

Titel

ARCHEOLOGIENOTA OUDENAARDE-MAARKEBEEK

Auteur(s)

Karl Cordemans (OE/ERK/Archeoloog/2015/00035)

Opdrachtgever

Vlaamse Milieumaatschappij, Koning Albert II Laan 20 bus 16, 1000 Brussel

Projectcode

2016F93 (Ruben Willaert) - 2020B77

Erfgoedloket

<https://id.erfgoed.net/archeologie/archeologienotas/XXXX>

Plaats en datum

Brussel, 7 februari 2020

ARCHEOLOGIENOTA OUDENAARDE-MAARKEBEEK PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

In dit hoofdstuk worden de maatregelen voorgesteld, gebaseerd op het assessment van het bureau-onderzoek voor de verbreding van de Maarkebeek en de vernieuwing van een brug en koker in Oudenaarde door de VMM.

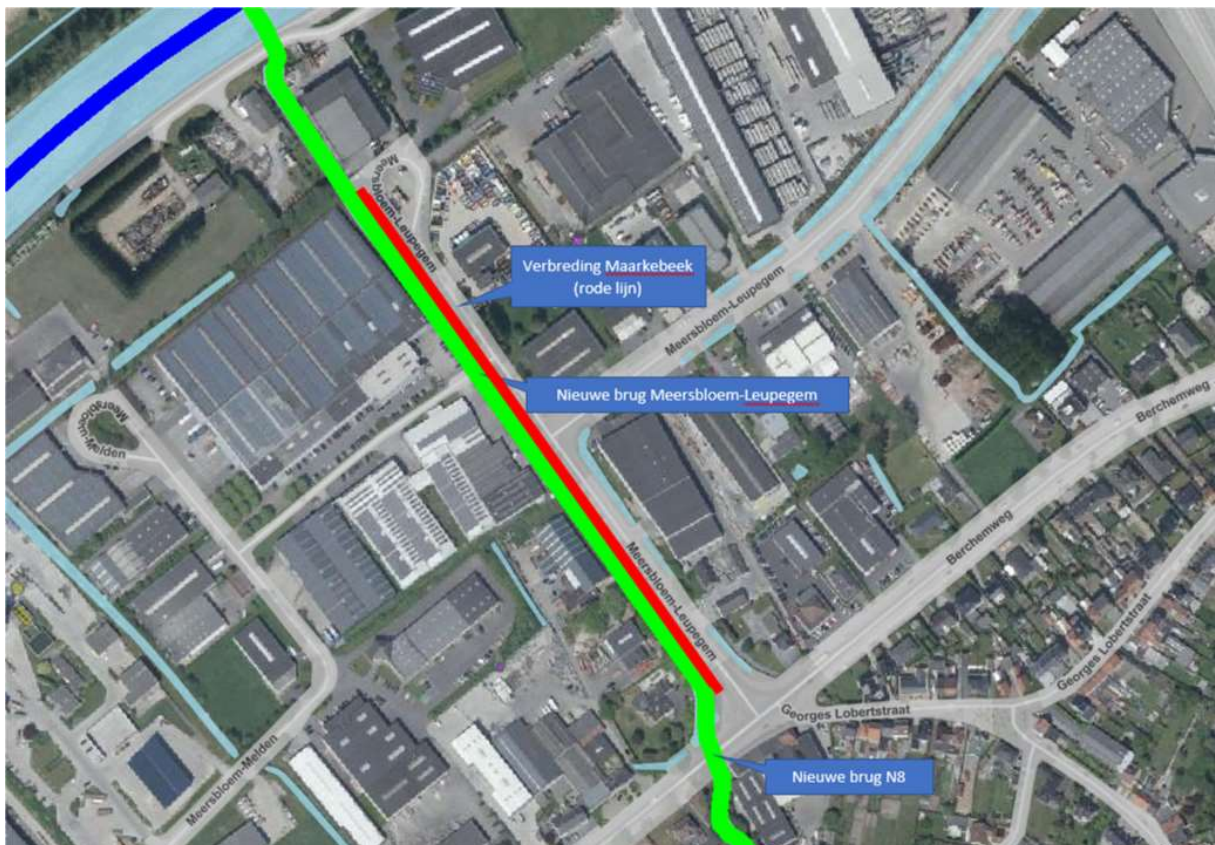


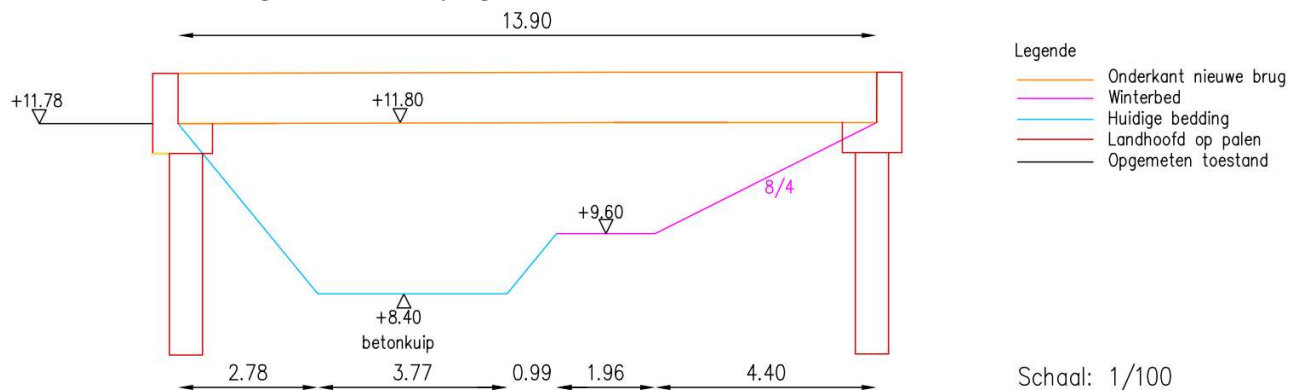
Fig. 1: Situering en beschrijving van de verschillende maatregelen (Bron: VLM + AIV)

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

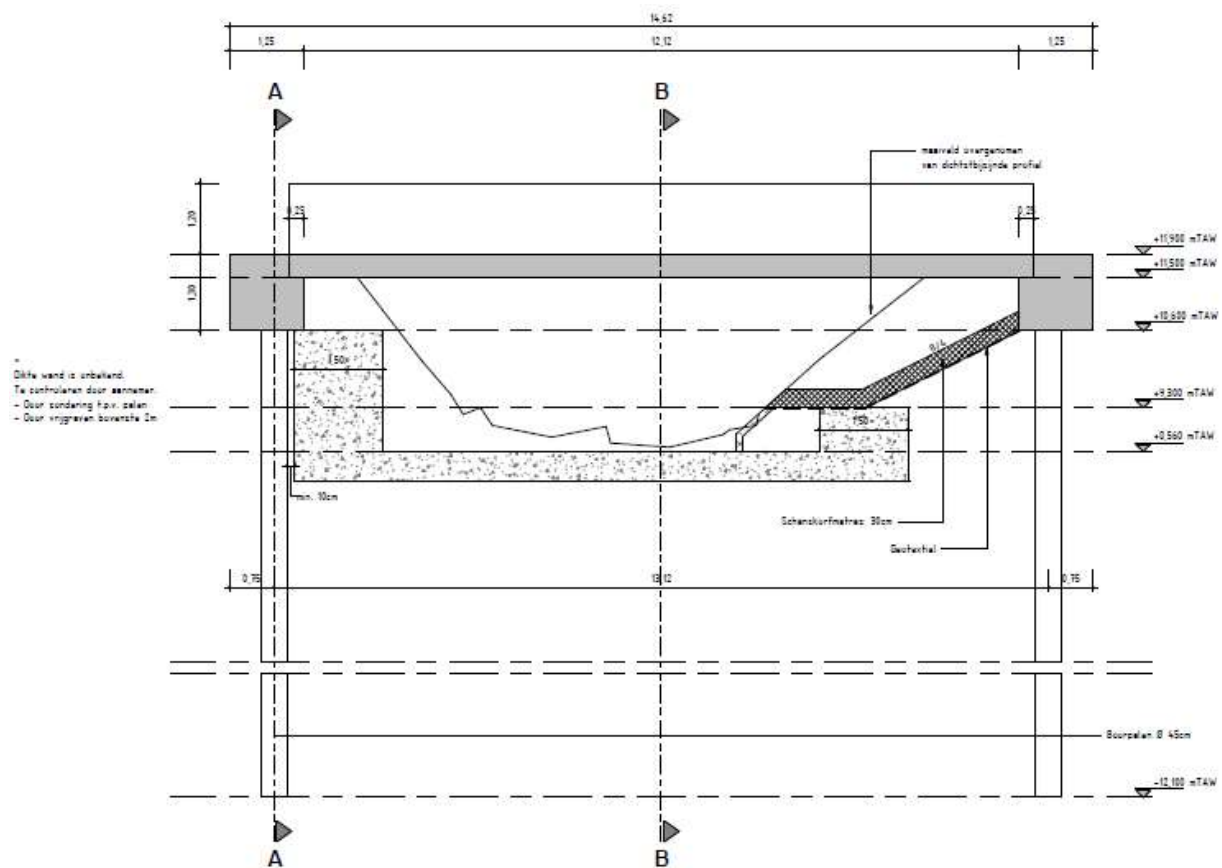
1 GEMOTIVEERD ADVIES

Alle maatregelen hebben een mogelijke impact op het bodemarchief. Het gaat daarbij om volgende inrichtingsmaatregelen:

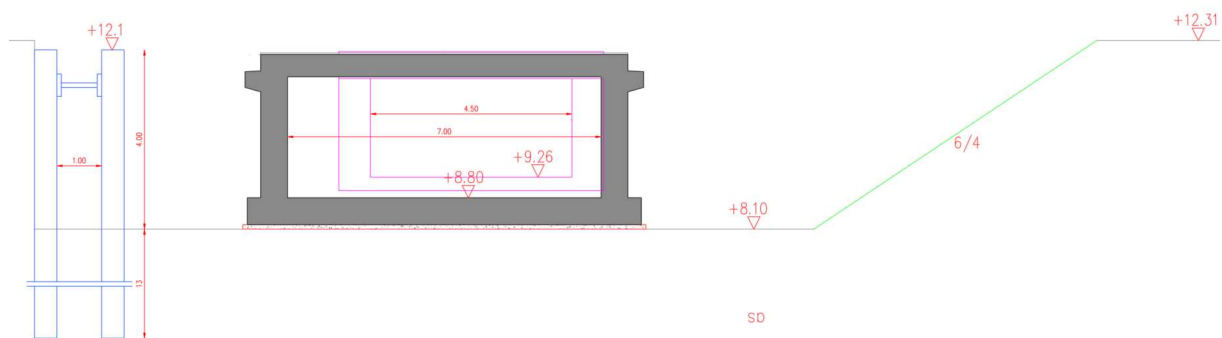
- Op de rechteroever van de Maarkebeek wordt er ruimte voor waterberging gecreëerd door de aanleg van een winterbed. Daarvoor wordt over een lengte van ca. 400 m een zone met een breedte van 5,5 m afgegraven tot op een maximale diepte van 2 m onder huidig maaiveld (1 op fig. 10).



- Ter hoogte van de dwarsende weg thv Meersbloem-Leupegem 28, wordt de bestaande brug afgebroken en vervangen door een nieuwe brug op paalfunderingen. De brug wordt verhoogd naar het niveau van de nieuwe koker onder de N8 (= 11,5 m TAW) en wordt verbreed omwille van de aanleg van het winterbed.



- Er worden 2 bestaande brugconstructies over de Maarkebeek afgebroken.
- Ter hoogte van de N8 (Berchemweg) wordt de bestaande brug vervangen door een kokerbrug. De koker wordt daarbij verbreed van 4,5 m naar 7 m om een vlotte waterdoorgang te garanderen.



Op basis van het assessment van de gekende gegevens en de aard van de geplande verstoring wordt geoordeeld dat bijkomend onderzoek niet noodzakelijk is.

De effectieve verstoring van mogelijk ongeroerde bodem en dus ook archeologische sporen door de aanleg van het winterbed, is beperkt tot een lange smalle strook van ca. 4,5 m bij 450 m. Deze zone is

echter grotendeels verstoord door het rechte trekken van de Maarkebeek in de jaren '70 en door de aanleg van de industriezone in de daaropvolgende decennia. Moesten er onverhoopt toch nog onverstoorde zones aanwezig zouden zijn mét archeologische sporen dan wordt de mogelijke kenniswinst als laag ingeschat omwille van het lange lineaire karakter van de ingreep waardoor sporen vaak 'zweven' en contextloos zijn. Vanuit praktisch oogpunt zou het bovendien technisch moeilijk, omslachtig en duur zijn om een archeologische context in die smalle strook tussen de baan en de huidige beekloop op te graven.

Ter hoogte van de dwarsende weg thv Meersbloem-Leupegem 28, wordt de bestaande brug afgebroken en vervangen door een nieuwe brug op paalfunderingen. Op beide oevers worden daarvoor 6 paalfunderingen met een diameter van 40 cm ca. 3 m diep ingeheid. De verstoring hierdoor is beperkt. Bovendien is vooronderzoek op deze locatie onwenselijk omwille van stabiliteitsproblemen achteraf.

De nieuwe koker onder de N8 is groter van afmetingen dan de huidige. Hiervoor zal een bouwput gegraven worden van 45 bij 20 m. Daarvoor wordt een damwand geslagen ten westen van de Maarkebeek. Het grootste deel van deze bouwput is reeds verstoord door de aanleg van de huidige koker.

Gezien de aard van de werken en de mate van verstoring in het verleden kan het potentieel echter gereduceerd worden tot laag. Het projectgebied werd in het verleden verstoord door het rechte trekken van de Maarkebeek en de Schelde, en door het aanleggen van het industrieterrein, bruggen en nabijgelegen weg. Het is niet te verwachten dat er kenniswinst gerealiseerd zal kunnen worden. Vanuit praktisch oogpunt zou het bovendien technisch moeilijk, omslachtig en duur zijn om een archeologische context in die smalle strook tussen de baan en de huidige beekloop op te graven.

Op de startvergadering worden alle betrokkenen nog eens extra gewezen op de vondstmeldingsplicht. De uitvoering van graafwerken gebeurt door middel van een tandeloze graafbak. Afgegraven vlakken worden bij voorkeur niet meer bereden; hierdoor kunnen afwijkende bodemsporen snel gedetecteerd worden. In dat geval worden de graafwerken gestaakt en wordt de VLM-archeoloog gecontacteerd die beslist wat er verder moet gebeuren.

2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Er zijn geen bijkomende maatregelen noodzakelijk. De wettelijke vondstmeldingsplicht volstaat.