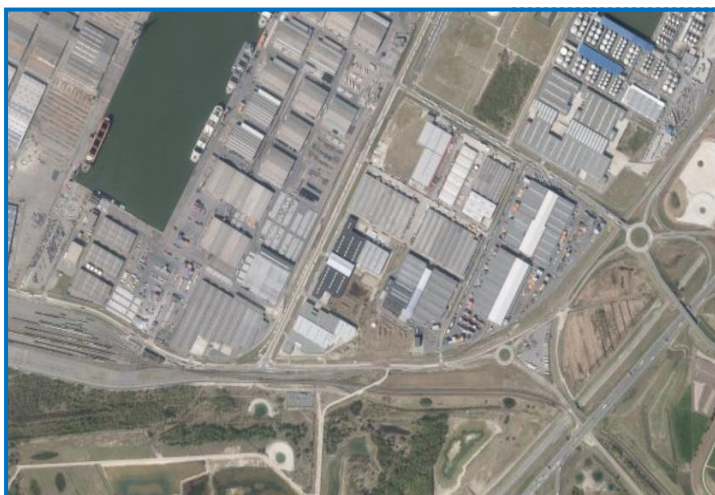




ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

ARCHEOLOGIENOTA – PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

BEVEREN – LAND VAN WAASLAAN



A. DEVROE
DECEMBER 2016

COLOFON

Project

Archeologienota – Beveren, Land van Waaslaan

Opdrachtgever

Riga Logistics NV
Land van Waaslaan 1
Kaai 1168
9130 Kallo

Opdrachtnemer

Annika Devroe
Lemmensstraat 34
2800 Mechelen
0472/59.31.41
annika.devroe@gmail.com
BE0810.453.806

© 2016 Annika Devroe

Annika Devroe aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever. Dit met uitzondering van de door Arcade aangeleverde plannen. Deze blijven eigendom van deze laatste.

INHOUD

Inhoud	0
1. Gemotiveerd advies	1
1.1. Archeologisch potentieel.....	1
1.2. Impactbepaling (zie figuur 5-6 Verslag van resultaten)	1
1.3. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek en bepaling van maatregelen	1

1. GEMOTIVEERD ADVIES

1.1. ARCHEOLOGISCH POTENTIEEL

Op basis van het bureauonderzoek kan niet aangetoond worden of een archeologische site aanwezig is of niet. De verzamelde gegevens geven echter aan dat er een potentieel is naar archeologie toe. De kans op vindplaatsen vanaf de middeleeuwen is reëel waarbij voornamelijk gegevens met betrekking tot inpoldering, dijkdoorbraken, landbouwindeling,... aan het licht kunnen komen. Verder is er ook een potentieel voor begraven vindplaatsen uit de steentijden en Romeinse periode.

1.2. IMPACTBEPALING (ZIE FIGUUR 5-6 VERSLAG VAN RESULTATEN)

Op het perceel staan momenteel al verschillende magazijnen. Op het nog overblijvende deel zal een nieuw magazijn (drumminglijn) opgericht worden met een totale oppervlakte van 7143 m² (magazijn 2a, 2B, afvalzone). De vloer bevindt zich op het maaiveld en wordt gegoten. De vloer zelf is 20 cm dik en heeft een onderfundering van 35 cm. Er wordt een kolommengrid voorzien van 12 x 30 m. Bij de contouren wordt om de 6m een paalfundering voorzien. De paalfunderingen worden per twee gegroepeerd. Het funderingsmassief is 1,80 m groot en 70 cm dik. De palen zelf hebben een diameter van 30 cm en zullen ca. 15-20 m diep gaan. De ankers zullen ter plaatse worden gepositioneerd in het ter plaatse te storten beton. Hierna zullen de stalen en/of betonnen kolommen over de ankers geplaatst worden en chemisch verankerd worden.

Rondom het magazijn wordt een klinkerverharding (ca. 7880 m²) voorzien waarbij een verstoring van ca. 15 cm zal gebeuren. Lokaal worden hier nutsleidingen voorzien die ca. 80 cm onder het maaiveld worden aangelegd.

Naast het magazijn wordt een ADR parking voorzien. Deze wordt gefundeerd op steenslag met kleimatten. Dit wordt in een helling aangelegd waardoor de bodemingreep tussen 1m en 1,50m zal variëren. De laad- en loskade wordt in beton gegoten. Hier dient rekening gehouden te worden met een verstoring van ca. 55 cm. Deze zone is in totaal 3007m².

1.3. VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK EN BEPALING VAN MAATREGELEN

Het huidig landschap ontstond in de jaren '70 waarbij de terreinen werden opgespoten. Op basis van het Digitaal Hoogtemodel en boringen op het terrein kan men vaststellen dat het om een ophoging van ca. 4-5 m gaat. De impact van de geplande werken gaat enkel ter hoogte van de palen dieper dan de gekende ophoging van het terrein. Dit zorgt voor lokale, beperkte verstoringen die gezien hun uitvoering archeologisch moeilijk onderzocht kunnen worden. De andere ingrepen gaan niet dieper dan de gekende ophoging. Indien archeologische resten aanwezig zijn zullen deze dan ook niet verstoord worden.

Naar aanleiding van het bureauonderzoek zijn geen verdere maatregelen vereist. Er dient dan ook geen programma van maatregelen opgesteld te worden.