Provincie : West-Vlaanderen
Arrondissement : Tielt

Gemeente
MEULEBEKE

Dossier : **15.64**
Aantal plans : **3**
Plan nr. : **1**
Oppervlakte m² : **1.55**
Prijs : €

- **liggingsplan**
- **grondplannen ontworpen toestand**

Infrabureau DEMEY
Beversesteenweg 314 , 8800 ROESELARE
studiebureau@demey.be
www.demey.be

ir. F. DEMEY, zaakvoerder

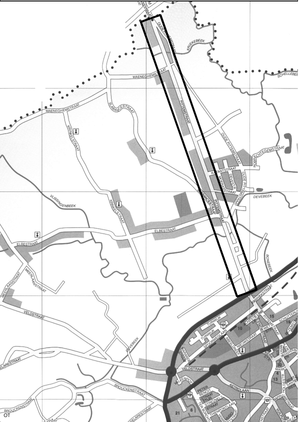
Riolerings- en wegeniswerken in de Pittemstraat

Datum	Historiek
22/12/2017	voorstel wegenis
17/01/2018	aangepast voorstel wegenis
23/01/2018	aangepast voorstel wegenis
09/03/2018	aangepast voorstel wegenis i.g.v. bespreking op vergadering GBC dd.28/02/2018
17/07/2018	GIP voorontwerp riolering
31/01/2019	GIP voorontwerp riolering - aanpassingen
20/08/2019	GIP voorontwerp riolering - aanpassingen

Gezien en goedgekeurd door de Gemeenteraad van **Meulebeke**
in zitting van
i.o. De Algemeen Directeur — De Voorzitter-Burgemeester
T. Vanpoucke — D. Verwilst

De aannemer

REF : GD FD
MEU15.64-V3-GR.dwg


PITTEMSTRAAT
OUDE PITTEMSTRAAT
KRIEKEBEEK
MAENEGHEMSTRAAT
SCHELLEBEEK
ST.-JANSTRAAT
VLISSINGENBEEK
ELBESTRAAT
DEVEBEEK
VELDSTRAAT
BROUCKENSTRAAT
RONEBEEK
MARKT
OT

LEGENDE ONTWORPEN TOESTAND

- ontworpen rwa-leiding met toegangsput (geen subsidie)
- ontworpen rwa-leiding met toegangsput (ten laste van GIP)
- ontworpen rwa-leiding met toegangsput en kopmuur (ten laste van fietsfonds)
- ontworpen dwa-leiding (ten laste van GIP)
- ontworpen persleiding (ten laste van GIP)
- ontworpen gracht (ten laste van fietsfonds)
- S5 stuw in gracht met nummer
- M5 muurtje in gracht met nummer
- ontworpen rooilijn
- bestaande rooilijn

KARAKTERISTIEKEN STUWEN

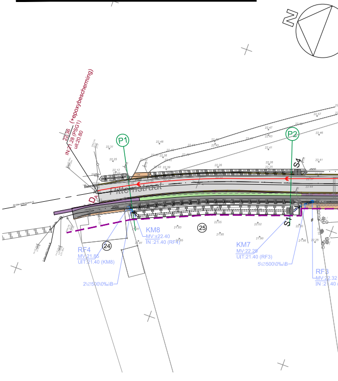
Bak/stuw	Buffer (m³)	Infiltratie	Drempel	dia knijp	peil knijp	
1/S1	3,99	19,83	21,50			
2/S2	3,33	13,63	21,20			
3/S3	8,54	27,26	20,40			
4/S4	11,04	52,24	21,80			
5/S5	2,64	8,65	20,30			
6/S6	95,11	203,06	20,90			
7/S7	48,74	112,49	20,25			
RF11	9,23	0,00	20,40			
9/S9	42,04	0,00	20,85	0,10	20,50	
10/S10	47,89	127,42	20,70	0,15	20,41	
12/S12	1,95	10,82	20,10			
13/S13	6,24	28,12	17,90			
14/S14	95,62	288,73	20,70	0,10	20,43	
15/S15	57,10	97,39	20,90	0,11	20,50	
16/S16	160,92	334,76	21,20	0,10	20,75	
17/S17	45,24	129,28	20,70	0,11	20,45	
18/S18	22,81	65,87	20,60	0,13	20,38	
19/S19	46,25	0,00	19,00	0,16	18,50	
20/S20	17,99	0,00	20,00	0,11	19,47	(in bodem)
21/S21	15,00	54,08	18,90			
22/S22	20,56	69,41	18,75			
23/S23	17,96	45,43	19,00			
24/S24	270,84	620,88	18,70			
25/S25	63,25	211,25	20,70	0,10	20,48	

KARAKTERISTIEKEN MUURTJES

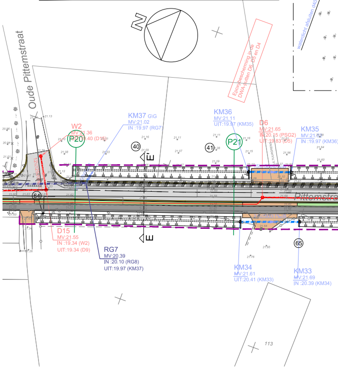
M2 bovenkant: 21,00m

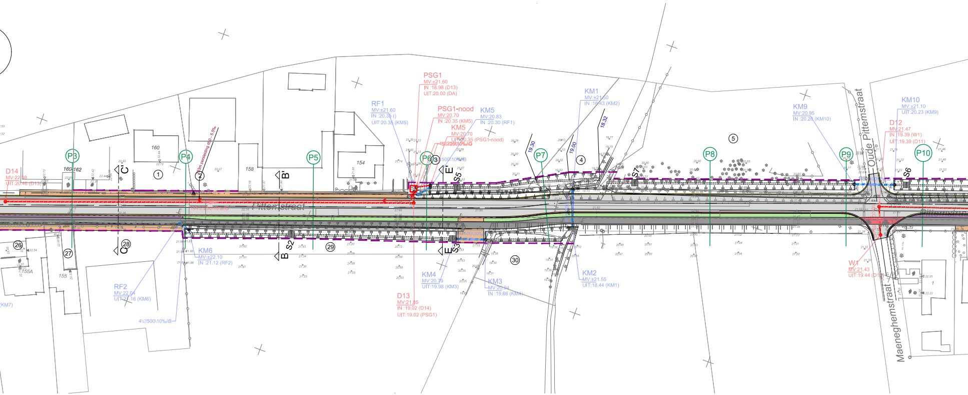
nota: De muurtjes dienen om de afwatering van de hydraulische bakken van elkaar te scheiden.

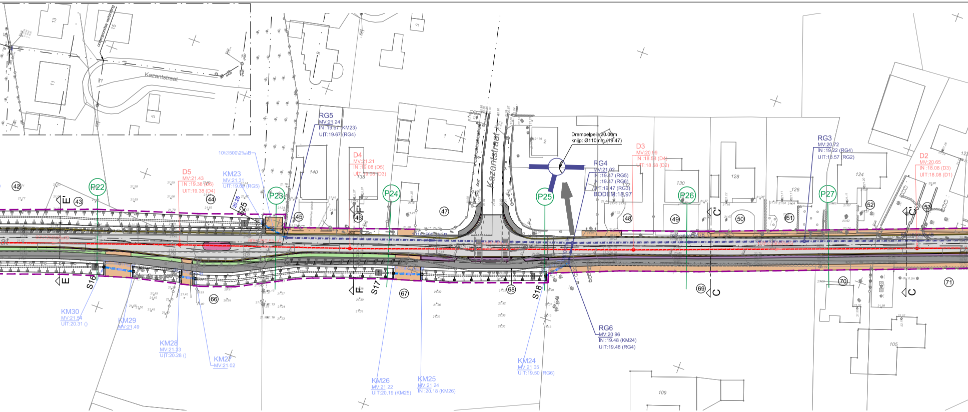
GRONDPLAN ONTWORPEN TOESTAND
deel 1 : grens Pittem tot Oude Pittemstraat schaal 1/500

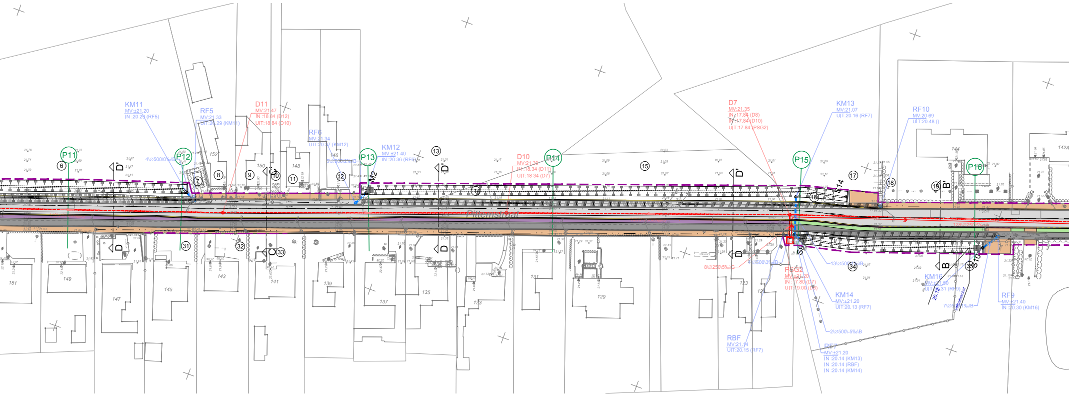

N
Pittemstraat
P1
P2
S4
S1
D
IN:21.28 (PSG1)
uit:20.80
(+epoxybescherming)
KM8
MV:22.40
IN :21.40 (RF4)
RF4
MV:21.65
UIT:21.40 (KM8)
KM7
MV:22.29
UIT:21.40 (RF3)
RF3
MV:22.32
IN :21.40
24
25
2\Ø500\0‰\B
5\Ø500\0‰\B

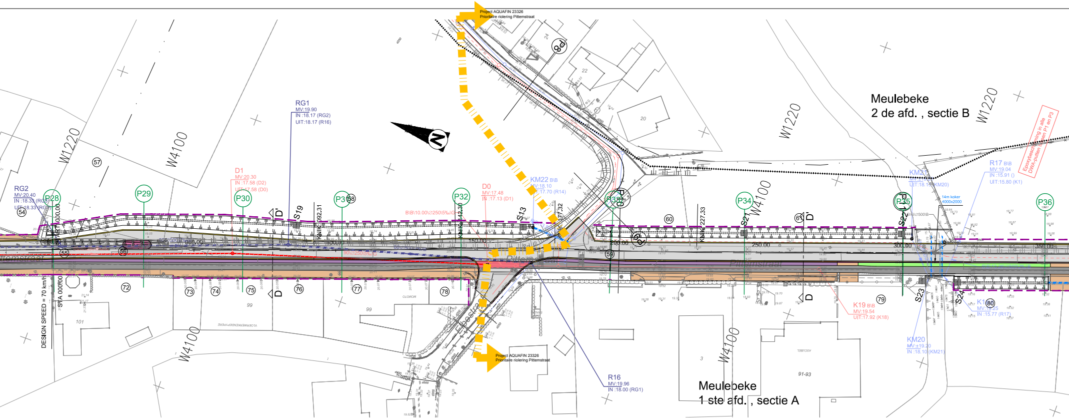
GRONDPLAN ONTWORPEN TOESTAND
deel 2 : Oude Pittemstraat - Elbestraat schaal 1/500


N
Oude Pittemstraat
Pittemstraat
waterdicht afsluiten d400
Epoxybescherming in de DWA-putten D5, D5 en D4
W2
MV:21.36
P20
KM37 G\G
MV:21.02
IN :19.97 (RG7)
KM36
MV:21.11
UIT:19.97 (KM35)
D6
MV:21.65
IN:20.15 (PSG2)
UIT:19.83 (D5)
KM35
MV:21.88
IN :19.97 (KM36)
P21
40
41
64
65
E
D15
MV:21.55
IN :19.34 (W2)
UIT:19.34 (D9)
RG7
MV:20.39
IN :20.10 (RG8)
UIT:19.97 (KM37)
KM34
MV:21.61
UIT:20.41 (KM33)
KM33
MV:21.69
IN :20.39 (KM34)
113


PSG1
MV:±21.60
IN :18.98 (D13)
UIT:20.00 (DA)
RF1
MV:±21.60
IN :20.35 ()
UIT:20.35 (KM5)
PSG1-nood
MV:20.70
IN :20.35 (KM5)
KM5
MV:20.70
UIT:20.35 (PSG1-nood)
KM5
MV:20.83
IN :20.30 (RF1)
KM1
MV:±21.50
IN :18.43 (KM2)
KM9
MV:20.95
IN :20.28 (KM10)
KM10
MV:±21.10
UIT:20.23 (KM9)
D12
MV:21.47
IN :19.39 (W1)
UIT:19.39 (D11)
D14
MV:22.38
UIT:20.46 (D13)
Pittemstraat
Oude Pittemstraat
Maeneghemstraat
KM6
MV:±22.10
IN :21.12 (RF2)
RF2
MV:22.04
UIT:21.16 (KM6)
4\∅500\10‰\B
KM4
MV:20.79
UIT:19.98 (KM3)
KM3
MV:20.94
IN :19.66 (KM4)
KM2
MV:±21.55
UIT:18.44 (KM1)
D13
MV:21.85
IN :19.02 (D14)
UIT:19.02 (PSG1)
W1
MV:21.43
UIT:19.44 (D12)
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
C'
B'
E'
B
C
E
S2
S3
S5
S6
S7
160
160-162
158
154
155A
155
①
②
③
④
⑤
㉖
㉗
㉘
㉙
㉚
19.30
19.00
18.32

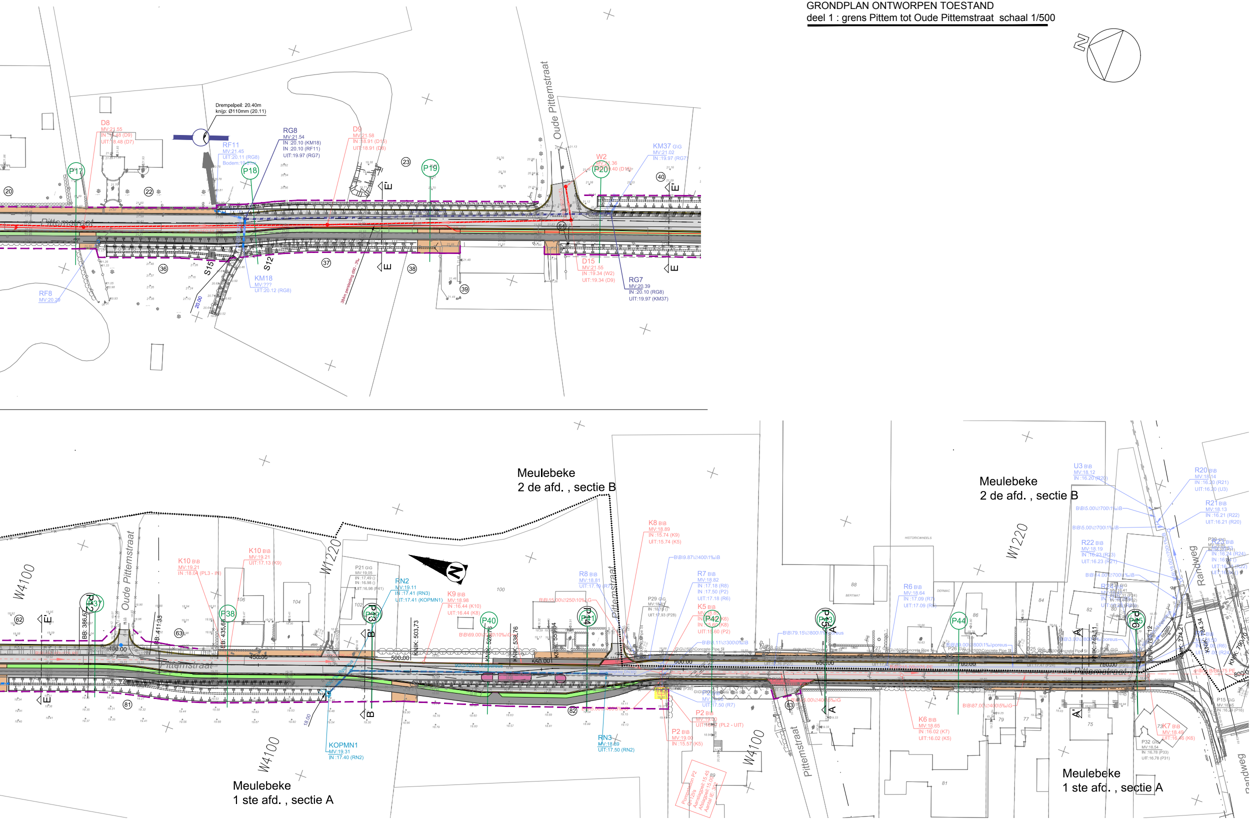

Kazantstraat
ondergrondse verbinding
13
15
11
5
9
1
2
RG5
MV:21.24
IN :19.67 (KM23)
UIT:19.67 (RG4)
D4
MV:21.21
IN :19.08 (D5)
UIT:19.08 (D3)
D5
MV:21.43
IN :19.38 (D6)
UIT:19.38 (D4)
KM23
MV:21.31
UIT:19.69 (RG5)
10\∅500\2‰\B
Drempelpeil: 20.00m
knijp: Ø110mm (19.47)
RG4
MV:21.02
IN :19.47 (RG5)
IN :19.47 (RG6)
UIT:19.47 (RG3)
BODEM:18.97
D3
MV:20.99
IN :18.58 (D4)
UIT:18.58 (D2)
RG3
MV:20.72
IN :19.22 (RG4)
UIT:18.57 (RG2)
D2
MV:20.65
IN :18.08 (D3)
UIT:18.08 (D1)
RG6
MV:20.96
IN :19.48 (KM24)
UIT:19.48 (RG4)
KM30
MV:21.54
UIT:20.31 ()
KM29
MV:21.49
KM28
MV:21.33
UIT:20.28 ()
KM27
MV:21.02
KM26
MV:21.22
UIT:20.19 (KM25)
KM25
MV:21.24
IN :20.18 (KM26)
KM24
MV:21.05
UIT:19.50 (RG6)
P22
P23
P24
P25
P26
P27
E'
F'
C'
E
F
C
S16
S17
S18
S25
140
138
130
128
126
124
122
109
105
㊷
㊸
㊹
㊺
㊻
㊼
㊽
㊾
㊿
(51)
(52)
(53)
(66)
(67)
(68)
(69)
(70)
(71)


KM11
MV:±21.20
IN :20.29 (RF5)
RF5
MV:21.33
UIT:20.29 (KM11)
D11
MV:21.47
IN :18.84 (D12)
UIT:18.84 (D10)
RF6
MV:21.34
UIT:20.37 (KM12)
KM12
MV:±21.40
IN :20.36 (RF6)
D10
MV:21.39
IN :18.34 (D11)
UIT:18.34 (D7)
D7
MV:21.35
IN :17.84 (D8)
IN :17.84 (D10)
UIT:17.84 (PSG2)
KM13
MV:21.07
UIT:20.16 (RF7)
RF10
MV:20.69
UIT:20.48 ()
P11
P12
P13
P14
P15
P16
Pittemstraat
PSG2
MV:±21.20
IN :17.80 (D7)
UIT:19.00 (D3)
KM14
MV:±21.20
UIT:20.13 (RF7)
KM16
UIT:20.31 (RF9)
RF9
MV:±21.40
IN :20.30 (KM16)
RBF
MV:21.14
UIT:20.15 (RF7)
RF7
MV:±21.20
IN :20.14 (KM13)
IN :20.14 (RBF)
IN :20.14 (KM14)
S9
S10
S14
M2
D
D'
B
C
8\∅250\5%\G
4\∅500\3%\B
13\∅500\%\B
2\∅500\-5%\B
4\∅500\0%\B
149
151
147
145
143
141
139
137
135
133
131
129
123
152
150
148
146
144
142A


Project AQUAFIN 23326
Prioritaire riolering Pittemstraat
RG1
MV:19.90
IN :18.17 (RG2)
UIT:18.17 (R16)
RG2
MV:20.40
IN :18.33 (RG3)
UIT:18.33 (RG1)
D1
MV:20.30
IN :17.58 (D2)
UIT:17.58 (D0)
D0
MV:17.48
IN :17.13 (D1)
KM22 B\B
MV:18.10
UIT:17.70 (R14)
R17 B\B
MV:19.04
IN :15.91 ()
UIT:15.80 (K1)
KM20
MV:±19.20
IN :18.10 (KM21)
K19 B\B
MV:19.54
UIT:17.92 (K18)
R16
MV:19.96
IN :18.00 (RG1)
P28
P29
P30
P31
P32
P33
P34
P35
P36
W1220
W4100
N
Meulebeke
2 de afd. , sectie B
Meulebeke
1 ste afd. , sectie A
Pittemstraat
Pittemstraat
Epoxybeschilderingen in alle DWA-putten P1 en P3
14m koker 4000x2000
DESIGN SPEED = 70 km/h
STA 000.00
KNIK 092.31
KNIK 142.30
KNIK 227.33
150.00
200.00
250.00
300.00
350.00
S13
S19
S21
S22
S23
S24
B\B\10.00\∅250\5%\G
90\∅250\5%\G
101
99
20
22
24
3
91-93

GRONDPLAN ONTWORPEN TOESTAND

deel 1 : grens Pittem tot Oude Pittemstraat schaal 1/500


N
Drempelpeil: 20.40m
knijp: Ø110mm (20.11)
D8
MV:21.55
RF11
MV:21.45
UIT:20.11 (RG8)
RG8
MV:21.54
IN :20.10 (KM18)
IN :20.10 (RF11)
UIT:19.97 (RG7)
D9
MV:21.58
Oude Pittemstraat
W2
MV:21.36
KM37
MV:21.02
IN :19.97 (RG7)
P17
P18
P19
P20
Pittemstraat
S15
S12
KM18
UIT:20.12 (RG8)
RF8
MV:20.28
D15
MV:21.55
IN :19.34 (W2)
UIT:19.34 (D9)
RG7
MV:20.39
IN :20.10 (RG8)
UIT:19.97 (KM37)
E
20
22
23
36
37
38
39
40
Meulebeke
2 de afd. , sectie B
Meulebeke
1 ste afd. , sectie A
W4100
W1220
Oude Pittemstraat
Pittemstraat
Randweg
K10
MV:19.21
UIT:17.13 (K9)
K9
MV:18.98
IN :16.44 (K10)
UIT:16.44 (K8)
K8
MV:18.89
IN :15.74 (K9)
UIT:15.74 (K5)
RN2
MV:19.11
IN :17.41 (RN3)
UIT:17.41 (KOPMN1)
KOPMN1
MV:19.31
IN :17.40 (RN2)
RN3
MV:18.69
UIT:17.50 (RN2)
R8
MV:18.81
R7
MV:18.82
IN :17.18 (R8)
IN :17.50 (P2)
UIT:17.18 (R6)
K5
P2
MV:19.00
IN :15.57 (K5)
R6
MV:18.64
IN :17.09 (R7)
UIT:17.09 (R5)
K6
MV:18.65
IN :16.02 (K7)
UIT:16.02 (K5)
K7
MV:18.49
U3
MV:18.12
IN :16.20 (R20)
R20
MV:18.14
IN :16.20 (R21)
UIT:16.20 (U3)
R21
MV:18.13
IN :16.21 (R22)
UIT:16.21 (R20)
R22
MV:18.19
P15
P32
P37
P38
P39
P40
P41
P42
P43
P44
P45
450.00
500.00
550.00
600.00
650.00
700.00
750.00
800.00
KNIK: 503,73
KNIK: 538,76
BB: 386,62
BB: 411,35
EB: 435,66
61
62
63
81
82
83
A
B
E