

AALST BAARDEGEM- DORP PARKING

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

ARCHEOLOGIENOTA – 2019I207

1 GEMOTIVEERD ADVIES

1.1 DE VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE VOORONDERZOEK

Deze archeologienota is het resultaat van een volledig archeologisch vooronderzoek. Het archeologisch vooronderzoek nam de vorm aan van een bureauonderzoek. Hierbij was het mogelijk om al het noodzakelijke vooronderzoek uit te voeren.

1.2 DE AFWEZIGHEID VAN EEN ARCHEOLOGISCHE SITE

Het projectgebied bevindt zich in een landschappelijke zone met een archeologisch potentieel, dat vooral rond de dorpskern gedocumenteerd is (opgravingen WZC De Faluintjes en lopend onderzoek ter hoogte van de kerk). De gekende archeologische gegevens heeft aangetoond dat er nog geen archeologische sites gekend zijn op het projectgebied zelf. Het historisch kaartmateriaal toont echter wel aan dat er reeds sinds de helft van de 18e eeuw bebouwing aanwezig is op het projectgebied. De wegtracés lijken grotendeels ongewijzigd sinds de 18 eeuw. De omliggende percelen lijken vooral gebruikt geweest als akker- en weiland en bewoning die zich vooral concentreert rond de huidige N411.

Kaarten suggereren dat bebouwing verdwijnt en er een herbouw plaatsvindt in de loop van de negentiende eeuw. Wellicht in de twintigste eeuw wordt het perceel grotendeels bebouwd met fabriekspaden en verhard.

1.3 DE IMPACTBEPALING

De werken omvatten de aanleg van een parking aan Baardegem-Dorp te Aalst. Hiervoor worden het fabrieksgebouw en de bestaande verharding gesloopt. De parking zal afhellen naar de achterzijde van het terrein toe, conform de bestaande helling. Er wordt een toegangspadje naar het achterliggend bosgebied voorzien. De rijweg op de parking zal 6m breed worden en opgebouwd worden met grijze betonstraatstenen met een totale verdieping van 38cm. De parkeerplaatsen worden aangelegd met grasbetontegels met een totale verdieping van 38-40cm. Verder worden er zes bomen voorzien tussen de parkeerplaatsen waarvoor de boomputten een oppervlakte van 1m² innemen. Daarnaast wordt ter hoogte van deze boomputten onder de wegenis een laag skeletbodemp aangelegd, met een diepte van 1m en een oppervlakte van minimum 9m².

1.4 DE WAARDERING VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE

Er zijn een aantal gegevens die het mogelijk maken om de verwachting ten aanzien van archeologisch erfgoed in te schatten. Ons basierend op landschappelijke gegevens, cartografisch materiaal en historische bronnen kunnen we in deze fase een hypothetisch **verwachtingspatroon** formuleren voor het projectgebied.

- Het projectgebied ligt aan de rand van de historische dorpskern van Baardegem. Archeologisch onderzoek toont aan dat sporen onder het weg snel in dichtheid afnemen eenmaal voorbij de kerk, maar dit doet alsdusdanig geen uitspraak over eventuele sporen aan de zijde van de weg.
- De omliggende percelen lijken voornamelijk gebruikt geweest te zijn als **akkerland, weiland** en voor **bewoning**.
- Er zijn **geen archeologische sites gekend binnen het projectgebied**. In de ruimere omgeving werden zijn wel sporen van vroegere menselijke activiteit aangetroffen uit de steentijden en middeleeuwen.
- Op basis van de historische kaarten kunnen we stellen dat de **huidige straattracés** in de omgeving deels **teruggaan tot minstens de 18^{de} eeuw** (en wellicht vroeger). Binnen het projectgebied staat sinds het midden van de **18^e eeuw tot het midden van de 19^e eeuw bebouwing** gekarteerd. Er lijkt vervolgens omstreeks het midden van de 19^e eeuw een **herbouw** plaatsgevonden te hebben, afgaande op het feit dat er op het perceel op een bepaald ogenblik geen bebouwing is en er vervolgens bebouwing met een andere oriëntatie verschijnt.
- Het projectgebied zelf en de aansluitende omgeving is ten slotte in de loop van de twintigste eeuw **in zeer sterke mate ingericht**, met name door de heden **nog bestaande bebouwing en toegangsweg**.

- Er kan redelijkerwijze aangenomen worden dat bovenvermelde inrichtingen doorheen de tijd en in het bijzonder de bouw van de fabriekslloodsen de originele bodem tot zekere diepte heeft aangetast (herbouw, funderingen, verharding, ...).
- De geplande werken omvatten de aanleg van een parking met een opbouw van max. 40 cm. Naar verwachting zal dit geen bijkomende verstoring impliceren, gelet op de reeds sterke inrichting die het projectgebied heeft ondergaan. Enkel boomputten zullen plaatselijk iets dieper aangelegd worden, maar dit zijn lokale ingrepen.

Bovenstaande in acht genomen wordt de kans op kennisvermeerdering binnen het gabarit van de werken laag ingeschat.

1.5 DE BEPALING VAN DE MAATREGELEN

Aangezien de geplande werken enerzijds een **beperkte bodemingreep** hebben in een anderzijds **reeds sterk ingericht terrein met een lage archeologische verwachting**, biedt verder onderzoek **amper mogelijkheid tot kennisvermeerdering**.

Bijgevolg wordt **verder archeologisch onderzoek niet aangeraden**. Dit advies stelt noch de initiatiefnemer, noch zijn (onder)aannemers vrij van de in artikel 5.1.4 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 bedoelde **meldingsplicht**.

2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Niet van toepassing.