

Archeologienota

Verslag van resultaten verkennende archeologische boringen

LOKEREN - OEVERSTRAAT (prov. Oost-Vlaanderen)

Auteur: Pierre LEGRAND

Projectcode: 2019A401

Vergunningsnummer:	2019A401
Naam erkende archeoloog:	MONUMENT - VANDEKERCKHOVE (Archeoloog type 1)
Erkenningsnummer:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00031
Locatiegegevens:	Lokeren Oeverstraat
Lambertcoördinaten onderzoeksgebied:	Xmin: 125 595,00, Ymin: 198 112,21; Xmax: 125 692,60, Ymax: 198 169,29
Kadastergegevens:	Lokeren, 2 ^e Afdeling, Sectie B., nr. 875e/dl (zie plan in bijlage 1 en 2)
Topografische kaart:	Zie plan in bijlage 1 en 2
Begindatum onderzoek:	30/10/2019
Einddatum onderzoek:	31/10/2019
Relevante termen thesauri:	Verkennde boringen, Lokeren Oeverstraat, steentijd
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

0. INHOUDSTAFEL

0. INHOUDSTAFEL	3
1.1. INLEIDING	4
1.2. VRAAGSTELLING	4
1.3. RANDVOORWAARDEN.....	4
1.4. GEPLANDE WERKEN	5
1.5 WERKWIJZE EN STRATEGIE	5
1.5.1. Motivering onderzoeksstrategie.....	5
1.5.2. Organisatie van het vooronderzoek.....	6
1.5.3. Gebruikt materiaal.....	6
1.5.4. Inbreng specialisten.....	6
1.6. ASSESSMENTRAPPORT	7
1.6.1. Bodemkundige observaties tijdens het booronderzoek.....	7
1.6.2. Confrontatie bodemkundige observaties met het bureauonderzoek	10
1.6.3. Indicatoren	10
1.6.4. Assessment zeefresidu en vondsten	11
1.6.5. Synthese	12
4. SAMENVATTING EN AFWEGING VERDER ONDERZOEK.....	15
5. BIJLAGEN	16

1.1. Inleiding

In het kader van een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag dient een archeologienota opgesteld, waarbij een archeologische evaluatie wordt gemaakt van het projectgebied. Er wordt nagegaan of er zich een archeologische site op het terrein kan bevinden en of deze door de geplande werken al dan niet bedreigd wordt. Op basis hiervan wordt een programma van maatregelen opgemaakt.

In eerste instantie werd een bureauonderzoek (projectcode 2019A340) uitgevoerd. Voor de uitgebreide resultaten van het bureauonderzoek wordt naar het verslag van resultaten verwezen dat bij deze archeologienota is gevoegd. Op basis van dit bureauonderzoek kon de aan- of afwezigheid van een archeologische site nog niet worden bevestigd, waardoor de verder te nemen maatregelen niet konden worden vastgelegd.

Uit het uitgevoerde landschappelijk bodemonderzoek (projectcode 2019A381) bleek dat binnen een deel van het plangebied een intacte bodemopbouw aanwezig was. Op basis van deze resultaten (als apart verslag van resultaten gevoegd bij deze archeologienota) werd binnen dat deel van het projectgebied verder verkennend archeologisch booronderzoek aanbevolen in functie van het opsporen van (een) eventuele steentijdsite(s). Onderhavig verslag is de weergave van de resultaten van dit verkennend archeologisch booronderzoek.

1.2. Vraagstelling

De bedoeling van het verkennend booronderzoek is te achterhalen of het plangebied (een) potentiële steentijdsite(s) herbergt. Hiertoe worden volgende (niet-limitatieve) onderzoeksvragen voorgesteld:

- Zijn er mobiele (prehistorische) artefacten aanwezig? Zo ja, uit welke periode stammen deze?
- Is er sprake van concentraties met een densiteit aan mobiele artefacten? Is het mogelijk deze af te bakenen?
- Met welke bodemhorizont(en) worden de mobiele artefacten geassocieerd?
- Is er sprake van de aanwezigheid van één of meerdere prehistorische sites? Zo ja, welke is de bewaringstoestand van deze sites?
- Kan worden uitgesloten dat er voor de periodes volgend op de prehistorie een archeologische site aanwezig is binnen het projectgebied?

1.3. Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

1.4. Geplande werken

Zie verslag van resultaten bureauonderzoek (projectcode 2019A340).

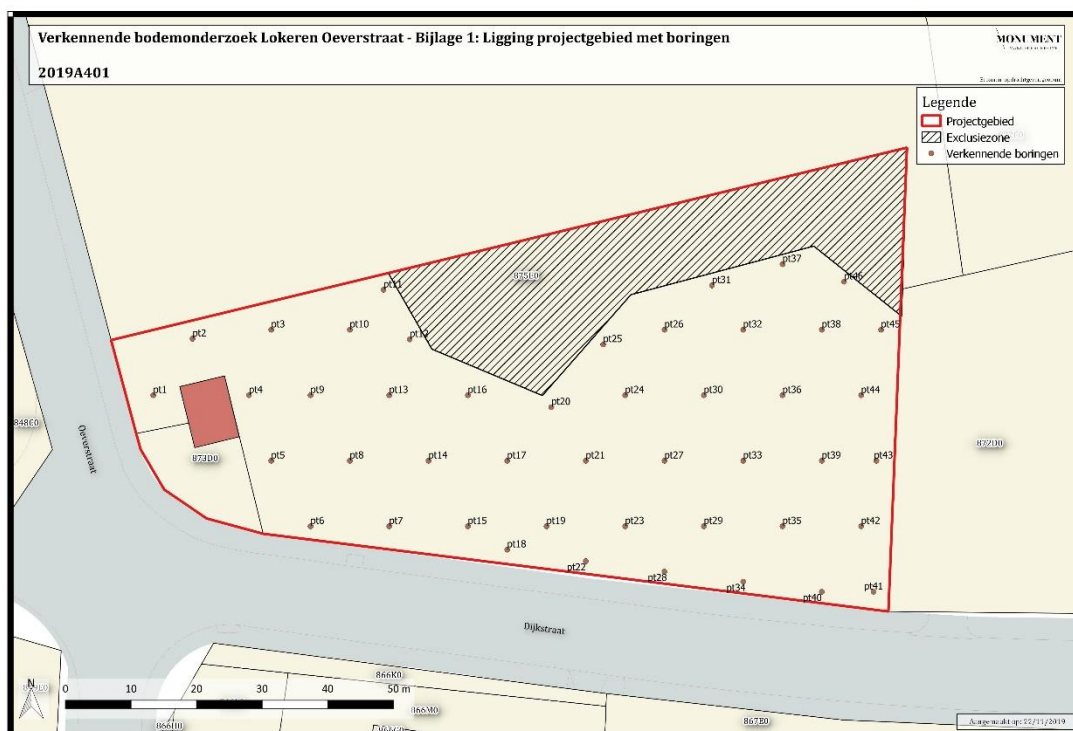
1.5 Werkwijze en strategie

1.5.1. Motivering onderzoeksstrategie

Om de onderzoeksvragen optimaal te kunnen beantwoorden en om zicht te krijgen op een eventuele aanwezigheid van een archeologische steentijdsite in de ondergrond werden 44 verkennende archeologische boringen uitgevoerd in een driehoeksgrid van 10mx12m (Cfr *Figuur 1*).

Alle boringen werden tot de C-horizont geboord. Eventuele steentijdvondsten werden voornamelijk verwacht ter hoogte van de B-horizont of aan de top van de C-horizont.

De opgeboorde grond werd eerst geregistreerd. Vervolgens werd de B-horizont met een buffer van de Ap- en C-horizont ingezameld in bulkemmers van 10L. De stalen werden nadien nat uit gezeefd (maaswijdte 1mm). De registratie van de boringen en de verwerking ervan gebeurde conform de bepalingen uit de Code van Goede Praktijk.



Figuur 1: GRB met aanduiding van het projectgebied en situering van de verkennende boringen (bron: geopunt.be).

1.5.2. Organisatie van het vooronderzoek

Het veldwerk werd uitgevoerd door 1 bodemkundige of assistent-bodemkundige en 1 archeoloog (veldwerkleider). Het uitzeven van de verschillende opgeboorde horizonten gebeurde door een archeoloog net als het verwerken en rapporteren van dit zeefresidu.

1.5.3. Gebruikt materiaal

Bij het terreinwerk werd gebruik gemaakt van een Edelmannboor met diameter 15cm. De locatie van de boringen werd met een hand-gps uitgezet. Het uitzeven van de verschillende horizonten gebeurde na het afronden van de veldfase.

De boorprofielen werden gefotografeerd (code **LOOE19 – 2019A401**) en beschreven. De foto's werden genomen met een Nikon van het type Coolpix waterproof 18m/59ft Shockproof 2m 6.6ft met optical zoom 4.3-21.5mm 1:2.8.

1.5.4. Inbreng specialisten

Aardkundige Pierre Legrand stond in voor de registratie en interpretatie van de bekomen bodemprofielen.

1.6. Assessmentrapport

1.6.1. Bodemkundige observaties tijdens het booronderzoek

Tijdens het uitvoeren van de landschappelijke boringen werd gedetailleerde informatie verkregen over de bodemopbouw. Deze wordt hieronder kort opnieuw aangehaald.

Indien de gegevens van de landschappelijke boringen in hun totaliteit beschouwd worden, kan volgende bodemopbouw naar voor geschoven worden (Cfr Figuur 2).

Vanaf het maaiveld is er een donkerbruin tot neutraalbruin, wortelhoudend, siltig zeer fijn zand aanwezig. Deze eenheid werd bij alle boringen waargenomen. De dikte van deze eenheid varieert van 0,20 m tot 0,30 m.

Direct er onder volgt een neutraalbruin, mogelijk donkerbruin voor boring B6 en lichtbruin voor boring B4, siltig, zeer fijn zand. Deze eenheid toont een lichter gevlekte patroon een ook baksteenresten. De dikte van deze eenheid varieert van 0,10 m voor boring B4 tot 0,65 m voor boring B5. Deze eenheid werd eveneens bij alle boringen waargenomen.

Vanaf de derde eenheid verschillen de boringen van elkaar:

1. Het eerste stratigrafisch type is bij boring B1 aanwezig. Onder de twee bovenvermelde horizonten volg een lichtbeige, siltig, zeer fijn zand. Naarmate de diepte toont deze eenheid een licht oxidatie patroon, sterk gleyhoudend.
2. Het tweede stratigrafisch type is bij boringen B2 en B7 aanwezig. De derde eenheid bestaat uit neutraalbruin zeer fijn zand met resten van wortels. Deze eenheid heeft een dikte van 0,25 m voor boring B2 en 0,60 m voor boring B7. De vierde eenheid bij boring B2 is uit donkerbruin, siltig, zeer fijn zand samengesteld. Deze eenheid heeft een dikte van 0,20 m. De vierde eenheid bij boring B7 toont een sterk roestige kleur. De dikte van deze eenheid is 0,20 m. De laatste eenheid is uit lichtbeige, donkerbruin gevlekt, zeer fijn zand samengesteld.
3. Het derde stratigrafisch type is bij boring B3 aanwezig. De derde eenheid bestaat uit neutraalbruin, lichter gevlekt zeer fijn zand. Deze eenheid heeft een dikte van 0,15 m-mv. De vierde eenheid bestaat uit neutraalbruin, matig siltig, zeer fijn zand. Deze eenheid heeft een dikte van 0,20 m-mv. De laatste eenheid is uit lichtbeige zeer fijn zand samengesteld.
4. Het vierde stratigrafisch type is in boring B4 aanwezig. De derde eenheid bestaat uit donkerbruin zeer fijn zand, matig siltig met sporen van baksteen. De dikte van deze eenheid is 0,30 m. De vierde eenheid bestaat uit donkerbruin, sterk siltig, zeer fijn zand.

De dikte van deze eenheid is 0,20 m. De laatste eenheid is uit lichtbeige, matig siltig zeer fijn zand samengesteld. De bovenzijde van deze eenheid is licht donkerbruin gevlekt.

5. Het vijfde stratigrafisch type is bij boringen B5 en B6 aanwezig. De derde eenheid bestaat uit donkerbruin, siltig, fijn zand. Deze eenheid heeft een dikte van 0,10 m voor boring B5 en 0,15 m voor boring B6. De laatste eenheid is uit lichtbeige, matig siltig zeer fijn zand samengesteld. De bovenzijde van deze eenheid is licht donkerbruin gevlekt.

Op basis van bovenstaande 5 stratigrafische types kunnen 4 bodemkundige types herkend worden:

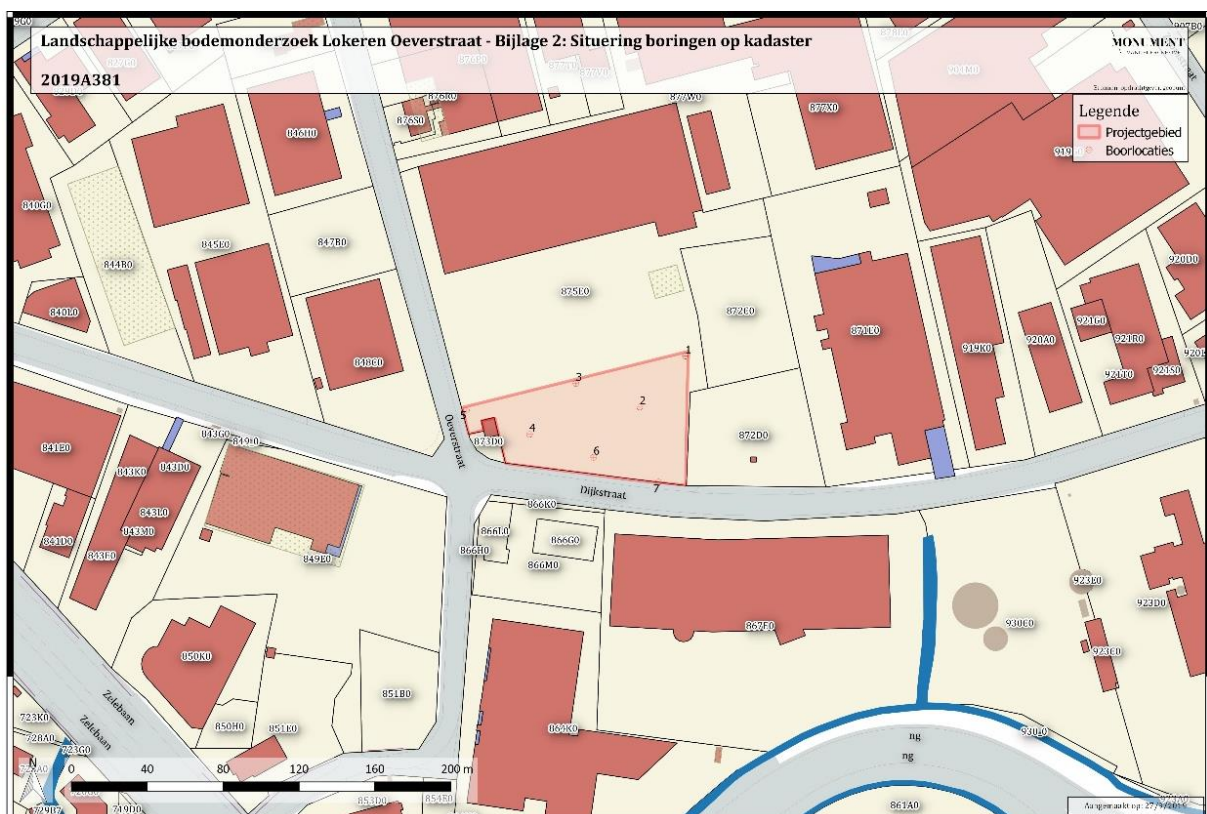
1. Het eerste type bodemopbouw is bij boring B1 aanwezig. Eerst is er een Aan-horizont. Deze horizont is uit donkerbruin tot neutraalbruin, wortelhoudend, siltig zeer fijn zand samengesteld. De dikte van deze horizont is 0,85 m-mv. De volgende en laatste eenheid is een C-horizont. Deze horizont is uit lichtbeige, siltig, zeer fijn zand samengesteld. Naarmate de diepte toont deze horizont een licht oxidatie patroon en sterk gleyhoudend patroon.
2. Het tweede type bodemopbouw is bij boringen B2 en B7 aanwezig. Eerst is er een Aan-horizont. Deze horizont is uit donkerbruin tot neutraalbruin, wortelhoudend, siltig zeer fijn zand met baksteenresten samengesteld. De dikte van deze horizont varieert tussen 0,40 m en 0,45 m. De tweede horizont is een A-horizont. Deze horizont is uit neutraalbruin zeer fijn zand met resten van wortels samengesteld. De dikte van deze horizont is 0,25 m. De vierde horizont is een B-horizont. Bij boring B2 is een Bh-horizont aanwezig. Deze horizont bestaat uit zeer humeus donkerbruin fijn zand. Bij boring B7 is een Bs-horizont aanwezig. Deze horizont bestaat uit sterk tot licht roesthoudend zeer fijn zand. De dikte van de B-horizonten is 0,20 m. De laatste horizont is een C-Horizont. Deze horizont is uit lichtbeige, siltig, zeer fijn zand samengesteld. Naarmate de diepte toont deze eenheid een sterk gleyhoudend patroon.
3. Het derde type bodemopbouw is bij boring B3 aanwezig. De eerste horizont is een Aan-horizont. Deze horizont bestaat uit donkerbruin tot neutraalbruin zeer fijn zand. De horizont is lichtbruin gevlekt aan de basis. De dikte is 0,55 m. De tweede horizont is 0,2 m dik en betreft een A-horizont samengesteld uit neutraalbruin, matig siltig, zeer fijn zand. De laatste horizont is een C-Horizont samengesteld uit lichtbeige, siltig, zeer fijn zand. Naarmate de diepte toont deze eenheid een zwak gleyhoudend patroon.
4. Het vierde en laatste type bodemopbouw is bij boringen B4, B5 en B6 aanwezig. Eerst is er een Aan-horizont. Deze horizont is uit donkerbruin tot neutraalbruin, gevlekte, siltig

zeer fijn zand met sporen en resten van baksteen samengesteld. De dikte van deze horizont varieert van 0,60 m voor boring B4 tot 0,65 m voor boring B5. De tweede horizont is een Bh-horizont. Deze horizont bestaat uit donkerbruin, siltig, humeus, zeer fijn zand. De dikte van deze horizont is 0,20 m. De laatste horizont bestaat uit lichtbeige, siltig, zeer fijn zand. De bovenste laag van de C-horizont is donkerbruin gevlekt.

Samenvattend kan gesteld dat de geïnterpreteerde boringen geen homogene bodemopbouw vertonen. Nochtans zijn bij alle boringen de Aan-horizont en C- horizont aanwezig en van hetzelfde type.

Boring B1 toont een Aan-horizont gevolgd door een C-horizont. De boringen B2 en B7 tonen een opeenvolging van Aan-, A-, B en C-horizont. Boring B3 toont een opeenvolging van Aan-, A- en C-horizonten. Boringen B4, B5 en B6 tonen een Aan-, B-, C-horizont opeenvolging. Bij boring B2, B4, B5 en B6 is een Bh-horizont aanwezig. De Bh-horizont toont een sterke humus inspoeling. Bij boring B7 is een Bs-horizont aanwezig.

Wat de dikte van de antropogene, omgewerkte grond betreft varieert de dikte van de Aan-horizont van 0,40 m-mv voor boring B7 tot 0,90m-mv voor boring B5.



Tijdens de verkennende boringen werd ook de bodemopbouw van de uitgevoerde boringen geregistreerd. De uitgevoerde verkennende geven dezelfde bodemopbouw als bij de landschappelijke boringen vastgesteld. Voor de details over de individuele boringen wordt verwezen naar bijlage 4 (boorprofielen van de verkennende archeologische boringen).

1.6.2. Confrontatie bodemkundige observaties met het bureauonderzoek

De algemene bodemkundige gegevens werden reeds uitgebreid besproken tijdens het bureauonderzoek (2019A340). Het landschappelijk booronderzoek maakte duidelijk dat er op bepaalde delen van het projectgebied een bodem met profielontwikkeling voorkomt. Het voorkomen van de Durme nabij het projectgebied en de landschappelijke ligging in een hoger gelegen pre-Weichseliaans terras maakt dat dit potentieel een interessante locatie was voor de mens gedurende de steentijd. Er kan ook opgemerkt worden dat er enkele losse litische artefacten werden gevonden tijdens opgravingen en prospecties in de omgeving van het projectgebied.

De verkennende boringen bevestigen het landschappelijk booronderzoek in die zin dat er een bodem met profielontwikkeling voorkomt in de afgebakende zone met uitzondering van het noordwestelijke gebied van het terrein. De opgeboorde grondstalen bevatten na uitzeven en trieren echter geen positieve indicatoren die kunnen wijzen op de aanwezigheid van een steentijdsite binnen het projectgebied.

1.6.3. Indicatoren

De opgeboorde boorstalen werden nat gezeefd op maaswijdte 1mm en werden onderzocht op archeologische indicatoren die kunnen wijzen op de aanwezigheid van een steentijdartefactensite. Daarbij gaat het om indicatoren zoals litisch materiaal, handgevormd aardewerk, houtskool, verbrand bot, verbrande/verkoalde macroresten van zaden en vruchten (zoals hazelnootschelpen). Een positief boorpunt wordt bepaald door de aanwezigheid van minstens één litisch artefact. Dit is namelijk de enige directe indicatie (met uitzondering van verkoalde hazelnootschelpen) voor een aanwezige steentijdsite, zeker als ze niet verbrand/verkoold zijn. Dit wil zeggen dat de boorlocaties met dergelijke resten (macro en bot) pas een goede indicatie geven voor steentijd wanneer er ook een litisch artefact bij is aangeboord. Een uitzondering hierop zijn verkoalde hazelnootschelpen. Deze zijn tijdens het mesolithicum intensief ontgonnen en kan dus als een directe indicatie voor steentijd worden beschouwd. Bij een positief boorpunt wordt geadviseerd om in de zone van de boorlocatie waarderende archeologische boringen uit te zetten.

1.6.4. Assessment zeefresidu en vondsten

Het uitzeven van de opgeboorde bodemstalen op een maaswijdte van 1mm leverde enkele indirecte positieve archeologische indicatoren op. Deze gaven echter geen aanleiding tot het vermoeden van de aanwezigheid van een steentijdsite. In geen enkel boring werden er hazelnootfragmenten of silexfragmenten aangetroffen.

Tijdens het uitzeven van de B- horizont werden voornamelijk plantenresten en zandsteen aangetroffen. Ook houtskoofragmentjes werden sporadisch aangetroffen. Bij ca. de helft van de boringen werden er resten van verbrand bot of kalkfragmentjes aangetroffen. Op basis daarvan was er wel het vermoeden op de eventuele aanwezigheid van Romeinse brandrestengraven binnen het projectgebied.

Boring	BS	AW	NS	HK	SK	SX	PM	Ijc	VB	MS	G
1	x		x	xx			x	x	x		
2				x			x	x			
3	x	x		x			x	x	x		
4	x	x		xx			x	x			
5	x			x			x	x	x		
6	x	x	x	x			x	xx			
7	xx			xx			xx		x		
8	x	x	x	x			x	x			
9	x	x		x			x	xx	x		
10	x	x		x			x		x		
11	x		x	x			X	x		x	
12	xx		x				x	xx			
13	x	xx		x			x				
14	x			x			xx			x	
15	xx			x			x	x	x		
16	x		x	x			xx	x	x		
17	x		x	xx			xx		x		
18	x	x	x	X			x				
19	x	x	x	x			x	x			
20	x			x			xx	x	x		x
21		x		x			x	xx			
22	x		x	x	x		xx	x	x		
23	x	x	x	x			x	xx		x	x
24	x		x	x			x	x			

Boring	BS	AW	NS	HK	SK	SX	PM	Ijc	VB	MS	G
25	x	x					x				
26		x		x			x		x		
27	xx			x			x	x	x		
28	xx		x				xx			x	
29	x	x	x	x			x	x	x		
30	x	x	x	x			x	x	x		
31		x	x				x	x			
32	x		x	x	x		x	x			
33	x	x		x			x	xx	x	x	
34	x		x				x	xx		x	
35	x	x	x	x			x	xx	x		
36	x		x	x			x	xx			
37	x	x	xx	x			x	x	x		
38			x				x	xx			
39	x	x		x	x		x	xx	x		
40	x	x	x				x	x	x		x
41	xx	x	x	xx			x	xx			
42	x				x		x	x			
43	x	x			x		x	x			
44			x	x			x	xxx			
45	Niet uitgevoerd										
46	Niet uitgevoerd										

BS = baksteen, AW = aardewerk, NS = natuursteen, HK = houtskool, SK = steenkool, SX = silex, PM = plantaardig materiaal, Ijc = ijzerconcretie, VB = verbrand bot, MS = Metaalslak, G = Glass

x = weinig, xx = gemiddeld, xxx = veel

Tabel 1: Zicht op de aangetroffen vondstencategorieën per boorlocatie.

1.6.5. Synthese

In het kader van de toekomstige ontwikkeling te Lokeren Oeverstraat werd voorafgaand aan de geplande werken, en volgend op een reeds uitgevoerde bureaustudie en landschappelijke boringen, een verkennend archeologisch booronderzoek uitgevoerd. In totaal gaat het om 44 boringen uitgezet in een driehoeksgrid van 10mx12m met als doel een eventueel aanwezige steentijdsite(s) op te sporen.

Het uitzeven van de opgeboorde bodemstalen op een maaswijdte van 1mm leverde enkele positieve archeologische indicatoren. Tijdens het uitzeven van de B-horizont werden ter hoogte van verschillende boorlocaties fragmentjes verbrand bot aangetroffen (tabel 2, figuur 3). Het betreft bijna altijd zeer kleine fragmentjes (2-3mm). Een drietal fragmenten was ca. 0.5 tot 1cm groot en situeerde zich in boringen 26, 33 en 40 (zie figuur 4).

Boring n°	Bemonsteringsdiepte (cm-mv)
1	90-170
3	100-180
5	70-150
7	60-150
9	40-130
10	70-140
15	75-150
16	40-115
17	70-130
20	65-130
22	60-140
26	110-150
27	70-150
29	50-110
30	100-160
33	60-110
35	70-140
37	70-160
39	70-130
40	150-190

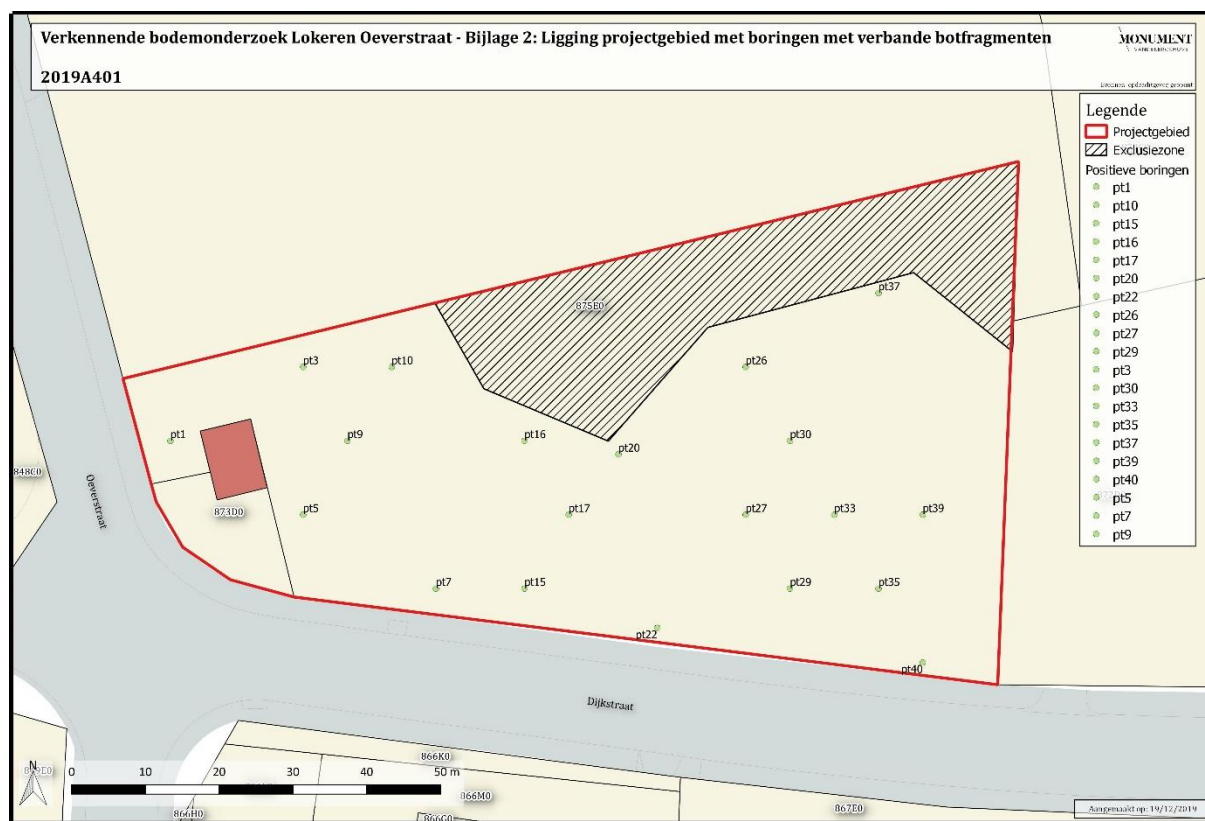
Tabel 2: Oplijsting boorlocaties met fragmentjes verbrand bot/kalk.

De geografische verspreiding van de aangetroffen fragmentjes verbrand botmateriaal op de site vertoont geen bijzonder patroon of clustering.

Tijdens het uitzeven van de B-horizont werden er ook enkele metaalslakken aangetroffen (tabel 3). Deze zijn een aanwijzing voor de bewerking van metaal.

Boring n°	Bemonsteringsdiepte (cm-mv)
11	90-150
14	70-150
23	80-150
28	80-170
34	90-150

Tabel 3: Oplijsting boorlocaties met stukjes metaalslakken.



Figuur 3: Lokalisatie verkennende boringen met verbrande botfragmenten.



Figuur 4: Fragmentje verbrand bot uit boring 40.

4. Samenvatting en afweging verder onderzoek

Het reeds uitgevoerde landschappelijk booronderzoek (2019A340) bij de bureaustudie (2019A340) toonde aan dat er op meerdere plaatsen binnen het projectgebied afzettingen aanwezig zijn waarin zich potentieel een steentijdsite kan bevinden. Een verder vooronderzoek in de vorm van een verkennend archeologisch booronderzoek bleek nodig om het potentieel op een steentijdsite na te gaan.

Tijdens het verkennend archeologisch booronderzoek konden op verschillende locaties fragmentjes verbrand bot worden aangetroffen evenals ook enkele fragmentjes aardewerk en metaalslakken. Tijdens de boringen werden er echter geen indicatoren aangetroffen die zouden wijzen op de mogelijke aanwezigheid van een steentijdsite binnen het projectgebied. Derhalve wordt er geen verder archeologisch vooronderzoek geadviseerd in functie van steentijd.

Gelet op de intacte bodemopbouw, het nog niet kunnen uitsluiten van de aanwezigheid van een archeologische site voor de periodes later dan de steentijd en het aantreffen van een aantal archeologische indicatoren in de verkennende archeologische boringen wordt wel een verder archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem opgelegd onder de vorm van een proefsleuvenonderzoek. En dit voor het gehele projectgebied.

5. BIJLAGEN

- Bijlage 1: Ligging projectgebied met boringen
- Bijlage 2: Ligging projectgebied met boringen met fragmentjes verbrand bot
- Bijlage 3: Fotolijst verkennende boringen
- Bijlage 4: Profielen verkennende boringen

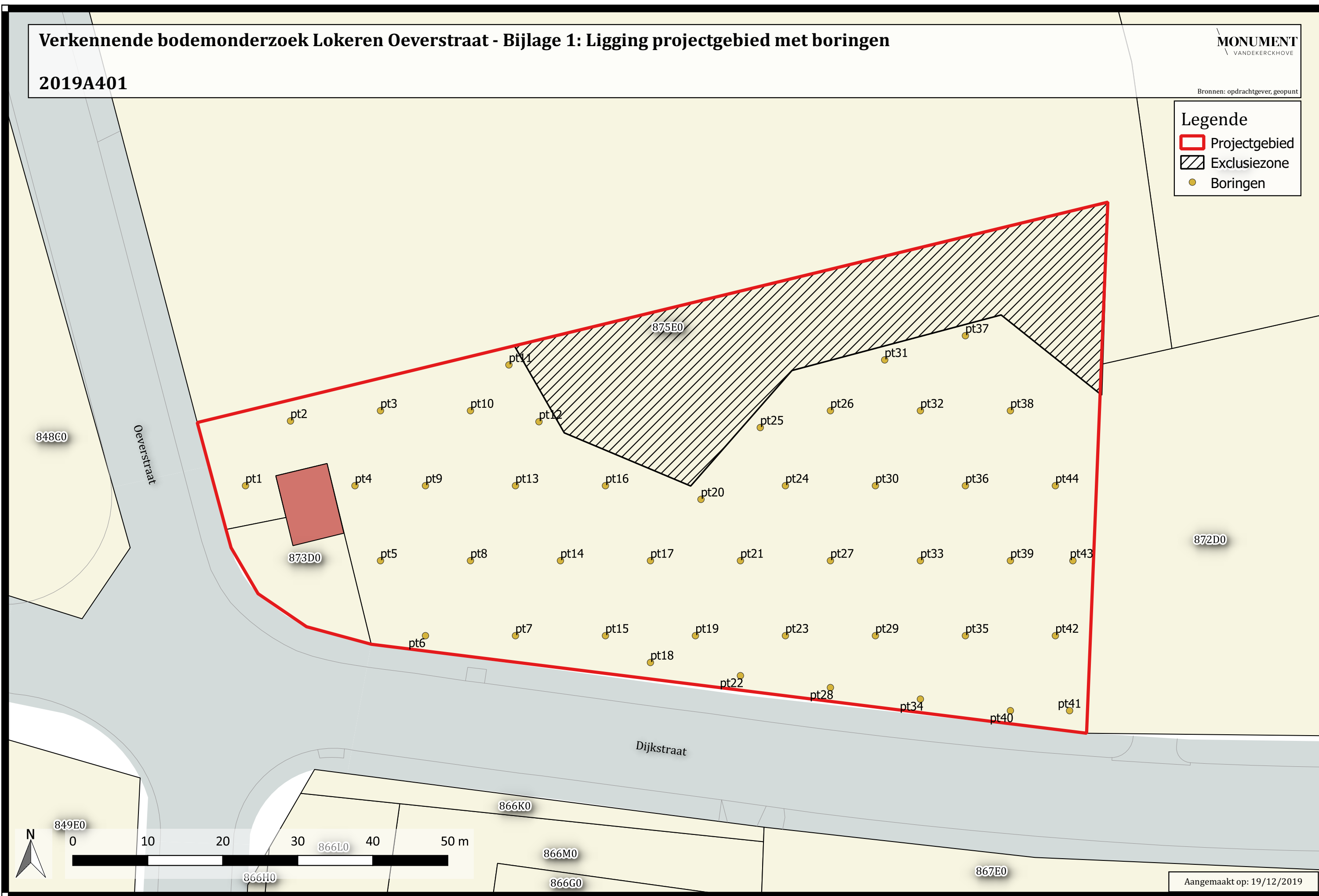
Verkennde bodemonderzoek Lokeren Oeverstraat - Bijlage 1: Ligging projectgebied met boringen

2019A401

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

- Legende**
- Projectgebied
 - Exclusiezone
 - Boringen



Verkennde bodemonderzoek Lokeren Oeverstraat - Bijlage 2: Ligging projectgebied met boringen met verbande botfragmenten

2019A401

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

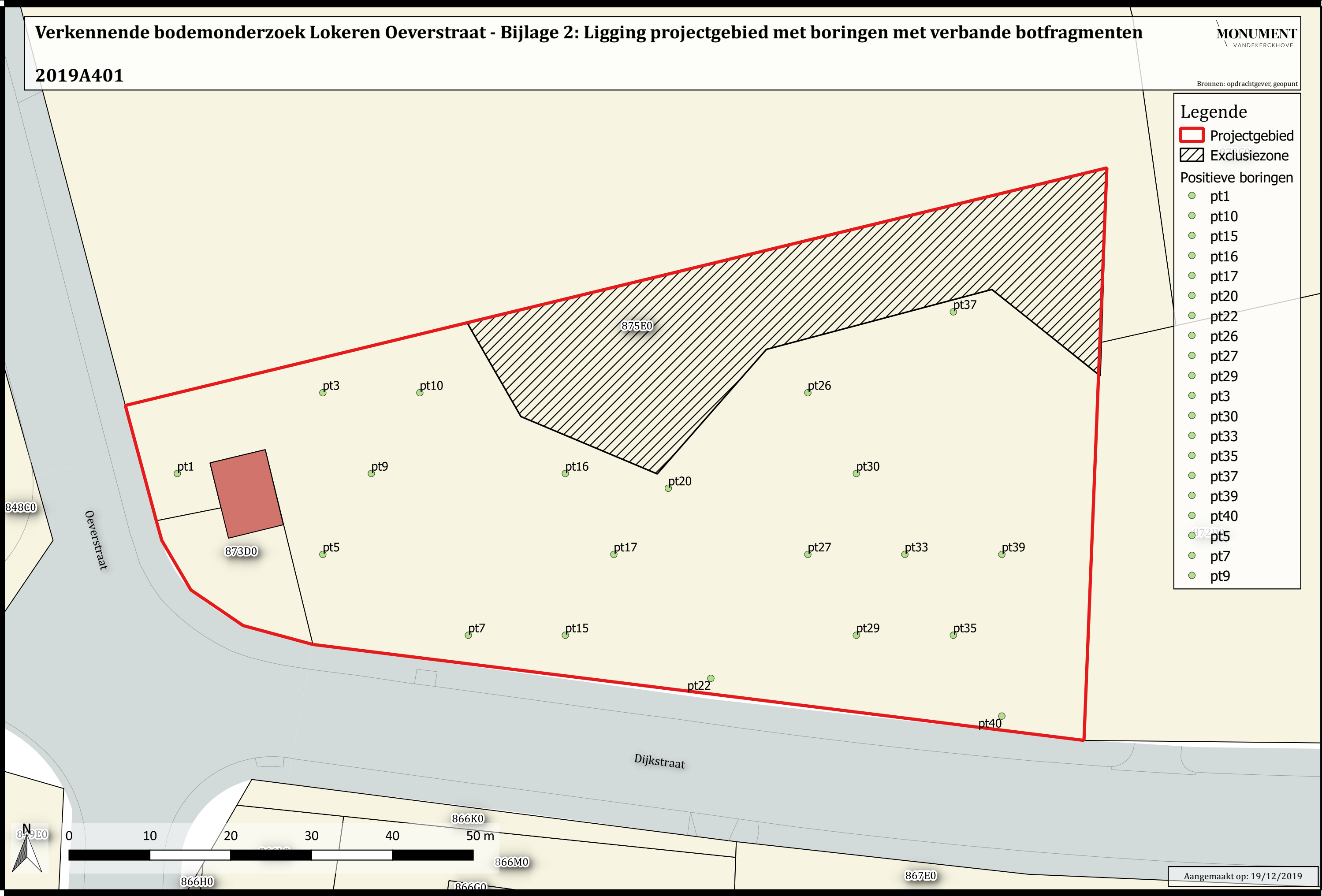
Legende

 Projectgebied

 Exclusiezone

Positieve boringen

- pt1
- pt10
- pt15
- pt16
- pt17
- pt20
- pt22
- pt26
- pt27
- pt29
- pt3
- pt30
- pt33
- pt35
- pt37
- pt39
- pt40
- pt5
- pt7
- pt9



ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Lokeren - Oeverstraat VB 2019

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Wyns Werner
Dierckx Lies

Redactie:



2019A401 - 20191030 - 228.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 37 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 227.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 37 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 226.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 37 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 225.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 37 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 224.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 44 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 223.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 44 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 222.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 44 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 221.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 44 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 220.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 44 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 219.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 44 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 218.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 43 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 217.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 43 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 216.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 43 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 215.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 43 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 214.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 42 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 213.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 42 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 212.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 42 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 211.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 42 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 210.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 42 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 209.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 42 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 208.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 42 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 207.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 41 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 206.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 41 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 205.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 41 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 204.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 41 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 203.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 41 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 202.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 41 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 201.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 40 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 200.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 40 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 199.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 40 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 198.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 40 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 197.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 39 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 196.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 39 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 195.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 39 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 194.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 39 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 193.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 39 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 192.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 39 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 191.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 39 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 190.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 39 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 189.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 38 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 188.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 38 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 187.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 38 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 186.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 38 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 185.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 38 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 184.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 36 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 183.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 36 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 182.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 36 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 181.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 36 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 180.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 36 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 179.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 35 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 178.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 35 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 177.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 35 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 176.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 35 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 175.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 35 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 174.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 34 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 173.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 34 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 172.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 34 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 171.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 34 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 170.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 33 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 169.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 33 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 168.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 33 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 167.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 33 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 166.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 31 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 165.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 31 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 164.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 31 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 163.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 31 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 162.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 31 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 161.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 32 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 160.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 32 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 159.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 32 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 158.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 30 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 157.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 30 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 156.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 30 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 155.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 30 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 154.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 30 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 153.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 29 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 152.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 29 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 151.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 150.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 149.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 148.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 147.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 146.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 145.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 27 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 144.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 27 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 143.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 27 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 142.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 27 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 141.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 27 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 140.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 27 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 139.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 26 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 138.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 26 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 137.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 26 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 136.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 26 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 135.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 26 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 134.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 25 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 133.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 25 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 132.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 25 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 131.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 130.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 129.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 23 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 128.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 23 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 127.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 23 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 126.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 23 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 125.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 23 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 124.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 123.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 122.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 121.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 120.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 119.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 118.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 117.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 116.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 115.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 114.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 113.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 112.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 111.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 20 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 110.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 20 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 109.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Boring 20 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 108.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 20 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 107.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 20 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 106.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 20 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 105.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 104.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 103.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 102.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 101.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 100.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 099.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 098.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 097.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 096.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 095.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 094.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 093.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 092.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 091.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 090.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 089.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 088.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 087.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 086.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 085.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 084.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 083.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 082.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 081.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 080.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 079.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 078.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 077.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 076.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 075.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 074.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 073.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 072.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 070.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 069.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 068.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 067.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 066.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 065.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 064.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 063.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 062.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 061.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 060.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 059.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 058.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 057.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 056.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 055.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 054.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 053.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 052.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 051.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 050.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 049.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 048.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 047.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 046.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 045.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 044.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 043.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 042.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 041.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 040.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 039.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 038.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 037.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 036.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 035.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 034.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 033.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 032.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 031.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 030.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 029.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 028.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 027.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 026.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 025.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 024.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 023.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 022.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 021.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 020.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 019.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 018.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 017.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 016.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 015.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 014.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 013.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 012.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 011.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 010.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 009.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 008.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 007.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 006.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 005.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 004.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 003.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 002.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A401 - 20191030 - 001.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Bijlage 4: Profielen verkennende boringen

