



PARKING AZ DELTA - ROESELARE

2016L1 Archeologienota Deel 3: Programma van maatregelen

Pieter LALOO
Davy HERREMANS

Project:

PARKING AZ DELTA – ROESELARE

Opdrachtgever:

AZ DELTA vzw
Rode-Kruisstraat 20
8800 Roeselare

Uitvoerder:

GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM bvba (GATE)
Pieter LALOO, davy HERREMANS

© 2016 - GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM bvba

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt worden onder enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie, zonder toestemming van Ghent Archaeological Team bvba.

Inhoud

DEEL 3: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN	4
1. Gemotiveerd advies voor het al dan niet moeten nemen van maatregelen.....	4
2. Bepaling van de maatregelen.....	4

DEEL 3: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1. Gemotiveerd advies voor het al dan niet moeten nemen van maatregelen

Het gevoerde archeologisch vooronderzoek zonder ingreep in de bodem biedt voldoende informatie voor een aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning voor het herinrichten van het terrein langs de Noordlaan 33 te Roeselare (prov. West-Vlaanderen). Het assessment gebaseerd op een combinatie van landschappelijke, archeologische en historisch-cartografische data wijst op een zeker archeologische potentieel mits de juiste omstandigheden van bewaring.

Maar, datzelfde assessment en in het bijzonder de historisch-cartografische analyse wijst ook op een aanzienlijk verstoring van de ondergrond en dus ook van potentiële archeologische vindplaatsen door antropogene activiteiten tijdens de 19^{de} en vooral de 20^{ste} eeuw. Een groot deel van het terrein is momenteel nog steeds bebouwd, terwijl het ander deel is verhard. De impact van deze historische verstoring wordt duidelijk uit een oriënterend booronderzoek (in functie van mogelijke grondvervuiling) met verstoorte zones tot op een diepte van 80-170cm.

Bovenstaande gegevens tonen aan dat de aanleg van de bestaande parking vrijwel dezelfde of lokaal zelfs meer impact op de bodem heeft gehad als de nieuw aan te leggen parking en bijhorende nutsvoorzieningen. Het merendeel van de eventueel ooit aanwezige vindplaatsen zal dus in grote mate verstoord zijn binnen de diepte van de geplande werkzaamheden. Deze vaststellingen doen dan ook besluiten dat de impact op het archeologisch bodemarchief van de werkzaamheden binnen de bouwaanvraag gering tot nihil is.

2. Bepaling van de maatregelen

Bovenstaand gemotiveerd advies gaat er vanuit dat het potentieel tot kennisvermeerdering relatief laag is en dat daardoor verder archeologisch onderzoek kosten-baten niet aangewezen lijkt. Er dient dus geen programma van maatregelen worden opgesteld.