



KAPELLEN – EKEREN FIETSOSTRADE

(2016H190 + 2016K151)

Archeologienota DEEL 3: Programma van Maatregelen

<i>Jasmine</i>	CRYNS
<i>Frederic</i>	CRUZ
<i>Pieter</i>	LALOO
<i>Gunther</i>	NOENS

Project:

Antwerpen Ekeren-Fietsostrade

Opdrachtgever:

Provincie Antwerpen
dienst mobiliteit
Desguinlei 100
2018 Antwerpen

Uitvoerder:

GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM bvba (GATE)
Pieter LALOO, JASMINE CRYNS, Frederic CRUZ, Gunther NOENS

© 2016 - GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM bvba

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt worden onder enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie, zonder toestemming van Ghent Archaeological Team bvba.

Inhoudstabel

Inleiding

Gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen

INLEIDING

De provincie Antwerpen wenst een fietspad aan te leggen vanaf Vloeiende in Kapellen tot het station Sint-Mariaburg in Antwerpen (district Ekeren - Schriek). Dit is een onderdeel van de fietsostrade langs de spoorlijn 12 – Antwerpen-Essen. Deze aanleg kadert binnen de wens van de provincie Antwerpen om de ontbrekende schakels te realiseren van de fietsostrades langs de spoorlijn 12 (Essen-Antwerpen) en 25/27 (Antwerpen-Mechelen).

Het projectgebied beslaat ca. 1000 m en zal 3 m breed zijn. Het traject kan in twee segmenten worden onderverdeeld. Het eerste strekt zich uit vanaf de Vloeiende tot de gemeentegrens van Ekeren. Deze zone wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van achtertuinen van éénsgesinswoningen aansluitend aan de spoorwegberm, een groenbuffer KMO-zone aansluitend op de spoorwegberm of een weiland aansluitend op de spoorwegberm. Het tweede segment start aan de gemeentegrens met Ekeren tot Schriek. De gronden bestaan uit een semi-verharde weg aansluitend op de spoorlijn, weiland aansluitend op de spoorwegberm, de rechtstreekse aansluiting met het perron station Sint-Mariaburg, de aanwezigheid van een brug of een woonwijk aansluitend op de spoorweglijn.

Omdat oppervlaktecriteria van zowel de percelen als de ingrepen de drempelwaarden in het Onroerend Erfgoeddecreet overschrijden dient een bekrachtigde archeologienota te worden toegevoegd aan de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag.

GATE werd door de provincie Antwerpen aangesteld om deze archeologienota op te maken.

De doel- en vraagstellingen, werkwijze en resultaten van beide onderzoeken werden uitvoering beschreven en geïnterpreteerd in deel 2 (verslag van resultaten) van deze archeologienota. In onderhavig deel 3 wordt op basis van deze beschrijving en interpretatie een programma van maatregelen opgesteld.

Gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen

Op basis van de resultaten van het archeologische bureauonderzoek werd een verkennend landschappelijk booronderzoek aanbevolen op de plaatsen waar bodemingrepen gepland zijn. Beide onderzoeken toonden aan dat het studiegebied door de landschappelijk ligging alsook door de relatief directe nabijheid van gekende archeologische vindplaatsen weliswaar een zeker potentieel heeft voor de aanwezigheid van archeologische vindplaatsen uit de steentijden en (in mindere mate) recentere perioden, maar dat de geringe omvang van de geplande verstoringen, zowel lateraal (3m) als in de diepte (40cm), en de reeds aanwezige verstoringen naar aanleiding van eerdere werken (veldweg, NMBS, Aquafin, dense begroeiing) op delen van het traject impliceert dat het potentieel voor archeologische kennisvermeerdering toch eerder beperkt is. In combinatie met de eerder beperkte diepte van de geplande verstoringen is verder archeologisch voor- of vervolgonderzoek, omwille van het geringe potentieel tot kennisvermeerdering, niet aangewezen en dient dus geen programma van maatregelen te worden opgesteld.