

ARCHEOLOGIENOTA

LANDINRICHTINGSPROJECT

MERODE – UD BEDEVAARTSWEGEN DOOdBROEK

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

COLOFON

Titel

ARCHEOLOGIENOTA LANDINRICHTINGSPROJECT MERODE
UD Bedevaartswegen Doodbroek

Auteur(s)

Janneke Bosman (OE/ERK/Archeoloog/2019/00014)

Opdrachtgever

VLM Regio Oost, Vestiging Herentals
Cardijnlaan 1, 2200 Herentals

Projectcode

2020A406

Erfgoedloket

Nog niet bekend

Plaats en datum Herentals, 5 februari 2020

DEEL 3: Programma van maatregelen

1. Gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen

Het projectgebied Bedevaartswegen Doodbroek is gelegen ten oosten van de Testelt in de gemeente Scherpenheuvel Zichem in de provincie Antwerpen (afb.1).

In dit natuurgebied zal een nieuw wandelpad (bedevaartsweg) aangelegd worden. Om de aanleg van het pad mogelijk te maken zullen enkele greppels gedicht worden en drie bruggetjes worden aangelegd.

Het grootste deel van het pad zal aangelegd worden zonder dat ingrepen in de bodem nodig zullen zijn. Ter plaatse van het pad zal alleen de vegetatie, die bestaat uit gras en struiken, worden verwijderd. Waar wel ingrepen in de bodem nodig zijn, zal dit zich beperken tot het verwijderen van de strooisellaag (ca. 10 cm dik). Voor het dichten van de greppels zal geen ingreep in de bodem nodig zijn. Van de drie bruggen die aangelegd worden, heeft alleen de brug over de Laarbeek impact op mogelijk aanwezige archeologische resten. Maar door de aard van de werken is deze impact quasi verwaarloosbaar.

Voor het projectgebied wordt het aantoonbaar geacht dat de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed en verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst.

Daarom is voor het projectgebied een archeologienota met beperkte samenstelling opgesteld.

Zoals hierboven al beschreven zijn de ingrepen voor het aanleggen van het wandelpad beperkt tot het verwijderen van de strooisellaag in het zuidelijk deel van het traject. Na het verwijderen van deze laag zal het pad, bestaande uit 10 cm steenpuin gemengd met aarde, worden aangelegd. Volgens de bodemkaart van Vlaanderen is het deel van het projectgebied waar de strooisellaag verwijderd wordt gelegen in sterk tot zeer sterk gleyige kleibodems zonder profielontwikkeling. Deze gronden waren in het verleden te nat voor bewoning, zeker gezien de aanwezigheid van betere woonlocaties (hogere kop) ten zuiden en noorden van het projectgebied.

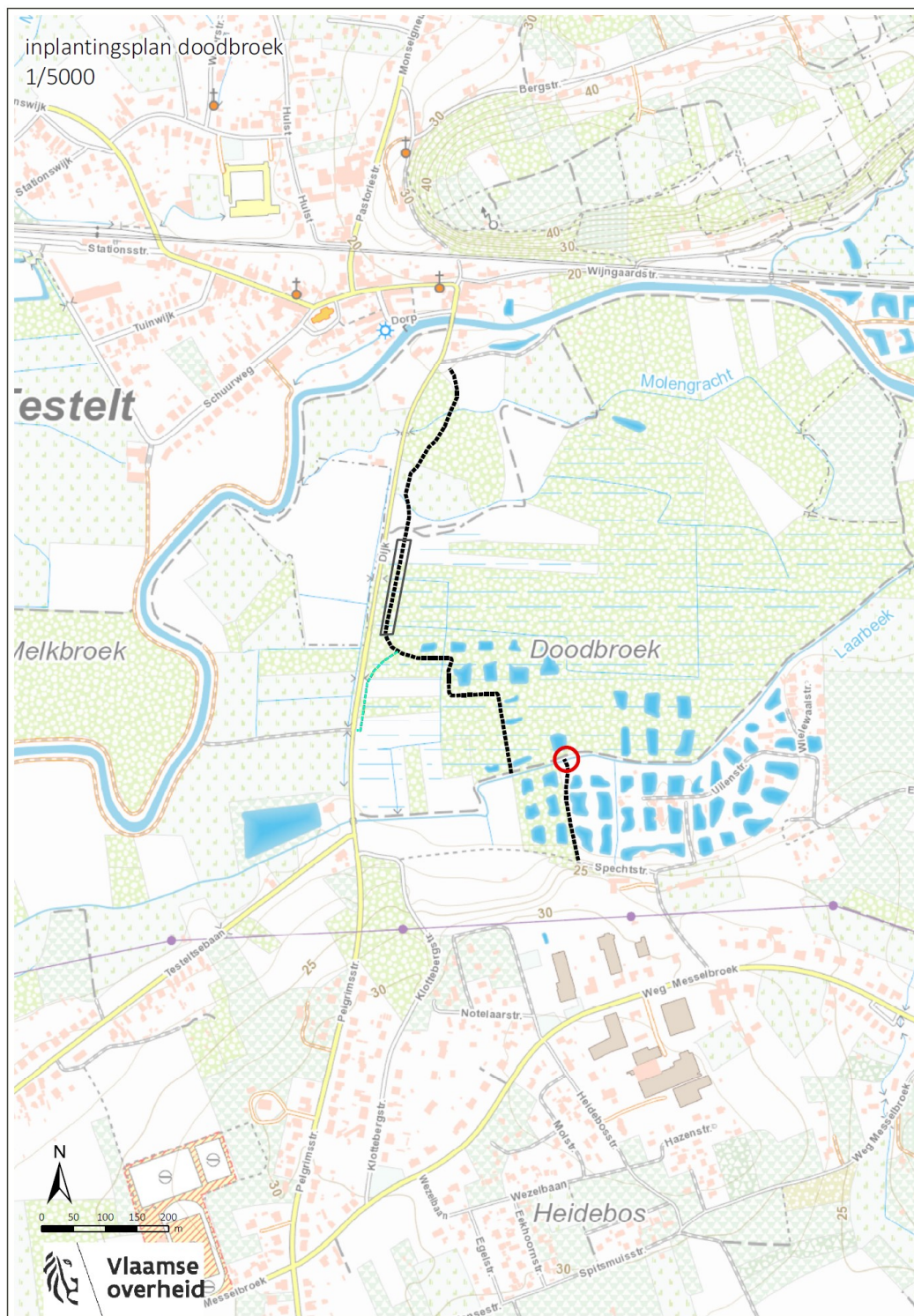
Voor het dichten van de greppels zal geen ingreep in de bodem nodig zijn. Hiervoor wordt grond aangevoerd.

Voor het aanleggen van twee van de drie bruggetjes zijn de ingrepen eveneens beperkt in diepte. De bruggetjes over de Leibeek en Leibeek in het Oud Broek zijn zo simpel mogelijk van uitvoering en zullen bestaan uit een eikenstam, die bovenop het bestaande maaiveld wordt geplaatst. Voor de brug over de Laarbeek zijn wel diepere ingrepen in de bodem nodig, waarbij mogelijk aanwezige archeologische resten beschadigd kunnen raken. Het gaat om het in de grond slaan van vier palen van Robiniahout met een diameter van 20 cm en een lengte van 140 cm en de plaatsing van een hardhouten balk ter ondersteuning. Deze ingrepen zijn echter zo beperkt dat archeologisch onderzoek meer zou verstoren dan met de werkzaamheden zou gebeuren. Bovendien is de verwachting dat door de beperktheid van de ingrepen weinig tot geen kenniswinst behaald zal kunnen worden.

We concluderen op basis van het assessment van de gekende gegevens, de geplande aard van de bodemingrepen en hun mogelijke impact, alsook de gegeven terreinomstandigheden en de lage verwachting en het lage potentieel aan kenniswinst, dat bijkomend onderzoek niet noodzakelijk is.

2. Programma van Maatregelen behoud in situ

Eventueel aanwezige archeologische resten, blijven in situ behouden. Om eventuele verstoringen tijdens werkzaamheden te voorkomen, dienen de werkzaamheden in droge omstandigheden te worden uitgevoerd.



Afb. 1. Locatie van het geplande wandelpad op de topografische kaart. Het pad binnen het kader wordt in verhoging aangelegd. Binnen de rode cirkel wordt een brug gelegd. Het pad ten zuiden van de Laarbeek behoort niet tot de huidige vergunningsaanvraag. Bron: wms.ngi.be/cartoweb.