



Archeologienota
Programma van Maatregelen
bureauonderzoek: 2017B236

Menen
Oude Leielaan

Kim Aluwé
Pieter Laloo
Davy Herremans

Ghent Archaeological Team bvba
Dorpsstraat 73
8450 Bredene

Colofon

Project:
Menen – Oude Leielaan

Uitvoerder:
GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM bvba (GATE)
Kim Aluwé, Pieter Laloo, Davy Herremans

© 2019 - GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM bvba
Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt worden onder enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie, zonder toestemming van Ghent Archaeological Team bvba.

INHOUDSTAFEL

| | |
|---|-----|
| Inhoudstafel | ii |
| Inleiding | iii |
| Verslag van Resultaten | 4 |
| 1. Gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen | 4 |
| 1.1 Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek | 4 |
| 1.2 Aan- of afwezigheid van archeologische site | 4 |
| 1.3 Impactbepaling | 4 |
| 1.4 Concretisering maatregelen | 5 |
| 2. Programma van maatregelen voor uitgesteld vooronderzoek zonder ingreep in de bodem en voor opgraving via werfbegeleiding | 7 |
| 2.1 Administratieve gegevens | 7 |
| 2.2 Vraagstelling en onderzoeksdoelen | 7 |
| 2.3 Onderzoeksstrategie, -methode en -technieken | 8 |
| 2.3.1 Mechanisch booronderzoek in de Blekerijvesting | 8 |
| 2.3.2 Archeologische werfbegeleiding | 10 |
| Bijlage | 14 |

INLEIDING

De initiatiefnemers plannen in Menen rioleringswerken en de gedeeltelijke heraanleg van de Oude Leielaan – Blekerijvestweg als toegang/uitgang van het AZ Menen. Het projectgebied bevindt zich in de vastgestelde archeologische zone van Menen (historische stadskern Menen) en op het tracé van een gedempte Leiearm. Deze archeologienota kan gezien worden als uitbreiding op archeologienota 2016H163 met betrekking tot de aanleg van een parking op site Menen Bauduin/Blekerijvesting, net ten westen van het projectgebied.

Het projectgebied bevindt zich in een vastgestelde archeologische zone, met name de historische stadskern van Menen. De als plangebied gemarkeerde oppervlakte overschrijdt de drempelwaarden opgenomen in het Onroerendergoeddecreet (perceeloppervlak > 300m², bodemingreep > 100m²). Hierdoor moet een archeologienota worden opgesteld. GATE werd aangesteld om deze archeologienota door middel van een vooronderzoek zonder ingreep in de bodem op te maken met advies naar eventueel uitgesteld onderzoek, werfbegeleiding of vrijgave.

VERSLAG VAN RESULTATEN

1. Gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen

1.1 Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Op basis van het gevoerde bureauonderzoek werd onvoldoende informatie gewonnen omtrent het archeologisch potentieel van het projectgebied en de impact van de geplande werkzaamheden hierop. Het bureauonderzoek leverde in functie van deze archeologienota voldoende gegevens op om een gefundeerd advies naar verder (voor)onderzoek te formuleren.

1.2 Aan- of afwezigheid van archeologische site

Het projectgebied kan opgedeeld worden in de zones van de Oude Leielaan, het kruispunt met de Rijselstraat en de zone van de Blekerijvesting.

De Oude Leielaan volgt het verloop van een oude Leiearm die pas in 1970 werd gedempt. Aanvankelijk deed de Leie aan de westzijde van de stad dienst als natuurlijke verdediging (middeleeuwse omwalling en zogenaamde Marlborough-versterking). Pas in de 17^{de} eeuw, bij de aanleg van de Vaubanversterking, wordt de Leie opgenomen in het stadsgebied wanneer ook ten oosten van de waterloop verschillende bastions werden aangelegd. Na het dempen van de Leiearm werden de gronden ontwikkeld als wegenis (Oude Leielaan) en parking in functie van het Sint-Jorisziekenhuis (latere AZ Delta).

De Rijselstraat is de historische noord-zuidas van de stad en een belangrijke toevalsweg tijdens de middeleeuwen. Waar de historische Leie en de Rijselstraat kruisen, bevond zich ooit de middeleeuwse Rijselpoort en een brug over de Leie. De poort werd afgebroken voor de 18^{de} eeuw, maar de brug bleef al dan niet in haar oorspronkelijke vorm bewaard tot in de 19^{de} eeuw.

De Blekerijvesting is een onderdeel van de 19^{de}-eeuwse Wellingtonlinie. De nieuwe vesting volgde de oude funderingen van de Franse Vaubanvestigingswerken. De courtine is met zijn aarden wal bewaard is gebleven. De geplande rioleringswerken in het uiterste westen van het projectgebied gaan dwars door deze aarden wal.

1.3 Impactbepaling

Het projectgebied bevindt zich net buiten de zuidelijke kern van de stad Menen. Het projectgebied volgt de contouren van de Oude Leielaan (inclusief het kruispunt met de Rijselstraat) en de Blekerijvesting. Dit tracé volgt gedeeltelijk het verloop van een gedempte Leiearm. Het vormt de toegang/uitgang van AZ Delta Menen dat zich ten oosten/noorden van het projectgebied bevindt. Het te ontwikkelen terrein is momenteel grotendeels ingericht als parkeerterrein en wegenis.

Volgens de geplande werken wordt de parking langs de Oude Leielaan opgegeven ten koste van een ruimere groenzone, een circulatiecircuit voor ambulances, een zone voor kortparkeren en een wandelpad. De Oude Leielaan krijgt een nieuw wegdek in asfaltverharding, een nieuw voetpad en parkeerstrook in klinkerverharding.

In totaal omvatten de geplande werken om en bij de 10 000 m². Concreet zijn volgende ingrepen op de bodem gepland:

- groenzones met een beperkte verharding in grasdallen (ca. 30cm diep)
- aanleg van wadi's in de groenzones (ca. 60cm diep)
- aanleg zuidelijk wandelpad, circulatiecircuit voor ambulances en zone voor kortparkeren in uitgewassen beton (55cm diep)
- heraanleg van de Oude Leielaan en noordelijke wandelpad in asfaltverharding (60cm diep)
- voetpaden en parkeerstrook in de Oude Leielaan in klinkerverharding (30cm diep)
- aanleg van gescheiden riolering met RWA-DWA in de Oude Leielaan en Blekerijvesting over een lengte van ca. 450m (gemiddeld 3m diep)
- aanleg van een RWA-leiding vanuit een werkput (ca. 15m²) in de Rijselstraat onder de parking van de Oude Leielaan (1-2m diep)
- aanleg van een pompstation in een werkput (ca. 65m²) op het kruispunt van de Oude Leielaan en de Rijselstraat (ca. 4,30m diep)

1.4 Concretisering maatregelen

Voor de Oude Leielaan is het archeologisch potentieel beperkt. De straat volgt het verloop van een oude Leiearm die pas in 1970 werd gedempt. De (her)aanleg van de verhardingen en de aanleg van groenzones zijn beperkt in diepte (30-60cm) en vinden plaats ter hoogte van bestaande verhardingen en/of in een reeds verstoorde bodem. De aanleg van RWA- en DWA-leidingen wordt uitgevoerd in een smalle werksleuf tot 3m diep. Door het lage archeologisch potentieel in combinatie met de aard van de werkzaamheden wordt een **vrijgave** ter hoogte van deze zone geadviseerd.

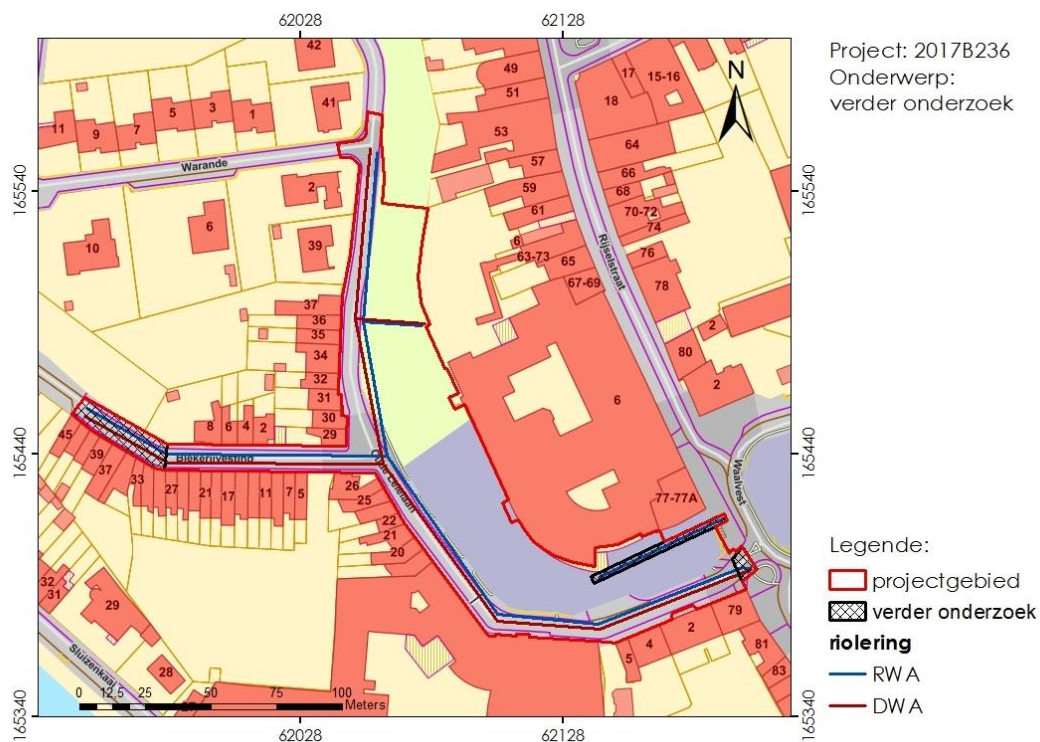
De Rijselstraat is één van de belangrijkste wegen van het middeleeuwse Menen. Op het kruispunt Rijselstraat-Oude Leielaan wordt in een werkput van ca. 65m² een pompstation aangelegd op een diepte van ca. 4m dat op zijn beurt gekoppeld wordt aan de nieuw aan te leggen RWA- en DWA-leidingen in de Oude Leielaan. In deze werkput kunnen vondsten of sporen terug te vinden zijn gerelateerd aan de Rijsselpoort en de brug over de Leie. Voor deze werkput wordt verder onderzoek in de vorm van een **archeologische werfbegeleiding** aanbevolen.

Anderzijds start op dit kruispunt ook de aanleg van een RWA-leiding onder de parking net voor de ingang van het ziekenhuis. Deze leiding wordt aangelegd in een smalle werksleuf 1-2m diep. De aanleg van deze leiding wordt gesitueerd naast het 18^{de}-eeuwse hoekpand "Schippershof" en ook net naast de Oude Leiearm. De kans is klein dat er sporen van bewoning aangetroffen worden buiten de contouren van het historische hoekpand, maar kade- of oeverstructuren kunnen wel aanwezig zijn in de werksleuf. Bovendien kunnen nabij het kruispunt met de Rijselstraat opnieuw resten van de Rijsselpoort of de brug over de Leie tot de mogelijke vondsten gerekend worden. De aard van de werken (riolering in smalle werksleuf) en de plaats van de werkzaamheden (hoofdingang van een ziekenhuis) maken dat verder vooronderzoek voorafgaand aan de werkzaamheden onmogelijk geacht wordt. Voor deze werksleuf wordt dan ook verder onderzoek in de vorm van een **archeologische werfbegeleiding** aanbevolen.

De geplande rioleringswerken ter hoogte van het westelijke uiteinde van de Blekerijvesting gaan dwars door de aarden wal van de 19^{de}-eeuwse versterkingen (fig. 28). De rioleringen worden aangelegd in een smalle werksleuf op een diepte van ca. 3m. In deze zone wordt **verder vooronderzoek met machinale boringen** geadviseerd zodat beter ingeschat kan worden of verder onderzoek noodzakelijk is en hoe dit eventueel verder onderzoek uitgevoerd dient te worden binnen de geplande werkzaamheden.



Figuur 1: werkzaamheden op het projectgebied weergegeven op het GRB-bestand (©Geopunt).



Figuur 2: aanduiding zones voor verder onderzoek op het projectgebied weergegeven op het GRB-bestand (©Geopunt).

2. Programma van maatregelen voor uitgesteld vooronderzoek zonder ingreep in de bodem en voor opgraving via werfbegeleiding

2.1 Administratieve gegevens

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------------|------------|--|------------|
| Locatiegegevens | Gemeente | | Menen | |
| | Deelgemeente | | / | |
| | Adres | | Oude Leielaan, Rijzelstraat, Blekerijvesting | |
| | Toponiem | | / | |
| Bounding box (Lambert EPSG:31370) | X1 | 62073,641 | X2 | 62057,553 |
| | Y1 | 165435,153 | Y2 | 165570,669 |
| Kadastrale gegevens | Gemeente | | Menen | |
| | Afdeling | | Afd. 1 Menen | |
| | Sectie | | Sectie E | |
| | Perceelsnummers | | / | |

2.2 Vraagstelling en onderzoeksdoelen

Het onderzoeksdoel voor het uitgestelde (voor)onderzoek zonder en met ingreep in de bodem is na te gaan welk potentieel het projectgebied heeft voor de aanwezigheid en bewaring van vindplaatsen vanaf de middeleeuwen.

In de advieszone van de Blekerijvesting wordt een vooronderzoek zonder ingreep in de bodem (machinale landschappelijke boringen) geadviseerd om de bewaring en het archeologisch potentieel van de aarden wal of courtine van de 19^{de}-eeuwse stadsomwalling en mogelijke resten van de 17^{de}-eeuwse versterking verder na te gaan. Indien hieruit blijkt dat verder (voor)onderzoek in deze advieszone noodzakelijk is, zal dit plaatsvinden in de vorm van een archeologische werfbegeleiding.

Nabij het kruispunt Oude Leilaan-Rijselstraat wordt in twee advieszones een archeologisch onderzoek onder de vorm van een werfbegeleiding geadviseerd om na te gaan of sporen van de Rijselpoort en/of de brug over de Leie bewaard gebleven zijn. In de advieszone ter hoogte van de ingang van het ziekenhuis dient ook de mogelijke aanwezigheid van kade- en/of oeverstructuren verder onderzocht te worden.

Dit verder onderzoek moet in eerste instantie dus de aanwezigheid van sporen/vondsten aantonen of weerleggen en indien ze aanwezig zijn dient een evaluatie te worden gemaakt van de begrenzing, bewaring en datering.

Minstens volgende onderzoeksvragen dringen zich op:

- Welke sporen of structuren zijn aanwezig/bewaard?
- Wat is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kunnen onderdelen van de 17^{de}-eeuwse of 19^{de}-eeuwse versterkingen herkend worden ter hoogte van de advieszone in de Blekerijvesting?
- Kunnen sporen van de Rijselpoort en/of de brug over de Leie herkend worden in de advieszones nabij de Rijselstraat?
- Kunnen sporen van oever- en/of kadestructuren aangetroffen worden in de advieszone ter hoogte van de ingang van het ziekenhuis?
- Hoe is de bodem opgebouwd in dit deel van de historische stadskern van Mene?

2.3 Onderzoeksstrategie, -methode en -technieken

2.3.1 Mechanisch booronderzoek in de Blekerijvesting

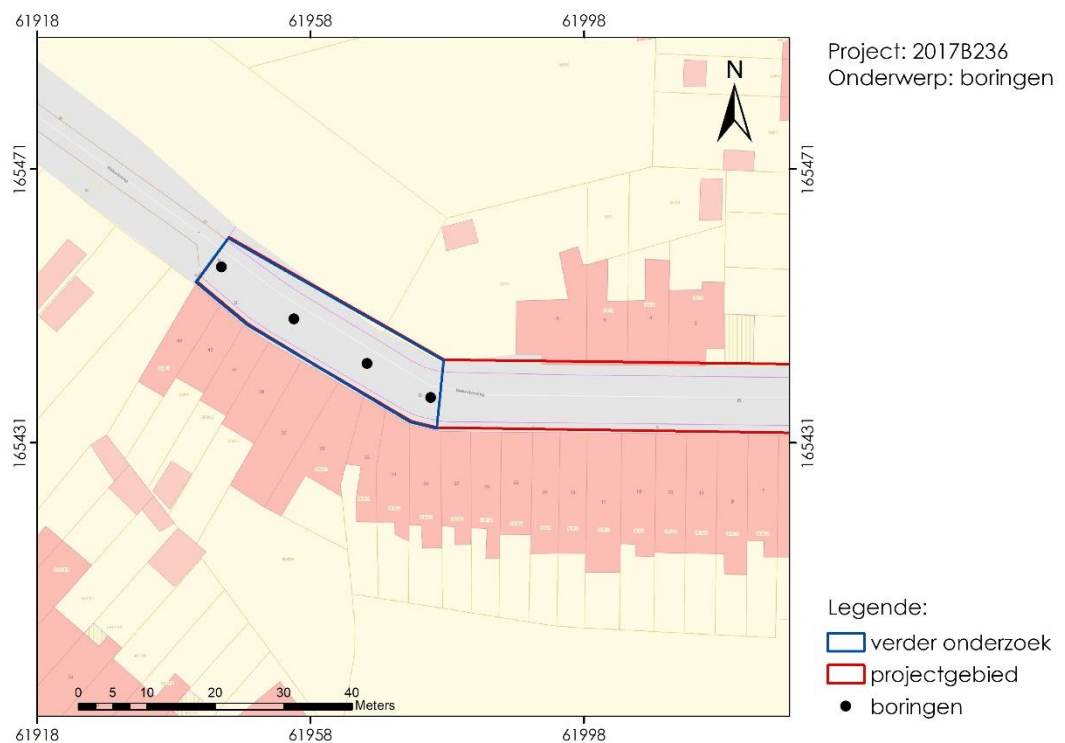
Ter hoogte van de Blekerijvesting wordt de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel dwars doorheen de aarden wal of courtine van de 19^{de}-eeuwse versterkingen gepland. In een eerste fase worden enkele landschappelijke boringen gepland in deze advieszone. Het doel van deze landschappelijke boringen is enerzijds om de bodemopbouw ter hoogte van deze advieszone verder na te gaan en anderzijds om de aan- of afwezigheid van de sporen/structuren gelinkt aan de 19^{de}-eeuwse en/of 17^{de}-eeuwse versterkingen te bevestigen. Op basis van deze boringen dient het archeologisch potentieel verder ingeschat te worden en dient beslist te worden of verder onderzoek via werfbegeleiding in het kader van de geplande werkzaamheden noodzakelijk is en tot bruikbare kenniswinst zal leiden.

De boringen en de rapportage ervan worden uitgevoerd onder leiding van een aardkundige met afdoende ervaring met landschappelijk booronderzoek (min. 5 door OE goedgekeurde rapportages als hoofdauteur) en aantoonbare ervaring met

archeobodemkundig onderzoek in historische stadskernen (min. 3 door OE goedgekeurde rapportages als hoofdauteur). De boringen worden uitgezet met behulp van een GPS of totaalstation met cm-nauwkeurigheid. Binnen de advieszone worden 4 boringen ca. om de 15m geplaatst. De exacte positie van de boorpunten hangt af van eventuele aanwezige nutsleidingen (KLIP-melding noodzakelijk) in combinatie met de geplande ingrepen. Er wordt machinaal geboord tot op een diepte van ca. 3m. De gehanteerde boortechniek laat toe om boormonsters te bekomen die zo weinig mogelijk geroerd zijn. Het sediment van elke boring wordt gefotografeerd als ensemble, maar ook detailfoto's worden genomen (bv. overgangen tussen horizonten, begraven loopvlakken, spoorvullingen, etc.). Daarna worden de horizonten beschreven conform de richtlijnen in de Code van Goede Praktijk. Tijdens de verwerkingsfase worden de boorresultaten in vlak en ook door middel van enkele doorsnedes weergegeven, deze laatste tonen de gelaagdheid binnen het gebied.

Volgende onderzoeksvragen moeten met het landschappelijk booronderzoek minimaal opgelost worden:

- Kan in de bodemopbouw de aanwezigheid van de aarden wal van de 19^{de}-eeuwse versterking en/of sporen van de 17^{de}-eeuwse versterking duidelijk herkend worden? Zo ja, zijn daarin faseringen of verschillende ophogingspakketten te herkennen? Kunnen de verschillende gelaagdheden gedateerd worden?
- Is er onder de walophoging ook een oude begraven bodem aanwezig?
- Is verder onderzoek op deze aarden wal noodzakelijk en zal dit verder onderzoek in het kader van de geplande werkzaamheden leiden tot nuttige kenniswinst?



Figuur 3: Voorstel landschappelijke boringen binnen de advieszone ter hoogte van de Blekerijvesteiging geprojecteerd op het GRB-bestand en de DHM (© Geopunt).

2.3.2 Archeologische werfbegeleiding

Uitvoeringsmodaliteiten archeologische werfbegeleiding

Het onderzoeksdoel van deze werfbegeleiding is na te gaan welk potentieel de advieszones binnen het projectgebied hebben voor de aanwezigheid en bewaring van archeologische sporen en vondsten. Het gaat hierbij voornamelijk om de mogelijke aanwezigheid van sporen van de Rijsselpoort, de brug over de Leie en oeverstructuren.

Dit verder onderzoek moet in eerste instantie dus de aanwezigheid van sporen/vondsten aantonen of weerleggen en indien ze aanwezig zijn dient een evaluatie worden gemaakt van de begrenzing, bewaring en datering.

Minstens volgende onderzoeksvragen dringen zich op:

- Welke sporen of structuren zijn aanwezig/bewaard?
- Wat is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kunnen sporen van de Rijsselpoort en/of de brug over de Leie herkend worden in de advieszones nabij de Rijsselstraat?
- Kunnen sporen van oever- en/of kadestructuren aangetroffen worden in de advieszone ter hoogte van de ingang van het ziekenhuis?

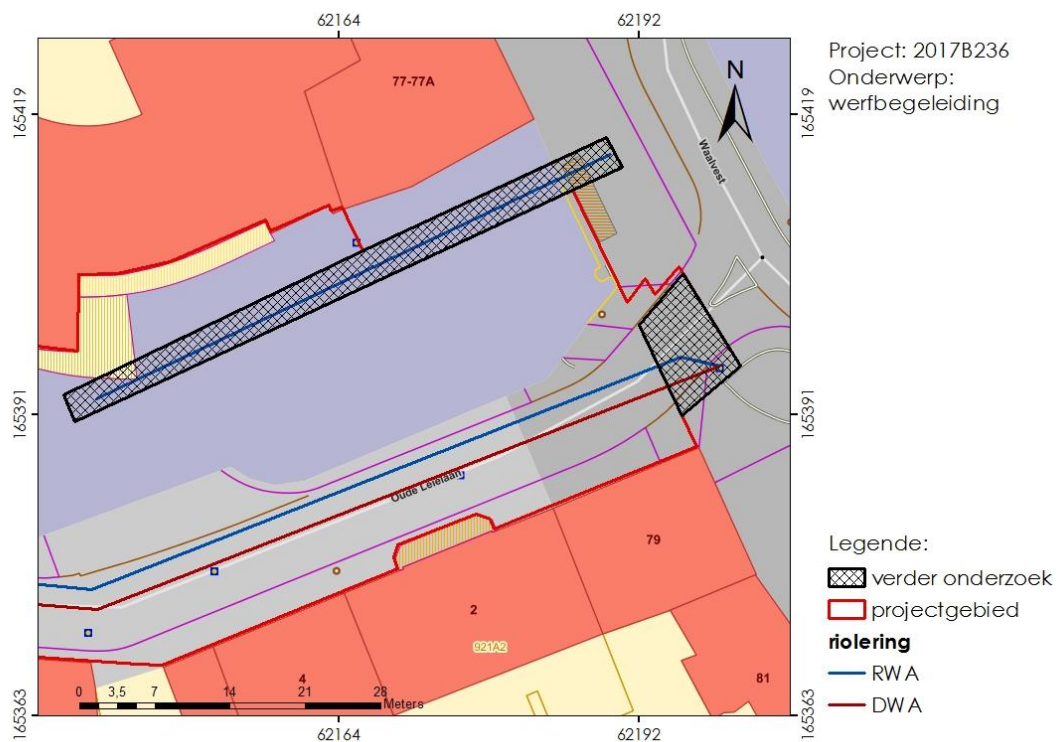
Om deze en eventueel tijdens het onderzoek bijkomende onderzoeksvragen te kunnen beantwoorden, dient een werfbegeleiding uitgevoerd te worden in de onderzoekszones op het kruispunt Oude-Leielaan – Rijsselstraat en aan de ingang van het ziekenhuis. Deze werfbegeleiding dient plaats te vinden tijdens en vlak na de opbraak van de top laag (i.e. bestrating/betegeling) in het projectgebied.

1. De archeoloog-veldwerkleider dient tijdens of vlak na de uitbraak van deze top laag het vlak van de onderzoekszones te inspecteren. Waar nodig worden de nodige sporen en structuren geregistreerd en ingemeten.
2. Daarna dienen de advieszones laagsgewijs verdiept te worden tot maximaal de diepte van de geplande werkzaamheden (respectievelijk 1-2m en 4m), waarbij de archeoloog-veldwerkleider op elk vlak de eventueel aanwezige sporen en structuren vrijmaakt, registreert en inmeet. De archeoloog bepaalt het tempo en de wijze van de graafwerken. De bouwheer of diens aannemer staan in voor het grondwerk en de afvoer van de grond.
3. Wanneer er zich structuren manifesteren, of er grondvlakken of profielen dienen te worden onderzocht, kan de kraan tijdelijk en plaatselijk niet verder graven tot de registraties zijn afgelopen.
4. In overleg met de bouwheer, de aannemer en de erfgoedconsulent van het Agentschap Onroerend Erfgoed geeft de veldwerkleider de advieszones vrij voor de aannemer als de werfbegeleiding met de nodige registraties/staalnames is afgerond.

Het archeologisch team voor de werfbegeleiding dient minstens te bestaan uit een archeoloog-veldwerkleider met aantoonbare ruime ervaring in archeologisch onderzoek in historische stadskernen. Deze veldwerkleider wordt bijgestaan door een archeoloog-assistent. Indien noodzakelijk, bv. bij hoge sporendensiteiten of complexe sporen, kunnen extra medewerkers worden ingezet om de werken te laten bespoedigen.

Het is belangrijk dat de bouwheer en diens aannemer voor de afbraak- en uitgraafwerken op de hoogte zijn van deze fase van archeologische werfbegeleiding en de nodige tijd hiervoor voorzien in hun planning, werkvoorzieningen en -organisatie. Een archeologische werfbegeleiding vereist duidelijke afspraken tussen de bouwheer, de aannemer én de uitvoerder van het archeologisch vervolgonderzoek. Een afstemming van de planning is onontbeerlijk.

De initiatiefnemer dient via zijn aannemer voor de bouw- en graafwerken de nodige middelen te voorzien voor de veilige afbakening van de werkzone, de af- en uitbraakwerken en afvoer van de uitgegraven grond en het puin. De werkput dient tevens door gehouden te worden tijdens de werkzaamheden, regenwater en eventueel opkomend grondwater dient geëvacueerd te worden.



Figuur 4: zones voor werfbegeleiding op het projectgebied aangeduid op het GRB-bestand (©Geopunt).

Raming kosten werfbegeleiding

Aangezien het momenteel onduidelijk is of de verwachte historische structuren al dan niet bewaard zijn gebleven in en onder het huidige stratenpatroon en zo ja in welke mate die bewaard zijn gebleven én de archeologische begeleiding bovendien afhankelijk is van de geplande graafwerkzaamheden is het moeilijk om op voorhand de termijn én bijgevolg de kostprijs van de werfbegeleiding exact in te schatten.

Sowieso dient de aannemer riolerings- en wegeniswerken in te staan voor :

- Machinaal grondwerk
- Bemaling en/of droog houden werkputten
- Veiligheids- en werfinrichting en -signalisatie
- Werkkeet en - toilet

Het lijkt ons verder het meeste aangewezen dat men bij de aanbestedingen dagprijzen opvraagt voor veldwerk door :

a) een archeoloog-veldderleider en

b) een archeoloog-assistent

Er wordt best uitgegaan van een termijn van minstens 10 veldwerkdagen voor een team van 2 tot 3 archeologen. Bijkomend lijkt het ons ook aangewezen om op afroep volgende personen te kunnen inroepen :

- een aardkundige,
- een conservator en/of
- een fysisch-antropoloog

Hiervoor lijken uurprijzen voldoende rekening houdende met één dag of 8h.

Voor de rapportage lijkt het ons ook aangewezen om dagprijzen voor minstens de archeoloog-veldderleider en de archeoloog-assistent te voorzien en de exacte termijn vast te leggen na overleg en na afloop van het veldwerk. Op die manier is er zicht op wat er werd aangetroffen tijdens het veldwerk en kan er gemotiveerd worden aangetoond door de uitvoerders archeologie wat er noodzakelijk is aan rapportage en welke termijnen hiervoor nodig zijn. Voor een veldwerktermijn van 25 mandagen, gaan wij voor deze raming uit van een rapportage van 13 mandagen.

Bijkomende posten dienen in de meetstaat voorzien te worden voor :

- Administratieve en inhoudelijke voorbereiding van het onderzoek
- Startvergadering
- Werfoverleg

Voor het geval dat er contexten worden aangetroffen waarvoor verder natuurwetenschappelijk onderzoek noodzakelijk is op de stalen uit de vullingspakketten van die contexten dienen er in de aanbesteding best prijzen opgevraagd te worden voor volgende waarderings en analyses :

- Waardering macroresten (per zeefresidu van een staal van 10L)
- Analyse macroresten (per zeefresidu van een staal van 10L)
- Waardering pollen (per pollenstaal uit pollenbak)
- Analyse pollen ((per pollenstaal uit pollenbak))
- Houtsoortdeterminatie (per stuk)
- Dendrochronologisch onderzoek (per stuk)

- 14C-datering (stukprijs)
- Archeozoologisch onderzoek (in werkdagen)
- Antracologisch onderzoek (per zeefresidu van staal van 10L)
- Micromorfologische analyse van een slijpplaat (incl. aanmaak slijpplaat)

Voor de raming gaan we uit van een budget voor het natuurwetenschappelijk onderzoek dat 15% inhoudt van de som van de totalen voor veldwerk en rapportage.

Voor eventuele te conserveren vondsten gaan we uit van een budget dat 10% inhoudt van de som van de totalen voor veldwerk en rapportage.

Op die manier komen wij tot volgende ramingen (excl. btw) :

- Administratieve en inhoudelijke voorbereiding van het onderzoek : 800€
- Startvergadering : 250€
- 2x werfoverleg : 400€
- Veldwerk archeologisch team 25 mandagen : 12000€
- Rapportage archeologisch team : 6000€
- Inzet specialisten : 2000€

Subtotaal raming werfbegeleiding : 21450€ (excl. btw)

- Stelpost natuurwetenschappelijk onderzoek (15% subtotaal raming) : 3217,5€
- Stelpost conservatie (10% subtotaal raming) : 2145€

Eindtotaal raming werfbegeleiding : 26812,5€ (excl. btw)

Criteria niet-uitvoering

De archeologische werfbegeleiding kan enkel plaats vinden in een veilige werkomgeving.

Risicofactoren

Bij de criteria voor niet-uitvoering bespraken we reeds het thema veiligheid. Gezien het hier werken betreft nabij de hoofdingang van een ziekenhuis en de weg naar de parking van dit ziekenhuis, dienen alle nodige maatregelen getroffen worden voor de afbakening en afsluiting van de zone der werken voor onbevoegden.

Voorstel deponeren archeologisch ensemble

De uitvoerder van de werfbegeleiding neemt samen met de initiatiefnemer best voorafgaand aan de start van het onderzoek contact op met het regionaal erfgoeddepot voor Zuid-West-Vlaanderen TREZOR of het Onroerenderfgoeddepot van het agentschap Onroerend Erfgoed voor het deponeren van het opgravingsarchief en -vondsten van de werfbegeleiding.

BIJLAGE

Figurenlijst:

| | |
|---|----|
| Figuur 1: werkzaamheden op het projectgebied weergegeven op het GRB-bestand (©Geopunt)..... | 6 |
| Figuur 2: aanduiding zones voor verder onderzoek op het projectgebied weergegeven op het GRB-bestand (©Geopunt)..... | 7 |
| Figuur 3: Voorstel landschappelijke boringen binnen de advieszone ter hoogte van de Blekerijvesteiging geprojecteerd op het GRB-bestand en de DHM (© Geopunt). | 9 |
| Figuur 4: zones voor werfbegeleiding op het projectgebied aangeduid op het GRB-bestand (©Geopunt). | 11 |

