

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF VAN DE ROMMERSHEIDE TE BRECHT (PROVINCIE ANTWERPEN) (K-09-062)

ARCHEOLOGIENOTA

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 1102

Rapport opgemaakt door: Cynthia Holstein



Kontichsesteenweg 38

B-2630 Aartselaar

November 2019

Dossiernr. Intern: 27083

AOE: 2019K137

INHOUD

Deel 2 Programma van Maatregelen	3
1 Inleiding	3
2 Kwaliteitscontrole en ondertekening.....	4

DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1 INLEIDING

In het kader van de geplande werkzaamheden omtrent de werken aan de rioleringen ter hoogte van de Mieksebaan, Rommersheide (A, B, C, D, E, F, G, H, I en J), Albatrosdreef en de Mostvenlaan te Brecht (provincie Antwerpen), werd er door ABO nv een bureaustudie uitgevoerd.

Geografisch en bodemkundig gezien is het onderzoeksgebied in een interessante zone gelegen. Het is op de overgang van de Antwerpse Noorderkempen en de Scheldepolders gesitueerd. De hoogte binnen het onderzoeksgebied loopt dan ook op van west naar oost. Er stromen daarnaast diverse waterlopen in de omgeving. Binnen het gehele lijntracé wordt een podzol verwacht. In oktober is er door ABO nv een bodemonderzoek uitgevoerd in het kader van grondverzet en een sloopopvolgingsplan. Hieruit is gebleken dat de bovengrond minimaal 0,6 m-MV diep verstoord is en dat hoogstwaarschijnlijk de B-horizont vergraven is. Het oorspronkelijke bodemtype is dus aangetast door de aanleg van de wegverhardingen.

Uit historische en archeologische gegevens blijkt dat er indicaties zijn van menselijke activiteiten tijdens de steentijd, specifiek in het mesolithicum, de metaaltijden, middeleeuwen, nieuwe en nieuwste tijd. De archeologische inventaris meldt daarnaast een CAI-locatie aan de Rommersheide C. Hier zijn 7e —eeuwse (Merovingische) gouden munten (Triens) en middeleeuwse potscherven gevonden (ID: 101376).

Ondanks de gunstige geografische en bodemkundige ligging in combinatie met een verwachting voor steentijd, metaaltijden, middeleeuwen, nieuwe en nieuwste tijd, wordt er toch een vrijgave van het gehele onderzoeksgebied geadviseerd.

Het bodemarchief binnen het lijntracé is reeds gedeeltelijk verstoord door de aanleg van verhardingen. De aanleg van de asfalt verharding heeft het bodemarchief reeds tot 0,6 m-MV diep verstoord. Momenteel is er reeds een RWA-leiding (400 mm) ter hoogte van de bestaande grachten aanwezig. Deze zullen worden gedeeltelijk worden verruimd, geherprofileerd of vernieuwd. Hierbij zullen de bestaande grachten uitgediept worden tot op een diepte van maximaal 0,8 m-MV. Aangezien deze geplande werken in een reeds verstoorde zone zullen plaatsvinden, worden er in deze zones geen verder onderzoek geadviseerd.

Onder het midden van de rijwegen worden DWA-leidingen (250 mm) aangelegd. Deze zullen maximaal 3 m-MV diep worden aangelegd. De breedte van de aanleg sleuf bedraagt slechts 1,25 m-MV. Het is hierbij de vraag in welke mate de geplande smalle aanleg sleuven zullen zorgen voor kennisvermeerdering. Daarnaast worden de sleuven in een talud vorm aangelegd wat voor een te beperkt ruimtelijk kader zal zorgen bij verder archeologisch onderzoek. De aanleg van de pompstations zullen het bodemarchief slechts zeer lokaal verstoren. Ook hier zou de aanleg sleuf voor een zeer beperkt ruimtelijk kader zorgen.

Op basis van het bureauonderzoek kan besloten worden dat het potentieel tot kennisvermeerdering bij archeologisch onderzoek bij de geplande werken aan de riolering binnen het lijntracé laag is. Er wordt dan ook een vrijgave geadviseerd.

2 KWALITEITSCONTROLE EN ONDERTEKENING

Naam	Functie	Handtekening	Datum
Patrick Hambach	General Director		27-11-2019
Toon Moeskops	Business Unit Manager		27-11-2019
Anouk Van der Kelen	Archeoloog/ Kwaliteitsverantwoordelijke		27-11-2019