funderingen werden jongere verbouwingen en twee gewelddadige verwoestingen vastgesteld. Daarnaast werd een bakstenen waterput opgegraven uit de 16e eeuw. In 2016 werd een archeologische prospectie uitgevoerd op de percelen van het voormalige klooster van de Paulienen op de hoek van de Ieperstraat en de Dolfijnstraat. Dit leverde enkele sporen op zoals een oude cultuurlaag waaruit enkele scherven handgevormd aardewerk werden gerecupereerd. Twee afvalkuilen uit de 15e-16e eeuw konden in verband gebracht worden met de toen reeds aanwezige bewoning op de site. Twee bomkraters uit de 18e eeuw getuigen van de belegeringen die Menen troffen. Voorts konden enkele muurstructuren in verband gebracht worden met de huizen die langs de Ieperstraat stonden en met het klooster en bijhorend schoolgebouw.

2.4 Synthese

2.4.1 Verwachtingspatroon

Op basis van het voorgaande assessment kan volgend verwachtingspatroon naar voor geschoven worden:

- Het plangebied is momenteel een bebouwd en verhard terrein. Het is gelegen aan de oostzijde van de Rijselstraat, een historische weg die reeds in de late middeleeuwen bekend was en deel uitmaakte van de oude kern van Menen. De oostelijke zijde van het plangebied bestaat uit een ruim 1 meter lager gelegen grond waarvan de bebouwing eveneens teruggaat tot in de late middeleeuwen (cf. de kaart van Deventer en het historisch overzicht). Het plangebied bleef bebouwd tot in het heden. Enkel de gebouwen ter hoogte van de Kerkstraat werden begin jaren 2000 afgebroken waarbij ook de oude bewoningsresten werden afgebroken. Het gaat hierbij vermoedelijk om een deel van het terrein dat zal bebouwd worden.

- Voor de periodes voor de Middeleeuwen zijn geen gegevens beschikbaar uit het bureauonderzoek die de aan- of afwezigheid van een site binnen het projectgebied kunnen bevestigen. Er kan wel gesteld worden dat het projectgebied niet ongunstig gelegen is nabij de Leie alwaar fluviatiele afzettingen een oudere steentijdsite kunnen afgedekt hebben. De kans is dan weer klein dat deze resten goed bewaard zullen zijn gezien de historische bebouwing binnen het plangebied. Het bureauonderzoek maakt ook duidelijk dat Menen reeds bewoond werd gedurende de 9e eeuw en het plangebied sinds ca. 1200. De ligging van het projectgebied nabij het stadscentrum en langsheen een belangrijke route maakt de aanwezigheid van een archeologische site bijgevolg aannemelijk. De aanwezigheid van oudere sporen is dus ook mogelijk, getuige de Romeinse aanwezigheid in de regio aan het begin van onze jaartelling en de ligging langsheen een (vermoedelijke) Romeinse weg. Al kan men, net als bij de steentijdresten de vraag stellen in hoeverre deze resten nog bewaard zullen zijn gezien de latere historische bebouwing sinds 1200.

- Voor de Vroegmoderne en Nieuwe Tijd beschikt men over kaartmateriaal dat er op wijst dat het projectgebied aan de rand van de stad lag in een bebouwde zone sinds ten laatste de late middeleeuwen, maar vermoedelijk dus al sinds 1200. Begin 20e eeuw toont het kaartmateriaal dat het projectgebied deels bebouwd is met lintbebouwing langsheen de Rijselstraat en Kerkstraat. Bij een controle van werken in 1999 werden 13de en 17de eeuwse resten binnen het plangebied (aan de Kerkstraat) aangetroffen. De diepte van deze resten is echter niet bekend. Vondsten bestonden uit steengoed, faïence en ander aardewerk. De oudste types aardewerk waren gelijktijdig in gebruik en gaven bijgevolg een scherpe datering rond 1200.

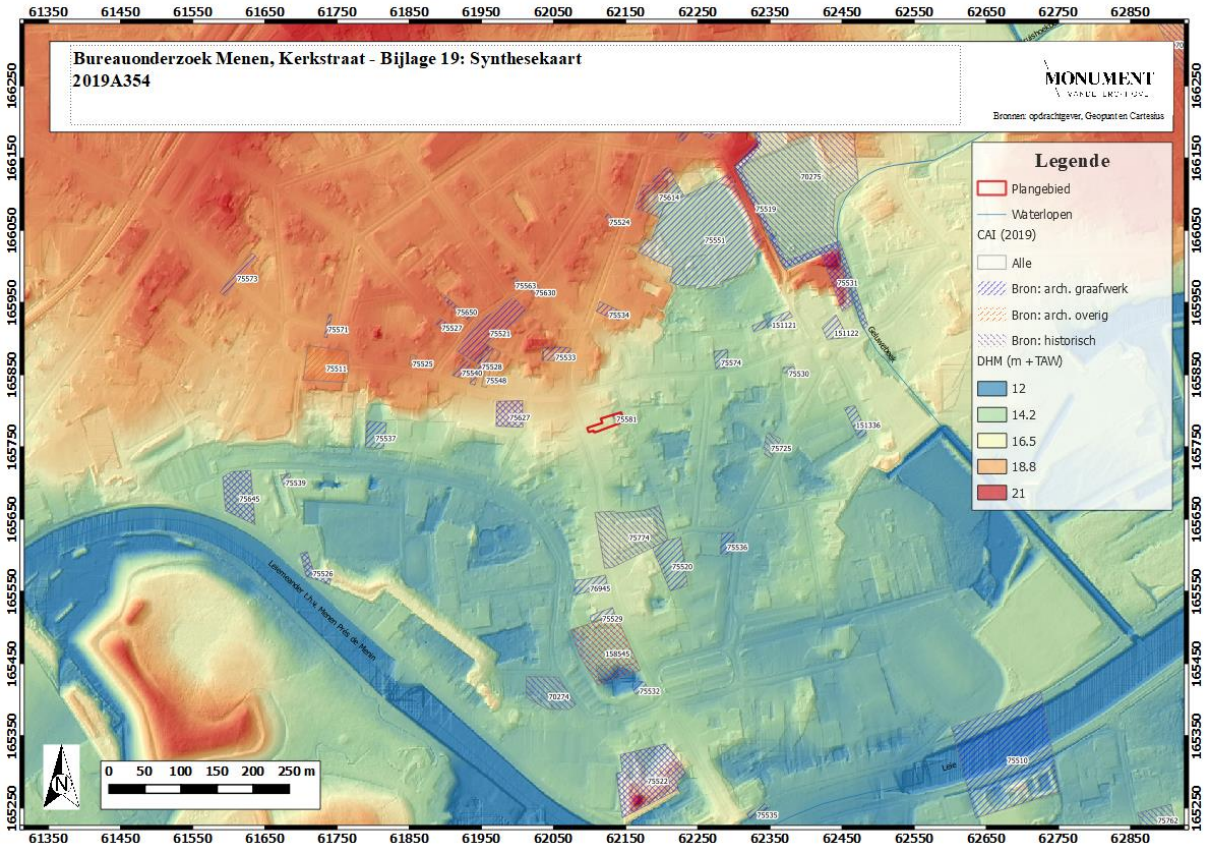
- Binnen de toekomstige plannen zal de zone van de huidige parking aan de Kerkstraat worden heraangelegd. Het plangebied heeft een oppervlakte van 585m² waarvan de achterzijde aan de Kerkstraat zal ontwikkeld worden. De werken zullen plaats vinden op een oppervlakte van ca. 395m². Daarbij zal de huidige parking, de tuin met pad en talud, het bijgebouw en het oostelijke deel van het handelspand worden afgebroken en omgevormd worden tot een zone met de volgende elementen:
    - Te bouwen woningen: op een oppervlakte van ca. 77m² zal er een nieuw appartementsgebouw aangelegd worden. De diepte van de funderingen zijn nog onderwerp van een studie. Er wordt wel gewerkt met een algemene funderingsplaat (wat ook nog deel uitmaakt van de ingenieursstudie). Er zullen verder ook nieuw rioleringen worden aangelegd waarvan de diepte evenmin bekend is.
    -Twee infiltratiebekkens in beton: 70 cm diep, met een oppervlakte van 3,125m² en een volume van 2500L.
    -Twee regenwaterputten van 5.000L en een diameter van 1,1m
    -Het niveau van het terrein zal worden aangepast: aan de straatzijde zal het nieuwe niveau ca. 0,38m tot 0,27m lager liggen dan het huidige niveau. Ter hoogte van de nieuwe woning zal het terrein 0,05 tot 0,10m lager liggen. Aan de westelijke zijde waar de grasdallen worden aangelegd zal het terrein 0,04m hoger liggen dan de huidige toestand.

- Gezien de eeuwenlange bebouwing sinds 1200 (met als meest recente een vermoedelijk laat-19de eeuwse woning) bestaat er een kans dat oudere resten (voor de late middeleeuwen) reeds grotendeels verstoord zijn. Mogelijk bevinden er wel nog resten van de laatmiddeleeuwse-nieuwe tijd bebouwing aan de Kerkstraat. Het is echter onduidelijk in hoeverre resten van deze bewoning nog bewaard zijn ondanks dat daar in 1999 een opgraving zou zijn uitgevoerd en in 2009 een werfopvolging zou hebben plaatsgevonden. Dit ging toen ook enkel om de locatie op de Kerkstraat 5 waar de middeleeuwse en jongere resten zijn weggegraven.

- Ondanks de beperkte oppervlakte van de werken (ca. 395m²) en de zone van vervolgonderzoek (ca. 300m²) kan de kenniswinst groot zijn indien bepaalde resten goed bewaard zijn. Het kan hierbij gaan om vloeren, kelders, waterputten en andere structuren die teruggaan tot 1200 en eventueel nog vroeger. Ook onder deze structuren kunnen vondsten en structuren goed bewaard zijn, afhankelijk van de diepte en bewaring van de recentere structuren.

- Op basis van de geologische, bodemkundige, archeologische, cartografische en historische gegevens kan er wel een archeologisch potentieel vooropgesteld worden voor de perioden vanaf de middeleeuwen tot en met recente tijden (afbraak van de woningen begin jaren 2000) en mogelijk ook vroeger. De verstoring van de recente

werken (aanleg parking) en andere werken is momenteel niet bekend, evenmin is het precieze archeologische niveau gekend. Vanwege de centrale ligging in de historische kern van Menen wordt daarom een vervolgonderzoek aanbevolen binnen de zone van de toekomstige werken, eveneens binnen de zone waar reeds eerder onderzoek werd verricht.



Figuur 22: CAI-sites aangeduid op het digitaal hoogtemodel (zie bijlage 19).

2.4.2 Afweging verder vooronderzoek

In eerste instantie wordt nagegaan of een verder vooronderzoek zonder ingreep in de bodem noodzakelijk is, omdat de opsporing van archeologische sites bij voorkeur gebeurt via een zo miniem mogelijke verstoring van de bodem. Indien het vooronderzoek zonder ingreep in de bodem de afwezigheid van een archeologische site niet kan staven, wordt overgegaan naar een vooronderzoek met ingreep in de bodem. In geval de aanwezigheid van een archeologische site wordt bevestigd, dient men te proberen die *in situ* te bewaren. Indien dit niet mogelijk is, dient men over te gaan tot een opgraving.

Het uitgevoerde bureauonderzoek kan geen uitsluitsel bieden omtrent de eigenlijke bodemopbouw: de bodem is gekarteerd als bebouwd terrein. Het terrein is momenteel deels bebouwd en deels in gebruik als parking. De zone in het westen zal op een oppervlakte van

ca. 395m² ontwikkeld worden. Zowel een parking als een nieuwbouwwoning zullen aangelegd worden. De diepte van deze werken is niet bekend. Ook van de resten van de historische bebouwing (en eventuele oudere resten) is de diepte en de bewaringstoestand niet bekend. Gezien de toekomstige werken zullen die in elk geval een impaxt hebben op de bodem (aanleg verharding, funderingen, etc) ook al is de diepte ervan nog niet gekend. Het kennispotentieel kan hoog zijn gezien de ligging van het plangebied in het historische centrum van Menen. Om deze redenen wordt een vervolgonderzoek aanbevolen.

2.4.3 Verder vooronderzoek zonder ingreep in de bodem

Gezien de aard van de locatie (historisch stadscentrum) wordt onmiddellijk overgegaan tot een onderzoek met ingreep in de bodem. Een vervolgonderzoek zonder ingreep in de bodem wordt bijgevolg niet geadviseerd.

2.4.4 Verder vooronderzoek met ingreep in de bodem

2.4.4.1 Verkennend en waarderend archeologisch booronderzoek

Dit type onderzoek heeft tot doel archeologische sites op te sporen door middel van boringen. Aangezien dit onderzoek met name ingezet wordt voor het opsporen van steentijdsites wordt dit hier niet aanbevolen en wordt onmiddellijk overgegaan tot proefsleuven (zie verder) gezien het grote potentieel op historisch resten en structuren.

2.4.4.2 Proefsleuven en proefputten

Het doel van proefsleuven en proefputten is uitspraken te doen over de archeologische waarde van de totaliteit van een terrein door een beperkt maar statistisch representatief deel van dat terrein op te graven. Op die manier kan er een optimale inschatting gemaakt worden van het kennispotentieel aangezien deze methode informatie verschaft omtrent verspreiding, bewaring, aard en datering van de aangetroffen archeologische sporen.

Er wordt geadviseerd om die zones binnen het projectgebied die bedreigd worden door de geplande werken, verder te onderzoeken aan de hand van proefputten. Gezien de context waar het onderzoek zal plaatsvinden en de potentiële structuren (vloeren, muren, etc) wordt eerder voor proefputten geopteerd dan -sleuven. Proefputten kunnen in deze context in het historisch stadcentrum van Menen een evenwaardig resultaat bieden.

2.4.5 Beantwoording van de onderzoeksvragen

Op basis van het bureauonderzoek kunnen de onderzoeksvragen als volgt beantwoord worden:

- Zijn er archeologische of historische gegevens gekend over de site?

  Het site is gelegen aan de oostelijke zijde van de historische kern van Menen. Het terrein was bebouwd sinds de late middeleeuwen/vroeg moderne tijd.

- Zijn er indicaties dat de bodem (deels) verstoord is?

  Op de bodemkaart is het terrein gekarteerd als bebouwde zone. Begin jaren 2000 is bebouwing aan de Kerkstraat afgebroken en is het terrein heringericht tot parking. Deze werken zullen zeker impact gehad hebben op de bodem als zijn daar momenteel geen precieze gegevens over bekend. Binnen die zone die op de CAI is afgebakend zouden de meeste resten zijn weggegraven. Voor de rest van de zone zijn geen gegevens bekend en kan de ondergrond goed bewaard zijn.

- Zijn er landschappelijke factoren die invloed kunnen hebben op de gaafheid van eventuele archeologische sporen?

  Hiervoor zijn geen duidelijke aanwijzingen.

- Wat is de impact van de geplande werken op het bodemarchief?

  Het terrein is momenteel deels bebouwd en deels in gebruik als parking. De zone in het westen zal op een oppervlakte van ca. 395m² ontwikkeld worden. Zowel een parking als een nieuwbouwwoning zullen aangelegd worden. De werken zullen vermoedelijk een impact hebben op de bodem tussen de 40 en 100m -mv. Ten gevolge van eerdere werken is reeds ca. 100 m² verstoord. Deze zone zal niet meer verder onderzocht moeten worden.

- Is er een archeologische site aanwezig? Zo ja, wat zijn de karakteristieken en de bewaringstoestand ervan? Wat is de relatie met het landschap? Welke waarde heeft de site?

  Het is niet duidelijk of en in welke mate er nog een archeologisch site aanwezig is. Het terrein is sinds ca. 1200 bebouwd. Dit kan een invloed gehad hebben op de bewaring van oudere vondsten (pré 1200) op deze locatie, afhankelijk van de diepte van deze bebouwing uit de middeleeuwen/nieuwe tijd. De meest recente bebouwing dateerde uit de late 19de eeuw. Die bebouwing aan de straatzijde is begin jaren 2000 afgebroken. Het terrein werd aangelegd als parking. Bij deze omvorming werden resten uit de

middeleeuwen en nieuwe tijd aangetroffen. Het is echter onduidelijk in welke mate bebouwingsresten nog aanwezig zijn onder de huidige parking. Vanwege de onbekende impact van de aanleg van de huidige parking, de ligging van het terrein in het historische centrum van Menen en de potentieel bewaarde bewoningsresten die kunnen teruggaan tot in de middeleeuwen of vroeger is het kennispotentieel erg hoog. De relatie van het plangebied met het landschap is daarenboven interessant gezien het op de rand van de alluviale vlakte gelegen is. Dit kan eveneens verder onderzocht worden in relatie met eventuele oudere vondsten en in relatie met de oudste bebouwing binnen het plangebied. De site heeft bijgevolg een hoge archeologische en historische waarde.

- Wat is de te volgen strategie tijdens een eventueel verder onderzoek en welke bijkomende onderzoeksvragen moeten daarbij beantwoord worden?

  De toekomstige werken zullen hoogstwaarschijnlijk een diepere impact hebben op de bodem (en onderliggende archeologische waarden) dan de huidige verharding van de parking. Vanwege de potentiële aanwezigheid van bebouwingsresten, de ligging in het historische centrum van Menen en de impact van de toekomstige werken is het belangrijk de aanwezige resten correct te onderzoeken en te registreren voordat deze vernietigd worden door de latere werkzaamheden. Een vervolgonderzoek door middel van proefputten wordt dan ook geadviseerd. Dit wordt verder besproken in het programma van maatregelen.

3 Samenvatting

Het projectgebied situeert zich ten oosten van de historische dorpskern van Menen en is gelegen tussen de Rijselstraat en de Kerkstraat. De bodem van de onderzoekszone is gekarteerd als bebouwde zone maar ligt landschappelijk gezien op de rand tussen de alluviale vlakte van de Leie en de hoger gelegen kouters. Binnen de contouren van het projectgebied werd in 1999 en 2009 een onderzoek uitgevoerd. Daarbij werden toen resten van rond 1200 en uit de 17de eeuw aangetroffen ter hoogte van Kerkstraat 5. De bureaustudie heeft aan de hand van de historische kaarten aangetoond dat het projectgebied sinds 1200 bebouwd was. De bebouwing aan de Kerkstraat werd begin jaren 2000 afgebroken waarna een parking werd aangelegd. Daarbij werd vermoedelijk een zone van ca. 100m² verstoord waar geen resten meer verwacht worden. In de onmiddellijke omgeving werd er vooral sinds het einde van de 20ste eeuw archeologische onderzoek uitgevoerd. De archeologische structuren die werden aangetroffen, dateren voornamelijk uit de middeleeuwen, de vroegmoderne en moderne periode. Dit moet niet verwonderlijk heten, daar het projectgebied zich op de grens van de historische stadskern bevindt. Binnen dit plangebied (585m²) zal het oostelijke deel aan de Kerkstraat herontwikkeld worden. Naast een nieuwbouw woning (77m²) zal het overige deel van de zone heraangelegd worden als parking. De precieze dieptes zijn nog niet bekend maar zullen hoogstwaarschijnlijk dieper reiken dan de huidige verharding van de parking. Gezien de ligging in de historische kern van Menen, het archeologische potentieel en de bijhorende kenniswinst is het van belang dit terrein op een oppervlakte van ca. 300m² verder te onderzoeken voordat eventuele resten voorgoed worden vernietigd.

Omwille van deze reden wordt verder vooronderzoek door middel van proefputten geadviseerd

4 BIBLIOGRAFIE

4.1 Literatuur

- HANECA K., DEBRUYNE S., VANHOUTTE S., ERVYNCK A. 2016, Archeologisch vooronderzoek met proefsleuven. Op zoek naar de optimale strategie, *Onderzoeksrapporten Onroerend Erfgoed* 48.

4.2 Internetbronnen

- http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/
- http://inventaris.onroerenderfgoed.be
- http://www.cartesius.be/CartesiusPortal/
- http://www.geopunt.be/
- http://www.ngi.be/topomapviewer/
- https://cai.onroerenderfgoed.be/

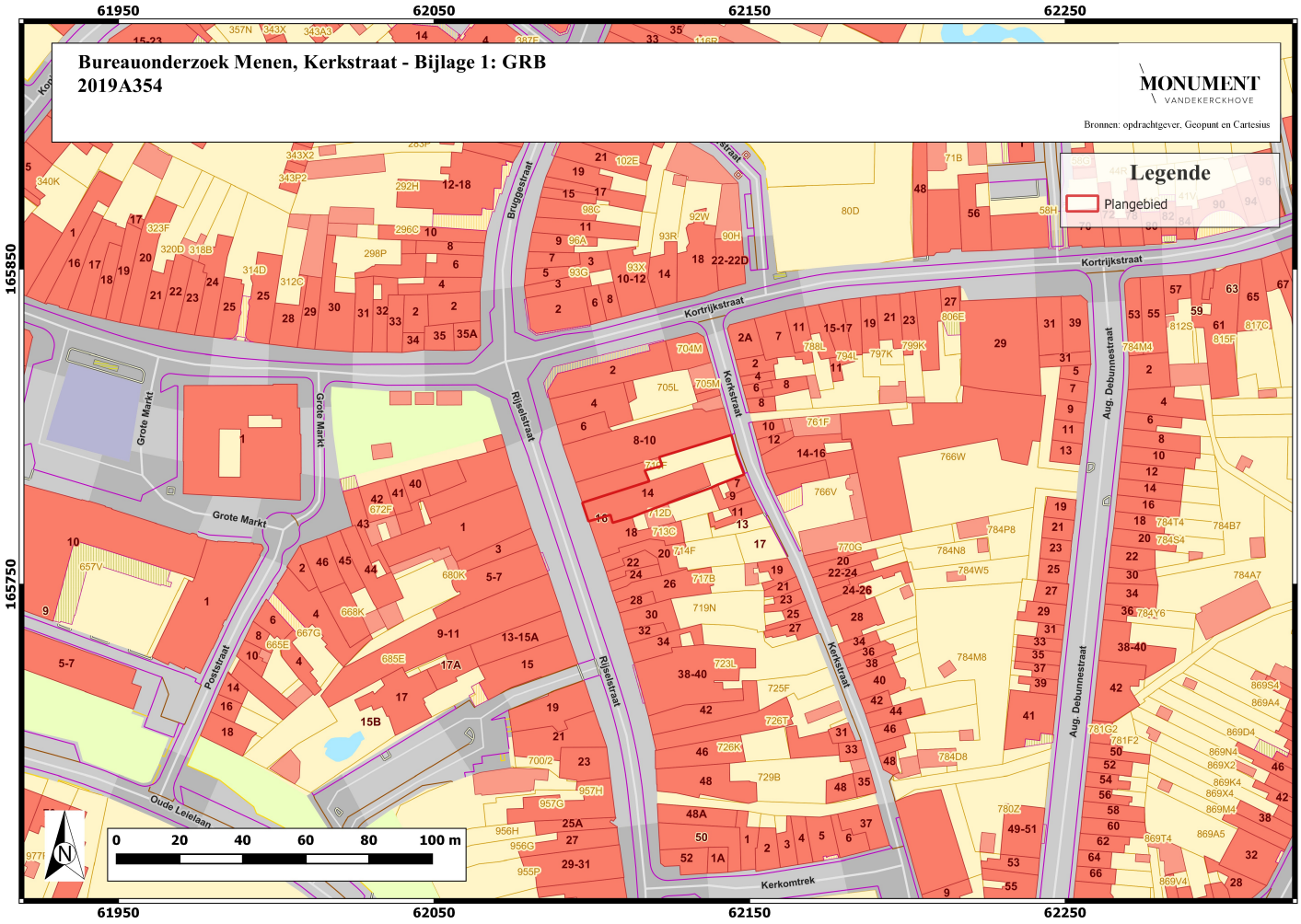
5 BIJLAGEN

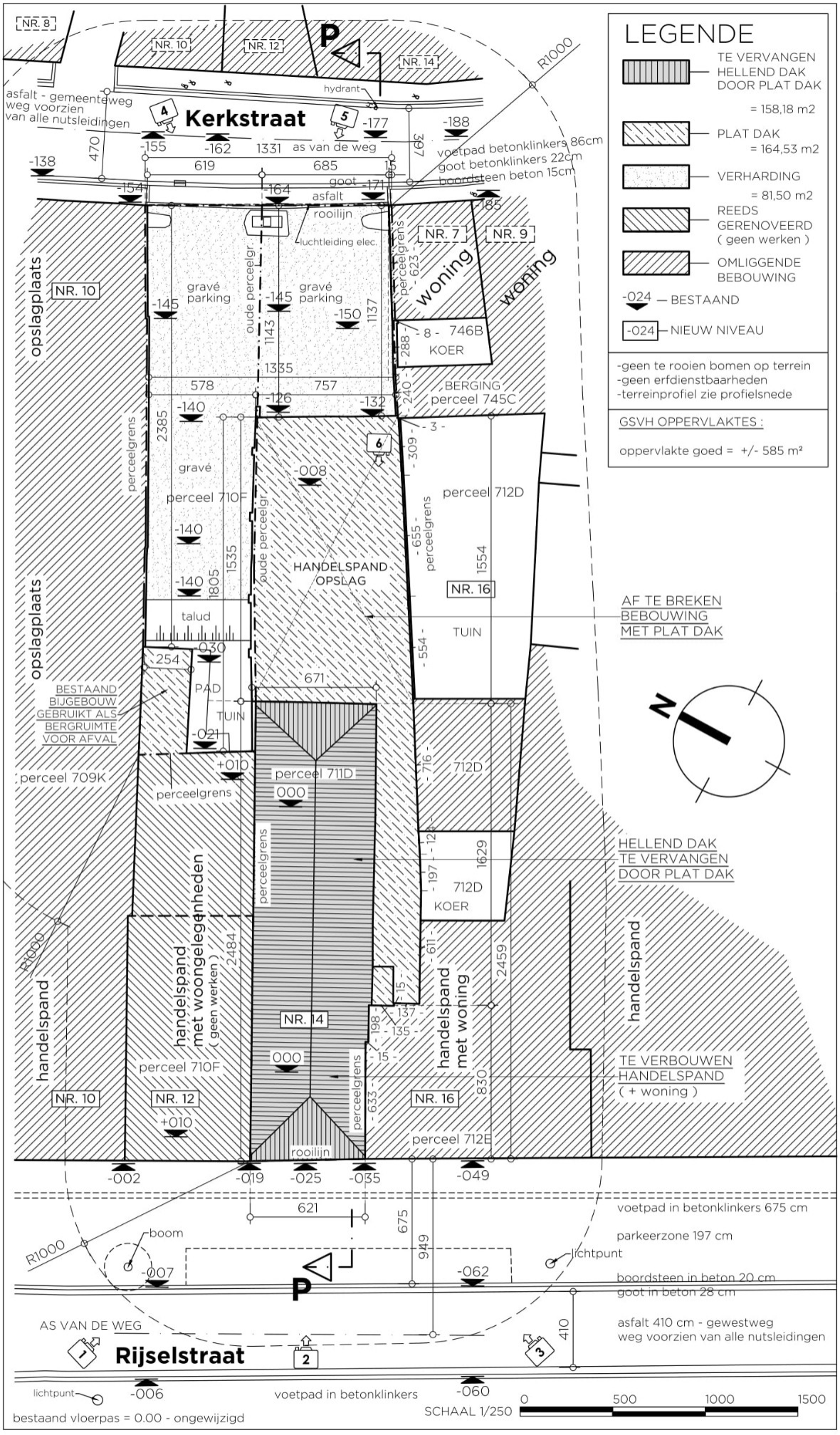
5.1 Plannenlijst

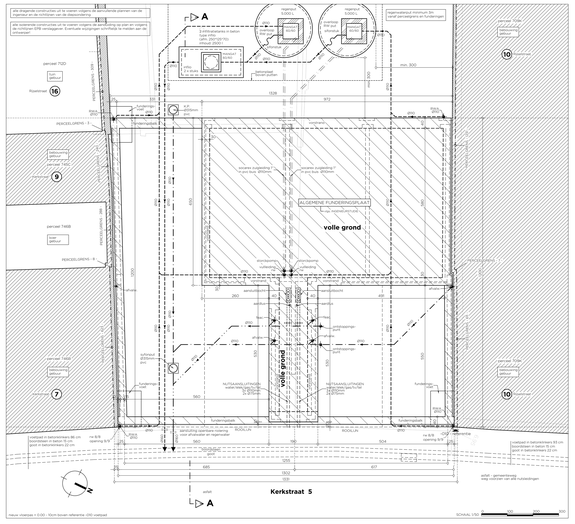
Projectcode	**2019A354**
Onderwerp	**Plannenlijst**
Plannummer	Bijlage 1
Type	Kadasterplan onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	1-1200
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 2
Type	Studie van het plangebied
Aanmaakschaal	nvt
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	nvt
Plannummer	Bijlage 3
Type	Topografische kaart
Aanmaakschaal	1-20.000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 4
Type	Luchtfoto uit 2018
Aanmaakschaal	1-1500
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 5
Type	Digitaal terreinmodel onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	1-20000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 6
Type	Digitaal terreinmodel onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	1-4000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 7

Type	Tertiair geologische kaart onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	1-10000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 8
Type	Quartiair geologische kaart onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	1-10000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 9
Type	Bodemkaart onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	1-3000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 10
Type	Historische kaart Ferraris – onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	1-2000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 11
Type	Historische kaart Atlas der Buurtwegen – onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	1-2000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 12
Type	Historische kaart van Popp – onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	1-2000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 13
Type	Historische kaart van Vandermaelen - onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	1-2000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 14
Type	Orthofoto 1990 – onderzoeksgebied

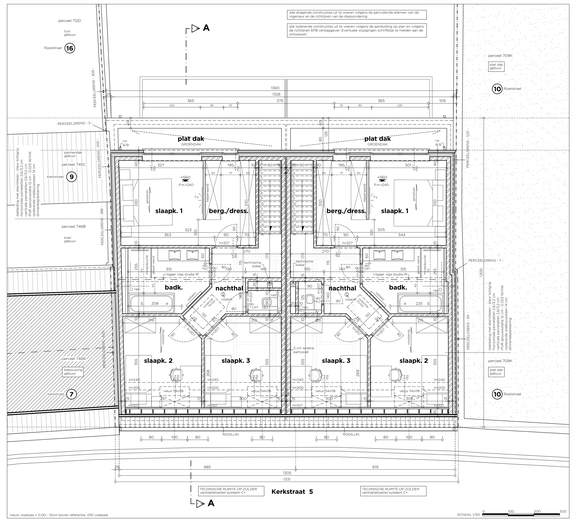
Aanmaakschaal	1-2000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 15
Type	CAI-kaart op het kadasterplan
Aanmaakschaal	1-10000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 16
Type	Synthesekaart (CAI en DHM)
Aanmaakschaal	1-20000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019
Plannummer	Bijlage 17
Type	Proefsleuvenkaart
Aanmaakschaal	1-1000
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	20/08/2019


Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 1: GRB
2019A354
MONUMENT
VANDEKERCKHOVE
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
61950
62050
62150
62250
165850
165750
Kortrijkstraat
Kerkstraat
Rijselstraat
Brugsestraat
Grote Markt
Poststraat
Oude Leielaan
Aug. Debunnestraat
Kerkomtrek
0 20 40 60 80 100 m

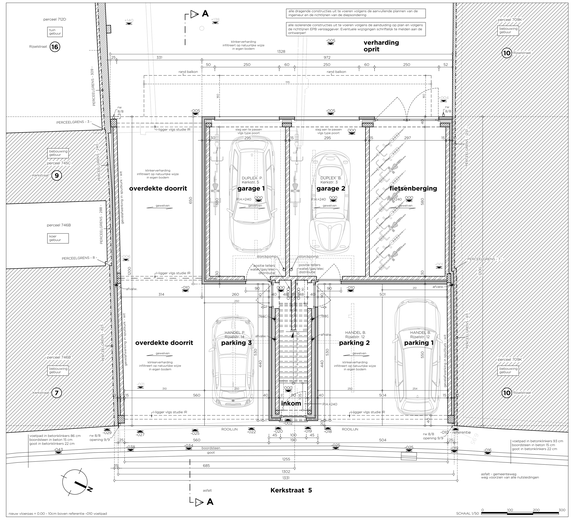

LEGENDE
TE VERVANGEN HELLEND DAK DOOR PLAT DAK
= 158,18 m2
PLAT DAK
= 164,53 m2
VERHARDING
= 81,50 m2
REEDS GERENOVEERD (geen werken)
OMLIGGENDE BEBOUWING
-024 — BESTAAND
-024 NIEUW NIVEAU
-geen te rooien bomen op terrein
-geen erfdienstbaarheden
-terreinprofiel zie profielsnede
GSVH OPPERVLAKTES :
oppervlakte goed = +/- 585 m²
Kerkstraat
Rijselstraat
as van de weg
asfalt - gemeenteweg
weg voorzien
van alle nutsleidingen
hydrant
voetpad betonklinkers 86cm
goot betonklinkers 22cm
boordsteen beton 15cm
goot
asfalt
rooilijn
luchtleiding elec.
NR. 8
NR. 10
NR. 12
NR. 14
NR. 7
NR. 9
NR. 16
woning
woning
gravé parking
gravé parking
oude perceelgr.
perceelgrens
opslagplaats
opslagplaats
perceel 710F
perceel 709K
perceel 711D
perceel 712D
perceel 712E
HANDELSPAND OPSLAG
BERGING perceel 745C
8 - 746B KOER
712D KOER
TUIN
PAD
talud
gravé
BESTAAND BIJGEBOUW GEBRUIKT ALS BERGRUIMTE VOOR AFVAL
AF TE BREKEN BEBOUWING MET PLAT DAK
HELLEND DAK TE VERVANGEN DOOR PLAT DAK
TE VERBOUWEN HANDELSPAND (+ woning)
handelspand
handelspand met woongelegenheden (geen werken)
handelspand met woning
handelspand
voetpad in betonklinkers 675 cm
parkeerzone 197 cm
boordsteen in beton 20 cm
goot in beton 28 cm
asfalt 410 cm - gewestweg
weg voorzien van alle nutsleidingen
boom
lichtpunt
lichtpunt
voetpad in betonklinkers
R1000
R1000
AS VAN DE WEG
bestaand vloerpas = 0.00 - ongewijzigd
SCHAAL 1/250
0
500
1000
1500



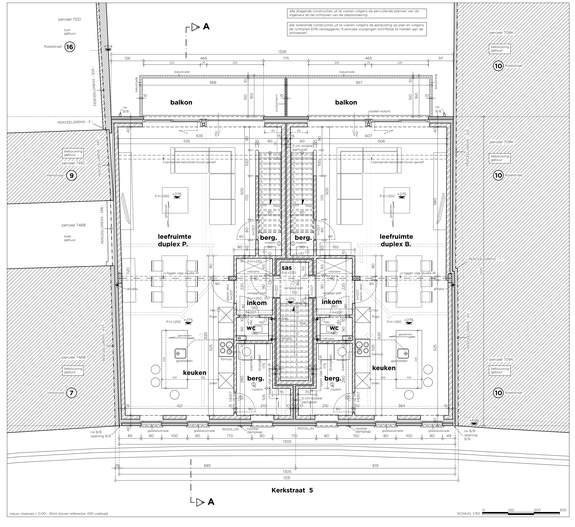
FUNDERING & RIOLERING nieuwe toestand



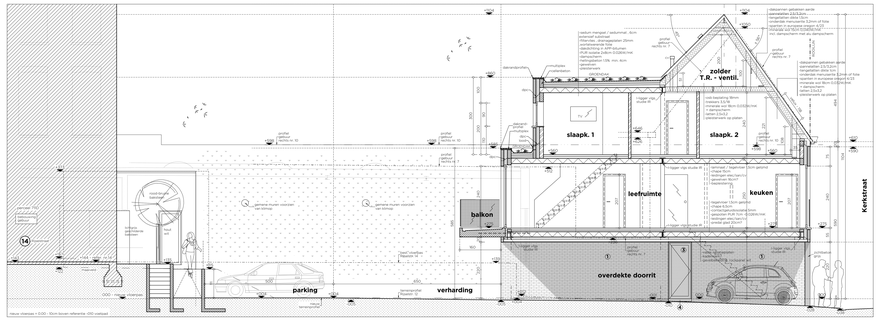
2° VERDIEPING nieuwe toestand



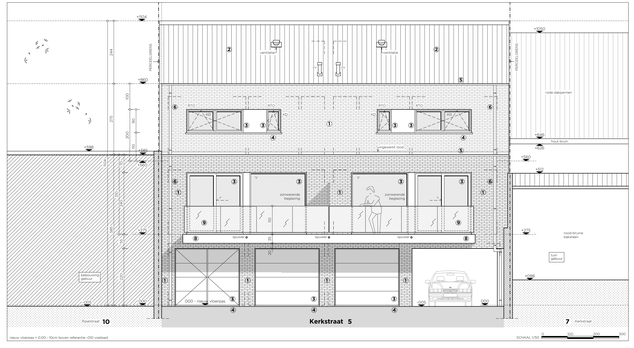
GRONDPLAN nieuwe toestand



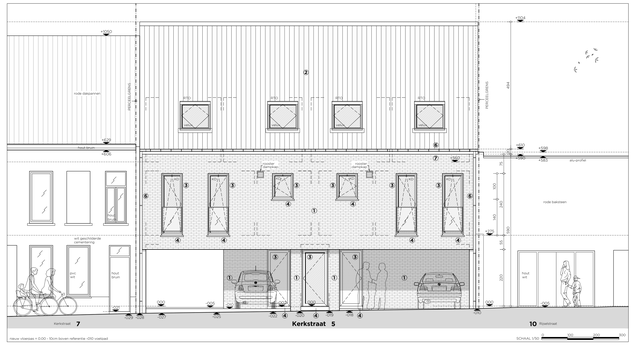
1° VERDIEPING nieuwe toestand



DOORSNEDE AA nieuwe toestand



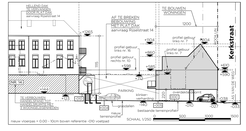
ACHTERGEVEL Kerkstraat nieuwe toestand



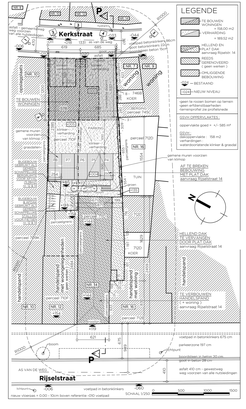
VOORGEVEL Kerkstraat nieuwe toestand



OMGEVINGSPLAN PLAATS VAN DE AANVRAAG SCHAAL 1/1000



TERREINPROFIEL PP nieuwe toest. 1/250



INPLANTING nieuwe toestand 1/250

ALGEMENE OPMERKINGEN

1. OP DE PLANNEN WORDT ER NIET GEMETEN. EVENTUELE ONTBREKENDE MATEN DIENEN OPGEVRAAGD TE WORDEN BIJ DIEREN BEREKEND aan DE OVERIGE VERMELDE GEGEVENS. - 2. ARCHITECTEN, CONCEPTEN EN DIMENSIONERING VAN DE FUNDERINGEN ZIJN CLUTEX INFORMATIEF. - 3. DE AANNEMER DIENT ZICH TE VERGEWISSEN VAN DE PLAATSELIJKE TOPOGRAFIE EN STABILITEITSSTUDIE. - 4. DE ARCHITECT STUURT ENKEL DE BUREAUTEN ZIJN CLUTEX INFORMATIEF. BANDEDUIG CORRECTE AFMETINGEN VAN BALKEN, LIGGERS ENZ. ZIJN ALLE UIT TE VOEREN VOLGENS STABILITEITSSTUDIE. - 5. DE AANNEMER DIENT ZICH TE VERGEWISSEN VAN DE PLAATSELIJKE TOPOGRAFIE EN STABILITEITSSTUDIE. - 6. AFWIJKINGEN IN UITVOERING TEN OP ZICHE DE OVERIGE GEGEVENSBEHOREN PLANNEN VALLEN VOLLEDIG BUITEN DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE ARCHITECT. - 7. DE ARCHITECT IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE GEVOLGEN OVERSCHRIJDINGE BEREKENINGEN EN AANSLUITINGEN OP PLAN. AFWIJKINGEN VALLEN BUITEN DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE ARCHITECT. - 8. DE AANNEMER IS BEHOUDT HET VOLLE EIGENDOMSRECHT VAN ZIJN PLANNEN. DE REPRODUCTIE EN DE UITVOERING ERVAN ZONDER WELKE VORM OP UW WELKE WIJZE ZON.

ALGEMENE BEPALINGEN

Bouwmeters, verplicht in wonningw normen vanaf 01/07/2006.
Cv-keteL volgens norm NBN-B 61-002 tot 170 000 f.
Alle ramen met isamschroot, lager dan 80cm, verplicht te.
voorzien van veiligheidsglas volgens de gleanorm NBN 323-002

Bijkomende details dienen opgemaakt te worden door de aannemer indien de noodzaak zich voordoet !!!

EXTRA OPMERKINGEN

LEGENDE

- NIEUW ONDERGRONDS METSELWERK
- NIEUWE SNELBOUWSTEEN
- NIEUW PARAMENT
- MASSIEVE WANDEN (KLOMPJES)
- STORTBETON/GEWAPEND BETON
- METSELWERK CELLENBETON
- KIMLAAG LAMBDABLOC
- AFVALWATER
- FECALIEN
- REGENWATER
- RTO - regelbare toerenregeling
- SRT - regelbare drukregeling
- V - ventilatie
- GEWELVEN

VENTILATIE

SYSTEEM C+

VENTILATIEROOSTERS DROGE RUIMTES VOLGENS EPB

VENTILATIE KELKEN, WC, BERGING & BADKAMER : mechanisch of natuurlijk

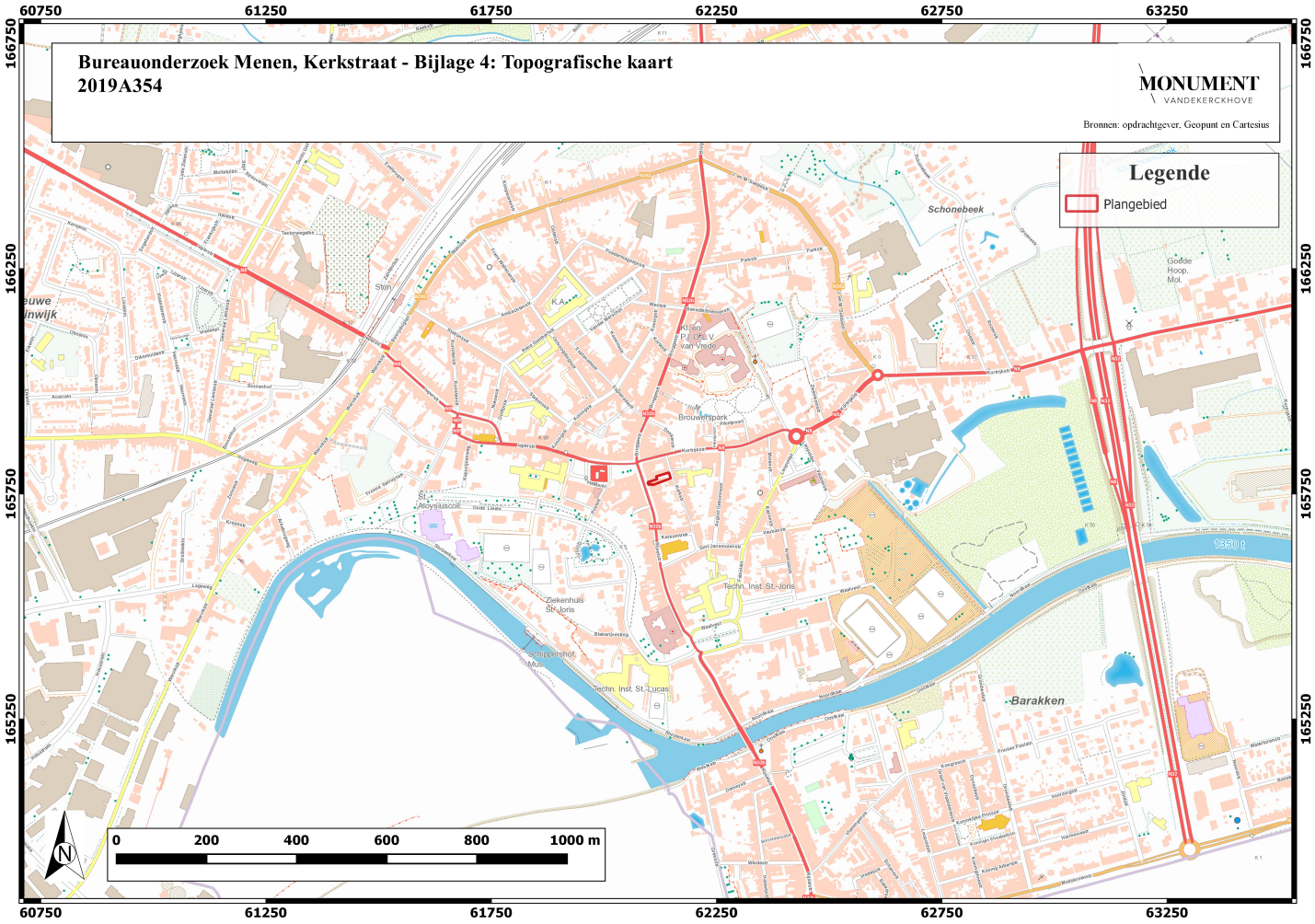
- diameter volgens detail EPB

MATERIALEN

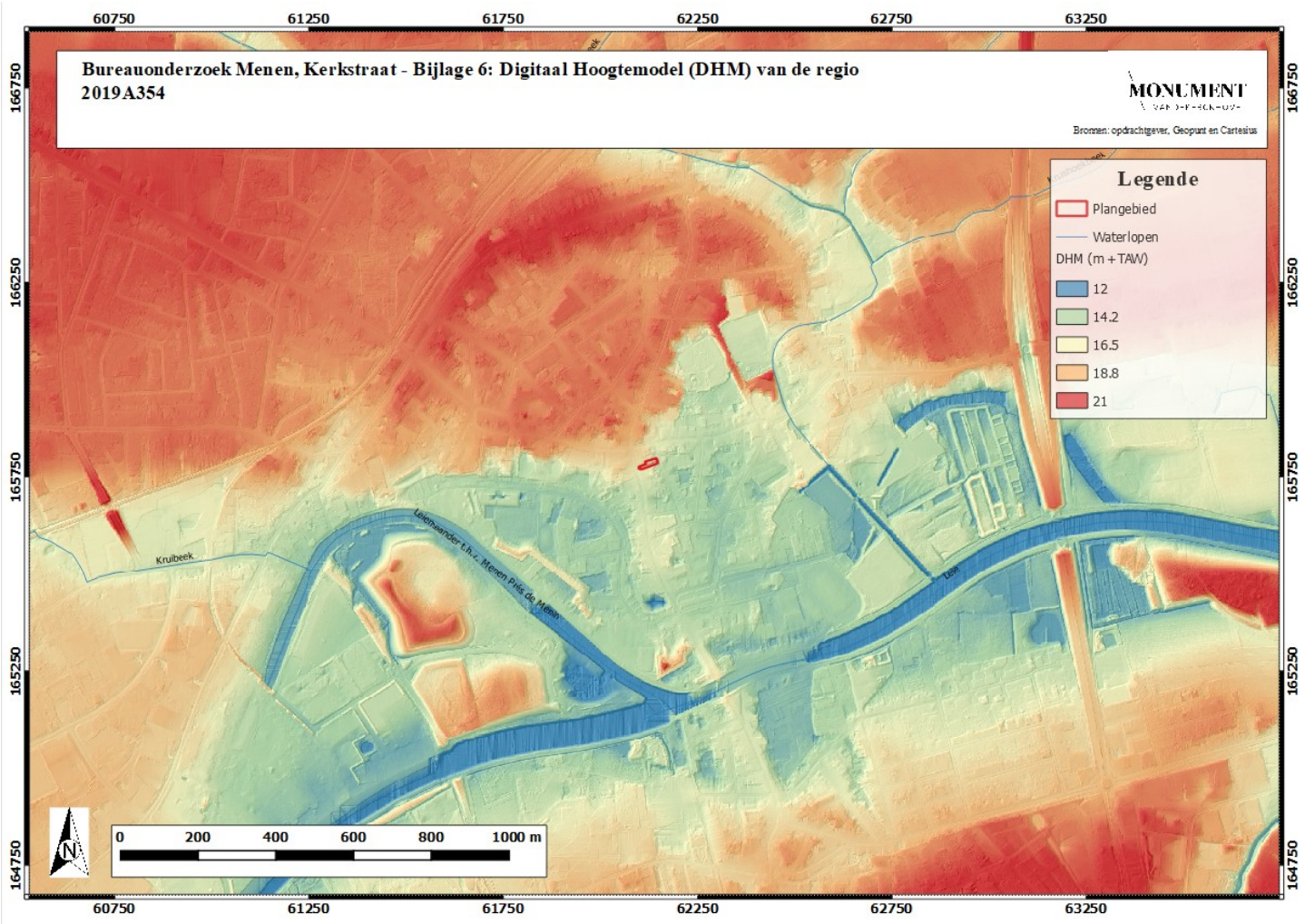
1. GEVELSTEEN: VOL LIMA of - kleur wit voor met grijs-bruine schakeringen
2. DAKBEDEKKING HELLEND DAK : gekleurd pan - kleur antraciet
3. BUITENSCHRIJNWERK: Alle schrijnwerk in aluminium matt/zwart
4. BALKONS: Balkonhekken in aluminium matt/zwart of glas
5. DAKRAAMPROFIEL: Alu - matzwart, kleur dient bijpassende ramen
6. VOORPLANTEN: naaldcipressen en armoise (3 m - variant)
7. VOORGEVELBEPLANTING: Hedera helix (klimop) - variant
8. PREFABBALKON: prefabplaten - kleur donkergrijs
9. BALUSTRADES: glazen balustrade in veiligheidsglas
10. AFWERKING BUITENPLAATSEN: enkel roodgemengd - kleur wit

LEGENDE & MATERIALEN

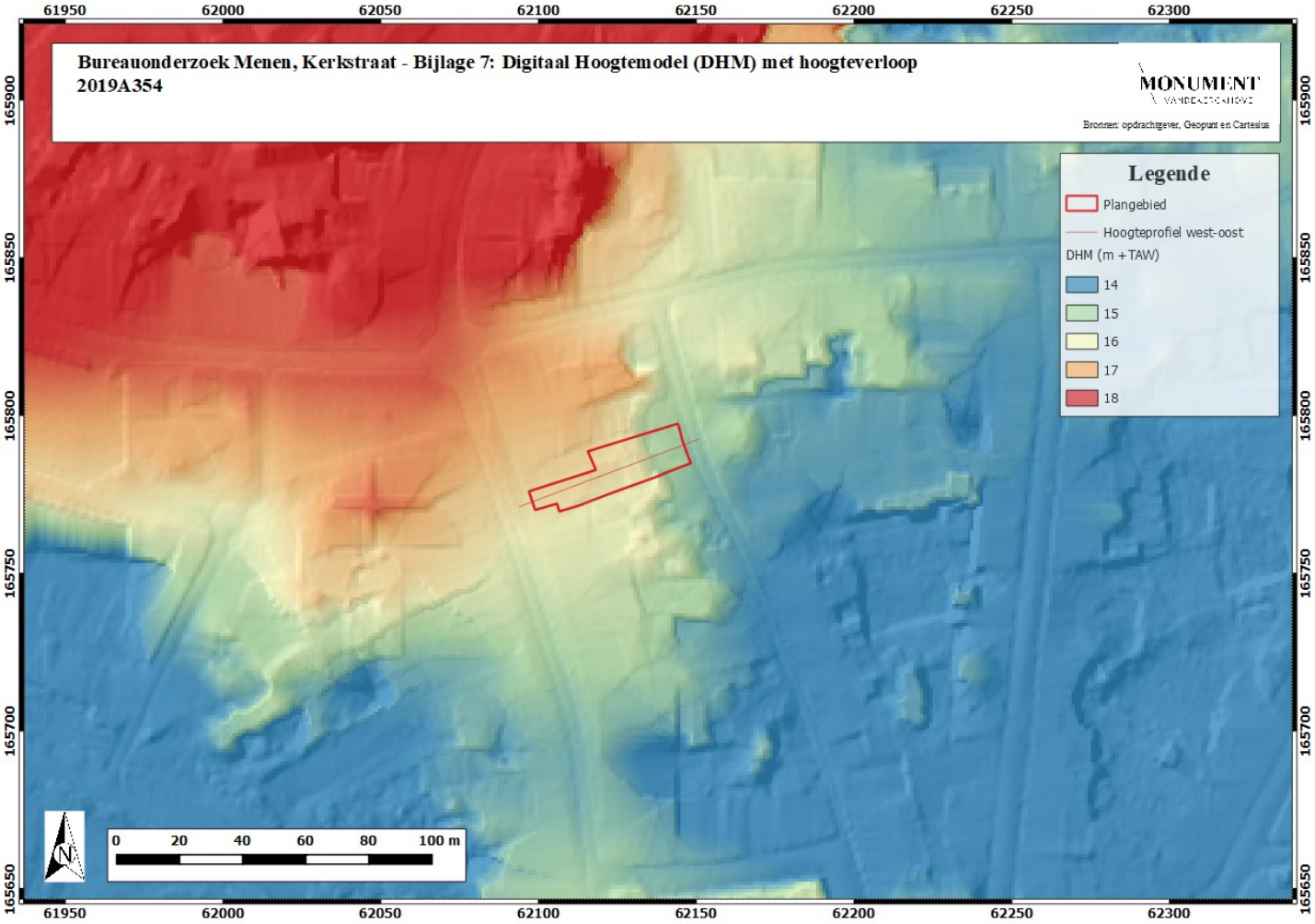

N
Kerkstraat
Kloosterstraat
Hercelsbeekstraat
Kloosterstraat
Kerkstraat
Rijselstraat
Kloosterstraat
Kerkstraat
Kloosterstraat
Kerkstraat
Kloosterstraat
Kerk

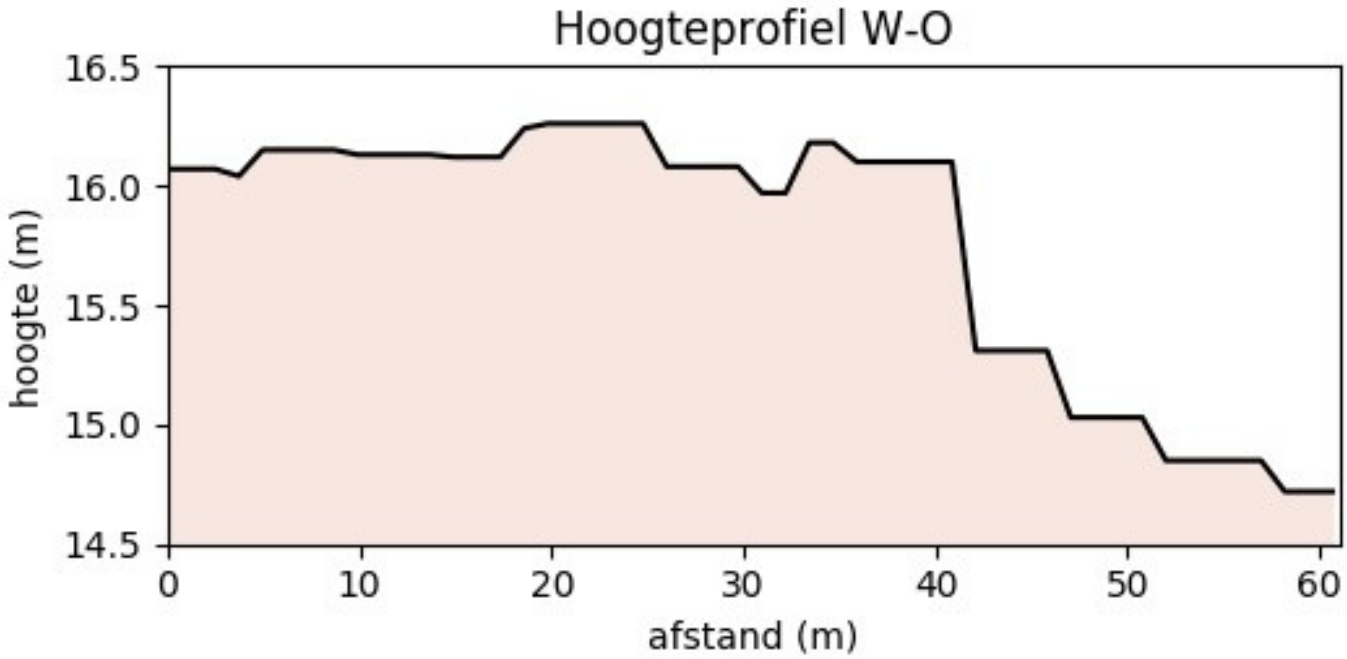

Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 4: Topografische kaart
2019A354
MONUMENT
VANDEKERCKHOVE
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
60750
61250
61750
62250
62750
63250
166750
166250
165750
165250
0
200
400
600
800
1000 m
N
Schonebeek
Barakken
Brouwerijspark
Ziekenhuis St-Joris
Techn. Inst. St.-Joris
Techn. Inst. St.-Lucas
Schippershof Mus.
1330 t

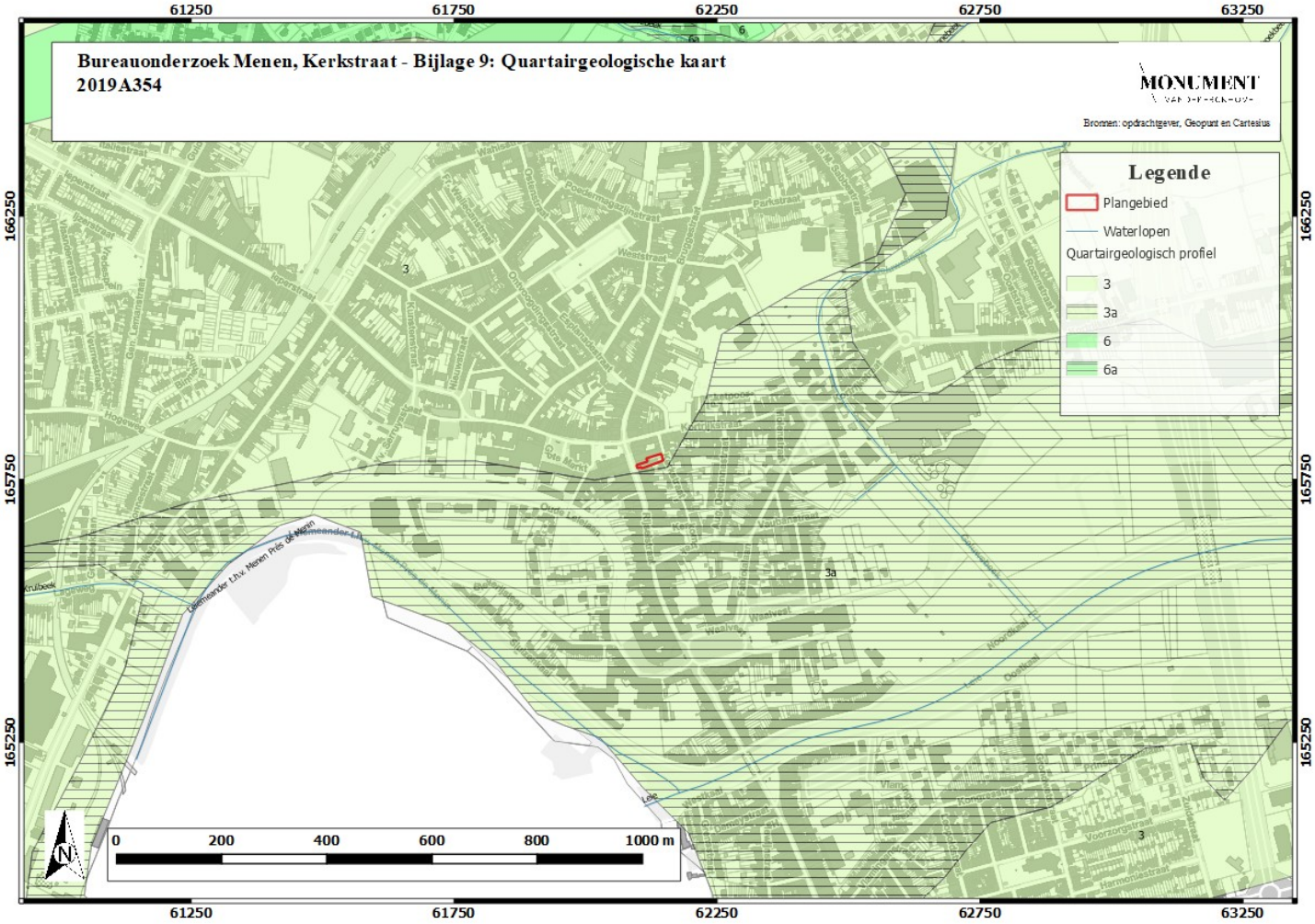

62000
62050
62100
62150
62200
62250
165850
165800
165750
165700
Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 5: Luchtfoto uit 2018
2019A354
MONUMENT
VANDEKERCKHOVE
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
0
20
40
60
80
100 m

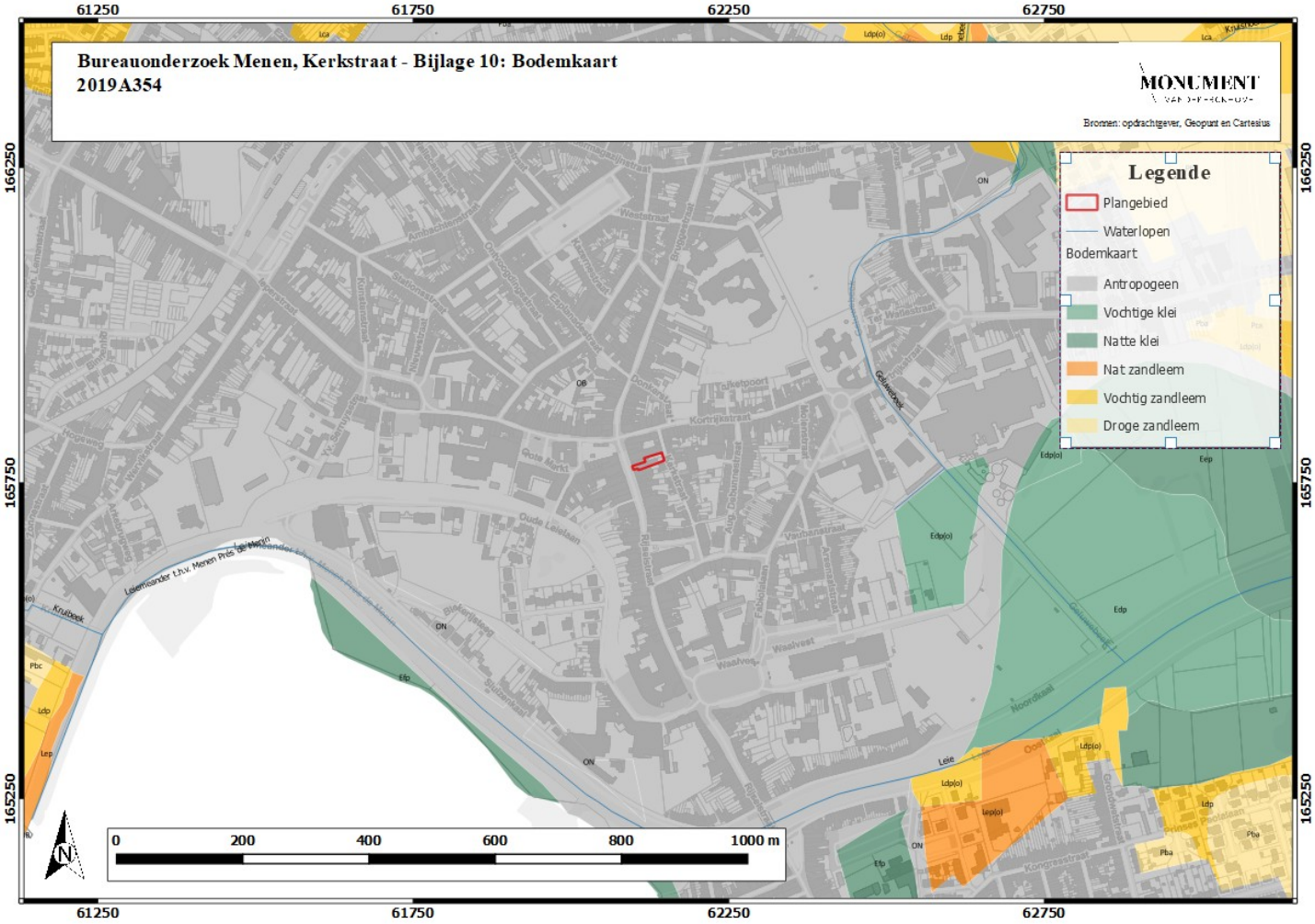


Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 6: Digitaal Hoogtemodel (DHM) van de regio
2019A354
MONUMENT
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
Waterlopen
DHM (m + TAW)
12
14.2
16.5
18.8
21
Kruibeek
Leiemaander t.h.v. Menen Près de Menin
Leie
0
200
400
600
800
1000 m
N
60750
61250
61750
62250
62750
63250
166750
166250
165750
165250
164750

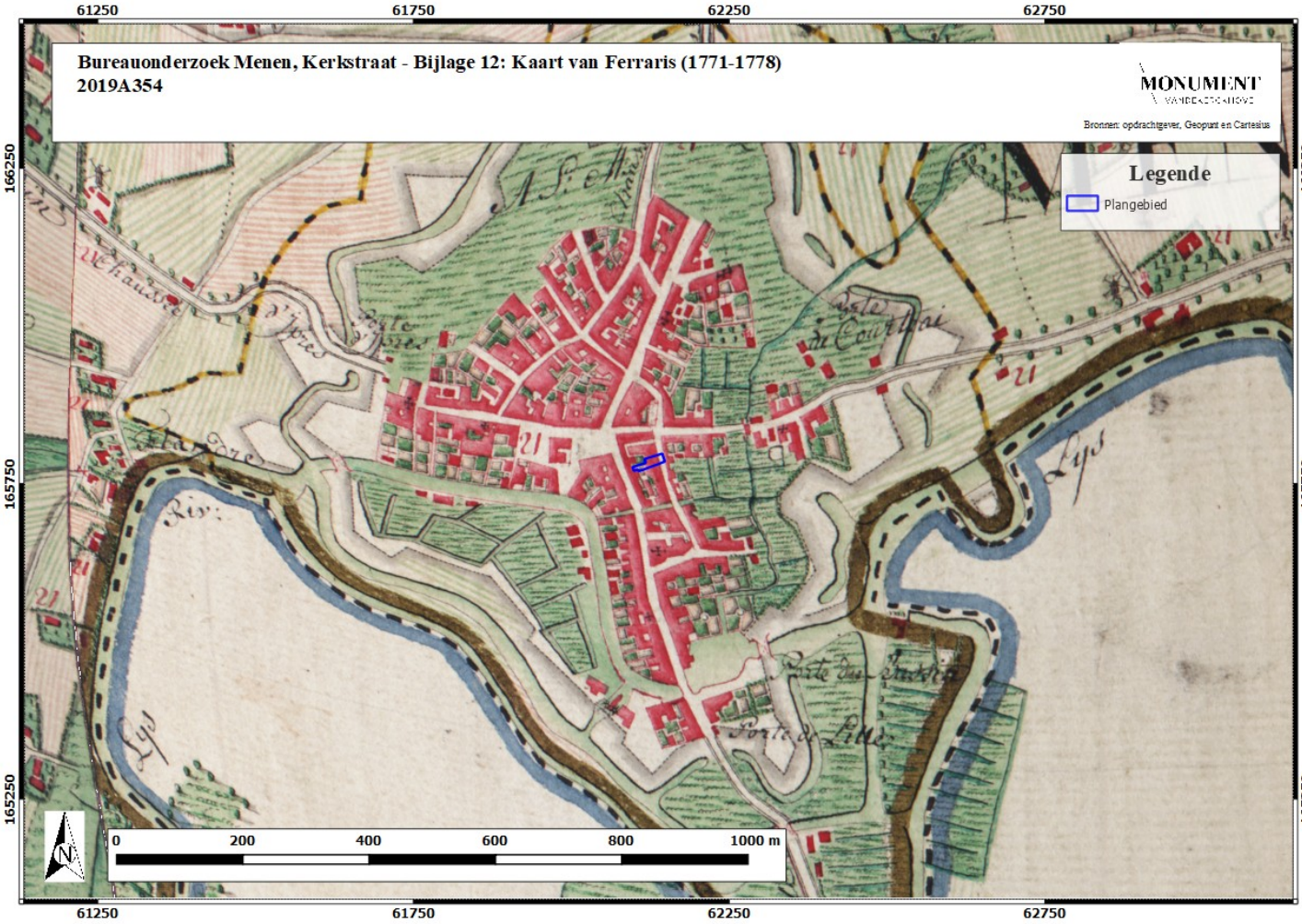

Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 7: Digitaal Hoogtemodel (DHM) met hoogteverloop
2019A354
MONUMENT
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
Hoogteprofiel west-oost
DHM (m +TAW)
14
15
16
17
18
0 20 40 60 80 100 m
61950 62000 62050 62100 62150 62200 62250 62300
165900 165850 165800 165750 165700 165650

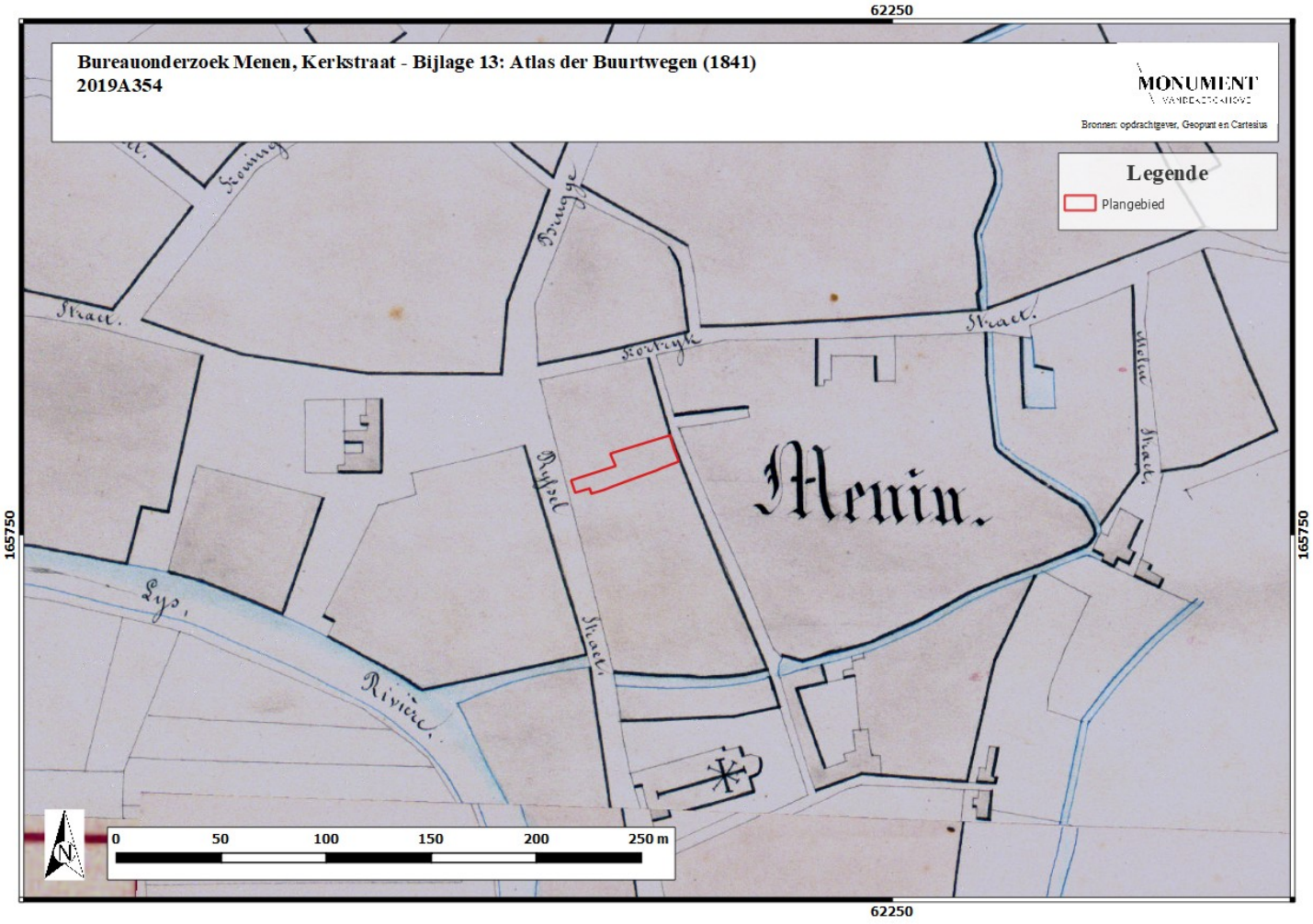

Hoogteprofiel W-O
16.5
16.0
15.5
15.0
14.5
hoogte (m)
0
10
20
30
40
50
60
afstand (m)


Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 9: Quartairgeologische kaart
2019A354
MONUMENT
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
Waterlopen
Quartairgeologisch profiel
3
3a
6
6a
61250
61750
62250
62750
63250
166250
165750
165250
0
200
400
600
800
1000 m
N

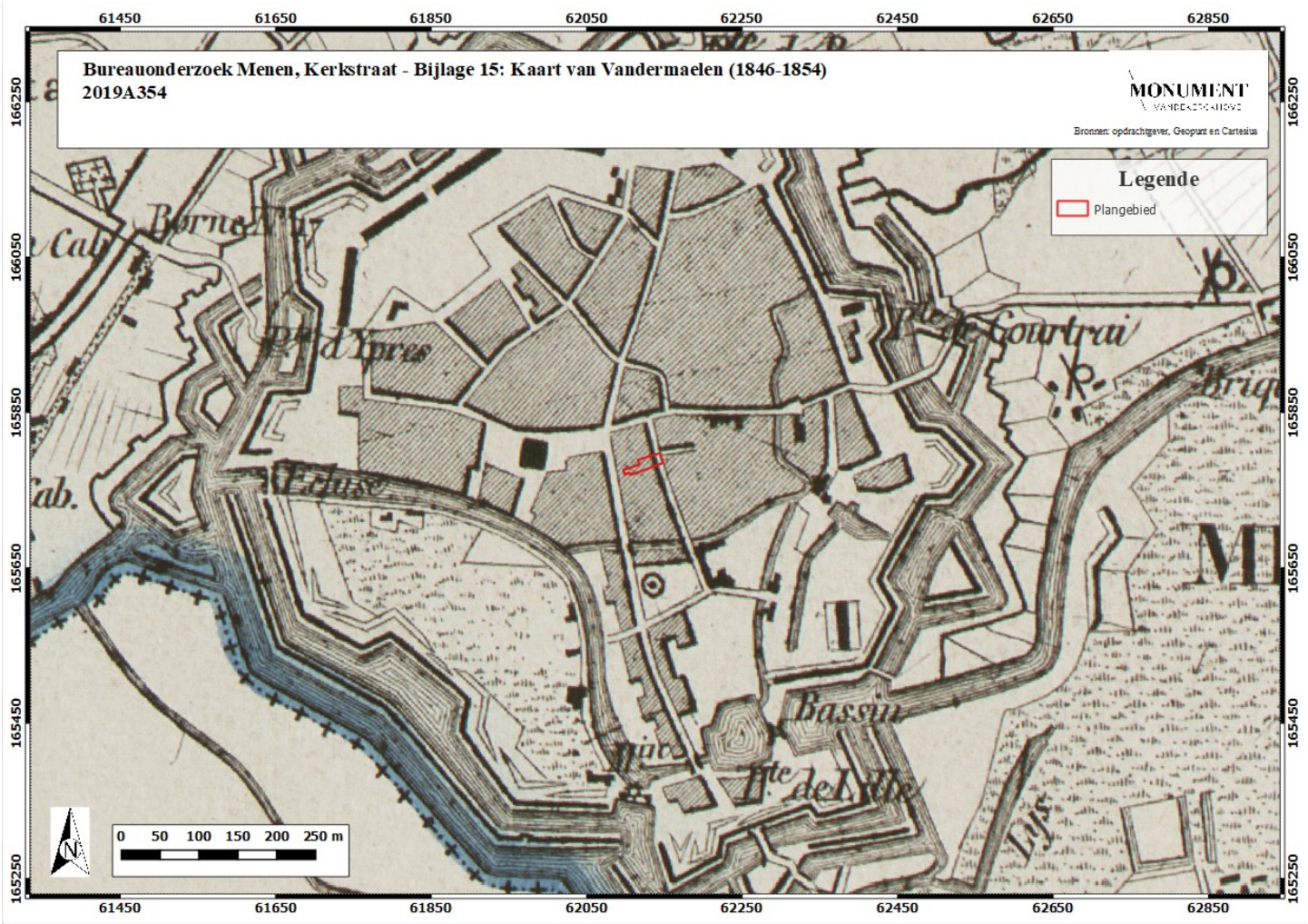

Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 10: Bodemkaart
2019A354
MONUMENT
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
Waterlopen
Bodemkaart
Antropogeen
Vochtige klei
Natte klei
Nat zandleem
Vochtig zandleem
Droge zandleem
61250
61750
62250
62750
166250
165750
165250
0
200
400
600
800
1000 m
N


Septentrio.
Menen
Occidens
Oriens

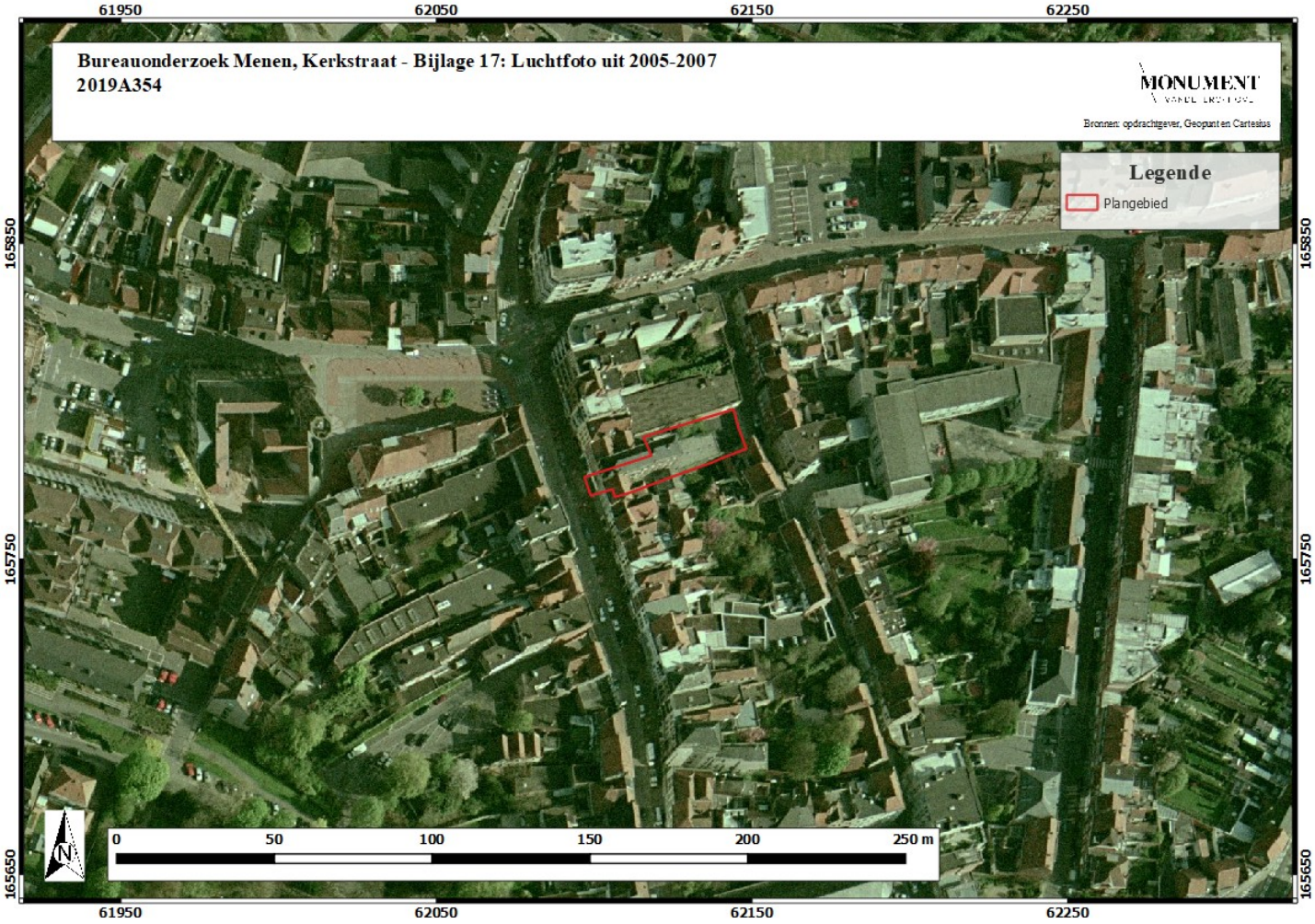

61250
61750
62250
62750
Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 12: Kaart van Ferraris (1771-1778)
2019A354
MONUMENT
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
166250
165750
165250
0
200
400
600
800
1000 m
N

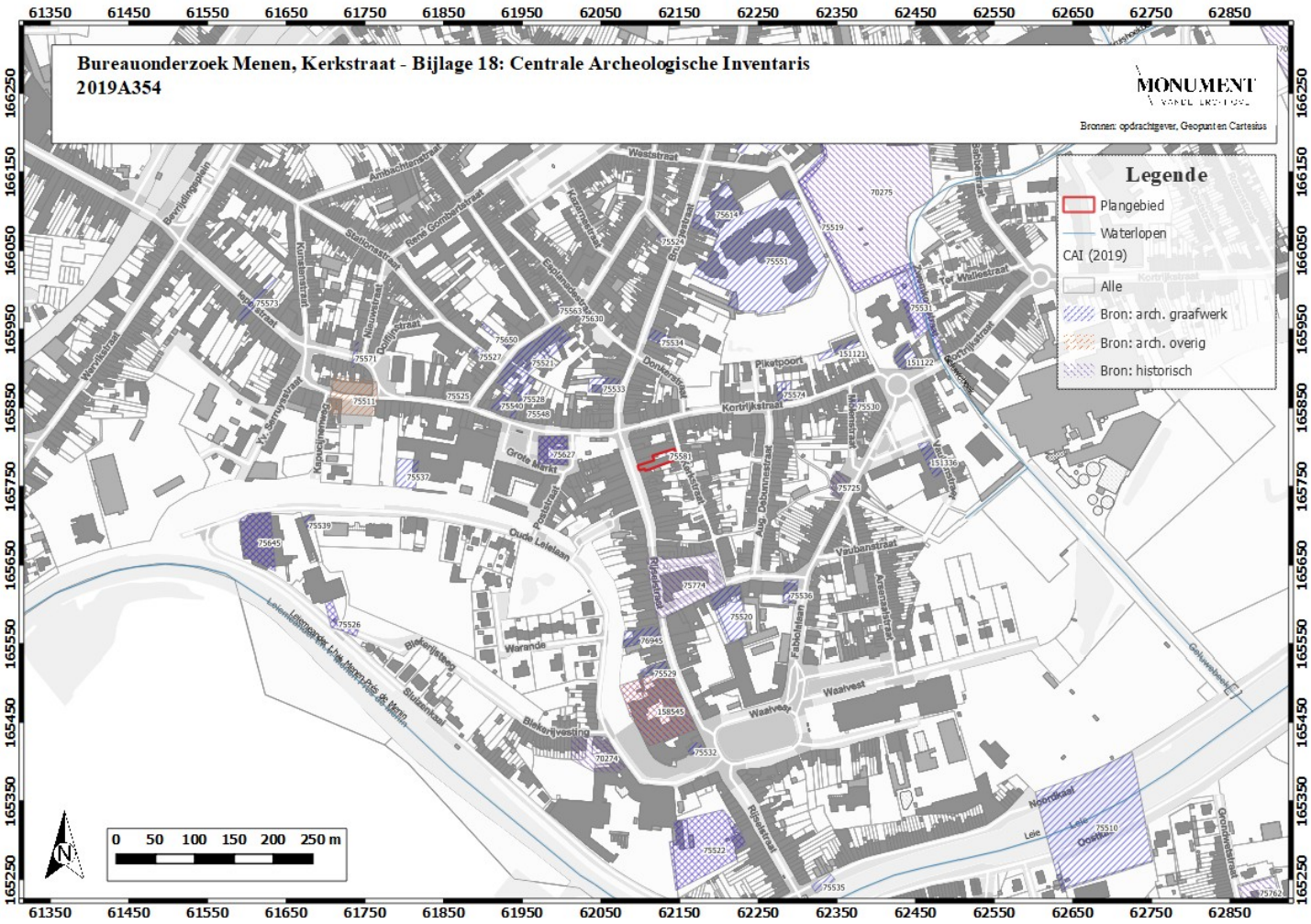

62250
Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 13: Atlas der Buurtwegen (1841)
2019A354
MONUMENT
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
Menin.
Straet.
Kortryk
Straet.
Straet.
Straet.
Lys,
Rivière.
0
50
100
150
200
250 m
N
165750
165750
62250

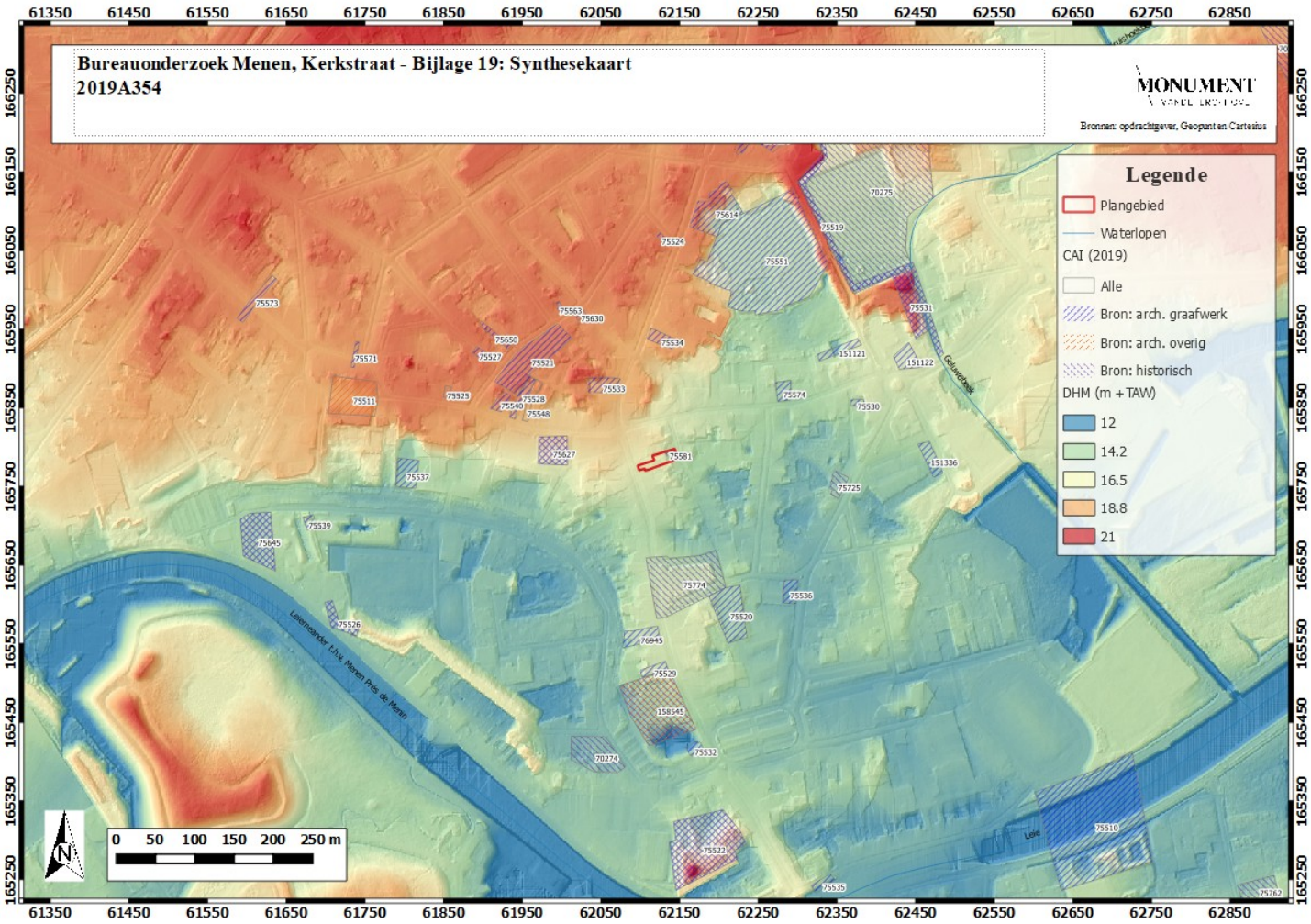

Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 14: Kaart van Popp (1842-1879)
2019A354
MONUMENT
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
Markt
Jper Poort
Kortryk Poort
Kom
0 50 100 150 200 250 m
N
61650
61850
62050
62250
62450
62650
166050
165850
165650
165450


Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 15: Kaart van Vandermaelen (1846-1854)
2019A354
MONUMENT
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
61450
61650
61850
62050
62250
62450
62650
62850
166250
166050
165850
165650
165450
165250
0 50 100 150 200 250 m
N


61950
62050
62150
62250
Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 16: Luchtfoto uit 1990
2019A354
MONUMENT
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
165850
165750
165650
0
50
100
150
200
250 m
N


61950
62050
62150
62250
Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 17: Luchtfoto uit 2005-2007
2019A354
MONUMENT
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
165850
165750
165650
0
50
100
150
200
250 m
N


Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 18: Centrale Archeologische Inventaris
2019A354
MONUMENT
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
Waterlopen
CAI (2019)
Alle
Bron: arch. graafwerk
Bron: arch. overig
Bron: historisch
0 50 100 150 200 250 m
61350 61450 61550 61650 61750 61850 61950 62050 62150 62250 62350 62450 62550 62650 62750 62850
165250 165350 165450 165550 165650 165750 165850 165950 166050 166150 166250


Bureauonderzoek Menen, Kerkstraat - Bijlage 19: Synthesekaart
2019A354
MONUMENT
Bronnen: opdrachtgever, Geopunt en Cartesius
Legende
Plangebied
Waterlopen
CAI (2019)
Alle
Bron: arch. graafwerk
Bron: arch. overig
Bron: historisch
DHM (m +TAW)
12
14.2
16.5
18.8
21
0 50 100 150 200 250 m
61350 61450 61550 61650 61750 61850 61950 62050 62150 62250 62350 62450 62550 62650 62750 62850
166250 166150 166050 165950 165850 165750 165650 165550 165450 165350 165250