



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Mannebeekstraat 2 (Waregem, West-Vlaanderen)

Februari 2020

ARCHEOLOGIENOTA

DEEL 1: VERSLAG VAN RESULTATEN

Bevat:

RESULTATEN BUREAUONDERZOEK (2019I299)

LANDSCHAPPELIJK BOORONDERZOEK (2019J368)

VOORONDERZOEK MET INGREEP IN DE BODEM (2020A320)



Colofon

Ruben Willaert bvba
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteurs: Aaron Willaert, Elke Ghyselbrecht, Wouter Van Goidsenhoven & Simon Verdegem

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /

De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:

Ruben Willaert, OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert bvba, Sint-Michiels-Brugge, 2020

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert bvba.

Ruben Willaert bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Resultaten van het bureauonderzoek	11
1.1	Administratieve gegevens	11
1.2	Onderzoeksopdracht.....	13
1.2.1	Doelstelling.....	13
1.2.2	Onderzoeksvragen	13
1.2.3	Juridische context	13
1.2.4	Randvoorwaarden	13
1.2.5	Archeologische voorkennis van het terrein	13
1.3	Werkwijze en strategie	14
1.3.1	Methode	14
1.3.2	Fysisch geografische situatie	14
1.3.3	Historische context en bekende archeologie.....	14
1.3.4	Archeologische indicatoren	14
1.3.5	Verstoringshistoriek.....	15
1.3.6	Introductie tot het projectgebied.....	16
1.3.6.1	Ruimtelijke situering.....	16
1.3.6.2	Geplande werken.....	17
1.4	Assessmentrapport.....	19
1.4.1	Fysisch geografische en geologische situatie	19
1.4.1.1	Landschappelijke situering	20
1.4.1.2	Tertiaire lithostratigrafie	25
1.4.1.3	Quartaire lithostratigrafie	26
1.4.1.4	Bodemvormingsprocessen	29
1.4.2	Historische en archeologische voorkennis.....	31
1.4.2.1	Overzicht van de gekende archeologische waarden	31
1.4.2.2	Historische context en bekende archeologische vindplaatsen	35
1.4.2.3	Archeologische indicatoren en cartografische bronnen	36
1.4.2.4	Huidige gebruik en verstoringen.....	39
2	Landschappelijk bodemonderzoek.....	42
2.1	Onderzoeksopdracht.....	42
2.1.1	Doelstelling.....	42
2.1.2	Onderzoeksvragen	42
2.2	Randvoorwaarden.....	42
2.3	Werkwijze en strategie	42
2.3.1	Landschappelijke situatie.....	42
2.3.2	Methode	43
2.3.3	Uitvoering	46
2.4	Observaties	47
2.4.1	Lithologie, lithostratigrafie en bodem	47
2.4.1.1	Boringen BP1, BP2, BP5, BP6, BP7, BP13, BP18, BP26, BP27 en BP28	47
2.4.1.2	Boringen BP11, BP12, BP17, BP19 en BP23	49



2.4.1.3	Boringen BP3, BP4, BP9, BP10, BP14, BP16, BP20, BP21, BP24, BP25	49
2.4.1.4	Boringen BP8, BP15, BP22	51
2.4.1.5	Boring BP29.....	54
2.4.2	Structuren.....	54
2.4.3	Planten en hout.....	54
2.4.4	Dierlijke resten.....	54
2.4.5	Sporenfossielen.....	55
2.4.6	Antropogene invloeden.....	55
2.5	Synthese en interpretatie	56
2.5.1	Aardkundige opbouw van het onderzoeksgebied	56
2.5.2	Postdepositionele processen.....	56
2.6	Archeologische verwachtingen.....	57
2.6.1	Diepte, aard en ouderdom	57
2.6.2	Aspecten van conservering	57
2.6.3	Impact van geplande werken	58
2.7	Assessment	58
2.8	Bibliografie.....	59
2.9	Bijlagen.....	60
2.9.1	Dagrapporten.....	60
2.9.2	Boorlijst.....	61
2.9.3	Visualisatie van de boorprofielen	70
3	Resultaten van het proefsleuvenonderzoek.....	72
3.1	Projectomschrijving.....	72
3.1.1	Administratieve gegevens.....	72
3.1.2	Onderzoeksopdracht	74
3.1.2.1	Onderzoekskader	74
3.1.2.2	Doelstelling	76
3.1.2.3	Onderzoeksvragen.....	76
3.1.2.4	Randvoorwaarden.....	77
3.1.3	Onderzoeksstrategie en methode	77
3.1.3.1	Methode.....	77
3.1.3.2	Onderzoeksstrategie	78
3.1.3.3	Inbreng specialisten.....	81
3.1.3.4	Algemene wetenschappelijke advisering	81
3.2	Assessmentrapport.....	82
3.2.1	Landschappelijke en aardkundige situatie	82
3.2.1.1	Beschrijving van de site aan het huidige oppervlak.....	82
3.2.1.2	Aardkundige opbouw	83
3.2.2	Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren	91
3.2.2.1	Algemeen	91
3.2.2.2	Perceelsgreppels	92
3.2.2.3	Rabat.....	93
3.2.2.4	Bomkraters	94



3.2.2.5	Hoeve	97
3.2.3	Assessment van de vondsten	99
3.2.4	Assessment van de stalen.....	99
3.2.5	Assessment van conservatiebehandelingen	99
3.2.6	Assessment van het onderzocht gebied	99
3.2.6.1	Archeologisch ensemble	99
3.2.6.2	Landschappelijk kader na confrontatie met de eerdere bevindingen	99
3.2.6.3	Historisch en archeologisch kader na confrontatie met de eerdere bevindingen 99	
3.2.7	Potentieel op kennisvermeerdering	99
3.2.7.1	Aard van de potentiële kennis.....	99
3.2.7.2	Waardering van de potentiële kennis	99
3.3	Advies voor vervolgonderzoek.....	100
3.4	Beantwoording van de onderzoeksvragen	100
3.5	Synthese van de verhouding van het projectgebied t.a.v. zijn landschappelijk en cultureel kader	102
3.6	Bibliografie	103
3.7	Bijlagen	104
3.7.1	Lijst met gebruikte afkortingen	104
3.7.2	Dagrapport	105
3.7.3	Sporenlijst	106
3.7.4	Vondsten- en monsterlijst	112
3.7.5	Fotolijst	113
3.7.6	Plannenlijst	153



FIGURENLIJST

Figuur 1.: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (Bron: Geopunt).....	12
Figuur 2.: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2018 (Bron: Geopunt).....	16
Figuur 3.: Geplande werken weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2018 (Bron: Geopunt).....	18
Figuur 4.: Projectgebied weergegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Bron: Geopunt). 21	
Figuur 5.: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt). 22	
Figuur 6.: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de waterlopen (Bron: Geopunt).....	22
Figuur 7.: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt). 23	
Figuur 8.: Hoogteverloop, NW-ZO (Bron: Geopunt).....	23
Figuur 9.: Hoogteverloop, W-O (noord).....	24
Figuur 10.: Hoogteverloop W-O (zuid).....	24
Figuur 11.: Projectgebied weergegeven op de Tertiair Geologische Kaart (Bron: Geopunt). 25	
Figuur 12.: Projectgebied weergegeven op de Quartair Geologische Kaart (Bron: Geopunt). 26	
Figuur 13.: Projectgebied weergegeven op de Samengestelde Quartaire Profieltypekaart (Bron: DOV). 28	
Figuur 14.: Projectgebied weergegeven op de Bodemkaart (Bron: Geopunt).....	30
Figuur 15.: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de CAI-polygonen (Bron: Geopunt).....	31
Figuur 16.: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart, 1771-1777 (Bron: Geopunt). 36	
Figuur 17.: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart, 1771-1777 (Bron: Geopunt). 37	
Figuur 18.: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen, ca. 1840 (Bron: Geopunt). 37	
Figuur 19.: Projectgebied weergegeven op de Poppkaart, 1842-1879 (Bron: Geopunt).....	38
Figuur 20.: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1971 (Bron: Geopunt).....	39



Figuur 21.: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1979-1990 (Bron: Geopunt).....	40
Figuur 22.: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2000-2003 (Bron: Geopunt).	40
Figuur 23.: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2008-2011 (Bron: Geopunt).	41
Figuur 24.: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2018 (Bron: Geopunt).....	41
Figuur 25.: Locaties van de boorpunten van het landschappelijk booronderzoek, weergegeven op de Bodemkaart.....	43
Figuur 26.: Locaties van het landschappelijk booronderzoek, weergegeven op de GRB-basiskaart. 44	
Figuur 27.: Overzichtsfoto van boring BP26, uitgelegd van links naar rechts en van onder naar boven. De afgegraven verharding is niet zichtbaar op deze foto. Deze foto is representatief voor boringen BP5, BP7, BP18 en BP26.	47
Figuur 28.: Overzichtsfoto van boring BP28, uitgelegd van links naar rechts. Deze foto is representatief voor boringen BP1, BP2, BP13, BP27 en BP28.....	48
Figuur 29.: Uitgraving van de verharding en dens puinpakket in profiel ter hoogte van boorpunt BP5.....	48
Figuur 30.: Overzichtsfoto van boring BP28, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder. 49	
Figuur 31.: Overzichtsfoto van boring BP19, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder. Deze foto is representatief voor boringen BP12, BP17, BP19 en BP23.	49
Figuur 32.: Overzichtsfoto van boring BP9, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder. Deze foto is representatief voor boringen BP3, BP4, BP9, BP14 en BP21.	50
Figuur 33.: Overzichtsfoto van boring BP16, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder. Deze foto is representatief voor boringen BP10 en BP16.	51
Figuur 34.: Overzichtsfoto van boring BP25, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder. Deze foto is representatief voor boringen BP20, BP24 en BP25.	51
Figuur 35.: Overzichtsfoto van boring BP8, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder. Deze foto is representatief voor boringen BP8 en BP15.	52
Figuur 36.: Overzichtsfoto van boring BP22, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder. 52	



Figuur 37.: Omgevingsfoto's ter hoogte van boorpunten BP8 in noordelijke richting (links) en boorpunt BP15 in noordoostelijke richting (rechts).....	53
Figuur 38.: Omgevingsfoto ter hoogte van boorpunt BP22 in zuidwestelijke richting.....	53
Figuur 39.: Overzichtsfoto van boring BP29, uitgelegd van links naar rechts.....	54
Figuur 40.: Omgevingsfoto's ter hoogte van BP29. Links voorbeeld van steenpuin rondom BP29, rechts omgevingsfoto in noordwestelijke richting.....	54
Figuur 41.: Weergave van de verschillende verstoringsdieptes ter hoogte van het projectgebied; projectie op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).....	57
Figuur 42.: Projectgebied op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadasternummers (©Geopunt)	73
Figuur 43.: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (©Geopunt).	73
Figuur 44.: Bestaande toestand (bron: initiatiefnemer)	74
Figuur 45.: Geplande ingrepen (bron: initiatiefnemer).....	75
Figuur 46.: Het proefsleuvenplan uit het Programma van Maatregelen (©Geopunt).	78
Figuur 47.: Projectgebied met sleuvenplan op meest recente orthomosaïek (©Geopunt)	79
Figuur 48.: Overzicht van het onderzoeksgebied bij aanvang van het terreinwerk, gezien vanuit het noorden.....	80
Figuur 49.: Sleuvenplan met DHM op basis van de opgemeten maaiveldhoogtes (links) en vlakhoogte (rechts) weergegeven op de GRB-kaart (© Geopunt).....	82
Figuur 50.: Projectgebied weergegeven op de GRB-kaart met aanduiding van de bodemprofielen (© Geopunt).....	83
Figuur 51.: Referentieprofiel 1	85
Figuur 52.: Referentieprofiel 2	86
Figuur 53.: Referentieprofiel 3	87
Figuur 54.: Referentieprofiel 4	88
Figuur 55.: Referentieprofiel 5	89
Figuur 56.: Allesporenkaart van het onderzoeksgebied geprojecteerd op de GRB-kaart (© Geopunt).	91
Figuur 57.: ASK-aard geprojecteerd op respectievelijk de Villaret-kaart (1745-1748), de Ferraris-kaart (1771-1777), de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840) en de Poppkaart (1842-1879)	92
Figuur 58.: Interpretatie van het rabatsysteem op basis van de aangetroffen greppelsegmenten	93



Figuur 59.: Dwarsdoorsnede en vlakregistratie van respectievelijk S111 en S7	94
Figuur 60.: Locatie van de bomkraters (blauw)	95
Figuur 61.: Vlakopname van respectievelijk S42 en S50.....	95
Figuur 62.: Kaart met aanduiding van de linies op 25 oktober 1918 (rood: startpositie, blauw: verste opmars, geel: na de gevechten) ten zuiden van Waregem. Het projectgebied wordt weergegeven in het groen (bron: Gil Bossuyt).	96
Figuur 63.: De uitgangspositie van de Amerikaanse 91 ^{ste} Divisie bij aanvang van het offensief op 31 oktober 1918. Het projectgebied (groen) lag toen kort achter de geallieerde linies (bron: Gil Bossuyt). 97	
Figuur 64.: ASK-aard met aanduiding (geel) van de verstoorde zones	98
Figuur 65.: Vlakopname van de puinpakketten in sleuf 12.....	98



TABELLENLIJST

Tabel 1.: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.....	11
Tabel 2.: Overzicht van de aardwetenschappelijke gegevens.....	19
Tabel 3.: Locaties en aangeboorde dieptes van de uitgevoerde boringen.	44
Tabel 4.: Administratieve gegevens: Proefsleuvenonderzoek.....	72
Tabel 5.: Beschrijving van het referentieprofiel	85
Tabel 6.: Beschrijving van het referentieprofiel	86
Tabel 7.: Beschrijving van het referentieprofiel	88
Tabel 8.: Beschrijving van het referentieprofiel	89
Tabel 9.: Beschrijving van het referentieprofiel	89



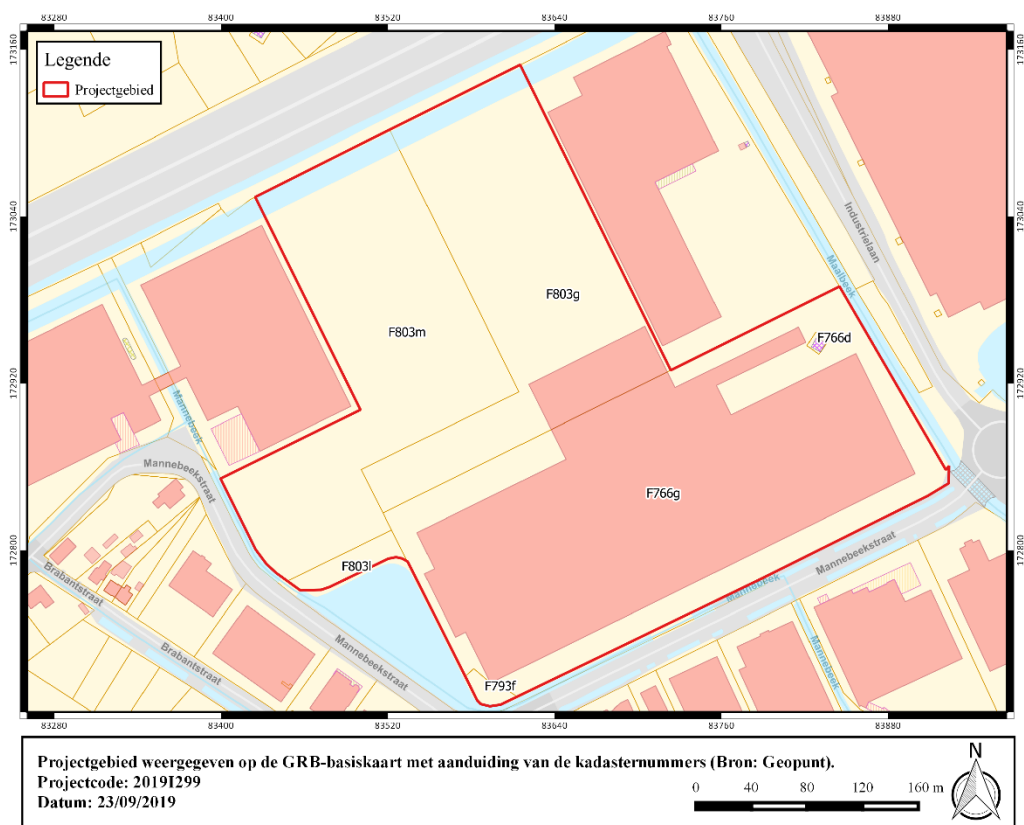
1 Resultaten van het bureauonderzoek

1.1 Administratieve gegevens

Tabel 1.: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.

a) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Waregem
	Deelgemeente	/
	Postcode	8790
	Adres	Mannebeekstraat 2 8790 Waregem
	Toponiem	Mannebeekstraat 2
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 83260 Y _{min} = 172683 X _{max} = 83965 Y _{max} = 173173
b) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Waregem, Afdeling 3, Sectie F, nr's: 803m, 803g, 766g, 766d, 803l, 793f Figuur 1	
c) Een topografische kaart van het onderzochte gebied waarvan de schaal afgestemd is op de grootte van het projectgebied	Figuur 2	
d) Alle betrokken actoren en specialisten	Wouter Van Goidsenhoven (erkend archeoloog) Clara Thys (archeoloog) Elke Ghyselbrecht (aardkundige) Aaron Willaert (historicus)	
e) Personen buiten het project die geraadpleegd of betrokken werden voor algemene wetenschappelijke advisering	/	





Figuur 1.: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (Bron: Geopunt).

1.2 Onderzoeksopdracht

1.2.1 Doelstelling

Het archeologisch vooronderzoek betracht altijd eerst door raadpleging van gekende en ontsloten informatiebronnen tijdens een bureauonderzoek eventueel aanwezig archeologisch erfgoed binnen het onderzoeksgebied te inventariseren, waarderen en veiligstellen.

1.2.2 Onderzoeksvragen

Voor het bureauonderzoek zijn volgende onderzoeksvragen te formuleren:

- Hoe is de aardkundige opbouw van het onderzoeksgebied?
- Welke processen van bodemvorming zijn bekend?
- Welke geomorfologische processen zijn te bekend?
- Welke aardkundige eenheden zijn archeologisch relevant en wat is hun diepteligging?
- Zijn er archeologische resten bekend binnen de grenzen van het plangebied?
- Welke is de aard en ouderdom van bekende archeologische resten?
- Welke is de conserveringsgraad en gaafheid van bekende archeologische resten?
- Wat is de invloed van de toekomstige inrichting op eventueel aanwezige archeologische resten?

1.2.3 Juridische context

Het onderzoeksterrein situeert zich volgens het gewestplan in een zone bestemd als industriegebied. Het onderzoeksterrein situeert zich noch binnen een vastgestelde archeologische zone, noch binnen een archeologische site, noch binnen een zone waar geen archeologie te verwachten valt. Deze melding wordt opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 5000 m² of meer beslaat.

De oppervlakte van het plangebied in kwestie bedraagt 5,78 ha; vandaar is men verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

1.2.4 Randvoorwaarden

Voor het bureauonderzoek worden enkel toegankelijke en beschikbare bronnen gebruikt.

1.2.5 Archeologische voorkennis van het terrein

Binnen de grenzen van projectgebied Mannebeekstraat 2 werd in het verleden geen archeologisch onderzoek uitgevoerd.

In de omgeving zijn wel enkele archeologische vindplaatsen gekend (cfr. infra).



1.3 Werkwijze en strategie

1.3.1 Methode

In de praktijk resulteert het bureauonderzoek in een inschatting van het archeologisch potentieel van een onderzoeksgebied. Het archeologisch potentieel drukt een verwachting uit ten aanzien van voorkomen, aard, gaafheid en conservering van de archeologische resten in de ondergrond van de planlocatie. Het archeologisch potentieel is gebaseerd op vier variabelen: fysisch-geografische situatie, bekende archeologische vindplaatsen, archeologische indicatoren en verstoringshistoriek.

Pas na de vaststelling van het archeologisch potentieel kunnen onderbouwde inschattingen worden gemaakt over de planeffecten op eventueel archeologisch erfgoed.

1.3.2 Fysisch geografische situatie

Geologische, geomorfologische en bodemkundige data informeren over de genese van het landschap in het plangebied, de bodemopbouw en de ligging en de stratigrafische positie van sedimenten waarin archeologische fenomenen kunnen voorkomen. Een aantal (prehistorische) vindplaatstypen kunnen bovendien uitgesproken gekoppeld worden aan specifiek aanwijsbare landschapsvormen.

De aardkundige data laten ook toe om een verwachting te formuleren ten aanzien van de verschijningsvorm, d.i. de conserveringsgraad en gaafheid van het archeologische erfgoed.

Volgende informatiebronnen werden geconsulteerd t.b.v. een eerste aardkundige analyse:

- Tertiair en Quartair geologische kaart van Vlaanderen
- Toelichting bij de Quartair geologische kaart van Vlaanderen
- Bodemkaart van Vlaanderen
- Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen
- Hydrografische kaart van Vlaanderen
- Bodemerosie kaart

1.3.3 Historische context en bekende archeologie

Beschikbare historische en toponymische kennis over woonplaatsen (buurtschap, gehucht, dorp, stad) in en nabij het onderzoeksgebied kan een zinvol kader bieden om de betekenis van bekende archeologische vindplaatsen te evalueren.

Om een overzicht te krijgen van de bekende archeologische vindplaatsen binnen het onderzoeksgebied werd de Centrale Archeologische Inventaris van Agentschap Onroerend Erfgoed¹ geraadpleegd en is lokaal geïnformeerd naar recent onderzoek.

1.3.4 Archeologische indicatoren

Archeologische indicatoren omvatten diverse datacategorieën zoals resultaten van non-intrusieve archeologische prospectietechnieken (bijvoorbeeld vondstmeldingen van metaaldetectie), toevallige vondsten bij niet-archeologische graafwerken, maar vooral ook historisch-cartografische, iconografische data en fotocollecties. Ze vormen fysiek aanwijsbare fenomenen die een aanwijzing kunnen zijn voor de aanwezigheid, ter plaatse of in de nabijheid, van archeologische sites.

Archeologische indicatoren zijn gezocht in de Centrale Archeologische Inventaris van het Agentschap Onroerend Erfgoed en in ontsloten cartografische bronnen zoals:

¹ <https://cai.onroerenderfgoed.be/>



- Ferrariskaart, 1771-1777
- Atlas der Buurtwegen uit ca. 1840
- Kadasterkaart van Philippe-Christian Popp, 1842-1879
- Topografische kaart Ministerie van Openbare Werken en Wederopbouw, 1950-1970

1.3.5 Verstoringshistoriek

De verstoringsgraad van het onderzoeksgebied bepaalt in belangrijke mate de te verwachten gaafheid en bewaringsgraad van eventueel aanwezig archeologische bodemarchief. Om een correcte inschatting van de verstoring van de bodem te kunnen maken kunnen allerhande bronnen van pas komen. Zo kan mondelinge informatie van vroegere gebruikers of bewoners, beschikbare plannen van (verdwenen) constructies, verslagen van bodemonderzoeken en saneringen of informatie over delfstoffenwinning relevante informatie bieden.

Aanvullende informatie over recent historisch landgebruik is afkomstig van geraadpleegde luchtopnames vanaf 1971.²

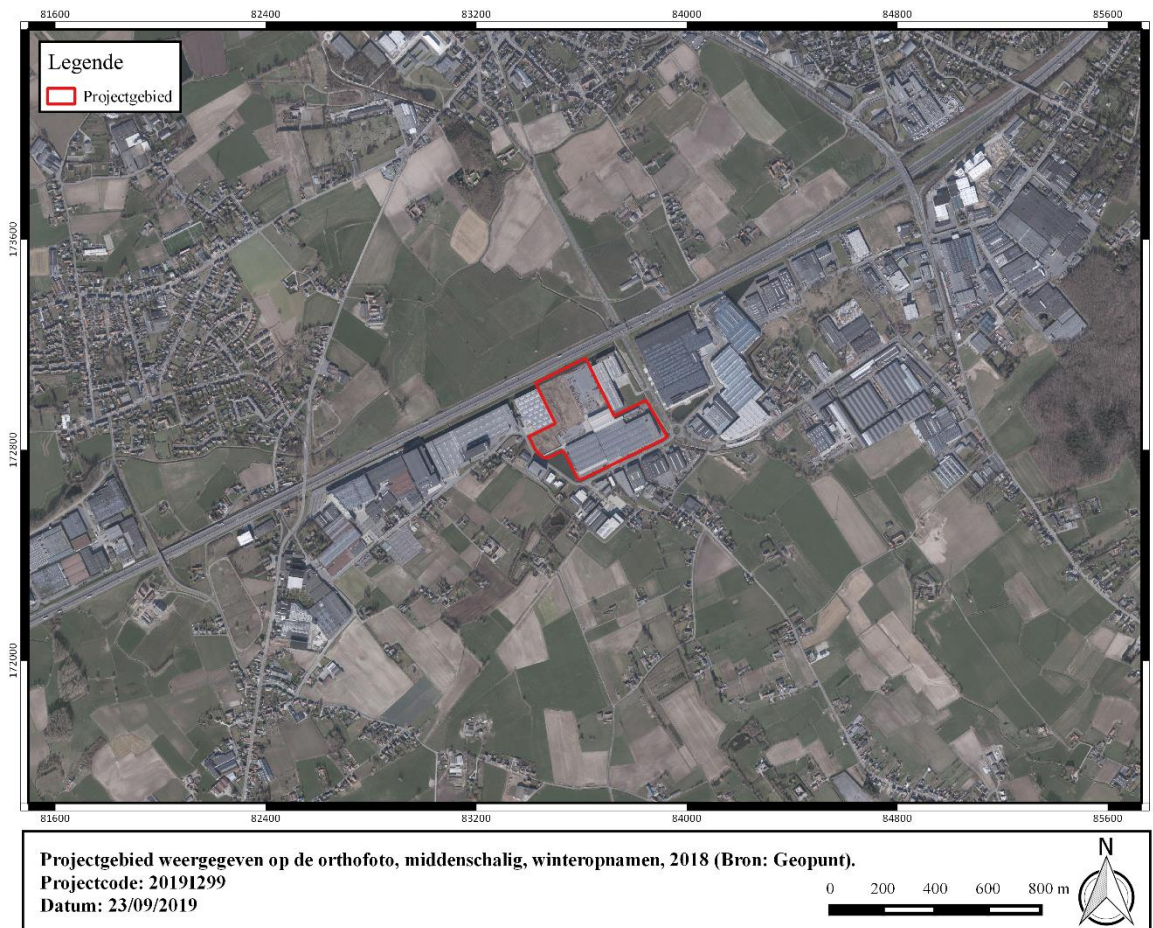
² <http://www.geopunt.be/>



1.3.6 Introductie tot het projectgebied

1.3.6.1 Ruimtelijke situering

Het plangebied is gelegen in Waregem, in de provincie West-Vlaanderen. De stadskern van Waregem situeert zich ca. 2,5 km ten noorden. De kern van het gehucht Nieuwenhove situeert zich ca. 1,6 km ten westen. Het plangebied is omgeven door de E17 ten noorden, de Mannebeekstraat ten westen en ten zuiden en de Industrielaan ten oosten.



Figuur 2.: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2018 (Bron: Geopunt).

1.3.6.2 Geplande werken

1.3.6.2.1 Bestaande toestand

De totale oppervlakte van het plangebied bedraagt 12,32 ha.

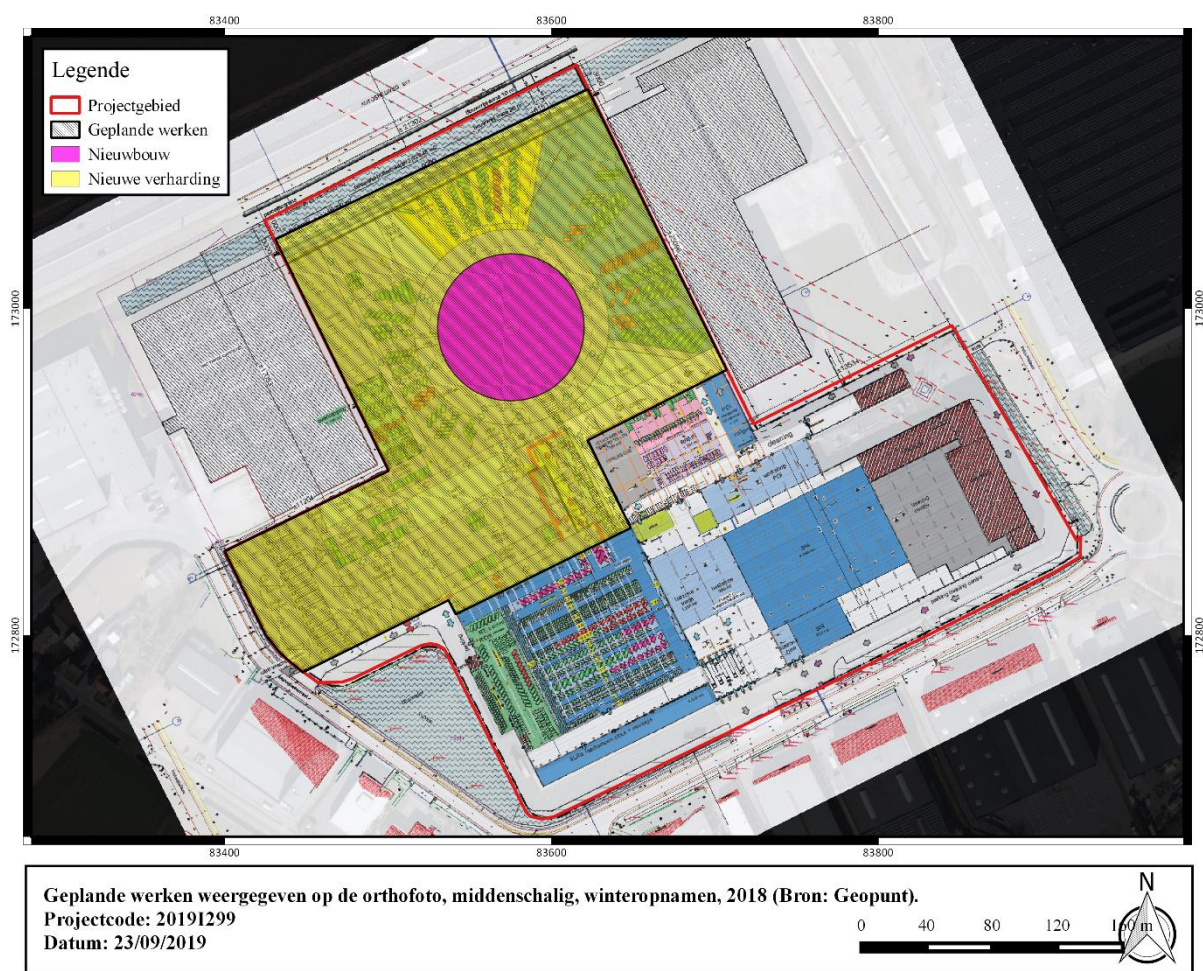
In het zuidelijk deel van het plangebied situeert zich een gebouw met een footprint van ca. 4,59 ha. De bebouwing betreft het gebouwenbestand van TVH. Op heden is dit gebouw niet onderkelderd. Bijkomend is ca. 4,41 ha van het terrein verhard. Ten noorden van het gebouw is deze verharding een stelplaats in steenslag. Op heden is enkel het noordwestelijk deel van het terrein vrij van verharding. Ter hoogte van deze braakliggende zone zijn wel duidelijke sporen van bandentractie waar te nemen.

1.3.6.2.2 Ontworpen toestand

De opdrachtgever plant de realisatie van een nieuwbouwproject met bijhorende infrastructuur. De geplande werken hebben betrekking op een oppervlakte van **5,78 ha**. Centraal binnen het plangebied wordt een cirkelvormige nieuwbouw gerealiseerd met footprint 6362 m². Deze nieuwbouw wordt integraal onderkelderd tot een diepte van 5 m-mv (10 m TAW). De nieuwbouw zal 2 verdiepingen tellen.

Rondom wordt nieuwe verharding gerealiseerd. Vóór de aanleg van deze verharding wordt ca. 2,77 van de bestaande verharding uitgebroken. Het nieuw nulpas van de ontwikkeling zal zich situeren op een hoogte van ca. 15 m TAW. Gelet op de huidige ligging van het terrein op een variabele hoogte van 13,7 – 16,2 m TAW, impliceert dit dat het terrein deels afgegraven, deels opgehoogd wordt om dit beoogde peil te bereiken.





Figuur 3.: Geplande werken weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2018 (Bron: Geopunt).

1.4 Assessmentrapport

Het assessmentrapport omvat alle relevante gegevens die over het projectgebied verzameld kunnen worden uit toegankelijke literatuur en kaartmateriaal, die bijdragen tot het gefundeerd inschatten van het archeologisch potentieel van het plangebied. Om dit laatste te bereiken worden de verzamelde gegevens met elkaar vergeleken, geconfronteerd en samengelegd. Dit rapport heeft als doel het plangebied binnen zijn archeologisch en landschappelijk kader te plaatsen, rekening houdend met de geplande bodemingrepen. De studie maakt gebruik van verschillende datasets, waarbij het uitgangspunt steeds het ontwerpplan van de toekomstige bodemingrepen is. Dit ontwerpplan wordt telkens geprojecteerd op de geologische, bodemkundige en historische kaarten. Alle kaartmateriaal werd vervaardigd met behulp van QGIS, een geografisch informatiesysteem.

Op basis van deze assessment van het projectgebied kan een gegronde argumentatie opgesteld worden over de noodzaak en het nut van al dan niet verder te nemen archeologische maatregelen, die uiteengezet worden in deel 2: het programma van maatregelen.

1.4.1 Fysisch geografische en geologische situatie

Tabel 2.: Overzicht van de aardwetenschappelijke gegevens.

Bron	Informatie
Landschappelijke situering	Zandstreek binnen de Vlaamse Vallei
Tertiair	
Quartair	
Bodemtypes	
Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen	13.2 – 16.2 m TAW
Hydrografie	Leiebekken, deelbekken Gaverbeek



1.4.1.1 Landschappelijke situering

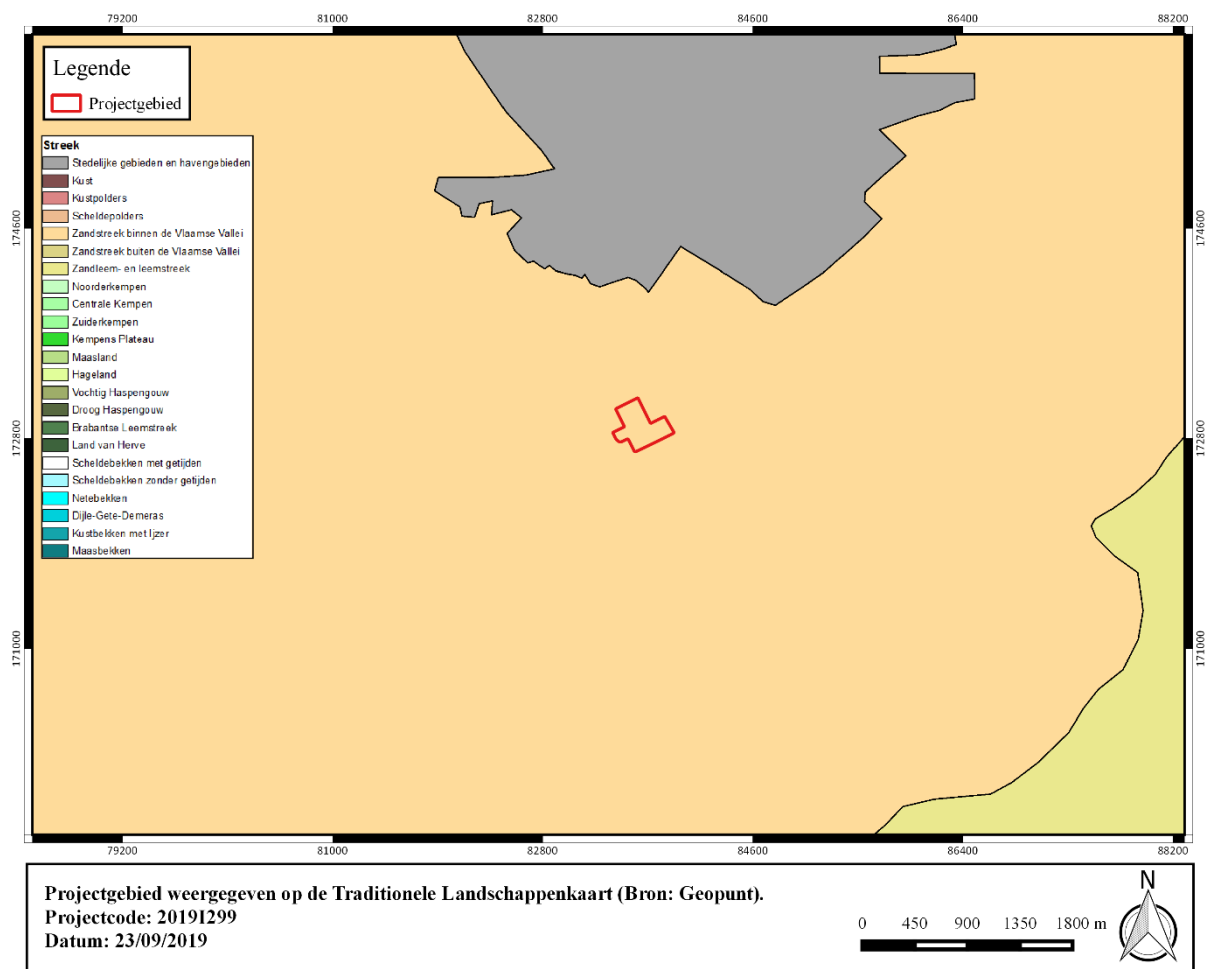
Het plangebied is gelegen in de zandstreek binnen de Vlaamse Vallei.

Het landschap in de omgeving van het plangebied wordt gedomineerd door enerzijds de Vlaamse Ardennen en anderzijds de valleien van de Leie en de Gaverbeek. Zowel de vallei van de Gaverbeek als de vallei van de Leie maken onderdeel uit van de Vlaamse Vallei die morfologisch gekenmerkt wordt door een relatief vlak reliëf. Tijdens de beginfase van het Peniglaciaal heeft de Leie een grote laterale uitbreiding gekend waardoor de volledige breedte van de vallei werd ingenomen. Aan dit sedimentatiepatroon komt een eind in het Tardiglaciaal dat wordt gekenmerkt door een beduidende klimaatsverbetering, op enkele koude fases na. Belangrijk is een hervatting van fluviatiele activiteit met in een eerste fase een uitschuring van de huidige valleien. De rivieren evolueren van een vlechtend naar meanderend patroon waarbij zowel Leie als de Gaverbeek een *underfit river* worden die in een bovenmaatse vallei vloeit. Binnen de brede Leievallei zijn op het microreliëf wel lichte hoogteverschillen waar te nemen. Het plangebied is gelegen in het oostelijk deel van de Leievallei, precies ten zuiden van de plaats waar de Gaverbeek zich in het Tardiglaciaal en Holoceen als *underfit river* heeft ingesneden. Ten zuidoosten van het plangebied situeren zich uitlopers van de Vlaamse Ardennen. De afwatering in de omgeving van het plangebied gebeurt in essentie vanaf de Vlaamse Ardennen richting de vallei van de Gaverbeek. Respectievelijk ten noorden en ten zuiden van het plangebied lopen de Maalbeek en de Gaverbeek die beide ontspringen ter hoogte van de Vlaamse Ardennen en die ca. 500 meter ten noorden van het plangebied uitwateren in de vallei van de Gaverbeek. Het plangebied is gelegen op een laat-Pleistoceen rivierterras op de rand van de depressie van de Gaverbeek. Het oostelijk deel van het terrein is gelegen in de depressie van de Maalbeek.

Het plangebied is gelegen op een hoogte van ca. 13.2 – 16.2 m TAW. Op het microreliëf is duidelijk te zien dat het terrein in het verleden deels is opgehoogd, allicht in functie van de aanleg van de aanwezige bebouwing. Deze gedeeltelijke ophoging blijkt ook uit de gegevens van het landschappelijk bodemonderzoek (zie hoofdstuk 2).

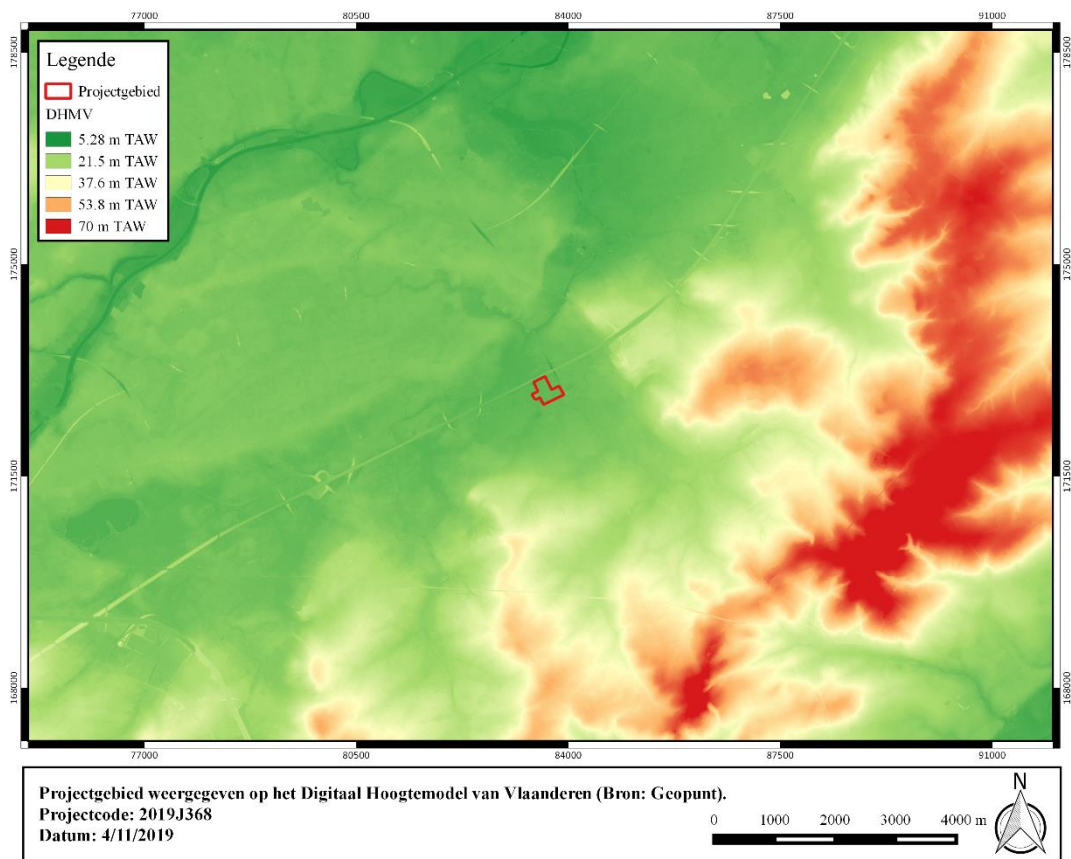
Hydrografisch is het plangebied gelegen in het Liebekken, deelbekken Gaverbeek.



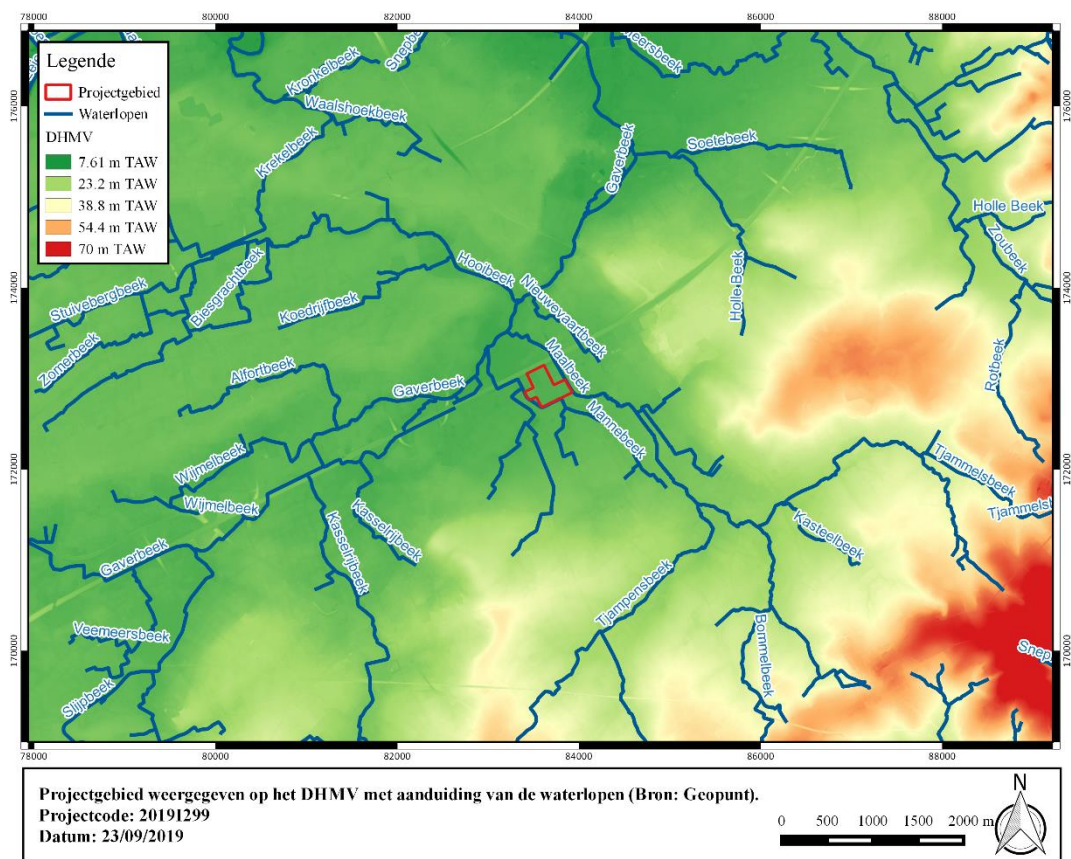


Figuur 4.: Projectgebied weergegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Bron: Geopunt).

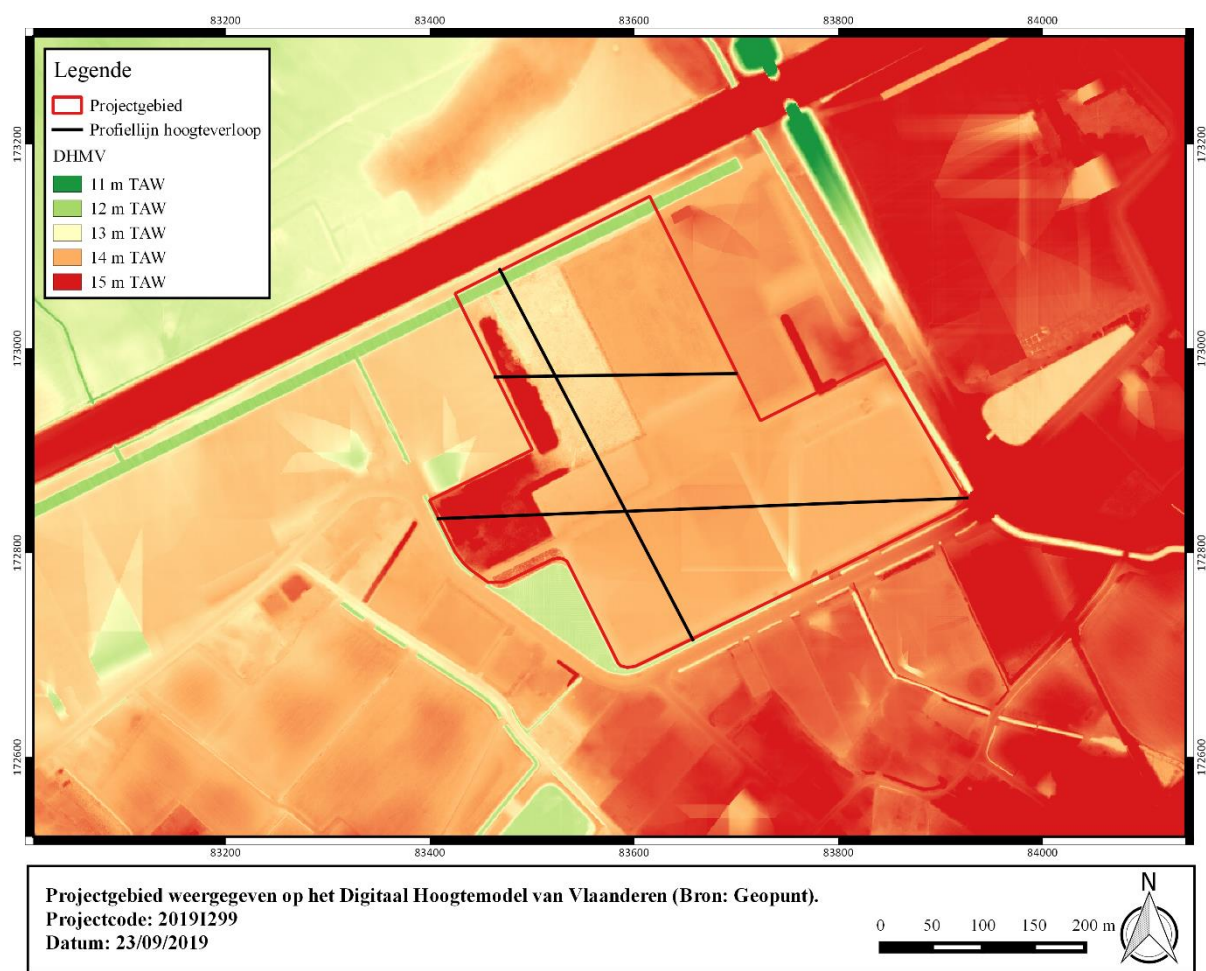




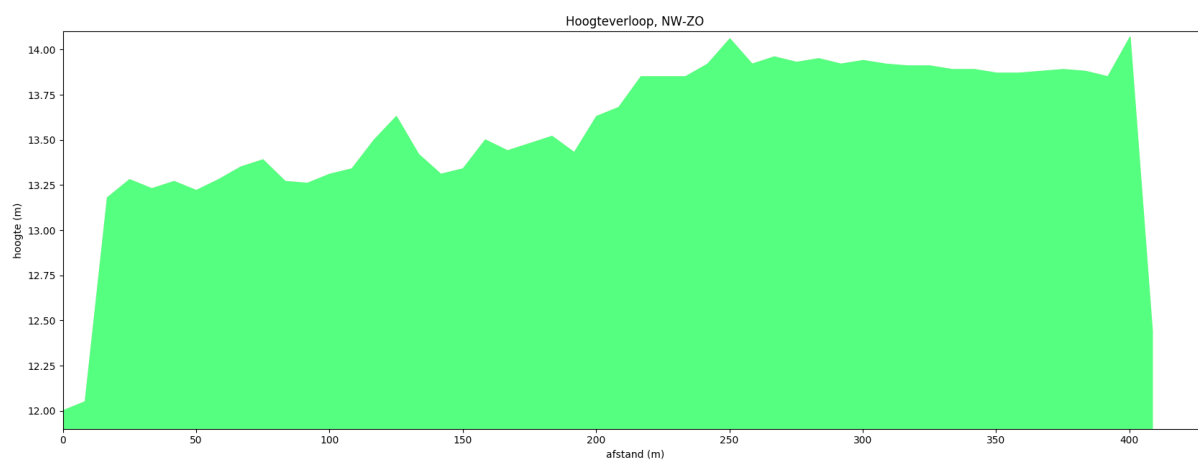
Figuur 5.: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).



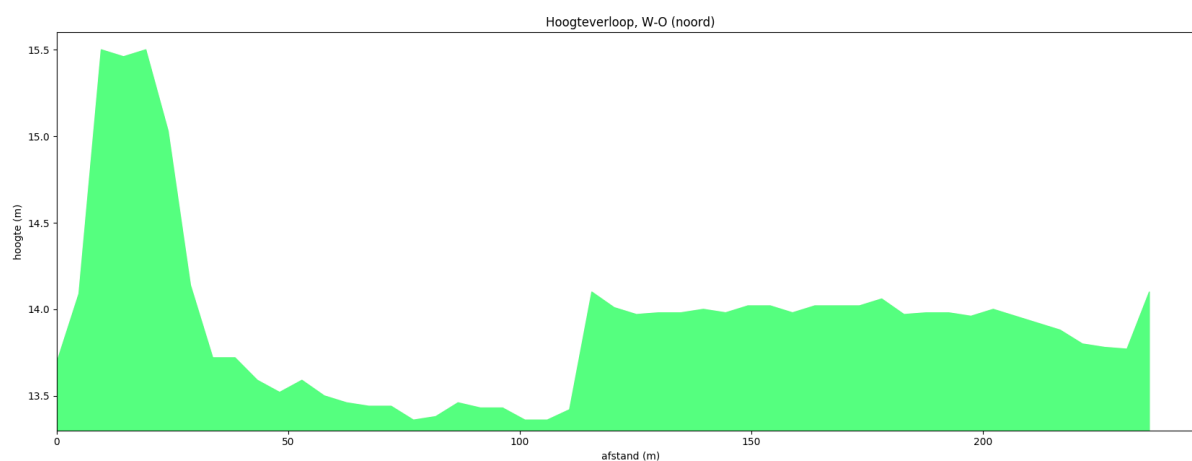
Figuur 6.: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de waterlopen (Bron: Geopunt).



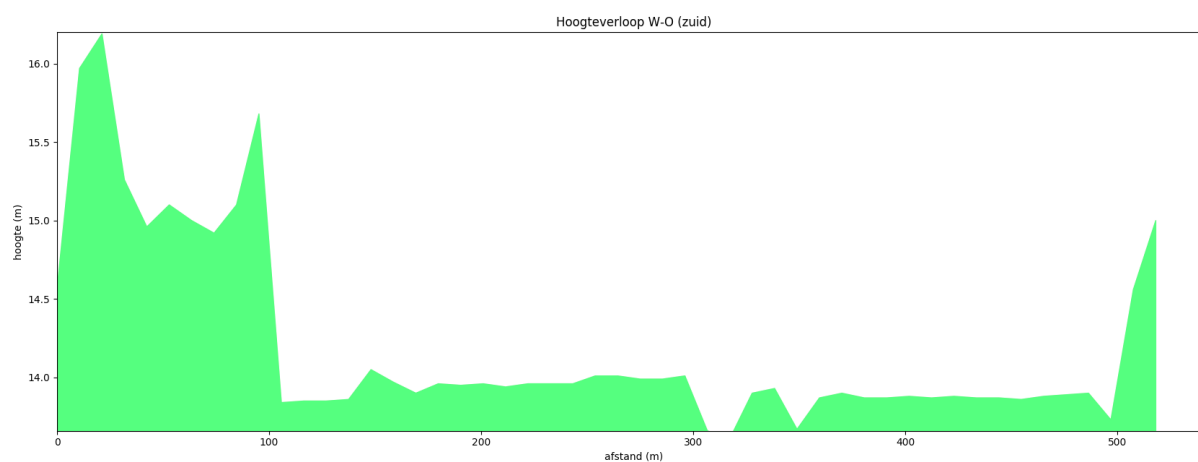
Figuur 7.: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).



Figuur 8.: Hoogteverloop, NW-ZO (Bron: Geopunt).



Figuur 9.: Hoogteverloop, W-O (noord).

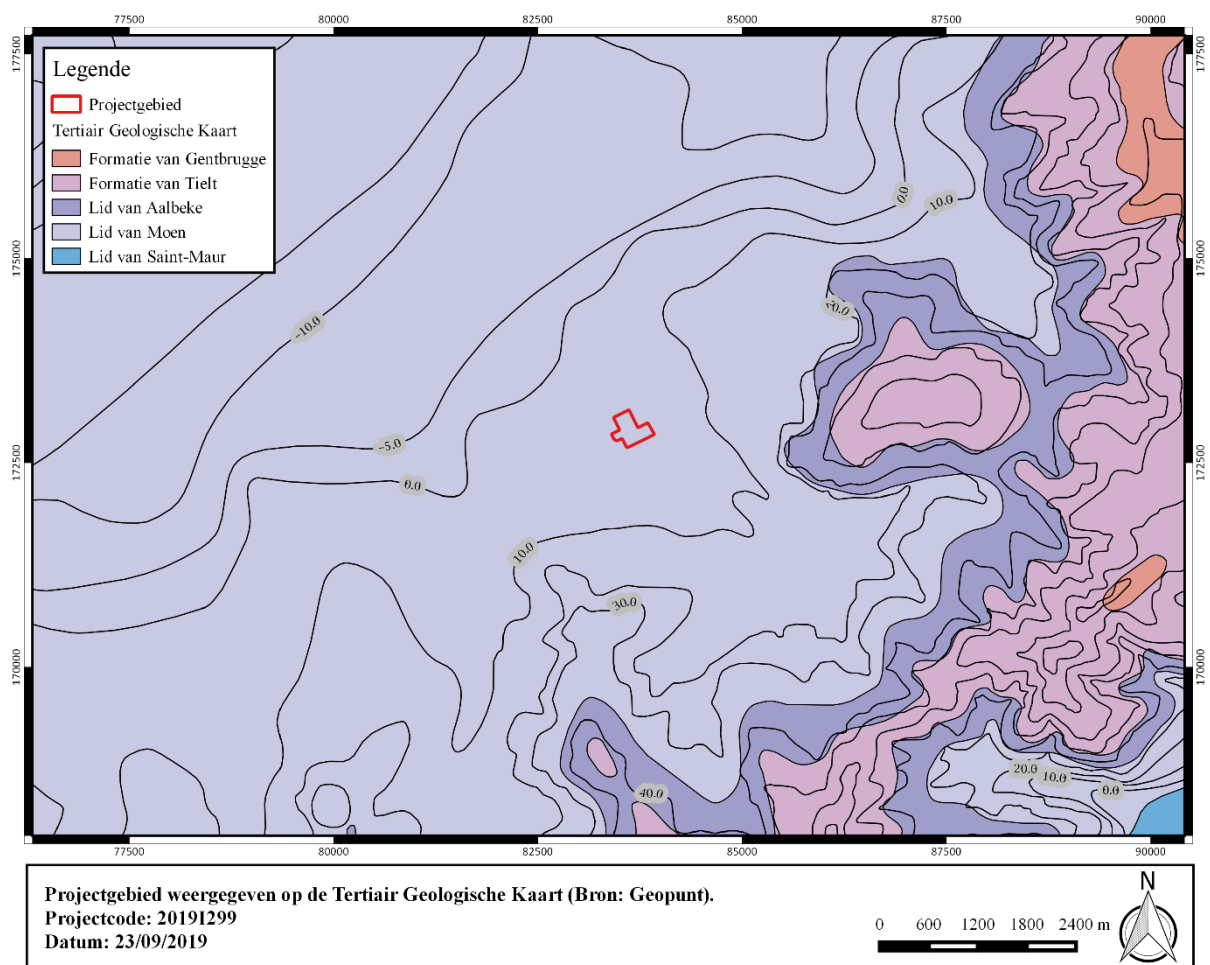


Figuur 10.: Hoogteverloop W-O (zuid).

1.4.1.2 Tertiaire lithostratigrafie

Het projectgebied is gelegen in het **Lid van Moen (Formatie van Kortrijk)**. Deze formatie bestaat hoofdzakelijk uit mariene kleiige sedimenten, die weinig macrofossielen bevatten en is de eerste afgezette formatie van het Vroeg-Eoceen (54,8 Ma – 49,0 Ma). Over het algemeen worden de afzettingen siltiger of zandiger (ondieper afzettingsmilieu) naar het zuidoosten toe en homogeen kleiiger naar het noorden en noordoosten toe (dieper afzettingsmilieu). De Formatie van Kortrijk wordt ingedeeld in vier leden; van onder naar boven: het Lid van Mont-Héribu, het Lid van Saint-Maur, het Lid van Moen en het Lid van Aalbeke. Het Lid van Mont-Héribu rust op de Groep van Landen.

Het Lid van Moen is afgezet tijdens een periode van zeespiegelschommelingen, wat resulteerde in een heterogeen sedimentpakket. Het is een grijze kleiige silt, waartussen intercalaties voorkomen van zand met grof glauconiet of gebroken schelpresten. Deze grove lagen zijn vermoedelijk afgezet tijdens stormperiodes (tempestieten). Naar het noorden en noordoosten toe gaat deze eenheid over naar een meer homogene kleiigere afzetting.



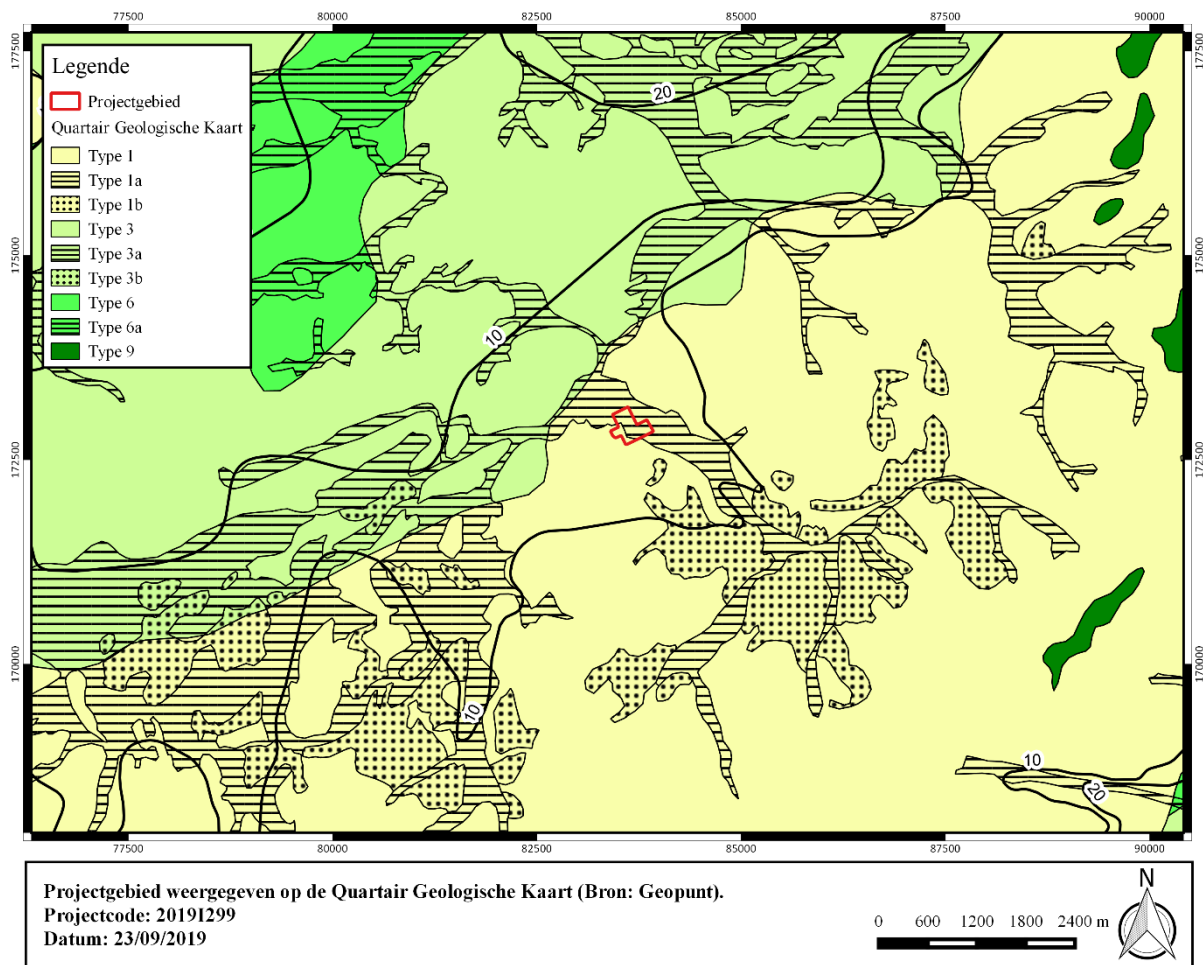
Figuur 11.: Projectgebied weergegeven op de Tertiair Geologische Kaart (Bron: Geopunt).



1.4.1.3 Quartaire lithostratigrafie

Het projectgebied is deels gelegen in het **Quartair Type 1**. Dit type bestaat uit een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holoceen (zand tot zandleem). Deze afzetting kan eventuele hellingsafzettingen van het Quartair bevatten.

Het projectgebied is tevens deels gelegen in het **Quartair Type 1a** bestaat uit een basis van fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan. Deze fluviatiele afzetting is mogelijk aanwezig. Hierboven is een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holoceen aanwezig (zand tot zandleem). Deze eolische afzetting kan hellingsafzettingen van het Quartair bevatten en kan mogelijks afwezig zijn. De top bestaat uit een fluviatiele afzetting (organochemisch en perimariën inclusief) van het Holoceen en mogelijk Tardiglaciaal.



Figuur 12.: Projectgebied weergegeven op de Quartair Geologische Kaart (Bron: Geopunt).

De Quartaire Samengestelde Profieltipekaart 1:50 000 lokaliseert het plangebied ter hoogte van Profieltipe 2,4 & 8. Op basis van de Profieltipekaart kan gesteld worden dat het plangebied zich situeert op een Weichseliaan rivierterras op de rand van de vallei van de Gaverbeek. Ter hoogte van profieltype 4 (zuidelijk deel van het plangebied) bestaat de afzettingsequentie uit colluviaal Holoceen dekzand met daaronder eolische afzettingen uit het Weichseliaan. Het oostelijk deel van het plangebied situeert zich ter hoogte van profieltype 8 waarvan de top bestaat uit colluvium bovenop fluviatiele afzettingen. Hieronder situeert zich een eolische afzetting uit het Weichseliaan die rust op vlechtende rivierafzettingen uit het Weichseliaan. Het oostelijk deel van het plangebied is aldus gelegen in het alluvium van de Maalbeek.

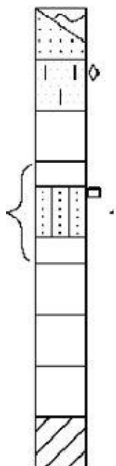


Het plangebied is gelegen ter hoogte van profieltype 4. Dit profieltype bestaat uit de volgende sequentie:

De top bestaat uit colluviaal dekzand uit het Holoceen.

Rustend op zandige tot zandlemige eolische afzettingen uit het Weichseliaan.

Rustend op het Tertiair substraat



Het plangebied is gelegen binnen het profieltype 8. Dit type bestaat uit de volgende sequentie:

Een top bestaande uit colluvium bovenop fluviatiele afzettingen

Dit pakket rust op een zandige tot zandlemige eolische afzetting uit het Weichseliaan.

Hieronder situeren zich vlechtende rivierafzettingen uit het Weichseliaan.

Deze rusten op het Tertiair substraat

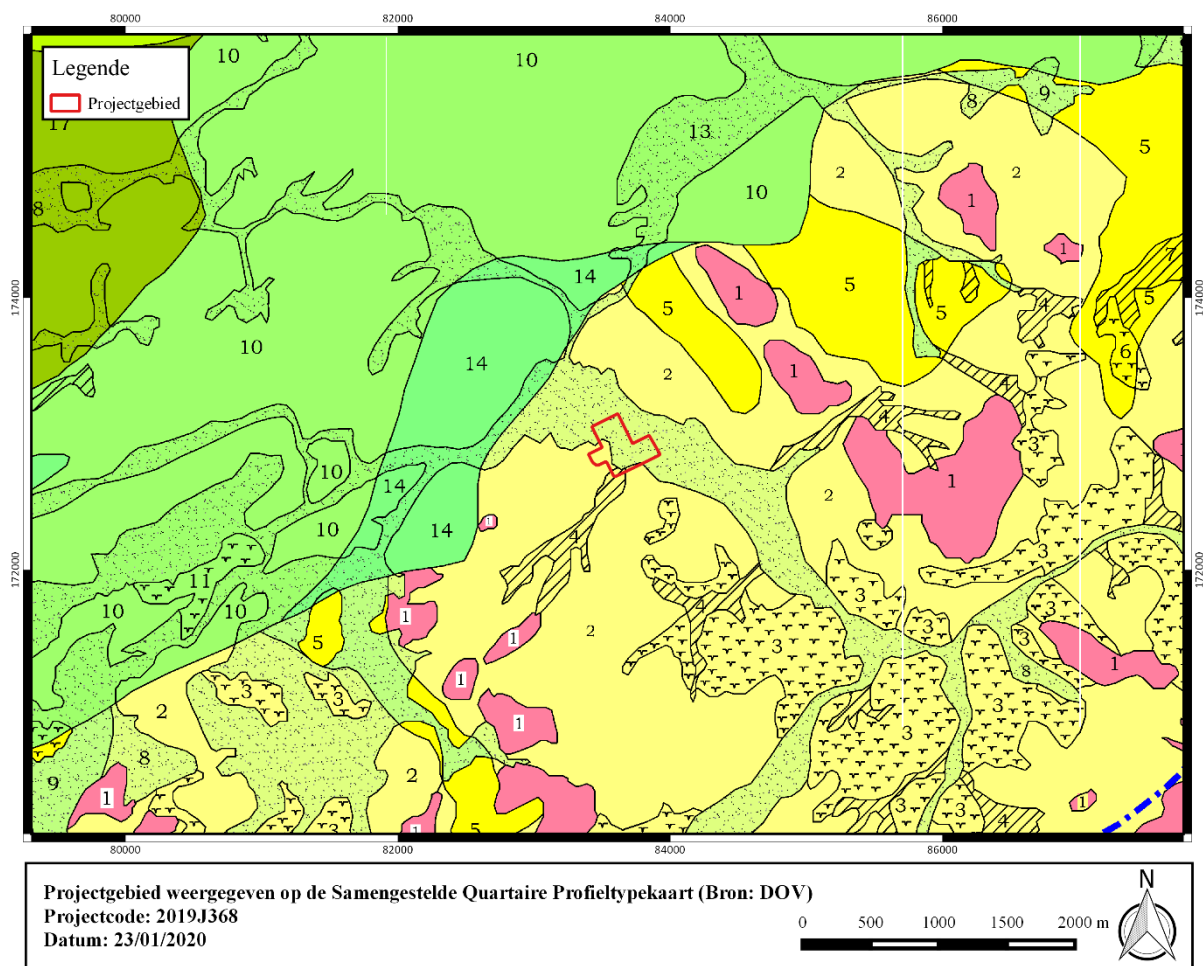


2

Het plangebied is gelegen ter hoogte van Profieltype 2. Dit profieltype bestaat uit de volgende sequentie:

De top van de sequentie bestaat uit zandige tot zandlemige eolische afzettingen uit het Weichseliaan.

Deze rust op het Tertiair substraat



Figuur 13.: Projectgebied weergegeven op de Samengestelde Quartaire Profieltypekaart (Bron: DOV).



1.4.1.4 Bodenvormingsprocessen

Vooraf in de noordoostelijke hoek worden profiellose hydromorfe bodems in kaart gebracht. Het terrein bevindt zich duidelijk op de rand van een oude beekloop of depressie. In het westen van het terrein wordt een deel als 'plaggenbodem' gekarteerd, mogelijk werd het terrein er in het verleden opgehoogd.

Het bodemtype **Eep** is een sterk gleyige kleibodem zonder profiel.

Het bodemtype **Lep** is een natte zandleembodem zonder profiel en is een hydromorfe alluviale bodem. Deze is veel te nat en soms kortstondig geïnundeerd in de winter. De kleur is grijs met talrijke roestvlekken en op dieper dan 80 cm wordt een blauwgrijs reductiemateriaal aangetroffen.

Het bodemtype **Pep** is een natte licht zandleembodem zonder profiel en is een hydromorfe bodem. De bouwvoor is donkerbruin tot donker grijsbruin met roestverschijnselen. Het materiaal wordt bruin-grijs en sterk roestig vanaf 25 cm. Tussen 40 en 55 cm wordt het grijs en is het profiel fijn gelaagd met afwisselende zandige en kleiige laagjes. Het volledig gereduceerd materiaal situeert zich op ongeveer 100 cm diepte.

Het bodemtype **Scm** is een matig droge lemig zandbodem met dikke antropogene humus A horizont . Het is een plaggenbodem met een meer dan 60 cm dikke A horizont. Deze is donkerbruin of donkergrijs en kan vaak in twee subhorizonten verdeeld worden: een bovenste deel Ap van 25-30 cm dik met 2-2,5% humus en een onderste deel met ca. 1,2% humus. Onder de humeuze A komt een verbrokkelde Podzol B horizont voor. Roestverschijnselen beginnen tussen 60 en 90 cm.

Het bodemtype **Ldb** is een matig natte, matig gleyige zandleembodem met structuur B-horizont.

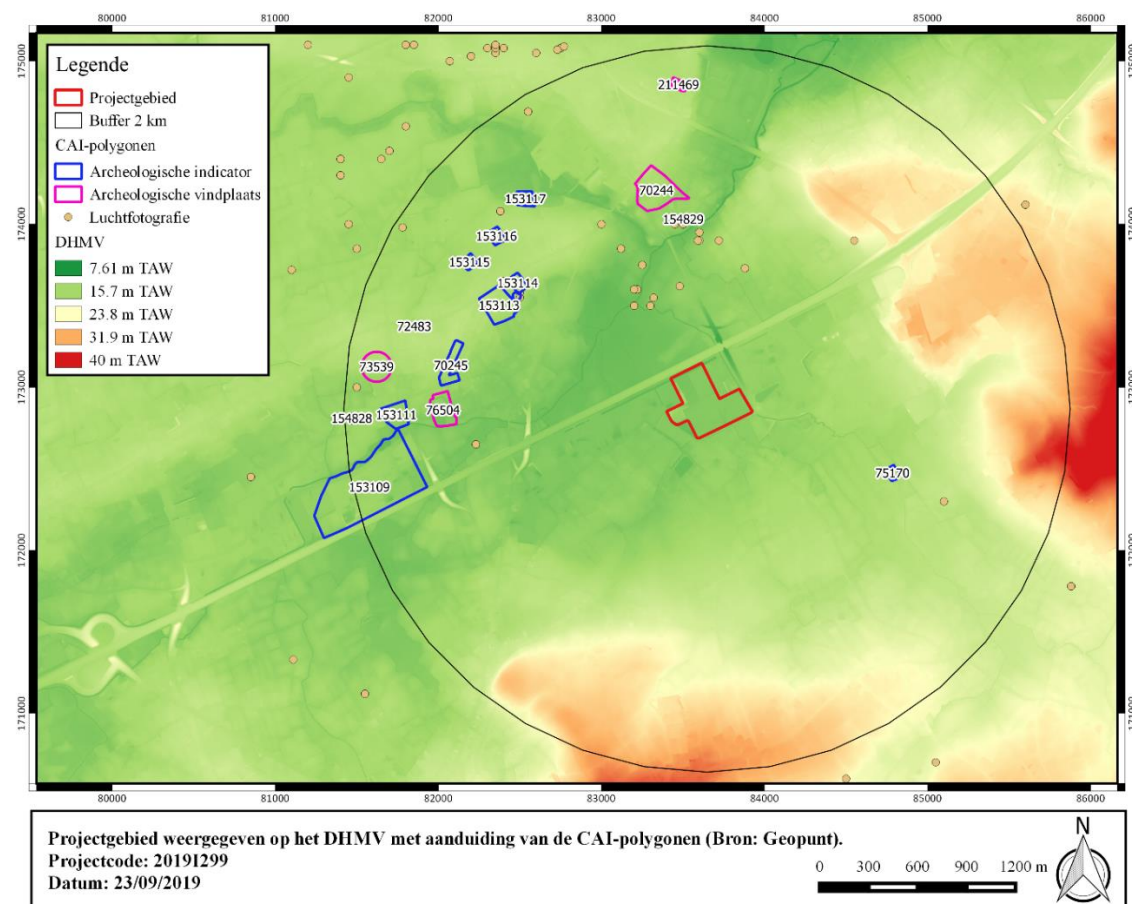
Het bodemtype **Zdc(h)** is een matig natte, matig gleyige zandbodem met sterk gevlekte textuur (bij lemige sedimenten), verbrokkelde textuur B horizont (bij zandige sedimenten). De bovengrond van deze bodems is donker grijsbruin, goed humeus, ongeveer 30 cm dik en rust veelal op een 10-20 cm dikke, iets bruinere overgangshorizont, gevolgd door een sterk gevlekte textuur B horizont met talrijke (zeer) bleekbruine instulpingen van grijs materiaal en soms harde kleine ijzerconcreties. Roestverschijnselen beginnen tussen 40 en 60 cm.



1.4.2 Historische en archeologische voorkennis

1.4.2.1 Overzicht van de gekende archeologische waarden

Op het onderzoeksgebied of in de directe nabijheid zijn geen archeologische waarden gekend. De gekende archeologische sites bevinden zich hoofdzakelijk op iets hoger gelegen terrein ten noorden van de Gaverbeek. Deze betreffen grotendeels oudere waarnemingen die wijzen op Romeinse bewoning in de ruime omgeving. Ter hoogte van het 'Kasteel van Nieuwenhove' werden in de jaren '70 naast resten van de middeleeuwse structuren ook vuursteenartefacten gerecupereerd, evenals Romeins vondstmateriaal (CAI 76504). Bij recenter, vlakdekkend archeologisch onderzoek aan de Ten Hedestraat op een kilometer ten noorden van het huidige onderzoeksgebied werden zowel débitageafval als enkele silexartefacten gerecupereerd. Daarenboven werden resten van een erf uit de late ijzertijd onderzocht en enkele Romeinse veldgraven. Ook werden enkele structuren uit de middeleeuwen onderzocht (CAI 211496). Ook bij veldprospecties in de ruime omgeving werden vuurstenen artefacten gerecupereerd evenals vondstmateriaal uit de Romeinse periode en middeleeuwen. Op basis van luchtfotografische prospectie zijn tevens een groot aantal cirkelvormige structuren herkend. Deze worden geïnterpreteerd als grafmonumenten uit de bronstijd. Het merendeel hiervan situeert zich op de noordelijke rand van de vallei van de Gaverbeek. De gekende waarden wijzen aldus op menselijke aanwezigheid rondom het onderzoeksgebied vanaf de steentijden. De gekende sites lijken zich allen op iets hoger en droger terrein te bevinden en wijzen op bewoning en bewerking vanaf de metaaltijden. De cartografische bronnen wijzen op bewoning ter hoogte van het onderzoeksgebied in de post-middeleeuwse periode.



Figuur 15.: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de CAI-polygonen (Bron: Geopunt).



I. Archeologische vindplaatsen

70244	Controle van werken, Opgraving; NK: 250 meter Midden-Romeinse tijd: klein, rechthoekig houten gebouw (vermoedelijk een hoeve) met afhang - aardewerk
73539	Opgraving; NK: 250 meter Late bronstijd: cirkelvormige structuur met 26 m diameter. Bron: Despriet,, Ph. 1978, Het oudheidkundig bodemonderzoek in het arrondissement Kortrijk in 1976, in: De Leiegouw jg. XX, afl. 1, p. 99-116.
76504	Opgraving (1976); NK: 15 meter Steentijd: enkele stukken silex die bij de opgraving van het kasteel te voorschijn kwamen: o.m. een getande schrabber. Romeinse tijd: aardewerk Volle middeleeuwen: motte die het kasteel voorafging. Late middeleeuwen: aardewerk - bakstenen kasteel omringd door een uitzonderlijk grote buitenwal (160x250m) en een binnenwal (50x60m), 9 tot 10m brede gracht, terrein werd opgehoogd tot 1,5m en het heuvellichaam werd met zwaar paalwerk afgezet 18^e eeuw: in de loop van de 18de eeuw werd het (vervallen) kasteel hersteld en gedeeltelijk herbouwd op de oude funderingen. Bron: Despriet, Ph.,1976, Waregem: Kasteel van Nieuwenhove, in: Archeologie 1976/2, p. 89.
162166	Mechanische prospectie; NK: 15 meter Romeinse tijd: sporencluster: kuilen net naast een greppel: mogelijk gaat het hier om de rand van een erf - 2 paalsporenclusters, mogelijk behorend tot verschillende fasen van bewoningsstructuren Bron: Boncquet T. & De Gryse J. 2012, Archeologisch vooronderzoek Waregem Ten Hedestraat, Ruben Willaert bvba Rapport 26
211469	Opgraving (2013); NK: 15 meter Steentijd: voornamelijk chips (14), afslagen (8), microklingen (3), een kling, een schrabber en een afslag 'outrepassé'. Late ijzertijd: enkele spiekers, kuilen, zwermen van paalkuilen, poel. Midden-Romeinse tijd: 2 brandrestengraven Volle middeleeuwen: poel Nieuwe tijd: gracht Bron: Beke F., Teetaert D. (red.) 2015: Archeologisch onderzoek Waregem, Ten Hedestraat. Een nederzetting uit de ijzertijd en creamtiegraven uit de Romeinse periode, Ruben Willaert Rapport 78, Sijsele.

II. Archeologische indicatoren



Historisch-cartografische en iconografische data

72483	Indicator cartografie; NK: 150 meter 17 ^e eeuw: kapel
-------	---

Veldprospecties

70245	Veldprospectie (1976); NK: 150 meter Romeinse tijd: aardewerk- dakpannen
153109	Veldprospectie; NK: 15 meter Mesolithicum: vuurstenen artefacten - microklingen, schrabbers, klingen, afslagen, microkling met afgestompte boord, kerfrest, getand stuk, afgeknotte microklingen, driehoek Laat-neolithicum: 3 pijlpunten Romeinse tijd: 5-tal stukken dakpannen Merovingische periode: kuil met houtskoolresten en een 15-tal scherven Late middeleeuwen: aardewerk Bron: Despriet, Ph. 1985: Waregemse archaeologica, De Gaverstreke 13, 123-139.

Luchtfotografie

153111	Indicator luchtfotografie; NK: 150 meter Bronstijd: circulaire structuur
153113	Indicator luchtfotografie; NK: 150 meter Bronstijd: circulaire structuur
153114	Indicator luchtfotografie; NK: 150 meter Bronstijd: circulaire structuur
153115	Indicator luchtfotografie; NK: 150 meter Bronstijd: circulaire structuur
153116	Indicator luchtfotografie; NK: 150 meter Bronstijd: circulaire structuur
153117	Indicator luchtfotografie; NK: 150 meter Bronstijd: circulaire structuur
154828	Indicator luchtfotografie; NK: 150 meter Bronstijd: circulaire structuur
154829	Indicator luchtfotografie; NK: 150 meter Bronstijd: circulaire structuur
154833	Indicator luchtfotografie; NK: 150 meter



	Bronstijd: circulaire structuur
--	---------------------------------

Onbepaald

75170	Onbepaald; NK: 15 meter Late middeleeuwen: molen
-------	---



1.4.2.2 Historische context en bekende archeologische vindplaatsen

De ligging van het plangebied op de rand van de vallei van de Gaverbeek en de Maalbeek moet een strategische locatie geweest zijn voor de mens gedurende de steentijd. Hoewel de mesolithische mens zich voornamelijk op de hoger gelegen zones vestigde werd vaak afgedaald richting vallei om er specifieke activiteiten uit te voeren als vissen of om de omgeving af te stropen naar jachtbuit. In de omgeving van het plangebied zijn effectief een ruim aantal lithische artefacten gerecupereerd. Archeologische vondsten uit de metaaltijden, ijzertijd en de Romeinse periode wijzen op het feit dat de regio vanaf de steentijd vrij continu door de mens werd gefrequenteerd.

De oorspronkelijk dorpskern van Waregem heeft zich ontwikkeld op de linkeroever van de Gaverbeek. De stedelijke groei is een relatief recente ontwikkeling. Gedurende de middeleeuwen is Waregem een ruraal dorp dat gekenmerkt wordt door verspreide en geïsoleerde erven en hoeves. De eerste vermelding van Waregem is als Waro-ingagheim in 826. Gedurende de middeleeuwen strekt zich over het grondgebied van Waregem een groot woud uit, namelijk het Forestum Methela, een koninklijk jachtgebied. Rond 950 wordt het woud geschonken aan de Sint-Pietersabdij. Waregem zelf bestaat in die periode voor een groot deel uit overstromingsgebied rond de Vijvebeek of tot heide gedegenereerd grondgebied. Vanaf de 1200 is het grondgebied van Waregem gelegen op het snijpunt van de kasselrij Kortrijk en de kasselrij Oudenaarde.

De godsdienstoorlogen leiden tot een algehele ontvolking van de streek in de tweede helft van de 16de eeuw. In 1586 telt Waregem 136 paarden en koeien, en slechts 33 procent van de akkers worden bezaaid. In 1784 bekomt Waregem van keizer Jozef II een octrooi voor het oprichten van een wekelijkse zaterdagmarkt voor lijnwaad, vlas, werkgaren, boter, eieren en lijnzaad. Vanaf ca. 1785 kent de linnenhandel en vlasspinnerij een grote groei in Waregem en zijn er niet minder dan 800 weefgetouwen op 900 huishoudens.

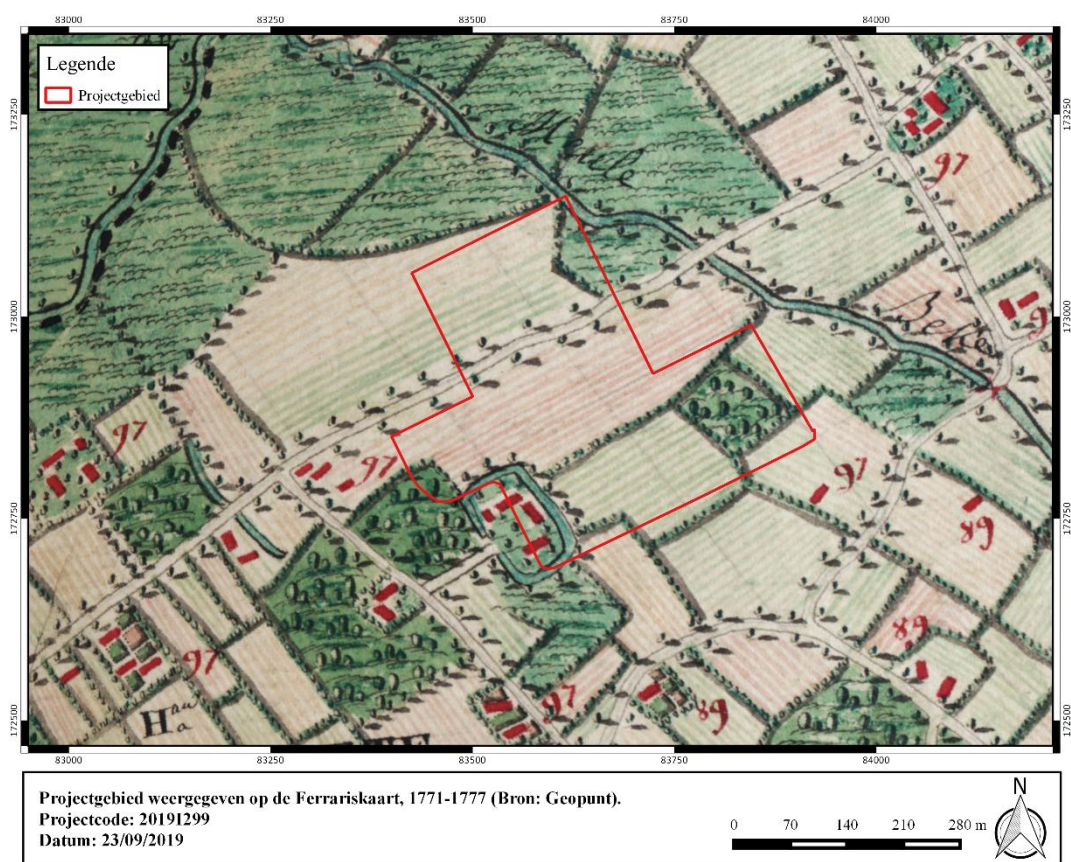
In de 19de eeuw vindt een belangrijke uitbreiding van de bestaande transportinfrastructuur plaats. Zo wordt in 1839 op Waregems grondgebied de spoorwegverbinding tussen Kortrijk en Gent aangelegd en krijgt Waregem een eerste station. Tijdens de Eerste Wereldoorlog ondervindt Waregem veel schade van de verwoestingen, vooral tijdens de bevrijding tussen 23 oktober en 3 november 1918, waartoe verschillende Amerikaanse divisies worden ingezet. Gedurende de 20ste eeuw kent het stadsweefsel van Waregem een aanzienlijke uitbreiding.



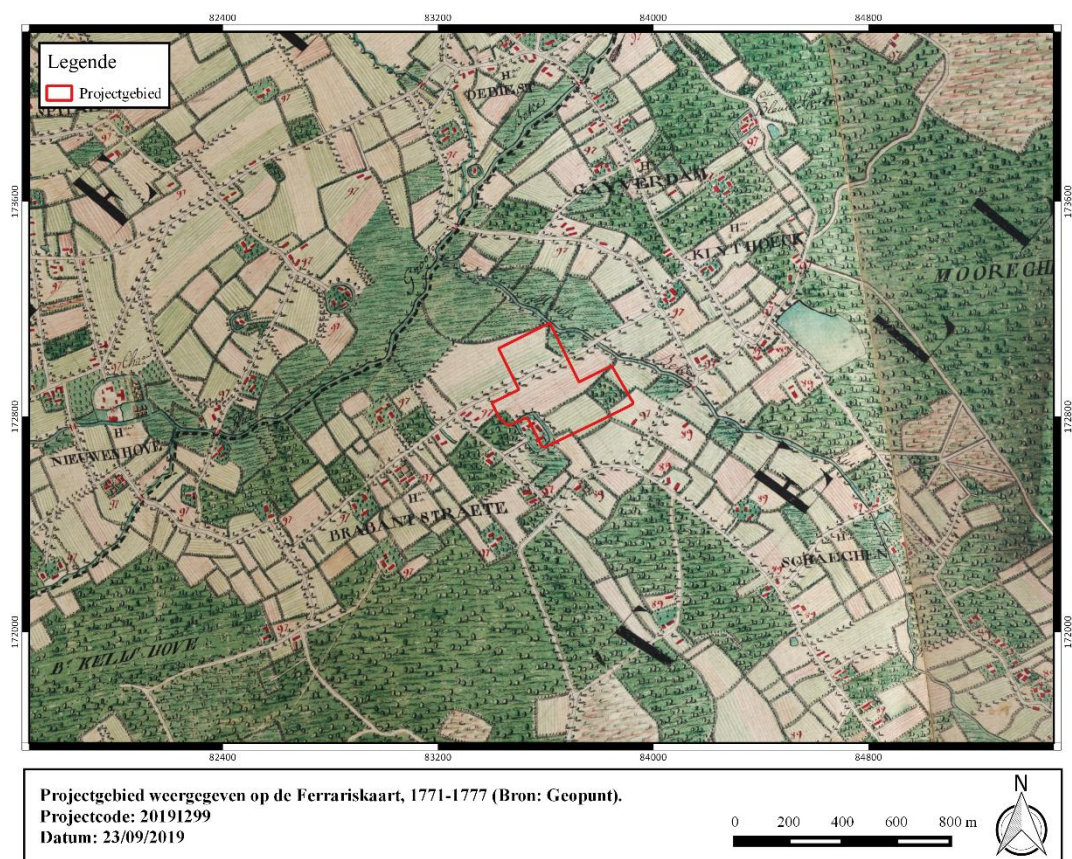
1.4.2.3 Archeologische indicatoren en cartografische bronnen

De cartografische bronnen wijzen op een ruraal karakter van het onderzoeksgebied en de directe omgeving, gelegen binnen een complex van minder geschikte gronden. Op de Ferrariskaart valt op dat de ruime omgeving van het onderzoeksgebied wordt gedomineerd door enerzijds natter beekvalleien en anderzijds bos of heide. Binnen de grenzen van het terrein is op de Kabinetskaart een omwalde hoeve afgebeeld in de uiterst zuidwestelijke hoek. Dit agrarisch complex bestaat uit een omwald eiland waarop zich een niet aaneengesloten vierkantshoeve bestaande uit 4 gebouwen situeert. In het noorden is een zuidwest-noordoost gerichte weg afgebeeld. Verder is het terrein in gebruik als akker. Precies ten noorden van het plangebied loopt de Maalbeek die verder ten noorden uitloopt in de Gaverbeek. Rondom de Gaverbeek is duidelijk de depressie zichtbaar die zich veruitwendigd in het gekarteerde meersgebied.

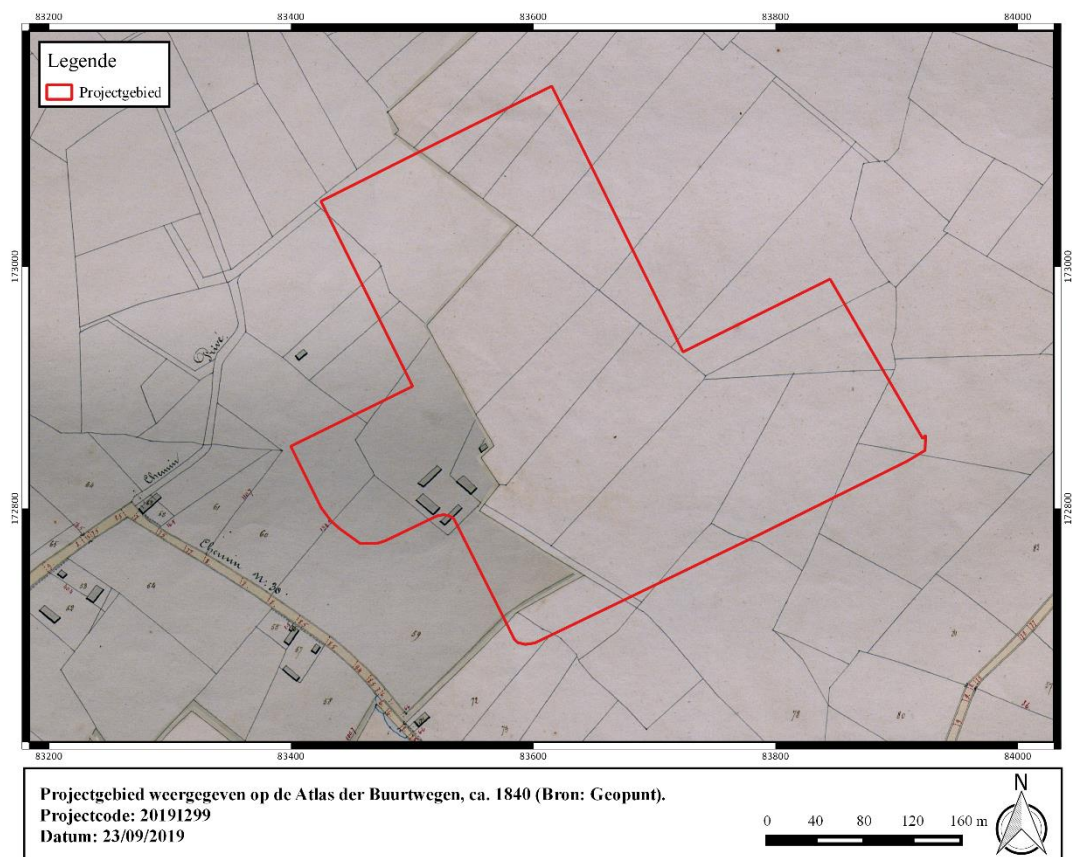
De 19^e-eeuwse kaarten geven een quasi ongewijzigd beeld. De hoeve in het zuidwestelijk deel van het plangebied is nog te zien op luchtopnames tot de jaren '80, maar is in functie van de aanwezige industriële bebouwing gesloopt.



Figuur 16.: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart, 1771-1777 (Bron: Geopunt).

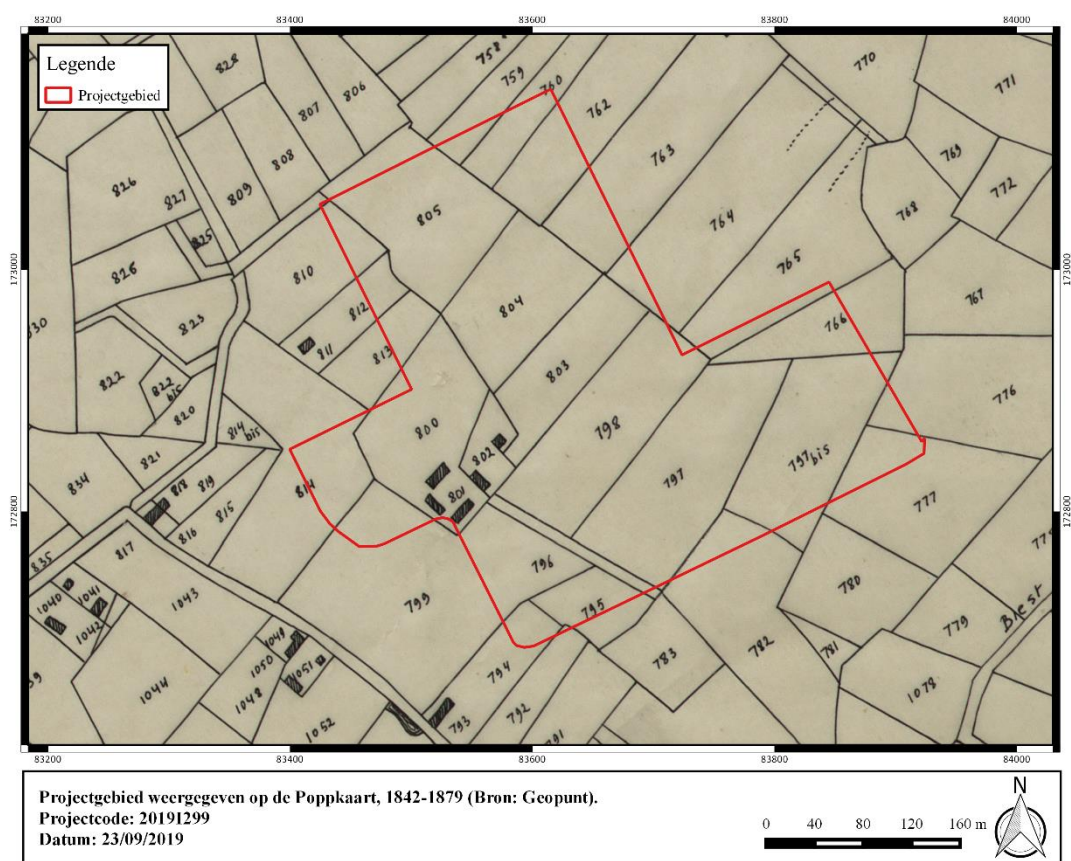


Figuur 17.: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart, 1771-1777 (Bron: Geopunt).



Figuur 18.: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen, ca. 1840 (Bron: Geopunt).



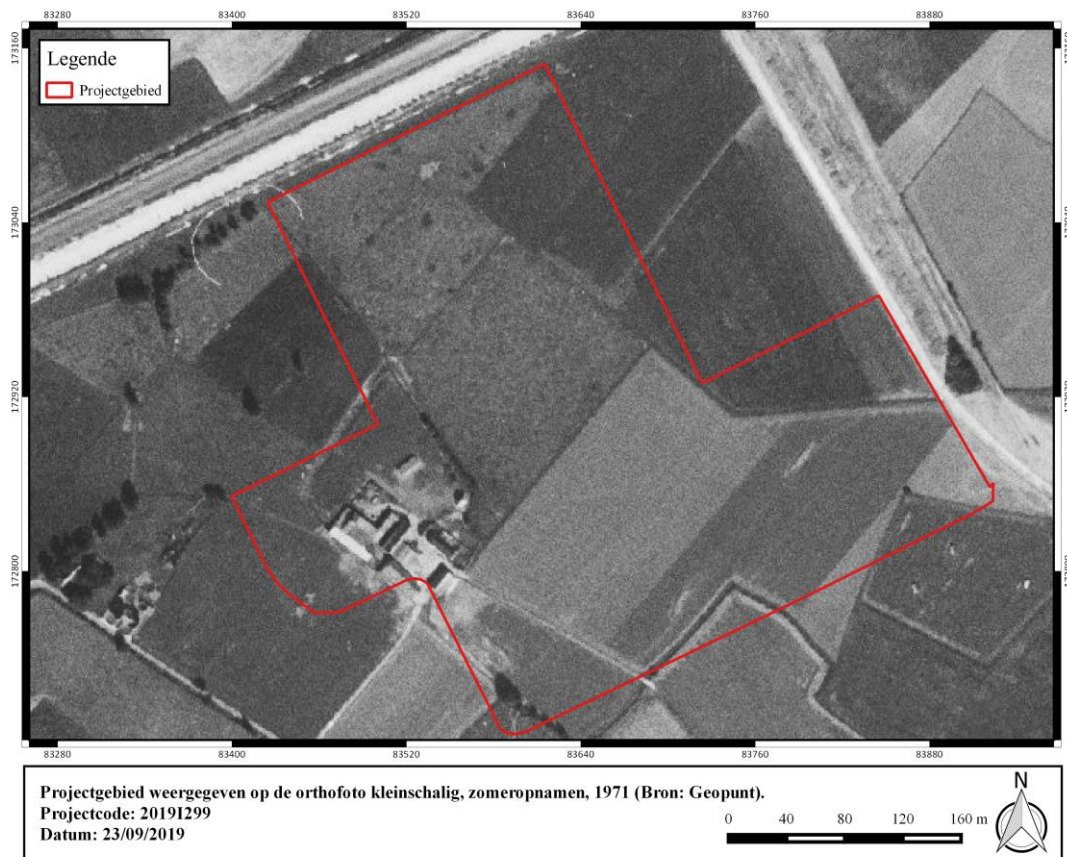


Figuur 19.: Projectgebied weergegeven op de Poppkaart, 1842-1879 (Bron: Geopunt).

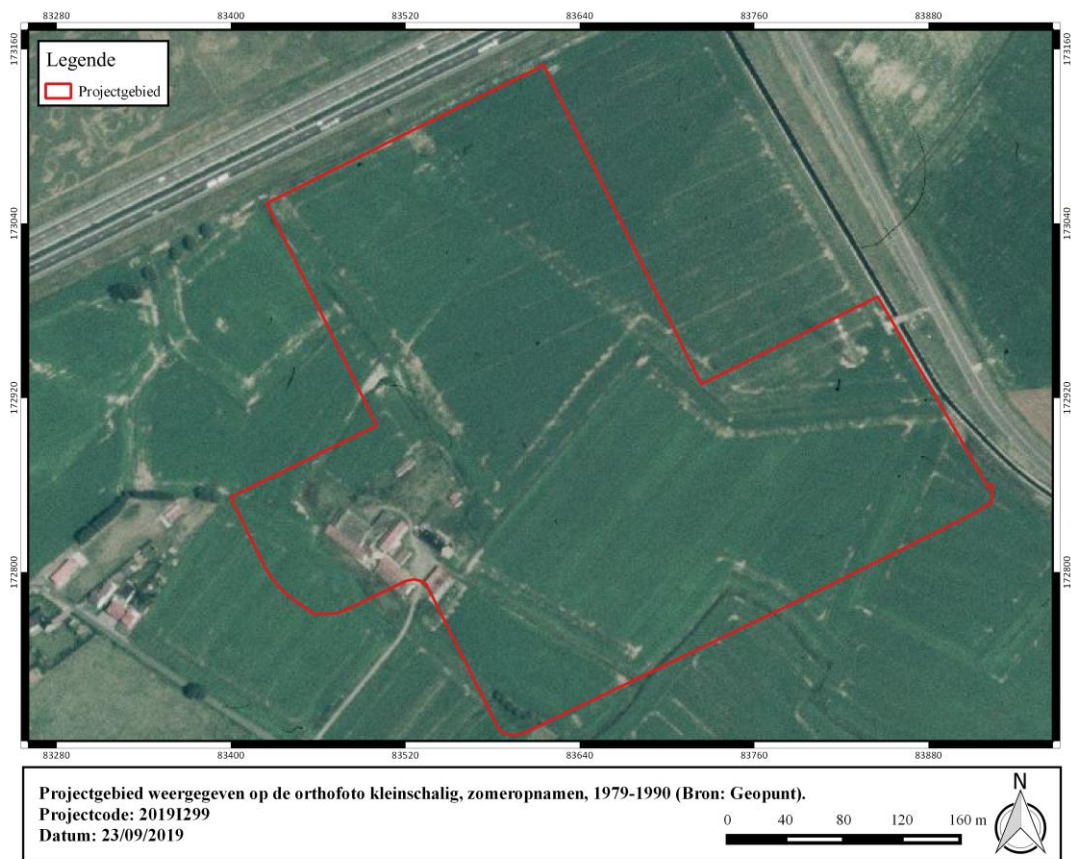
1.4.2.4 Huidige gebruik en verstoringen

De orthofotosequentie geeft een zeer duidelijke evolutie weer in het bodembegebruik binnen de contour van het plangebied gedurende de laatste decennia. Op de orthofoto van 1971 is in het zuidwestelijk deel van het terrein een hoeve waar te nemen, waarvan er reeds een voorloper staat weergegeven op de Ferrariskaart (1771-1777). Het overige deel van het terrein is deels in gebruik als akker, deels als weide. Het terrein wordt duidelijk aangesneden door een aantal percelleringsgreppels. De orthofoto van 1979-1990 toont een nagenoeg ongewijzigd beeld. Op de orthofoto van 2000-2003 is in het zuidoostelijk deel van het terrein een rechthoekig gebouw zichtbaar. De luchtopname toont aan dat ook de zone rondom het plangebied wordt ontwikkeld. De sequentie orthofoto's van de 21^e eeuw tonen een geleidelijke uitbreiding van het gebouwenbestand. Op de orthofoto van 2008-2011 is reeds de huidige toestand waar te nemen.

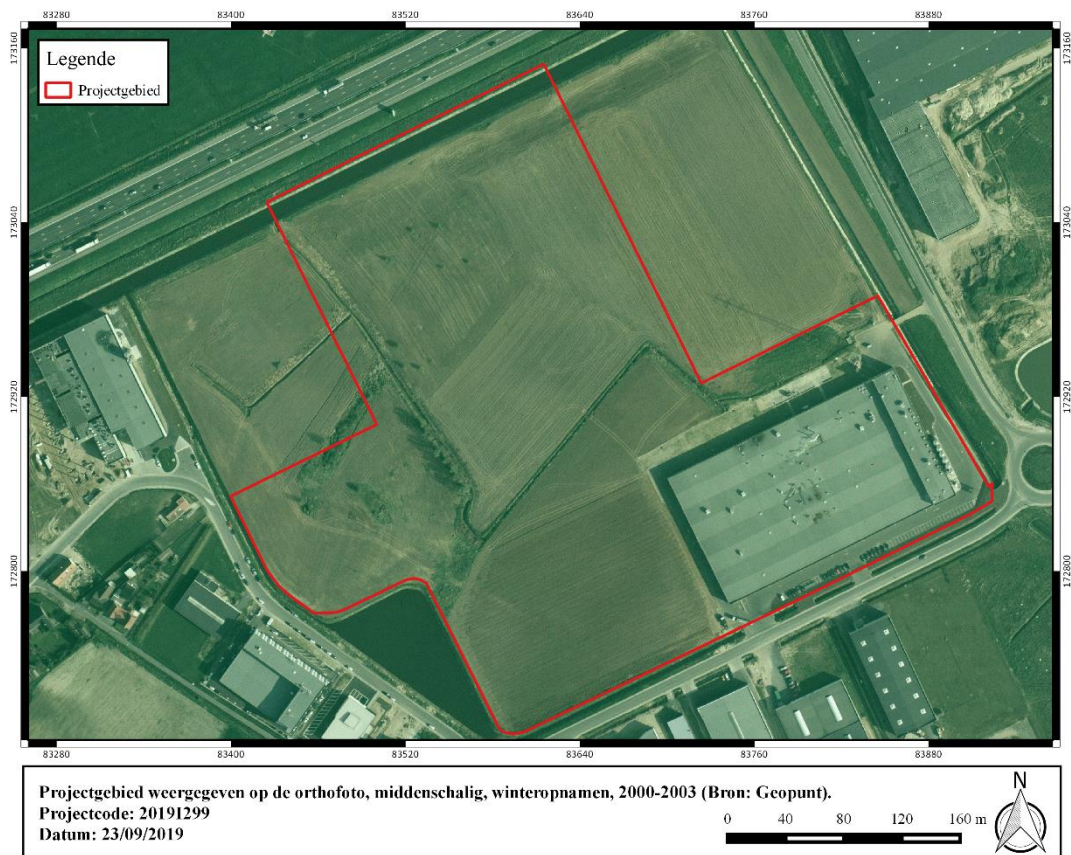
In het zuidelijk deel van het plangebied situeert zich op heden een gebouw met een footprint van ca. 4,59 ha. De bebouwing betreft het gebouwenbestand van TVH. Op heden is dit gebouw niet onderkelderd. Bijkomend is ca. 4,41 ha van het terrein verhard. Op heden is enkel het noordwestelijk deel van het terrein vrij van verharding. Ter hoogte van deze braakliggende zone zijn wel duidelijke sporen van bandtractie waar te nemen.



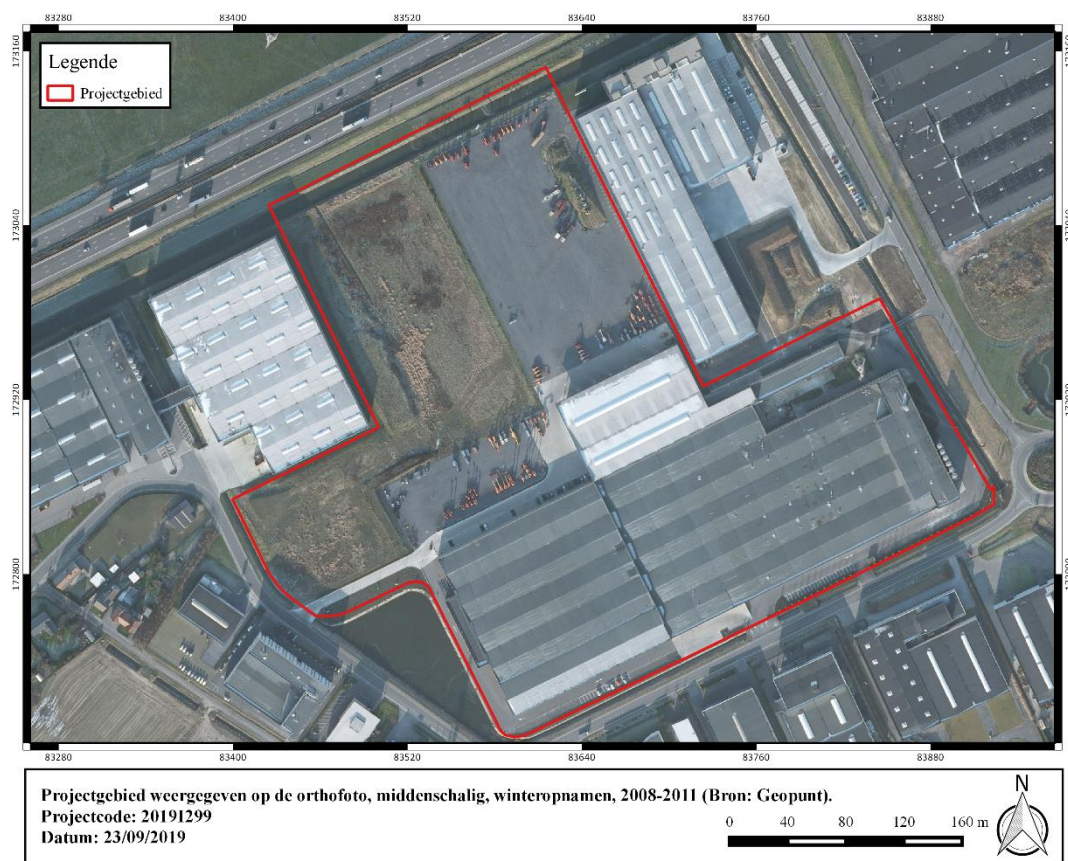
Figuur 20.: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1971 (Bron: Geopunt).



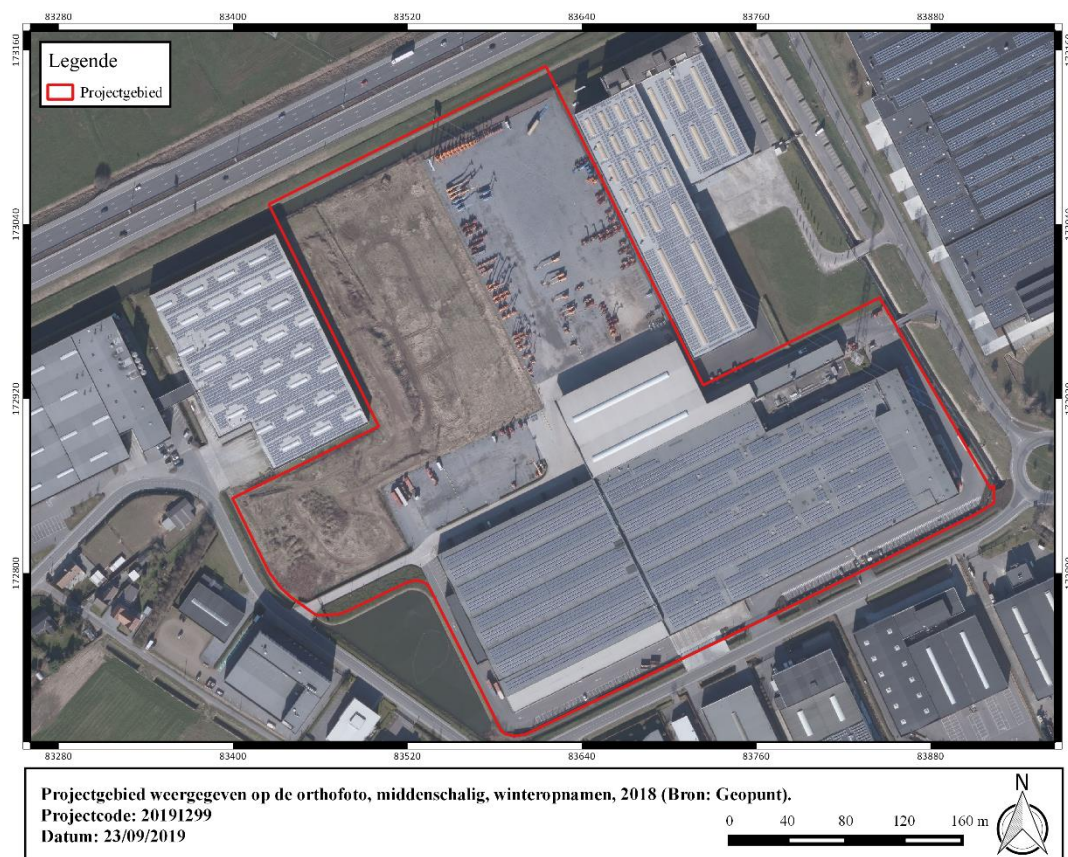
Figuur 21.: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropnamen, 1979-1990 (Bron: Geopunt).



Figuur 22.: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2000-2003 (Bron: Geopunt).



Figuur 23.: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2008-2011 (Bron: Geopunt).



Figuur 24.: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2018 (Bron: Geopunt).

2 Landschappelijk bodemonderzoek

2.1 Onderzoeksopdracht

2.1.1 Doelstelling

Door gerichte terreinwaarnemingen wordt kennis over de aardkundige opbouw en ontstaansgeschiedenis van de ondergrond en het landschap binnen het plangebied geverifieerd en verfijnd. Bijzondere aandacht gaat uit naar de gaafheid van de ondergrond en daarmee de kans op het voorkomen van nog goed bewaarde archeologische resten.

2.1.2 Onderzoeksvragen

- *Hoe is de aardkundige opbouw van het onderzoeksgebied?*
- *Welke processen van bodenvorming zijn te herkennen?*
- *Welke geomorfologische processen zijn te herkennen?*
- *Zijn erosie events te herkennen?*
- *Zijn begraven bodems of vegetatielagen in de ondergrond bewaard?*
- *Welke aardkundige eenheden zijn archeologisch relevant en wat is hun diepteligging?*
- *Welke is de aard en ouderdom van eventueel aanwezige archeologische resten?*
- *Wat is de te verwachten conserveringsgraad en gaafheid van eventueel aanwezige archeologische resten?*
- *Wat is de invloed van de toekomstige inrichting op eventueel aanwezige archeologische resten?*

2.2 Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

2.3 Werkwijze en strategie

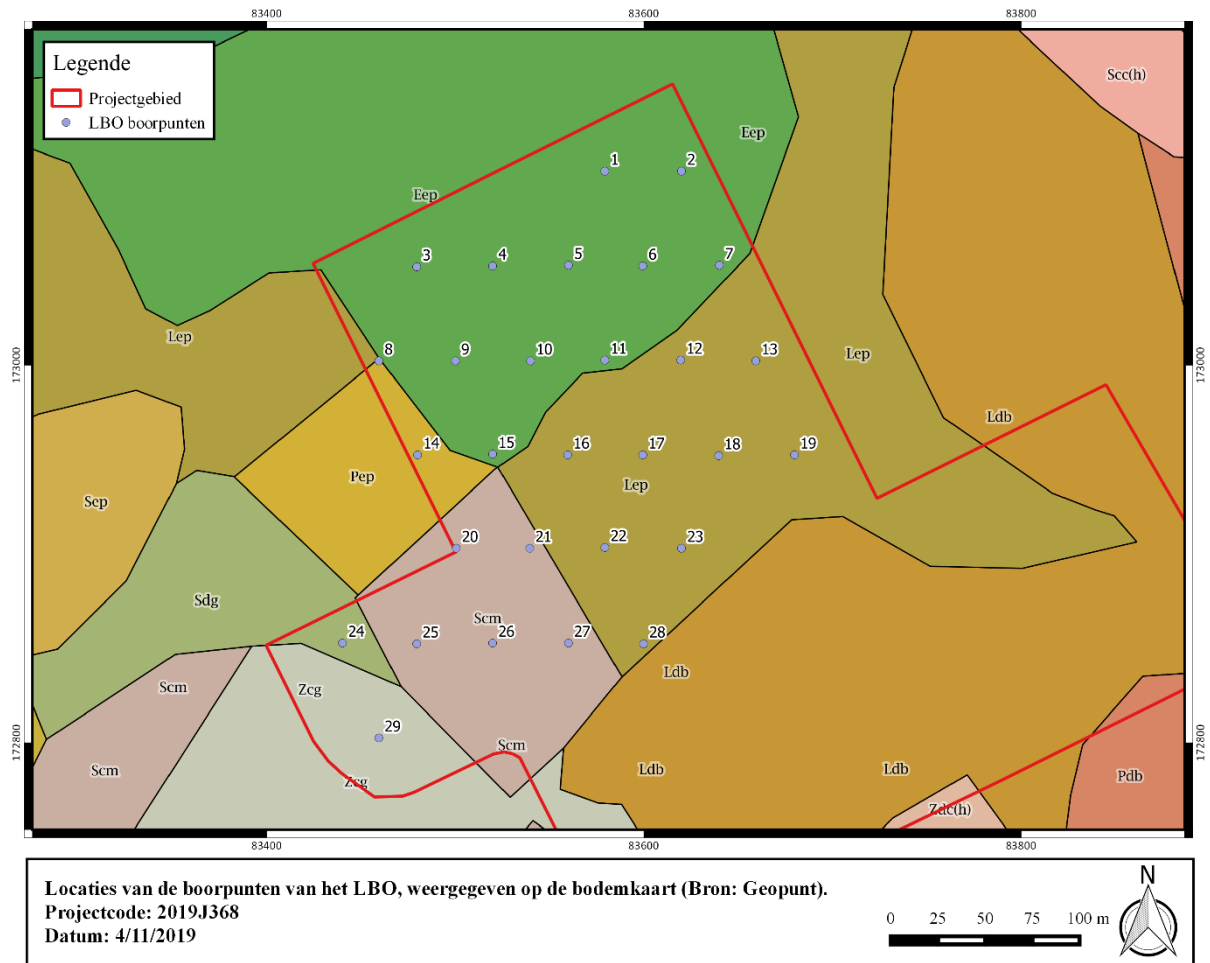
2.3.1 Landschappelijke situatie

Het projectgebied is gelegen in de Zandstreek binnen de Vlaamse Vallei. Het terrein bevindt zich op de rand van depressie van de Gaverbeek en Maalbeek. Aan de zuid(west)elijke zijde van het plangebied stroomt de Mannebeek, aan de noordoostelijke zijde stroomt de Maalbeek en een honderdtal meters verder de Nieuwevaartsbeek. Gezien de gunstige ligging aan de Gaverbeekdepressie op de rand van een hoger gelegen gebied is er een verhoogde kans op menselijke aanwezigheid sinds het mesolithicum.

De bodemkaart karteert het noordelijke deel van het onderzoeksgebied als een kleibodem zonder profiel. De bodem van de oostelijke en centrale zone worden omschreven als een natte, hydromorfe zandleembodem zonder profiel. In het zuiden wordt een strook gekarteerd als een matig natte zandleembodem met een structuur B-horizont. In het noordwesten is er een natte zandleembodem zonder profiel aanwezig, in het westen een natte licht-zandleembodem zonder profiel. Het zuidwestelijk deel van het terrein wordt van west naar oost gekarteerd als een matig droge zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont, een matig natte lemig-zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont en een matig droge lemig-zandbodem.



Gezien de verschillende bodemtypes aanwezig op het projectgebied en de onduidelijkheid over de impact op het bodemarchief van de huidige bebouwing, dient het landschappelijk onderzoek de bodemopbouw en eventuele verstoring in kaart te brengen. Zo kunnen de bewaringscondities van archeologisch erfgoed worden geëvalueerd.



Figuur 25.: Locaties van de boorpunten van het landschappelijk booronderzoek, weergegeven op de Bodemkaart.

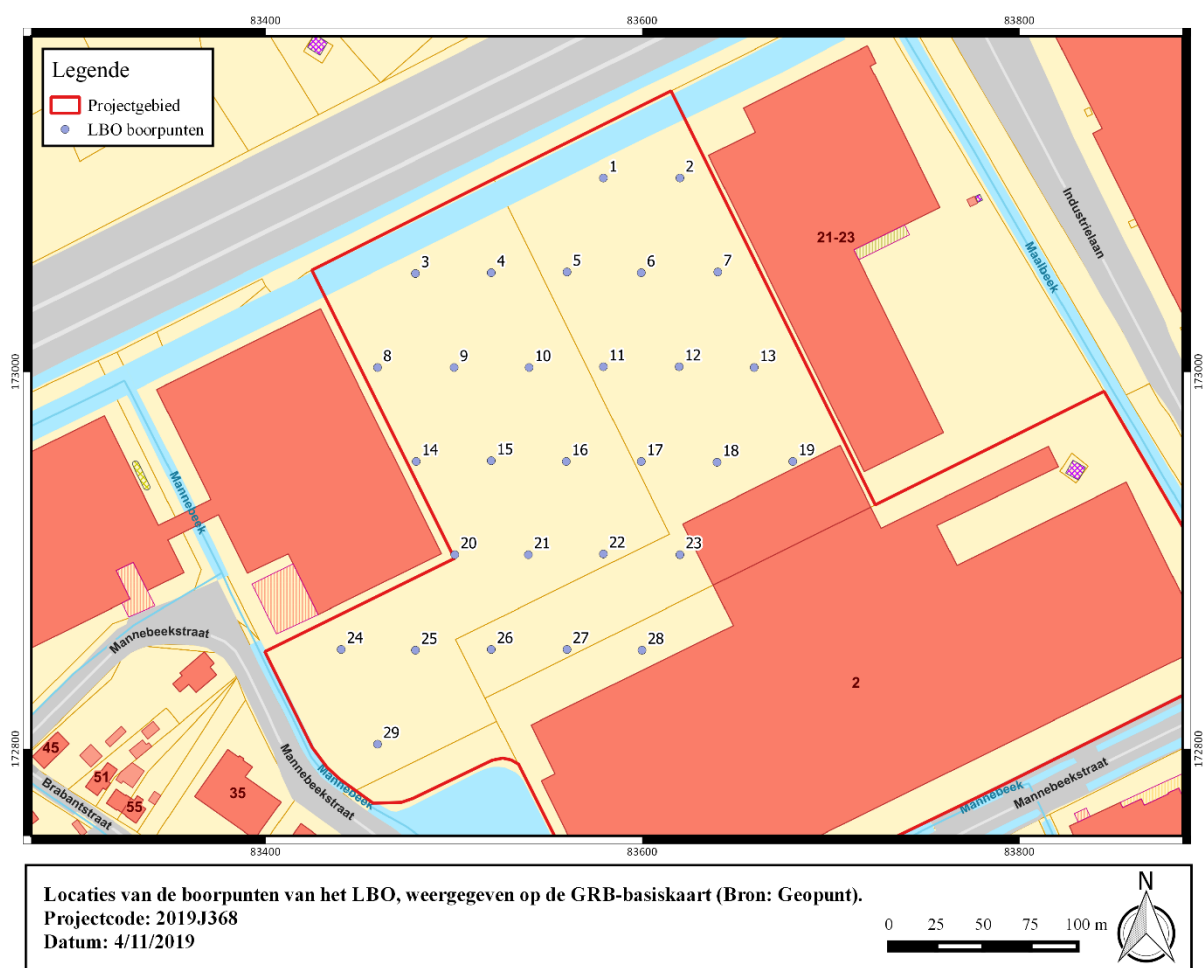
2.3.2 Methode

Gezien de verwachte bodemopbouw, in combinatie met de onderzoeksvragen, is gekozen om het landschappelijk bodemonderzoek uit te voeren door middel van boringen. Boringen zijn tevens de meest kostenefficiënte manier om de bodemopbouw in kaart te brengen en hebben een minimale impact op eventueel aanwezig erfgoed. Op basis van de waarnemingen uit dit booronderzoek kan de lithologie en bodemvorming adequaat beschreven worden.

Het landgebruik binnen in het westelijke deel van het onderzoeksgebied stelt het mogelijk om het booronderzoek uit te voeren d.m.v. manuele boringen. De onderzoeksvragen en landgebruik stelt het noodzakelijk de vijf centrale boringen en de boringen ter hoogte van de betonverharding mechanisch uit te voeren. De boringen ter hoogte van de parking werden uitgevoerd d.m.v. een combinatie van afgraving en manuele boringen

Het onderzoek werd uitgevoerd a.d.h.v. 29 boringen. Op basis van de vraagstelling wordt een verspringend driehoeksgrid van maximaal 40 x 50 m gehanteerd. De boorpunten worden zo ingepland opdat aan de hand van de boringen vlakdekkende uitspraken kunnen gemaakt worden.





Figuur 26.: Locaties van het landschappelijk booronderzoek, weergegeven op de GRB-basiskaart.

Tabel 3.: Locaties en aangeboorde dieptes van de uitgevoerde boringen.

Boornr	X (m)	Y (m)	maaiveldhoogte (m TAW)	Diepte boring (cm-mv)	Diepte boring (m TAW)
BP1	83579,30	173102,90	13,83	120	12,63
BP2	83619,90	173102,90	13,98	120	12,78
BP3	83479,60	173052,20	13,28	120	12,08
BP4	83519,80	173052,60	13,24	120	12,04
BP5	83560,00	173053,00	13,99	120	12,79
BP6	83599,40	173052,60	14,01	120	12,81
BP7	83640,00	173053,00	14,07	120	12,87
BP8	83459,50	173002,40	13,25	120	12,05
BP9	83500,10	173002,40	13,23	120	12,03
BP10	83539,90	173002,40	13,32	240	10,92

Boornr	X (m)	Y (m)	maaiveldhoogte (m TAW)	Diepte boring (cm-mv)	Diepte boring (m TAW)
BP11	83579,30	173002,80	13,96	480	9,16
BP12	83619,50	173002,80	14,01	240	11,61
BP13	83659,30	173002,40	14,09	120	12,89
BP14	83480,00	172952,50	13,56	120	12,36
BP15	83519,80	172952,90	13,44	120	12,24
BP16	83559,60	172952,50	13,46	480	8,66
BP17	83599,40	172952,50	13,97	240	11,57
BP18	83639,60	172952,10	13,98	120	12,78
BP19	83679,80	172952,50	14,01	120	12,81
BP20	83500,50	172903,00	13,45	120	12,25
BP21	83539,50	172903,00	13,52	120	12,32
BP22	83579,30	172903,40	13,74	120	12,54
BP23	83619,90	172903,00	14,01	120	12,81
BP24	83440,20	172852,80	13,57	120	12,37
BP25	83479,60	172852,40	13,50	120	12,30
BP26	83519,80	172852,80	13,82	120	12,62
BP27	83560,00	172852,80	13,89	120	12,69
BP28	83599,80	172852,40	13,96	120	12,76
BP29	83459,50	172802,50	13,60	120	12,40



2.3.3 Uitvoering

Het landschappelijk booronderzoek is uitgevoerd met verschillende materialen. Boringen BP3, BP4, BP8, BP9, BP14, BP15, BP20 t.e.m BP22, BP24, BP25 en BP29 zijn uitgevoerd met een Edelmanboor met een diameter van 7 cm. Gelet op het landgebruik en de diepte van de boringen zijn boringen BP10 t.e.m. BP12, BP16, BP17, BP19, BP23 en BP28 mechanische uitgevoerd, m.b.v. de Geoprobe boormachine. De overige boringen (BP1, BP2, BP5 t.e.m. BP7, BP13, BP18, BP26 en BP27) zijn uitgevoerd met een Edelmanboor met een diameter van 7 cm, m.b.v. een rupskraan met een platte graafbak van 40 cm breed. De rupskraan is ingezet om de verharding en sterk verstoorde laag te verwijderen over een kleine oppervlakte.

Het opgeboorde materiaal is in het veld gecontroleerd, beschreven op voorgedrukte boorformulieren en gefotografeerd met een Panasonic Lumix DMC-FT30 camera.

De aardkundige situatie is gemiddeld tot 120 à 480 cm-mv gedocumenteerd. Hiermee is de diepste aardkundige eenheid waargenomen die relevant is voor het archeologisch vooronderzoek, zijnde fluviatiele afzettingen van het Pleistoceen- Holocene.

Het bodemonderzoek werd onder droge, bewolkte tot zonnige omstandigheden uitgevoerd op 22 en 23 oktober 2019.



2.4 Observaties

2.4.1 Lithologie, lithostratigrafie en bodem

Hieronder worden de lithologie, lithostratigrafie en bodemopbouw van de boringen besproken. Boringen met een gelijkaardige opbouw worden gegroepeerd.

2.4.1.1 Boringen BP1, BP2, BP5, BP6, BP7, BP13, BP18, BP26, BP27 en BP28

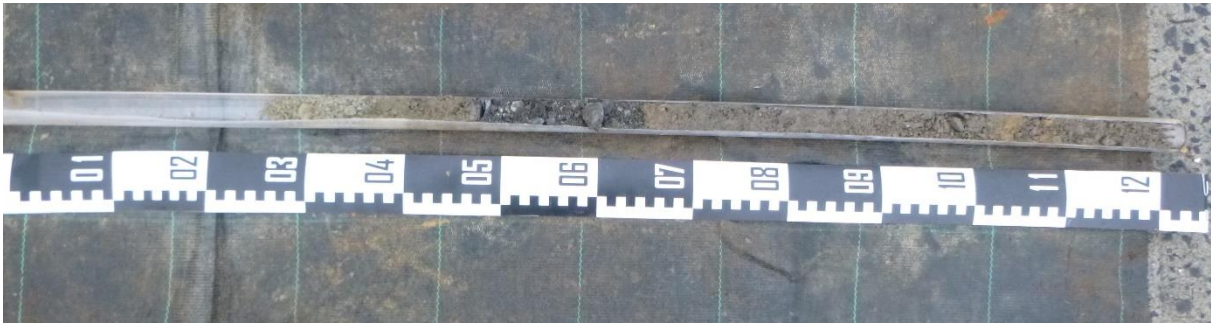
De maaiveldhoogtes van deze boorpunten bedragen respectievelijk 13.83, 13.98, 13.99, 14.01, 14.09, 13.98, 13.82, 13.89 en 13.96 m TAW. De omgeving van deze boringen is op heden in gebruik als parking en is verhard d.m.v. steenslag of beton.

Tussen 0 en 90 à 120 cm-mv wordt een antropogene laag aangetroffen. Deze laag is opgebouwd uit gemiddeld 60 cm steenslag met daaronder een zandig pakket met een grote concentratie aan steenpuin en baksteen.

Tussen 100 en 120 cm-mv wordt de onverstoorde moederbodem aangetroffen in boringen BP5, BP7, BP18 en BP26. de moederbodem omschreven worden als een blauwgrijze tot donkergrijsblauwe laag (licht) lemig zand. Het zand heeft een fijne korrel en is sterk gereduceerd.



Figuur 27.: Overzichtsfoto van boring BP26, uitgelegd van links naar rechts en van onder naar boven. De afgegraven verharding is niet zichtbaar op deze foto. Deze foto is representatief voor boringen BP5, BP7, BP18 en BP26.



Figuur 28.: Overzichtsfoto van boring BP28, uitgelegd van links naar rechts. Deze foto is representatief voor boringen BP1, BP2, BP13, BP27 en BP28.



Figuur 29.: Uitgraving van de verharding en dens puinpakket in profiel ter hoogte van boorpunt BP5.

2.4.1.2 Boringen BP11, BP12, BP17, BP19 en BP23

De maaiveldhoogtes van deze boorpunten bedragen respectievelijk 13.96, 14.01, 13.97, 14.01 en 14.01. De omgeving van deze boringen is op heden in gebruik als parking en is verhard d.m.v. steenslag.

Tussen 0 en 110 à 135 cm-mv wordt een antropogene laag aangetroffen. Deze laag is opgebouwd uit gemiddeld 75 cm steenslag met daaronder een zandig pakket met een grote concentratie aan steenpuin en baksteen.

Vanaf 110 à 135 cm-mv wordt de moederbodem aangetroffen. Tussen 110 à 135 en 150 à 175 cm-mv kan de moederbodem omschreven worden als een blauwgrijze tot donkergrijsblauwe laag (licht) lemig zand. Het zand heeft een fijne korrel en is sterk gereduceerd. In boringen BP11 en BP12 wordt tussen 150 à 170 en 175 à 210 m TAW een laag zandige klei tot kleiig fijnkorrelig zand. Het sediment heeft een blauwgrijze kleur en vertoont sterke roestverschijnselen zoals concreties. Hieronder en in boring BP17 wordt er als laatste tussen 175 à 210 en 240 à 480 cm-mv zand aangetroffen dat naar onder toe overgaat in licht lemig zand tot licht zandige leem. De afzettingen hebben een blauwgrijze tot beige kleur en zijn sterk gereduceerd. In boring BP11 zijn houtresten aanwezig in dit pakket.



Figuur 30.: Overzichtsfoto van boring BP28, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder.



Figuur 31.: Overzichtsfoto van boring BP19, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder. Deze foto is representatief voor boringen BP12, BP17, BP19 en BP23.

2.4.1.3 Boringen BP3, BP4, BP9, BP10, BP14, BP16, BP20, BP21, BP24, BP25

De maaiveldhoogtes van deze boorpunten bedragen respectievelijk 13.28, 13.24, 13.23, 13.32, 13.56, 13.46, 13.45, 13.52, 13.57 en 13.50 m TAW. De omgeving van deze boringen is momenteel braakliggend.

Tussen 0 en 35 à 90 (in BP20 5) cm-mv wordt een donkerbruine antropogene laag aangetroffen. De laag bestaat uit zandleem tot licht lemig/kleiig zand met fijne korrel en is algemeen kleiig bovenaan. Het sediment is (licht) humeus en vertoont de aanwezigheid van baksteenspikkels. Onder deze laag is er in boringen BP20, BP24 en BP25 tussen (5-) 35 à 60 en 45 à 70 cm-mv



een menglaag van de antropogene laag en moederbodem waargenomen. Deze menglaag heeft een beigebruine kleur en bestaat uit licht lemig zand tot fijnkorrelig zand.

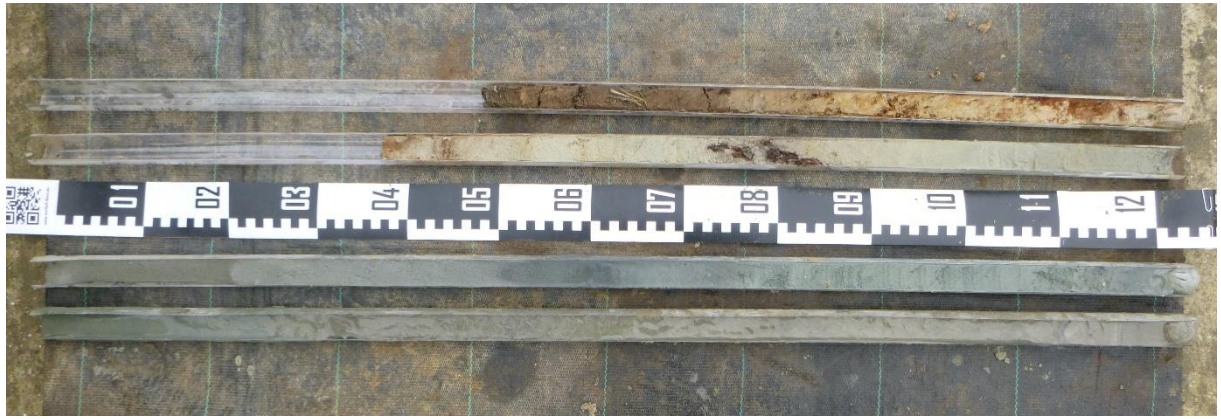
Vanaf ca. 40 à 90 cm-mv wordt de moederbodem aangetroffen. In boringen BP3 en BP4 bestaat de moederbodem tussen 80 à 90 en 120 cm-mv uit licht lemig tot kleilig zand. Het sediment heeft een okerbruine tot beige kleur en vertoont sterke roestverschijnselen. In boringen BP9 en BP16 kan de moederbodem tussen 40 à 60 en 85 à 100 cm-mv omschreven worden als kleilig zand tot zandige klei. Het sediment heeft een beige(bruine) kleur en vertoont sterke roestverschijnselen. Tussen 85 à 100 en 120 à 310 cm-mv wordt een pakket fijnkorrelig zand aangetroffen. Het zand heeft een beige tot blauwgrijze kleur en vertoont sterke roestverschijnselen. In boring BP16 bevat het sediment ook houtresten. Tussen 310 en 335 cm-mv is er een laag lemig zand met een blauwgrijze kleur aanwezig. Als laatste wordt in boring BP16 tussen 335 en 480 cm-mv een laag bruin grijs leem waargenomen waarin onderaan bandjes rijk aan organisch materiaal aanwezig zijn.

In boringen BP10 en BP14 is er tussen 40 à 60 en 60 à 80 cm-mv een laag lemig zand met fijne korrel en lokaal een kleiige bijmenging. Het sediment heeft een beige kleur en vertoont sterke roestverschijnselen. Tussen 60 à 80 en 120 cm-mv wordt een pakket fijnkorrelig zand aangetroffen. Het zand heeft een beige kleur en vertoont matige roestaanwezigheid; naar onder toe is er sprake van reductie. In boring BP10 wordt er tussen 120 en 240 cm-mv tot slot een pakket fijnkorrelig zand waargenomen. Het sediment is gelaagd en bevat op verschillende niveau houtresten.

Ter hoogte van boringen BP20, BP21, BP24 en BP25 wordt er tussen 45 à 80 en 120 cm-mv een pakket fijnkorrelig zand waargenomen. In boringen BP20, BP21 en BP24 wordt er op ca. 80 à 90 cm-mv een kleiige bijmenging aangetroffen. Het sediment heeft een beige tot beigegrijze kleur en vertoont matige tot sterke roest- en gleyverschijnselen.



Figuur 32.: Overzichtsfoto van boring BP9, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder. Deze foto is representatief voor boringen BP3, BP4, BP9, BP14 en BP21.



Figuur 33.: Overzichtsfoto van boring BP16, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder. Deze foto is representatief voor boringen BP10 en BP16.



Figuur 34.: Overzichtsfoto van boring BP25, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder. Deze foto is representatief voor boringen BP20, BP24 en BP25.

2.4.1.4 Boringen BP8, BP15, BP22

De maaiveldhoogtes van deze boorpunten bedragen respectievelijk 13.25, 13.44 en 13.74 m TAW. De omgeving van deze boringen is momenteel braakliggend. Boring BP22 ligt vlakbij een parking, verhard d.m.v. steenslag, en is zichtbaar hoger gepositioneerd dan de overige boringen op het braakliggend terrein.

Tussen 0 en 50 à 90 cm-mv wordt een donkerbruine tot bruine antropogene laag aangetroffen. Deze laag vertoont de aanwezigheid van baksteenspikkels en is (licht) humeus.

Vanaf 50 à 90 cm-mv wordt de moederbodem aangetroffen. Tussen 50 à 90 cm-mv en 85 à 120 cm-mv kan de moederbodem worden omschreven als een blauwgrijze tot donkergrijsblauwe laag licht lemig zand. Het zand heeft een fijne korrel en is sterk gereduceerd. In boring BP22 wordt er tussen 85 en 120 cm-mv nog een laag licht lemig zand met beige kleur aangetroffen. Het zand vertoont lichte roest en sporen van bioturbatie.



Figuur 35.: Overzichtsfoto van boring BP8, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder. Deze foto is representatief voor boringen BP8 en BP15.



Figuur 36.: Overzichtsfoto van boring BP22, uitgelegd van links naar rechts en van boven naar onder.



Figuur 37.: Omgevingsfoto's ter hoogte van boorpunten BP8 in noordelijke richting (links) en boorpunt BP15 in noordoostelijke richting (rechts).



Figuur 38.: Omgevingsfoto ter hoogte van boorpunt BP22 in zuidwestelijke richting.

2.4.1.5 Boring BP29

De maaiveldhoogte van boorpunt BP29 bedraagt 13.60 m TAW. De omgeving van deze boring is momenteel braakliggend. Op het terrein zijn zichtbaar (grote) fragmenten beton en steenpuin aanwezig.

Tussen 0 en 25 cm-mv is een donkerbruine zandige-kleilaag aangetroffen. Op 25 cm-mv werd de boring gestaakt door de aanwezigheid van een ondoordringbare harde laag. Het gaat hier vermoedelijk beton of steenpuin. De boring werd tot vier keer toe herhaald is de dichte omgeving van boring BP29, allemaal met eenzelfde resultaat.



Figuur 39.: Overzichtsfoto van boring BP29, uitgelegd van links naar rechts.



Figuur 40.: Omgevingsfoto's ter hoogte van BP29. Links voorbeeld van steenpuin rondom BP29, rechts omgevingsfoto in noordwestelijke richting.

2.4.2 Structuren

Ter hoogte van boringen BP10, BP11 en BP16 wordt een zekere gelaagdheid waargenomen.

2.4.3 Planten en hout

In boringen BP10, BP11 en BP16 worden houtresten aangetroffen in de gelamineerde lagen.

2.4.4 Dierlijke resten

Er werden geen dierlijke resten aangetroffen.

2.4.5 Sporenfossielen

Er werden geen sporenfossielen aangetroffen.

2.4.6 Antropogene invloeden

In de boringen ter hoogte van de verharde zone wordt een antropogeen pakket aangetroffen dat bestaat uit steenslag of beton en een verstoringslaag.



2.5 Synthese en interpretatie

2.5.1 Aardkundige opbouw van het onderzoeksgebied

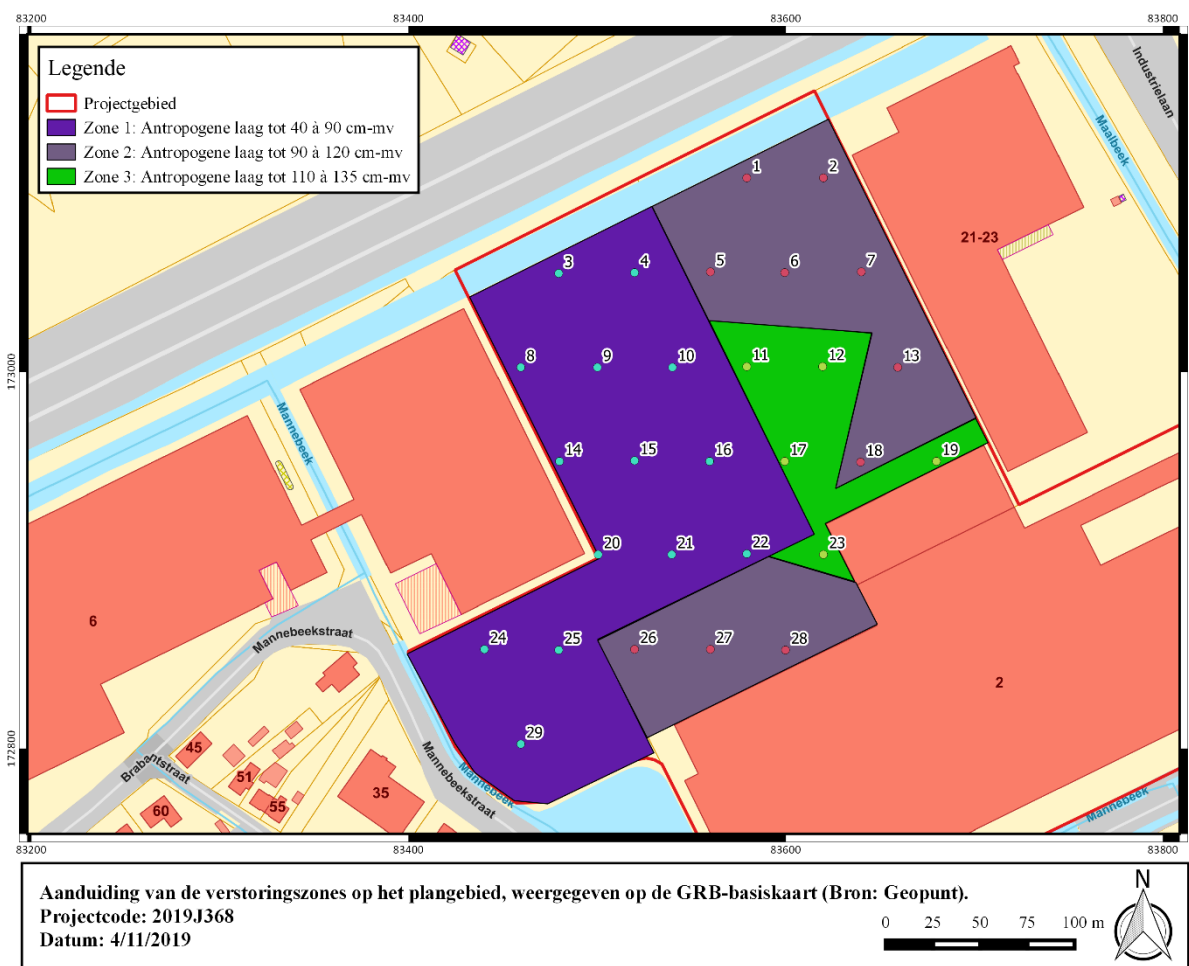
De aardkundige opbouw van het onderzoeksgebied kan worden omschreven als een AC-bodemprofiel. Er werden over het volledige terrein geen begraven bodems of stabilisatiehorizonten waargenomen. Ter hoogte van het verharde deel van het terrein is een aanzienlijk antropogeen pakket aanwezig onder de dikke laag steenslag.

De bodem bestaat hoofdzakelijk uit zandleem tot fijnkorrelig zand. In het overgrote deel van de boringen worden één of meerdere lagen kleiig zand tot zandige klei waargenomen of is er lokaal een sterk kleiige bijmenging aanwezig. De aanwezigheid van de klei en de houtresten doen vermoeden dat het hier gaat om fluviatiele afzetting van het Weichseliaan-Holoceen.

De bodemkaart karteert de noordelijke en oostelijke zone van het terrein als een hydromorfe klei-/zandleembodem zonder profiel (**Eep** en **Lep**). De oostelijke helft kan op heden echter beter omschreven worden als **OB**: een kunstmatig bodemtype waarbij de natuurlijke bodem sterk verstoord is. Het zuidwestelijke deel van het terrein wordt gekarteerd als (lemig-)zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B-horizont (**Zcg** en **Sdg**) en lemig-zandbodem (**Scm**). De textuurklasse van deze bodemtypes komt overeen met wat is aangetroffen in de boringen. Een ijzer- en/of humus B-horizont werden echter niet meer aangetroffen.

2.5.2 Postdepositionele processen

De helft van de oppervlakte van het terrein is momenteel verhard door middel van steenslag (zone 2 en 3, **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). Uit de boringen is gebleken dat het pakket steenslag gemiddeld 50 cm dik is. Onder dit pakket is een aanzienlijk antropogene verstoring aanwezig die gescheiden is van de steenslag d.m.v. van een worteldoek. Het braakliggende terrein (zone 1, **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**) vertoont sporen van antropogene invloed. Zo is de bouwvoor doorspekt met baksteenspikkels e.d. en liggen er fragmenten beton op het terrein in de zuidwestelijke hoek.



Figuur 41.: Weergave van de verschillende verstoringsdieptes ter hoogte van het projectgebied; projectie op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).

2.6 Archeologische verwachtingen

2.6.1 Diepte, aard en ouderdom

De onverstoordde moederbodem bevindt zich ter hoogte van de boringen op het braakliggend terrein (zone 1) op een diepte van ca. 40 à 90 cm-mv. In zones 2 en 3 (terrein verhard in steenslag) is dit op een diepte van ca. 90 à 135 cm-mv.

Gezien de gunstige ligging binnen de Gaverbeekdepressie op de rand van een hoger gelegen gebied is er een verhoogde trefkans inzake archeologisch relevante vondsten en sporen.

2.6.2 Aspecten van conservering

Gezien de bodemontwikkeling over het volledige terrein niet bewaard is, is de trefkans inzake beter bewaarde artefactensites zeer gering. Door de diepe verstoring ter hoogte van zones 2 en 3 is de kans op het aantreffen van bewaarde grondvaste resten ook zeer gering. Enkel de diepere delen van de diepste sporen kunnen nog bewaard zijn. Ter hoogte van het braakliggend terrein (zone 1) is het antropogeen pakket dunner. In deze zone kunnen grondvaste resten (deels) bewaard zijn. De eventueel aanwezige sporen zullen zichtbaar zijn onder de bouwvoor of antropogene laag.



2.6.3 Impact van geplande werken

De opdrachtgever plant de realisatie van een nieuw kantoorgebouw met bijhorende infrastructuur. De nieuwe nulpas van het terrein zal zich situeren op ca. 15 m-mv. Gelet op de huidige maaiveldhoogte van ca. 13.23 à 14.09 m TAW, impliceert dit een ophoging van het terrein. De nieuwbouw wordt centraal binnen het onderzoeksgebied opgetrokken en wordt integraal onderkelderd tot een diepte van 5 m-mv (10 m TAW). Rondom het nieuwe kantoorgebouw wordt nieuwe verharding aangelegd.

Gelet op de omvang van de geplande werken en de diepte van het archeologisch relevant niveau, kan de in-situ bewaring van grondvaste resten ter hoogte van het braakliggend terrein (zone 1) niet gegarandeerd worden.

2.7 Assessment

Het projectgebied is gelegen in de Zandstreek binnen de Vlaamse Vallei. Gezien de gunstige ligging aan de Gaverbeekdepressie op de rand van een hoger gelegen gebied is er een verhoogde kans op menselijke aanwezigheid sinds het mesolithicum. Gelet op de aanwezigheid van verschillende bodemtypes en de onduidelijkheid over de impact op het bodemarchief van de huidige bebouwing, dient het landschappelijk onderzoek de bodemopbouw en eventuele verstoring in kaart te brengen. Zo kunnen de bewaringscondities van archeologisch erfgoed worden geëvalueerd.

De bodem bestaat hoofdzakelijk uit zandleem tot zand dat op fluviatiele wijze is afgezet tijdens het Weichseliaan-Holoceen. Er werden geen begraven bodems of stabilisatiehorizonten aangetroffen, noch was de bodemontwikkeling nog bewaard. De trefkans inzake artefactensites is dan ook zeer klein. Door het dikke antropogene pakket dat aanwezig is ter hoogte van de verharde zone is ook de kans op bewaarde grondvaste resten zeer klein. Ter hoogte van zone 1 kan er wel een trefkans inzake bewaarde sporen worden opgesteld. Hier vormen de geplande werken aldus een bedreiging voor de in-situ bewaring van de grondvaste resten. Bijgevolg dient te worden overgegaan tot een proefsleuvenonderzoek ter hoogte van het braakliggend terrein.

2.8 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2019

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.



2.9 Bijlagen

2.9.1 Dagrappporten

Projectcode	2019J368
Datum	22/10/2019
Werkzaamheden	Uitvoering van de boringen op het braakliggend terrein
Interpretaties	AC-bodemprofielen met relatief dikke bouwvoor
Keuzes	/
Extern advies	/
Externe condities	/
Aanwezig personeel	Elke Ghyselbrecht (geoloog)
Specialisten	/

Projectcode	2019J368
Datum	23/10/2019
Werkzaamheden	Uitvoering van de boring op het verharde deel van het onderzoeksgebied
Interpretaties	Dik antropogeen verstoringspakket onder steenslagverharding
Keuzes	/
Extern advies	/
Externe condities	Om door de verharding gaan werd een kleine graafmachine gebruikt
Aanwezig personeel	Elke Ghyselbrecht (geoloog), werknemer van SGS (bediening Geoprobe), werknemer TVH (bediening minigraver)
Specialisten	/

2.9.2 Boorlijst

Boornr	X (m)	Y (m)	maaiveldhoogte (m TAW)	Datum	Type boor	Diameter boor (cm)	Manueel/ mechanisch	Diepte boring (cm- mv)	Diepte boring (m TAW)	Landgebruik	Weer
BP1	83579,30	173102,90	13,83	23/10/2019	Edelman	7,0	Manueel/Mechanisch	120	12,63	Parking	Bewolkt, droog
BP2	83619,90	173102,90	13,98	23/10/2019	Edelman	7,0	Manueel/Mechanisch	120	12,78	Parking	Bewolkt, droog
BP3	83479,60	173052,20	13,28	22/10/2019	Edelman	7,0	Manueel	120	12,08	Parking	Bewolkt, droog
BP4	83519,80	173052,60	13,24	22/10/2019	Edelman	7,0	Manueel	120	12,04	Braak	Zonnig/Bewolkt, droog
BP5	83560,00	173053,00	13,99	23/10/2019	Edelman	7,0	Manueel/Mechanisch	120	12,79	Parking	Bewolkt, droog
BP6	83599,40	173052,60	14,01	23/10/2019	Edelman	7,0	Manueel/Mechanisch	120	12,81	Parking	Bewolkt, droog
BP7	83640,00	173053,00	14,07	23/10/2019	Edelman	7,0	Manueel/Mechanisch	120	12,87	Parking	Bewolkt, droog
BP8	83459,50	173002,40	13,25	22/10/2019	Edelman	7,0	Manueel	120	12,05	Braak	Bewolkt, droog
BP9	83500,10	173002,40	13,23	22/10/2019	Edelman	7,0	Manueel	120	12,03	Braak	Bewolkt, droog
BP10	83539,90	173002,40	13,32	23/10/2019	Geoprobe	3,2	Mechanisch	240	10,92	Braak	Bewolkt, droog
BP11	83579,30	173002,80	13,96	23/10/2019	Geoprobe	3,2	Mechanisch	480	9,16	Parking	Bewolkt, droog
BP12	83619,50	173002,80	14,01	23/10/2019	Geoprobe	3,2	Mechanisch	240	11,61	Parking	Bewolkt, droog
BP13	83659,30	173002,40	14,09	23/10/2019	Edelman	7,0	Manueel/Mechanisch	120	12,89	Parking	Zonnig, droog
BP14	83480,00	172952,50	13,56	22/10/2019	Edelman	7,0	Manueel	120	12,36	Braak	Zonnig/Bewolkt, droog

Boornr	X (m)	Y (m)	maaiveldhoogte (m TAW)	Datum	Type boor	Diameter boor (cm)	Manueel/ mechanisch	Diepte boring (cm- mv)	Diepte boring (m TAW)	Landgebruik	Weer
BP15	83519,80	172952,90	13,44	22/10/2019	Edelman	7,0	Manueel	120	12,24	Braak	Bewolkt, droog
BP16	83559,60	172952,50	13,46	23/10/2019	Geoprobe	3,2	Mechanisch	480	8,66	Braak	Bewolkt, droog
BP17	83599,40	172952,50	13,97	23/10/2019	Geoprobe	3,2	Mechanisch	240	11,57	Parking	Bewolkt, droog
BP18	83639,60	172952,10	13,98	23/10/2019	Edelman	7,0	Manueel/Mechanisch	120	12,78	Parking	Zonnig, droog
BP19	83679,80	172952,50	14,01	23/10/2019	Geoprobe	3,2	Mechanisch	120	12,81	Parking	Bewolkt, droog
BP20	83500,50	172903,00	13,45	22/10/2019	Edelman	7,0	Manueel	120	12,25	Braak	Zonnig, droog
BP21	83539,50	172903,00	13,52	22/10/2019	Edelman	7,0	Manueel	120	12,32	Braak	Zonnig, droog
BP22	83579,30	172903,40	13,74	22/10/2019	Edelman	7,0	Manueel	120	12,54	Braak	Zonnig/Bewolkt, droog
BP23	83619,90	172903,00	14,01	23/10/2019	Geoprobe	3,2	Mechanisch	120	12,81	Parking	Bewolkt, droog
BP24	83440,20	172852,80	13,57	22/10/2019	Edelman	7,0	Manueel	120	12,37	Braak	Zonnig/Bewolkt, droog
BP25	83479,60	172852,40	13,50	22/10/2019	Edelman	7,0	Manueel	120	12,30	Braak	Zonnig, droog
BP26	83519,80	172852,80	13,82	23/10/2019	Edelman	7,0	Manueel/Mechanisch	120	12,62	Parking	Zonnig, droog
BP27	83560,00	172852,80	13,89	23/10/2019	Edelman	7,0	Manueel/Mechanisch	120	12,69	Parking	Zonnig, droog
BP28	83599,80	172852,40	13,96	23/10/2019	Geoprobe	3,2	Mechanisch	120	12,76	Parking	Bewolkt, droog
BP29	83459,50	172802,50	13,60	22/10/2019	Edelman	7,0	Manueel	120	12,40	Braak	Bewolkt, droog

Boor nr	Eenheid nr	Boven-grens (cm-mv)	Onder-grens (cm-mv)	Boven-grens (mTAW)	Onder-grens (mTAW)	Bodem-horizont	Textuur	Textuur omschrijving	Type zand	Type zand omschrijving	kleur (visueel)	kalkgehalte	Vochtigheid	oxidoreductie-verschijnselen	Overige
BP1	1	0	25	13,83	13,58	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Vochtig	/	Steenslag
	2	25	50	13,58	13,33	Antropogeen	L	zandleem/zandig leem	Nvt	niet van toepassing	Bruin	/	Vochtig	Roestig	Verstoord
	3	50	110	13,33	12,73	Antropogeen	L	zandleem/zandig leem	Nvt	niet van toepassing	Bruingroen	/	Vochtig	Reductie	Deels verstoorde Cr
	4	110	120	12,73	12,63	Cg	Se tot Ez	kleiig zand tot zandige klei	Z3	fijn zand	Okerbruin	/	Vochtig	Roest	
BP2	1	0	40	13,98	13,58	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag
	2	40	60	13,58	13,38	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Kaki	/	Vochtig	/	Verstoord, baksteen(spikkels), steenpuin
	3	60	90	13,38	13,08	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Bruingrijs	/	Nat	Reductie	Verstoord, baksteen(spikkels), steenpuin
BP3	1	0	80	13,28	12,48	Antropogeen	L	zandleem/zandig leem	Z3	fijn zand	Bruin tot Grijsbruin	/	Vochtig	Gley en roest	Licht humeus, verstoord, bovenaan licht kleiig
	2	80	105	12,48	12,23	Cg	S	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Bruin tot Okerbruin	/	Droog	Sterke roest en gley	
	3	105	120	12,23	12,08	Cg	S	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Beige tot Geelbeige	/	Droog	Roest en gley	Brokken kleiiger
BP4	1	0	90	13,24	12,34	Antropogeen	L	zandleem/zandig leem	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Droog	/	Licht humeus, verstoord (baksteenspikkels en puin), boven- en onderaan licht kleiig
	2	90	120	12,34	12,04	Cg	Se	kleiig zand	Z3	fijn zand	Beige	/	Droog	Sterke roest en gley	Licht lemig
BP5	1	0	30	13,99	13,69	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag
	2	30	100	13,69	12,99	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Bruingroen	/	Vochtig	Roest	Verstoord (baksteen, puin,...)
	3	100	120	12,99	12,79	Cr	S	lemig zand	Z3	fijn zand	Donkerblauw	/	Vochtig	Reductie	Licht verstoord
BP6	1	0	35	14,01	13,66	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Vochtig	/	Steenslag

Boor nr	Eenheid nr	Boven-grens (cm-mv)	Onder-grens (cm-mv)	Boven-grens (mTAW)	Onder-grens (mTAW)	Bodem-horizont	Textuur	Textuur omschrijving	Type zand	Type zand omschrijving	kleur (visueel)	kalkgehalte	Vochtigheid	oxidoreductie-verschijnselen	Overige
BP7	1	0	100	14,07	13,07	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag en verstoring
	2	100	120	13,07	12,87	Cr	Z	zand	Z3	fijn zand	Blauwgrijs	/	Vochtig	Reductie	Lokaal kleilig
BP8	1	0	50	13,25	12,75	Antropogeen	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Droog	/	Humeus, verstoord (baksteenspikkels)
	2	50	120	12,75	12,05	Cr	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Donkergrijsblauw	/	Vochtig	Reductie	Bovenaan kleilige bijmenging
BP9	1	0	50	13,23	12,73	Antropogeen	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Vochtig	/	Humeus, verstoord (baksteenspikkels)
	2	50	60	12,73	12,63	A/C	Z	zand	Z3	fijn zand	Beigebruin	/	Vochtig	/	Menglaag
	3	60	100	12,63	12,23	Cg	Z	zand	Z3	fijn zand	Beige tot Geelbeige	/	Droog	Sterke roest	Lokaal kleilig
	4	100	120	12,23	12,03	Cg	Z	zand	Z3	fijn zand	Okerbeige	/	Vochtig	Sterke roest en gley	
BP10	1	0	60	13,32	12,72	Antropogeen	Se	kleilig zand	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Droog	/	Humeus
	2	60	80	12,72	12,52	Cg	S	lemig zand	Z3	fijn zand	Beige	/	Droog	Sterke roest en concreties	Kleiige bijmenging
	3	80	120	12,52	12,12	C	Z	zand	Z3	fijn zand	Beige	/	Vochtig	/	
	4	120	190	12,12	11,42	C	Z	zand	Z3	fijn zand	Beige	/	Vochtig	Lichte roest	Her en der gelaagd, houtresten
	5	190	240	11,42	10,92	Cr	Z	zand	Z3	fijn zand	Blauwgrijs	/	Vochtig	Reductie	her en der gelaagd, houtresten, naar onder toe lemiger
BP11	1	0	20	13,96	13,76	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag
	2	20	80	13,76	13,16	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag, zand, steenpuin
	3	80	130	13,16	12,66	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Verstoord
	4	130	170	12,66	12,26	Cr	S	lemig zand	Z3	fijn zand	Blauw- tot beigegrijs	/	Vochtig	Reductie	Lokaal sterk kleilig
	5	170	195	12,26	12,01	C	Ez	zandige klei	Nvt	niet van toepassing	Beigeblauw tot roodbruin	/	Vochtig	Sterke roest onderaan (concreties)	

Boor nr	Eenheid nr	Boven-grens (cm-mv)	Onder-grens (cm-mv)	Boven-grens (mTAW)	Onder-grens (mTAW)	Bodem-horizont	Textuur	Textuur omschrijving	Type zand	Type zand omschrijving	kleur (visueel)	kalkgehalte	Vochtigheid	oxidoreductie-verschijnselen	Overige
	6	195	210	12,01	11,86	C	Se tot S	kleilig zand tot lemig zand	Z3	fijn zand	Beigeblauw	/	Vochtig	Roest	
	7	210	345	11,86	10,51	Cr	Z	zand	Z3	fijn zand	Blauwbeige	/	Nat	Lichte reductie	Gelaagd, lemigere of kleigere lagen, houtresten
	8	345	480	10,51	9,16	Cr	L	licht zandig leem	Z3	fijn zand	Blauwgrijs	/	Nat	Lichte reductie	
BP12	1	0	15	14,01	13,86	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag
	2	15	75	13,86	13,26	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Verstoord (baksteen, puin,...)
	3	75	90	13,26	13,11	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Baksteen
	4	90	130	13,11	12,71	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Groenbruin	/	Droog	/	Verstoord (baksteenspikkels)
	5	130	150	12,71	12,51	Cr	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Grijsblauw	/	Vochtig	Reductie	
	6	150	175	12,51	12,26	Cr	Ez-Se	zandige klei tot kleilig zand	Z3	fijn zand	Blauwgrijs	/	Vochtig	Sterke roest (concreties)	
	7	175	200	12,26	12,01	Cr	Z	zand	Z3	fijn zand	Blauwgrijs	/	Vochtig	Reductie	Licht lemig, licht kleilig
	8	200	240	12,01	11,61	C	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Beige	/	Vochtig	Lichte roest	
BP13	1	0	70	14,09	13,39	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Vochtig	/	Steenslag
	2	70	120	13,39	12,89	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Groenbruin	/	Vochtig	/	Verstoord (baksteen, puin,...)
BP14	1	0	40	13,56	13,16	Antropogeen	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Droog	/	Bouwvoor, humeus, baksteenspikkels
	2	40	60	13,16	12,96	Cg	S	lemig zand	Z3	fijn zand	Okerbeige	/	Droog	Roest	
	3	60	85	12,96	12,71	C	Z	zand	Z3	fijn zand	Geelbeige	/	Droog	Lichte roest	
	4	85	110	12,71	12,46	Cr	Z	zand	Z3	fijn zand	Blauwbeige	/	Vochtig	Beginnende reductie	
	5	110	120	12,46	12,36	Cr	Z	zand	Z3	fijn zand	Blauwgroen	/	Vochtig	Reductie	

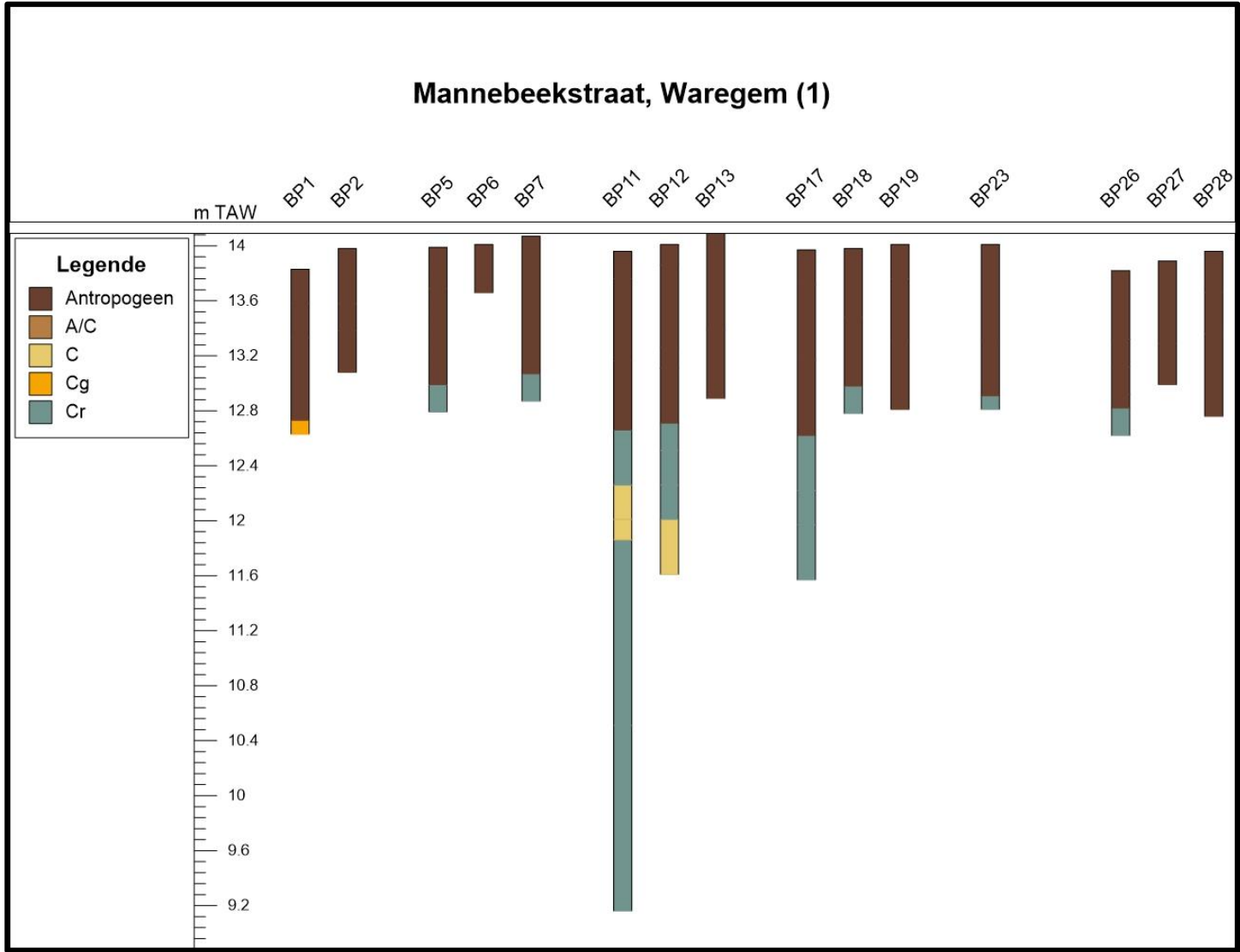
Boor nr	Eenheid nr	Boven-grens (cm-mv)	Onder-grens (cm-mv)	Boven-grens (mTAW)	Onder-grens (mTAW)	Bodem-horizont	Textuur	Textuur omschrijving	Type zand	Type zand omschrijving	kleur (visueel)	kalkgehalte	Vochtigheid	oxidoreductie-verschijnselen	Overige
BP15	1	0	50	13,44	12,94	Antropogeen	S	lemig zand	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Vochtig	/	Bouwvoor, licht humeus
	2	50	95	12,94	12,49	Antropogeen	Z	zand	Z3	fijn zand	Bruin	/	Droog	/	Licht humeus, baksteenspikkels, puin
	3	95	115	12,49	12,29	Cr	Se	kleilig zand	Z3	fijn zand	Donkergrijsblauw	/	Vochtig	Sterke reductie	Stinkt
	4	115	120	12,29	12,24	Cr	Z	zand	Z3	fijn zand	Grijsblauw	/	Vochtig	Reductie	
BP16	1	0	40	13,46	13,06	Antropogeen	Se	kleilig zand	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Vochtig	/	Bouwvoor, licht humeus
	2	40	85	13,06	12,61	Cg	Ez tot S	Zandige klei tot lemig zand onderaan	Z3	fijn zand	Beige	/	Vochtig	Sterke roest (concreties)	
	3	85	240	12,61	11,06	Cg	Z	zand	Z3	fijn zand	Beige	/	Vochtig	Sterke roest	Laagjes lemiger, houtresten
	4	240	310	11,06	10,36	Cr	Z	zand	Z3	fijn zand	Blauwgrijs	/	Vochtig	Beginnende reductie	
	5	310	335	10,36	10,11	Cr	S	lemig zand	Z3	fijn zand	Blauwgrijs	/	Nat	Reductie	Laagjes leem, schelpenresten
	6	335	480	10,11	8,66	Cr	A	leem	Nvt	niet van toepassing	Bruingrijs	/	Nat	Reductie	Geband OM onderaan
BP17	1	0	25	13,97	13,72	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag
	2	25	80	13,72	13,17	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag
	3	80	135	13,17	12,62	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Groenbruin	/	Vochtig	/	Verstoord (steenpuin)
	4	135	175	12,62	12,22	Cr	L	zandig leem	Z3	fijn zand	Grijsblauw	/	Vochtig	Reductie en sterke roest	
	5	175	200	12,22	11,97	Cr	Z	zand	Z3	fijn zand	Grijs	/	Vochtig	Beginnende reductie en roest	
	6	200	240	11,97	11,57	Cr	A	licht zandig leem	Z3	fijn zand	Bruingrijs	/	Vochtig	Reductie	
BP18	1	0	50	13,98	13,48	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Vochtig	/	Steenslag

Boor nr	Eenheid nr	Boven-grens (cm-mv)	Onder-grens (cm-mv)	Boven-grens (mTAW)	Onder-grens (mTAW)	Bodem-horizont	Textuur	Textuur omschrijving	Type zand	Type zand omschrijving	kleur (visueel)	kalkgehalte	Vochtigheid	oxidoreductie-verschijnselen	Overige
	2	50	100	13,48	12,98	Antropogeen	Se	kleiig zand	Z3	fijn zand	Donkergrijs	/	Vochtig	Reductie	Verstoord (Baksteen, steenpuin)
	3	100	120	12,98	12,78	Cr	Z	zand	Z2	zeer fijn zand	Blauwgrijs	/	Vochtig	Reductie	Lokaal sterk kleiig
BP19	1	0	25	14,01	13,76	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag
	2	25	70	13,76	13,31	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag
	3	70	120	13,31	12,81	Antropogeen	Z	zand	Nvt	niet van toepassing	Bruingroen	/	Vochtig	/	Verstoord (baksteenspikkels, stenen,...), licht lemig, licht kleiig
BP20	1	0	5	13,45	13,40	Antropogeen	Z	zand	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Droog	/	Bouwvoor, humeus
	2	5	50	13,40	12,95	A/C	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Bruinbeige	/	Droog	/	Menglaag, humeus
	3	50	80	12,95	12,65	Cg	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Beige	/	Droog	Roest	
	4	80	110	12,65	12,35	Cg	Se	kleiig zand	Z3	fijn zand	Beige	/	Vochtig	Weinig roest	
	5	110	120	12,35	12,25	Cg	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Geelbeige	/	Vochtig	Sterke roest	
BP21	1	0	80	13,52	12,72	Antropogeen	Z	zand	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Droog	Lichte roest onderaan	Bouwvoor, humeus, baksteenspikkels
	2	80	120	12,72	12,32	Cg	Z	zand	Z3	fijn zand	Okerbeige	/	Vochtig	Sterke roest en gley	Lokaal lemig/kleiig
BP22	1	0	70	13,74	13,04	Antropogeen	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Droog	Roest onderaan	Bouwvoor/Ophoging, baksteenspikkels, lokaal licht kleiig
	2	70	85	13,04	12,89	Cr	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Blauwgrijs	/	Droog	Reductie en lichte roest	
	3	85	120	12,89	12,54	Cg	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Beige	/	Vochtig	Lichte roest	Bioturbatie
BP23	1	0	70	14,01	13,31	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag
	2	70	110	13,31	12,91	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Groenbruin	/	Droog	/	Verstoord (steenslag, puin,...)

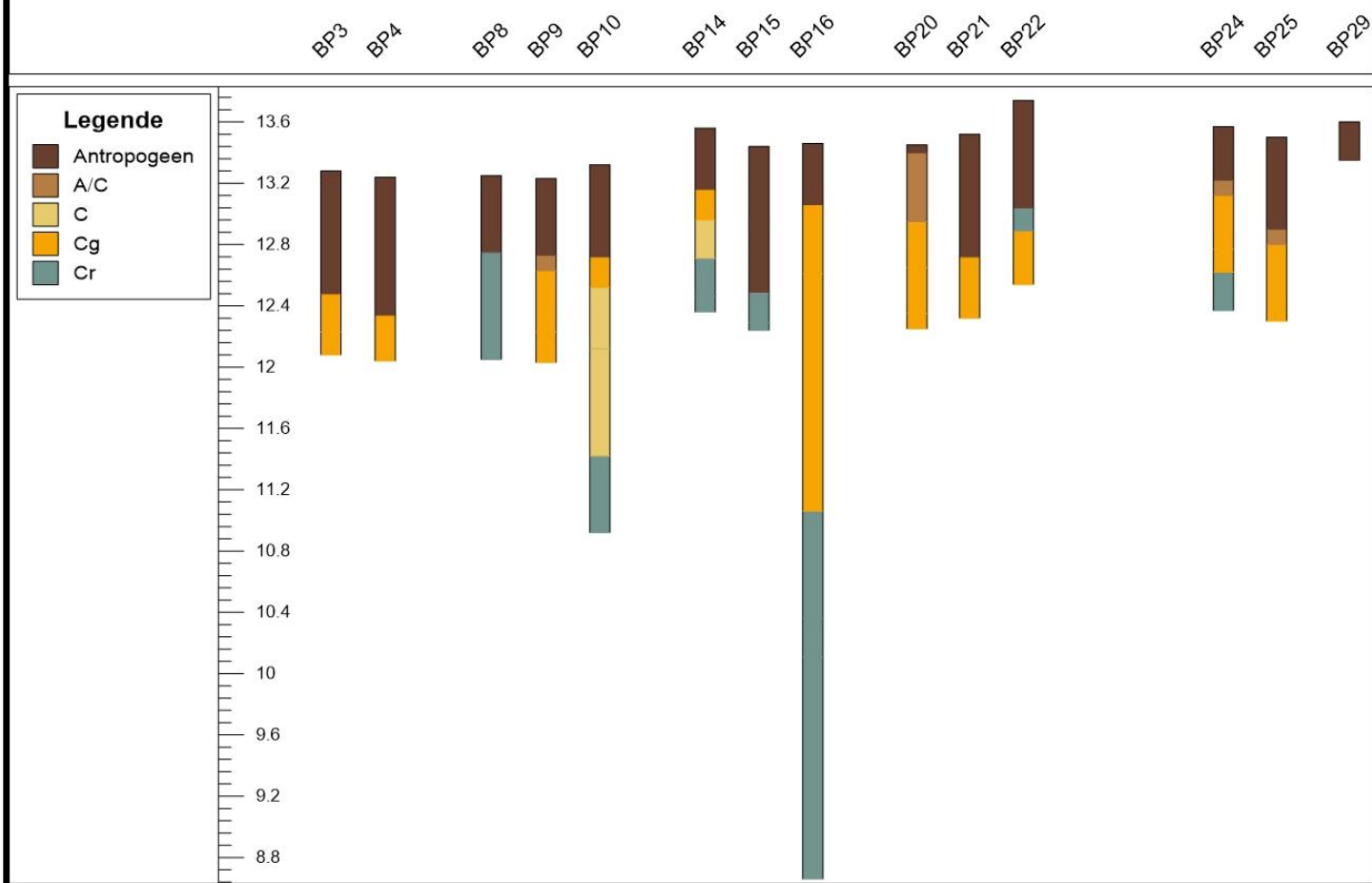
Boor nr	Eenheid nr	Boven-grens (cm-mv)	Onder-grens (cm-mv)	Boven-grens (mTAW)	Onder-grens (mTAW)	Bodem-horizont	Textuur	Textuur omschrijving	Type zand	Type zand omschrijving	kleur (visueel)	kalkgehalte	Vochtigheid	oxidoreductie-verschijnselen	Overige
	3	110	120	12,91	12,81	Cr	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Groenblauw	/	Droog	Sterke roest	
BP24	1	0	35	13,57	13,22	Antropogeen	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Droog	/	Bouwvoor, humeus
	2	35	45	13,22	13,12	A/C	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Okerdonkerbruin	/	Droog	Roest	Menglaag, humeus
	3	45	80	13,12	12,77	Cg	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Geelbeige	/	Vochtig	Sterke gley	
	4	80	95	12,77	12,62	Cg	Ez	zandige klei	Z3	fijn zand	Oker	/	Vochtig	Sterke roest	
	5	95	120	12,62	12,37	Cr	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Blauwgrijs	/	Vochtig	Beginnende reductie	
BP25	1	0	60	13,50	12,90	Antropogeen	S	lemig zand	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Droog	/	Bouwvoor, humeus, baksteenspikkels
	2	60	70	12,90	12,80	A/C	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Bruin-Beige	/	Droog	/	Menglaag, humeuze vlekken
	3	70	120	12,80	12,30	Cg	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Groenbeige	/	Vochtig	Lichte roest en lichte reductie	
BP26	1	0	50	13,82	13,32	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag
	2	50	70	13,32	13,12	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Donkergrijs	/	Droog	/	Steenslag
	3	70	90	13,12	12,92	Antropogeen	Z	licht lemig zand	Z3	fijn zand	Donkergrijs	/	Droog	/	Opgehoogd (steenpuin)
	4	90	100	12,92	12,82	Antropogeen	Z	zand	Z3	fijn zand	Donkerbruin	/	Droog	/	Bedekte bouwvoor
	5	100	120	12,82	12,62	Cr	Z	zand	Z3	fijn zand	Grijs	/	Vochtig	Reductie	
BP27	1	0	60	13,89	13,29	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Donkergrijs	/	Droog	/	Steenslag
	2	60	90	13,29	12,99	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Donkergrijs	/	Vochtig	Reductie	Opgehoogd (steenpuin). Boorgat valt in
BP28	1	0	30	13,96	13,66	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Beigebruin	/	Droog	/	Tegel en stabilisatiezand

Boor nr	Een- heid nr	Boven- grens (cm-mv)	Onder- grens (cm-mv)	Boven- grens (mTAW)	Onder- grens (mTAW)	Bodem- horizont	Textu- ur	Textuur omschrijvi- ng	Type zand	Type zand omschrijvi- ng	kleur (visueel)	kalkge- halte	Vochti- gheid	oxidoreductie- verschijnselen	Overige
	2	30	60	13,66	13,36	Antropogeen	Nvt	niet van toepassing	Nvt	niet van toepassing	Divers	/	Droog	/	Steenslag
	3	60	120	13,36	12,76	Antropogeen	Z	zand	Z3	fijn zand	Bruingrijs	/	Vochtig	/	Steenslag
BP29	1	0	25	13,60	13,35	Antropogeen	Ez	zandige klei	Nvt	niet van toepassing	Beigebruin- Donkerbruin	/	Vochtig	/	Opgehoogd. Boring gestaakt op ondoordringbare laag.

2.9.3 Visualisatie van de boorprofielen



Mannebeekstraat, Waregem (2)



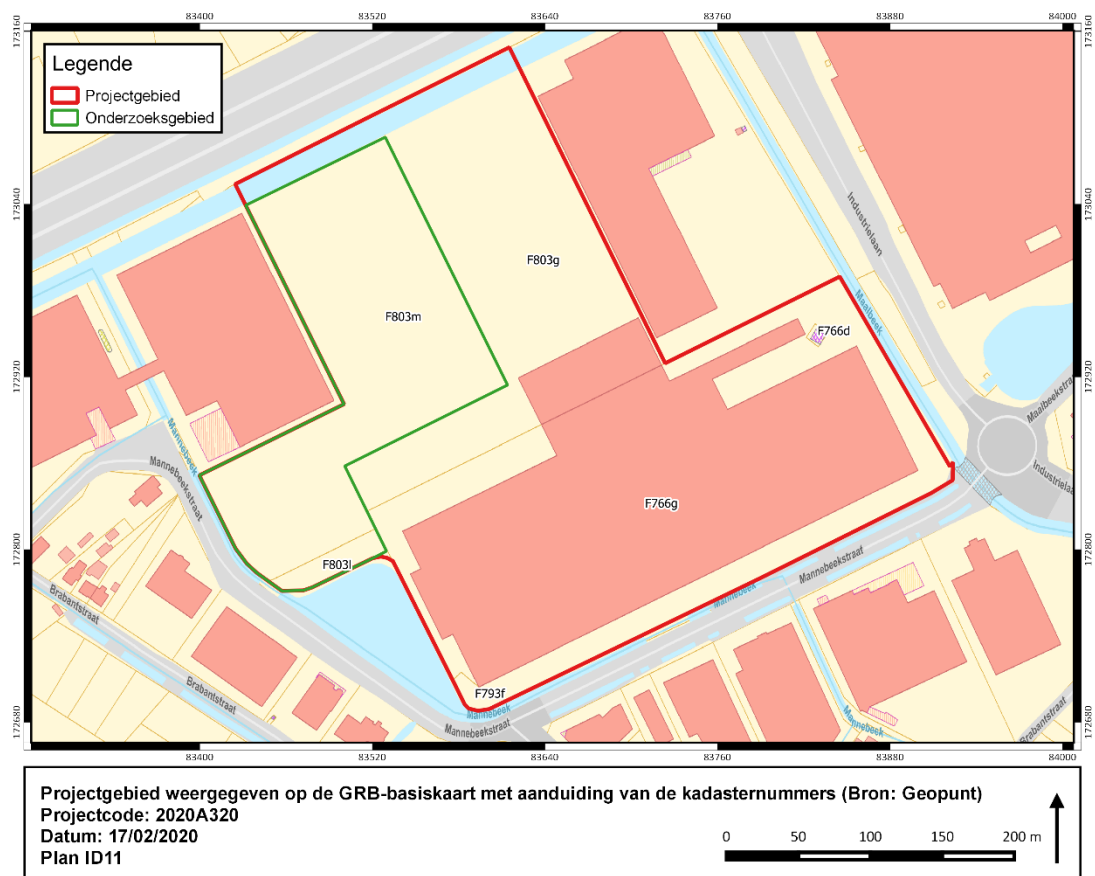
3 Resultaten van het proefsleuvenonderzoek

3.1 Projectomschrijving

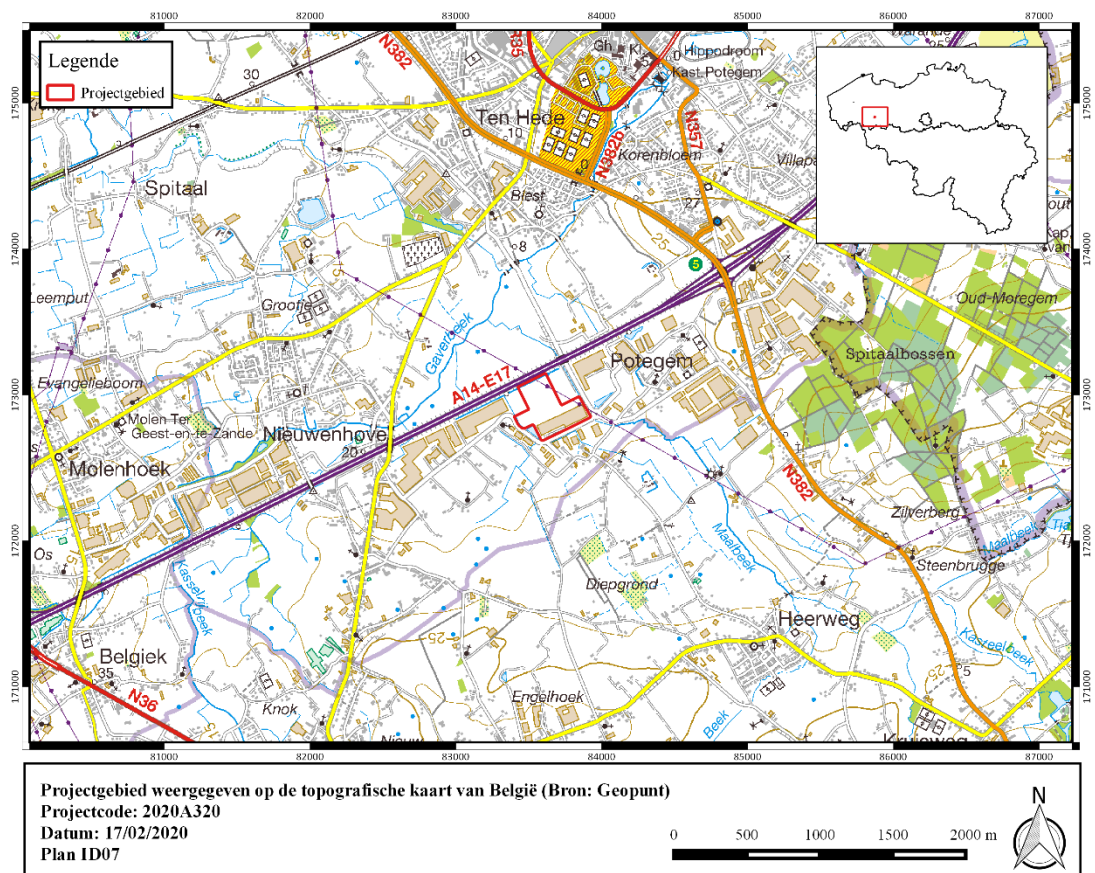
3.1.1 Administratieve gegevens

a) Projectcode	Waregem - Mannebeekstraat	
b) De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Ruben Willaert bvba OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
c) De locatie van het vooronderzoek:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Waregem
	Deelgemeente	/
	Postcode	8790
	Adres	Mannebeekstraat 2
	Toponiem	Mannebeekstraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	Xmin = 83399,7 Ymin = 172770,79 Xmax = 83614 Ymax = 173086,63
d) Het kadasterplan met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelnummer of -nummers	Waregem, Afdeling 3, Sectie F, nr: 803m Zie Figuur 1	
e) Een topografische kaart van het onderzochte gebied waarvan de schaal afgestemd is op de grootte van het projectgebied	Zie Figuur 2	
f) Alle betrokken actoren en specialisten	Simon Verdegem (veldwerkleider) Fedra Slabbinck (RTS/archeologe) Elke Ghyselbrecht (Aardkundige)	
g) Personen buiten het project die geraadpleegd of betrokken werden voor algemene wetenschappelijke advisering	/	
h) Begin- en einddatum van het veldwerk	11/02/2020 – 14/02/2020	

Tabel 4.: Administratieve gegevens: Proefsleuvenonderzoek



Figuur 42.: Projectgebied op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (©Geopunt)



Figuur 43.: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (©Geopunt).

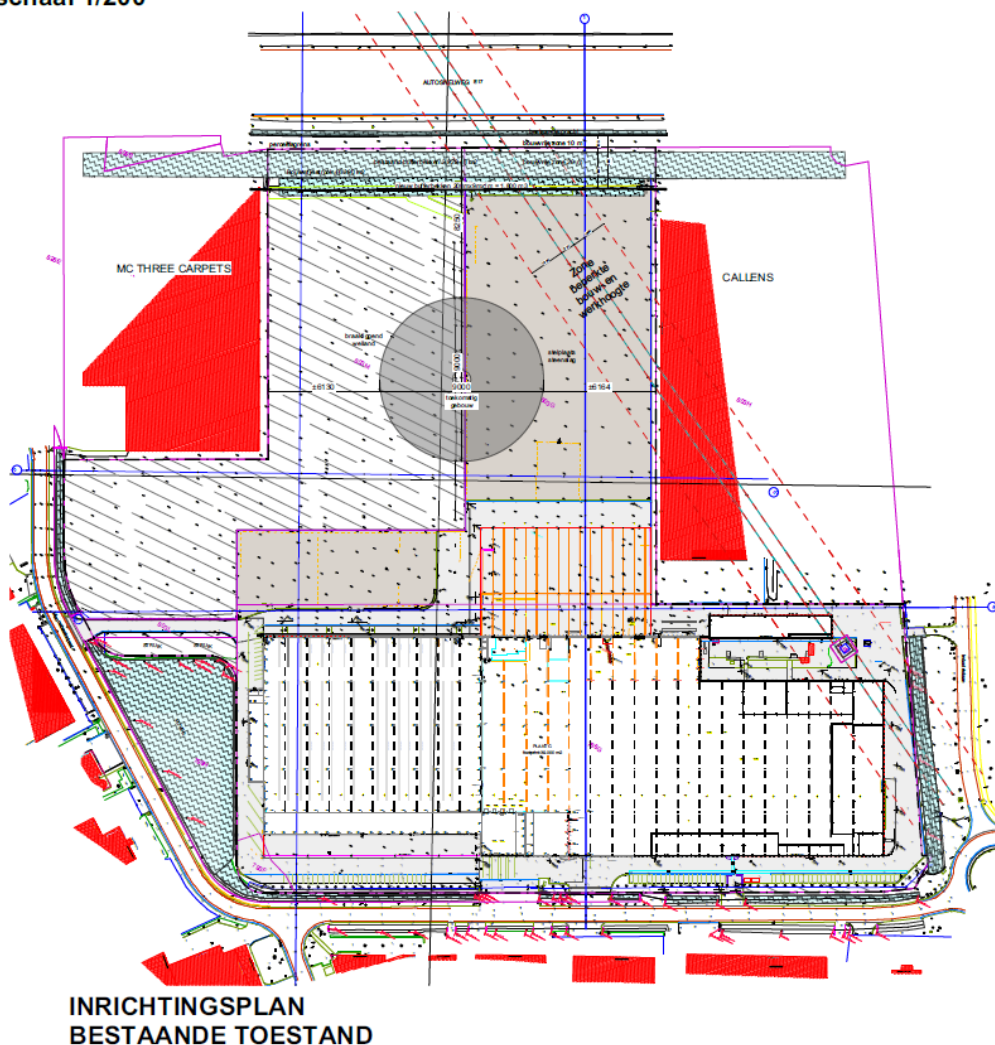


3.1.2 Onderzoeksopdracht

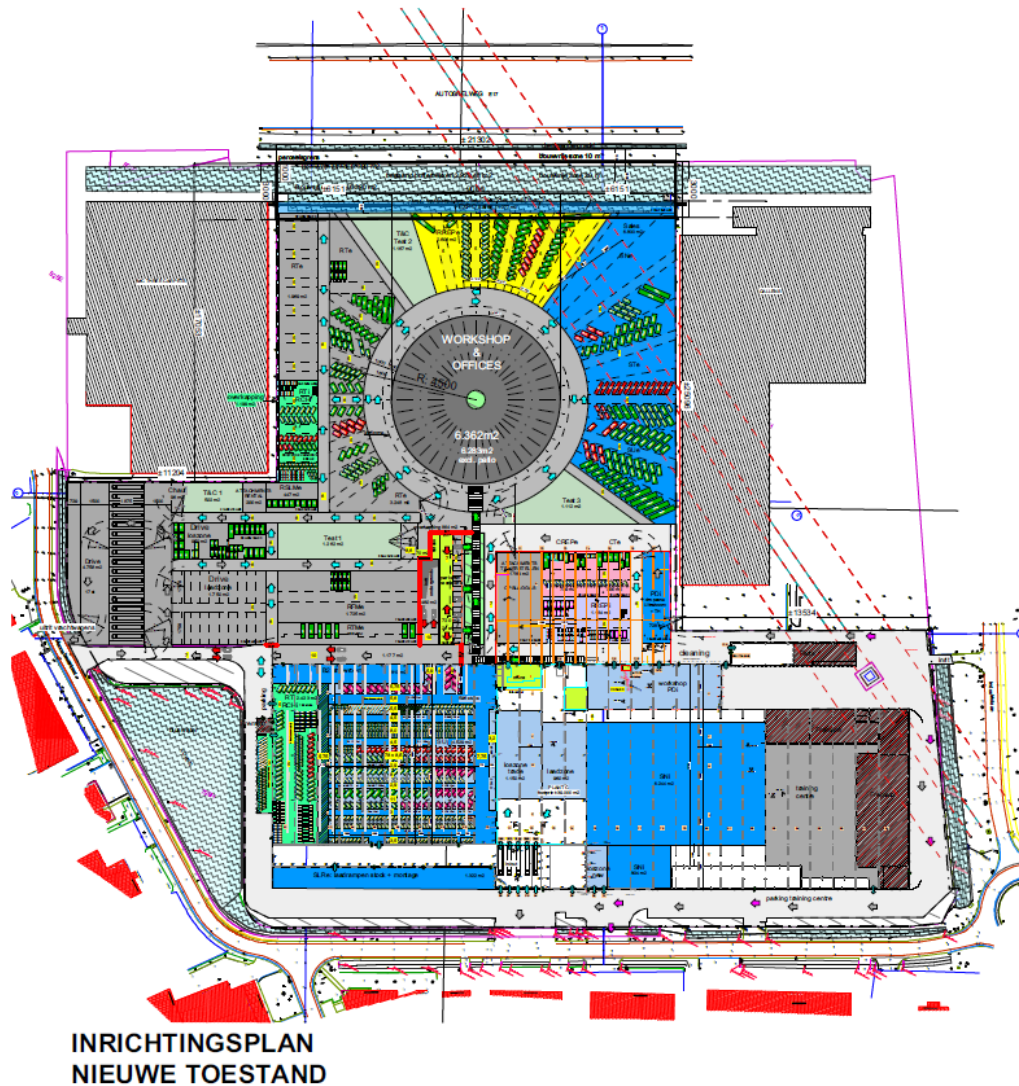
3.1.2.1 Onderzoekskader

Aanleiding van het proefsleuvenonderzoek vormt de geplande realisatie van een nieuwbouwproject met bijhorende infrastructuur. De geplande werken hebben betrekking op een oppervlakte van 5,78ha. Centraal binnen het plangebied wordt een cirkelvormige nieuwbouw gerealiseerd met een footprint van 6362m². Deze zal integraal worden onderkelderd tot een diepte van 5m-mv (10m +TAW). De nieuwbouw zelf zal 3 verdiepingen hoog zijn. Rondom wordt nieuwe verharding gerealiseerd. Vóór de aanleg van deze verharding wordt ca. 2,77ha van de bestaande verharding uitgebroken. De nieuwe nulpas van de ontwikkeling zal zich situeren op een hoogte van ca. 15m +TAW. Gelet op de huidige ligging van het terrein op een variabele hoogte van 13,7 – 16,2 m TAW, impliceert dit dat het terrein deels afgegraven, deels opgehoogd wordt om dit beoogde peil te bereiken. In de voorafgaande archeologienota (2019I299), opgesteld door Ruben Willaert bvba, is dan ook uitgaan van een volledige versterking van de te ontwikkelen zone.

PARKEERKELDER 6.305 m² schaal 1/200



Figuur 44.: Bestaande toestand (bron: initiatiefnemer)



Figuur 45.: Geplande ingrepen (bron: initiatiefnemer)

Na het landschappelijk booronderzoek is gebleken dat de reeds verharde delen van het onderzoeksgebied een aanzienlijke impact hebben gehad op het bodemarchief waardoor de relevante archeologische lagen verloren zijn. Bijgevolg kwam enkel de braakliggende zone nog in aanmerking om door middel van proefsleuven het archeologische bodemarchief in kaart te gaan brengen. In het zuidwesten vervalt bovendien nog een deel van het onderzoeksgebied dat wel was opgenomen in de toelatingsaanvraag omdat bij de opmaak geen rekening was gehouden met de daar reeds aanwezige toegangsweg.

Het te onderzoeken gebied is ca. 2,96ha groot. De proefsleuven dienen volgens de Code van Goede Praktijk minimaal 10% van de onderzoekbare oppervlakte te beslaan, goed voor 2964m² met bijkomend ca. 2,5%, 741,1m², aan kijkvensters of dwars/volgsleuven waar relevant. De kijkvensters moeten bovendien voldoende groot zijn om een antwoord te kunnen geven op de onderzoeksvragen.

Doel van de archeologische terreininventarisatie is het maken van een archeologische evaluatie van de projectlocatie, m.a.w. inzicht te krijgen in de verspreiding, de densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein.

Hieronder worden de resultaten van de prospectie met ingreep in de bodem uitgewerkt en toegelicht. Onderstaande onderzoeksvragen werden opgesteld conform artikel 5.2 van de Code van de Goede Praktijk.



3.1.2.2 Doelstelling

Op basis van voorafgaand onderzoek was duidelijk dat een vooronderzoek met ingreep in de bodem noodzakelijk was om de aan- of afwezigheid van archeologische sporen te kunnen staven.

De keuze voor een prospectie met ingreep in de bodem werd afgetoetst aan de vier criteria die opgenomen zijn in de Code van de Goede Praktijk (CGP artikel 5.3):

-mogelijk: Het terrein is toegankelijk voor een graafmachine. Verder worden, buiten eventueel aanwezige nutsleidingen, geen fysieke obstakels voorzien waardoor de prospectie niet zou kunnen worden uitgevoerd..

-nuttig: gelet de beschreven verwachting is een proefsleuvenonderzoek de meest geschikte manier om eventueel aanwezige archeologische resten in kaart te brengen om vervolgens de impact van de geplande werken hierop te kunnen bepalen.

-schadelijk: een terreininventarisatie door middel van proefsleuven is de enige manier om een degelijke inschatting te maken in functie van het archeologisch potentieel. Aangezien de mate van spoorbewerking in een proefsleuvenonderzoek beperkt is blijven de eventuele relictten bewaard voor verder onderzoek.

-noodzakelijk: gelet op het feit dat de geplande werken een substantiële ingreep in de bodem impliceren moet uitgegaan worden van een scenario waarbij in-situ bewaring onmogelijk is op het overgrote deel van het terrein. Gelet op het verwachtingspatroon is de kans op aantreffen van archeologische relictten uit relevante periodes reëel.

3.1.2.3 Onderzoeksvragen

Doel van de terreininventarisatie door middel van proefsleuven is een inschatting maken van het archeologisch potentieel binnen elke fase van het projectgebied. Van belang hierbij is dat telkens minstens volgende onderzoeksvragen beantwoord worden.

- **Vraagstellingen voor een proefsleuvenonderzoek:**

- wat zijn de waargenomen bodemhorizonten? Hoe verhouden de waarnemingen in de profielputten zich ten opzichte van deze van het landschappelijk bodemonderzoek en de gegevens van de bodemkaart?
- In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van lokale verstoring?
- Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen? Beschrijf.
- Op welke diepte bevindt het archeologisch leesbare niveau? Is er sprake van meerdere sporenniveaus?
- Wat is de bewaringstoestand van de sporen?
- Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?
- Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de archeologische waarnemingen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?
- Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?
- Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?
- Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte? wat is de omvang? hoeveel niveaus? geschatte aantal individuen?



- Hoe verhouden de waarnemingen zich tot de cartografische gegevens en gekende vindplaatsen in de ruime omgeving?
- Kunnen de waargenomen relictten in verband gebracht worden met de historisch gekarteerde hoeve in het zuidwesten van het onderzoeksgebied?
- Wat betekenen de gegevens mogelijk voor een aanvulling van kennisleemtes van de lokale en regionale ontwikkeling en geschiedenis?
- Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (m.a.w. is behoud in situ mogelijk)?
- Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in-situ bewaard kunnen blijven:
 - o Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?
 - o Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?
 - o Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?
 - o Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

Indien er nog bijkomende onderzoeksvragen gesteld kunnen worden tijdens het vooronderzoek met ingreep in de bodem, dienen deze ook gesteld en beantwoord te worden.

3.1.2.4 Randvoorwaarden

Voorafgaand aan het onderzoek diende het terrein gevrijwaard te zijn van obstakels (constructies of vegetatie) die het proefsleuvenonderzoek kunnen belemmeren. Bij aanvang van het proefsleuvenonderzoek bleek dit in orde. Het terrein bestond uit een grasveld

Na het opvragen van de KLIP-melding bleek dat er zich geen nutsleidingen bevonden binnen de te onderzoeken zone.

3.1.3 Onderzoeksstrategie en methode

3.1.3.1 Methode

Op basis van het uitgevoerde bureauonderzoek werd eerder aangetoond dat een proefsleuvenonderzoek de meest geschikte methode is om het eventueel bewaard archeologische archief in kaart te brengen en te registreren. In het geval van Waregem Mannebeekstraat, waar geen complexe verticale stratigrafie werd verwacht, werd geopteerd voor proefsleuven met een tussenafstand van 15m. Er werd in alle sleuven 1 vlak aangelegd. De dekkinggraad van de proefsleuven is van dien aard dat hij toelaat om voldoende gefundeerde uitspraken te doen over de rest van het projectgebied, en bedraagt als uitgangspunt 12,5%. Deze dekkinggraad wordt onderverdeeld in 10% continue sleuven en 2,5% kijkvensters, dwarssleuven en volgsleuven.

De continue sleuven worden aangelegd in een regelmatig parallel patroon, met een tussenafstand van maximaal, middelpunt tot middelpunt, 15 m, om zo een gedegen dekking te verkrijgen en een gedegen inschatting te maken van het bodemarchief met betrekking tot de rest van het plangebied. Verder dienen ze hiervoor 2m breed te zijn.

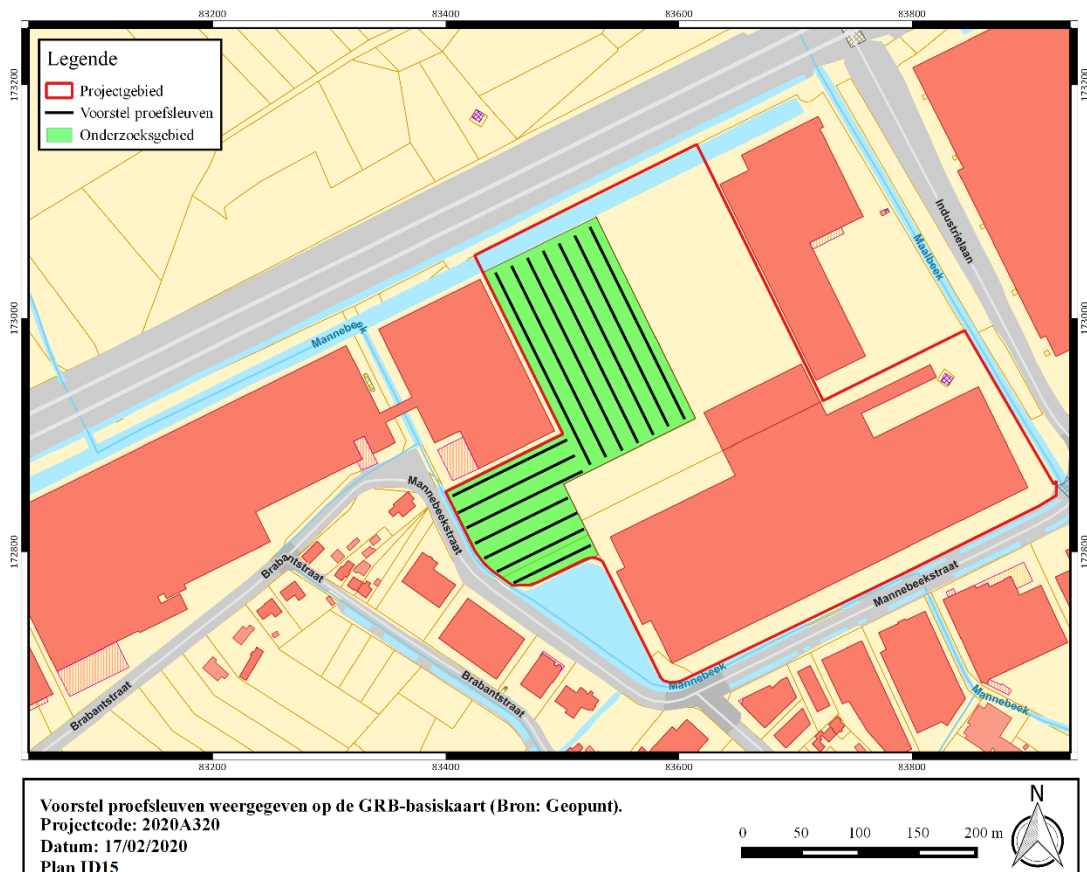
Dwarssleuven en volgsleuven verhogen het inzicht in de structuur van de archeologische site en dragen bij tot het correct begrenzen van de zone waar archeologisch erfgoed aanwezig is.



Kijkvensters worden aangelegd om archeologische fenomenen nader te interpreteren en waarden, alsook om een schijnbare afwezigheid van resten te verifiëren.

De diepte van het opgravingsvlak werd door de veldwerkleider bij de aanleg ervan bepaald. Dit op basis van observaties van de putwandprofielen en verspreide profielputwaarnemingen. Voor het eigenlijke terreinwerk aanvang neemt bekwam de veldwerkleider de nodige leidingplannen van de initiatiefnemer en via een KLIP-melding. Deze plannen waren digitaal en analoog aanwezig gedurende de werken.

Indien tijdens het proefsleuvenonderzoek, tegen verwachtingen in, een afgedekte en bijgevolg bewaarde steentijdvindplaats, bestaand uit (een) vondstenconcentratie(s), werd aangesneden/herkend moest de onderzoeksmethode aangepast worden. Het proefsleuvenonderzoek diende dan gestaakt te worden, alle vondsten ingemeten en voorgelegd aan een specialist, opdat een verdere waardering van de vindplaats zou kunnen plaatsvinden (d.m.v. waarderende boringen en aardkundige waarnemingen i.v.m. bewaringscondities). Hierbij wordt verwezen naar de bepalingen rond steentijdvindplaatsen en relevante onderzoeksmethodes conform de Code van Goede Praktijk. Er werden echter geen steentijdartefacten aangetroffen.



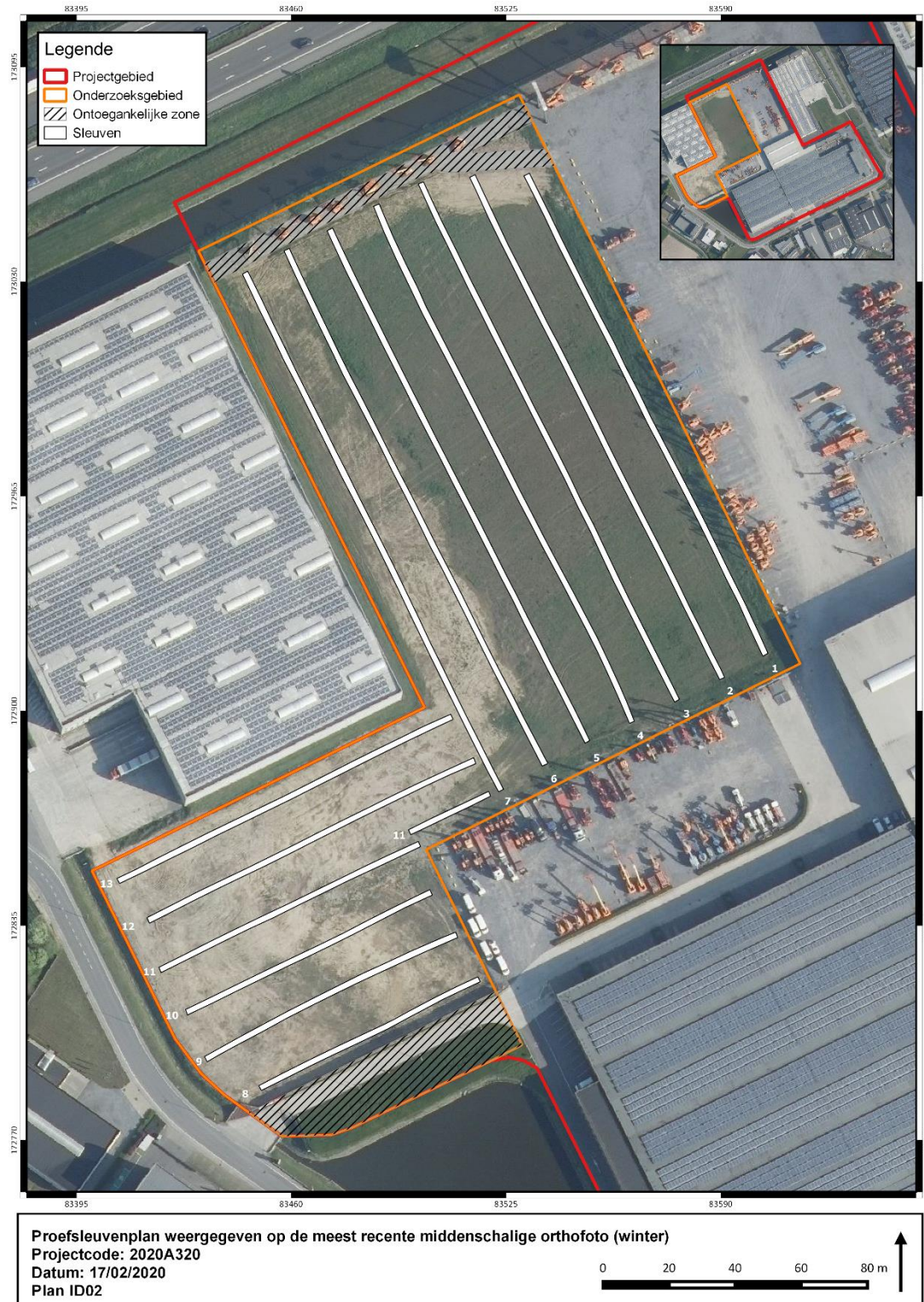
Figuur 46.: Het proefsleuvenplan uit het Programma van Maatregelen (©Geopunt).

3.1.3.2 Onderzoeksstrategie

In de voorafgaande toelatingsaanvraag werd voorgesteld om 14 parallelle sleuven aan te leggen, 7 met een min of meer NW-ZO oriëntatie en nog eens 7 met een NO-ZW oriëntatie. Omwille van de beperkte oppervlakte van het terrein werden de sleuven niet voorzien over de volledige lengte omdat de te onderzoeken oppervlakte anders ruimschoots werd overschreden.

Het terrein werd uiteindelijk geëvalueerd door middel van 13 proefsleuven. De 7 sleuven met een NW-ZO oriëntatie, konden worden gepositioneerd op de oorspronkelijk geplande lijnen, maar moesten iets worden ingekort omwille van de verharding langs de noordelijke grens. In de zuidwestelijke zone konden slechts 6 sleuven worden aangelegd omdat de meest zuidelijke zich op een ander perceel bevond waar de toegangsweg reeds was aangelegd.

Er werd 3214,26m² proefsleuven aangelegd, goed voor 10,84% van de totale oppervlakte. Daarnaast werden geen kijkvenster aangelegd.



Figuur 47.: Projectgebied met sleuvenplan op meest recente orthomozaïek (©Geopunt)

Alle proefsleuven werden aangelegd in aanwezigheid van de veldwerkleider of projectleider met een 26ton rupskraan met een platte graafbak van 1,8m breed. Alle aangetroffen sporen, vondsten, profielen en de sleuven zelf werden ingemeten met behulp van een GPS-toestel. Ook de locatie van de proefsleuven werd uitgezet met dit toestel. Eenmaal het juiste archeologische niveau bereikt was, werden deze sporen geregistreerd en gefotografeerd met een Nikon COOLPIX AW120 camera gekoppeld aan een GETAC tablet. De dimensies en oriëntatie werden aangeduid met een noordpijl en schaalbalk. De vondsten en stalen werden ingezameld en geregistreerd volgens de vigerende wettelijke normen. Er werden voorgedrukte vondstenkaartjes gebruikt met volgende gegevens:

- Projectcode: 2020A320
- Interne code: WAMA-20
- Vondstnummer
- Putnummer
- Vlaknummer
- Spoornummer
- Laagnummer
- Profielnummer
- Soort
- Verzamelwijze
- Datum 11/02/2020 – 14/02/2020

De bodemkundige profielen werden in de werkput aangelegd door met de kraan de werkput plaatselijk te verdiepen op een plaats waar geen archeologische of natuurlijk gevormde sporen of aanwezig waren. De putwand werd vervolgens opgeschoond waardoor het profiel, van minstens 1m breed, geregistreerd en gefotografeerd kon worden. De registratie gebeurde volgens de richtlijnen van de Code van Goede praktijk en de *FAO-guidelines of soil description*.



WAMA-20 - 2020A320 - 11/02/2020 - Overzicht projectgebied

Figuur 48.: Overzicht van het onderzoeksgebied bij aanvang van het terreinwerk, gezien vanuit het noorden.

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd door archeologen van Ruben Willaert bvba, vertegenwoordigd door Simon Verdegem (veldwerkleider) en Fedra Slabbinck (RTS, archeoloog). Het onderzoek had plaats van dinsdag 11 februari 2020 tot en met vrijdag 14 februari 2020. De grondwerken werden uitgevoerd door Maeyaert aannemingen bvba uit Oekene (Roeselare). De sleuven werden na het einde van het veldwerk machinaal gedicht. Uitwerking en rapportage zijn van start gegaan op 17 februari 2020.

Tijdens de basisuitwerking zijn de opgravingsdata gedigitaliseerd en gecatalogeerd. De meetresultaten werden verwerkt tot een opgravingsplan. Dateringen en faseringen werden aan dit kaartbeeld toegevoegd. Met deze gegevens werd getracht de onderzoeksvragen naar best vermogen te beantwoorden.

Alle ingezamelde archeologische vondsten en data worden bewaard in het depot van Ruben Willaert bvba.

3.1.3.3 Inbreng specialisten

/

3.1.3.4 Algemene wetenschappelijke advisering

/



3.2 Assessmentrapport

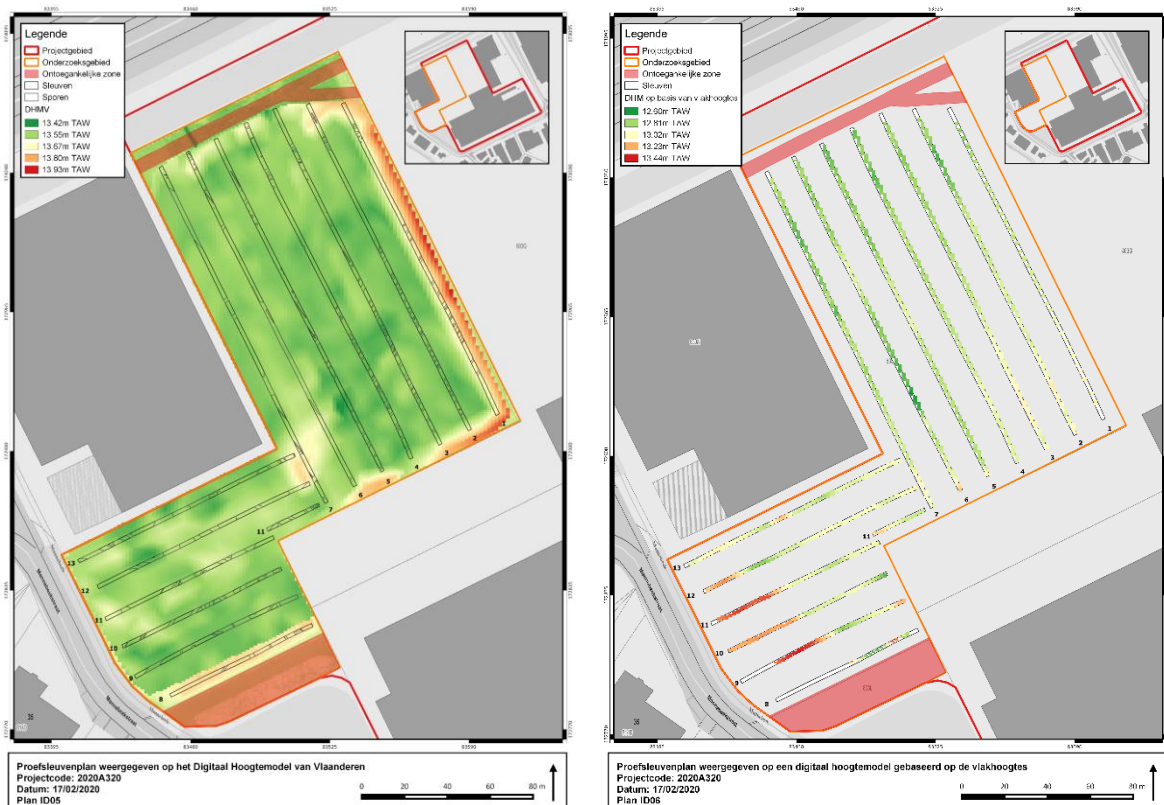
3.2.1 Landschappelijke en aardkundige situatie

3.2.1.1 Beschrijving van de site aan het huidige oppervlak

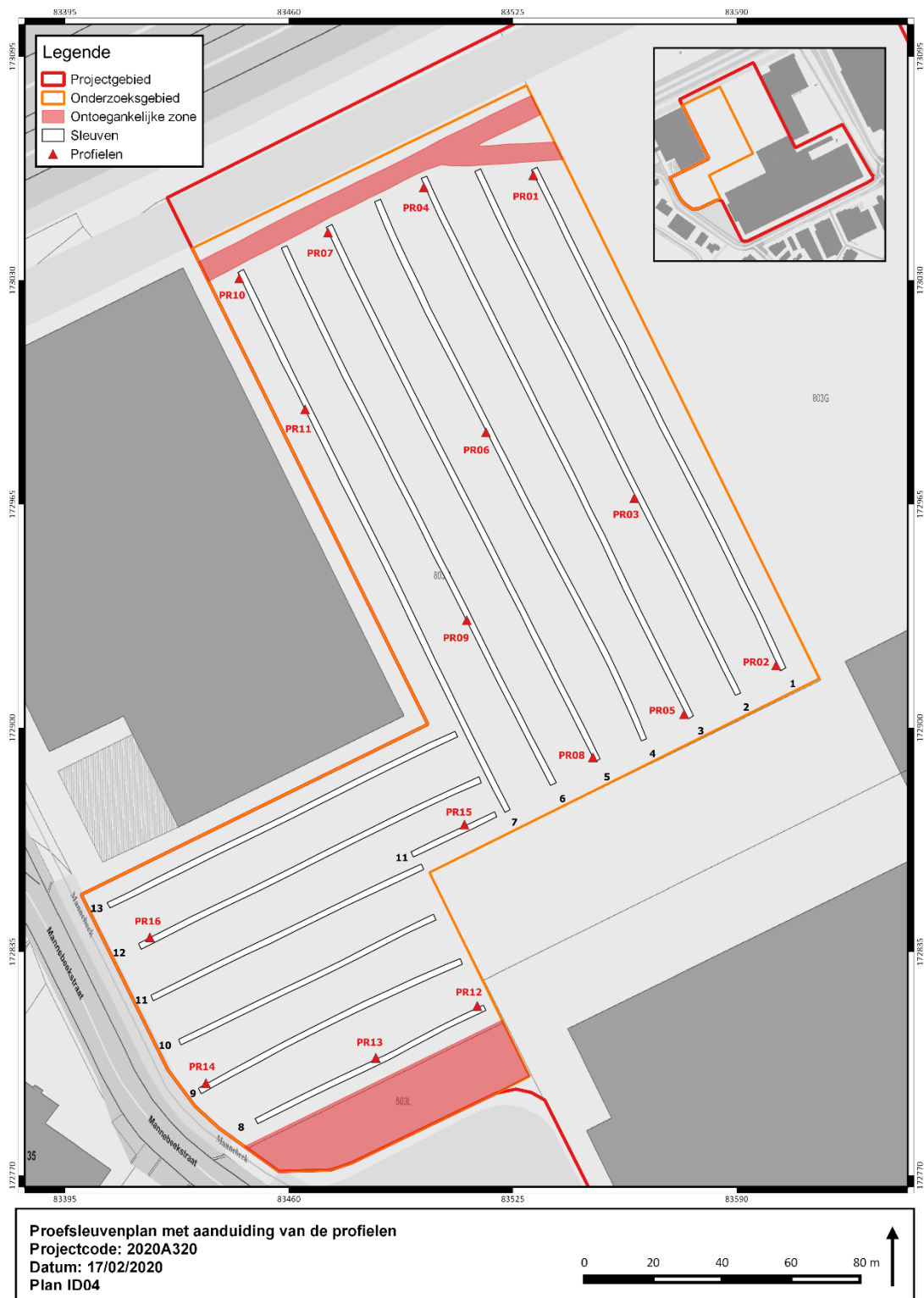
Het terrein was braakliggend en ingesloten door industriegebied. De te onderzoeken zone was grosso modo op te delen in 2 stukken. Het noordoostelijke deel was een grote rechthoek die in het noorden werd begrensd door een brede gracht parallel aan de E17 autosnelweg. In het westen lag over nagenoeg de volledige lengte het fabrieksgebouw van McThree Carpets, terwijl het oosten en het zuiden werd begrensd door de terrein van TVH. Dit deel was waterverzadigd en had op meerdere plaatsen grote oppervlakten die volledig blank stonden.

Het zuidwestelijk deel werd ingesloten in het noorden door het fabrieksterrein van McThree Carpets, in het westen door de Mannebeekstraat en in het oosten en het zuiden opnieuw de terreinen van TVH. Opvallend binnen dit gedeelte was de grote hoeveelheid puin (beton, bakstenen en andere bouwafval) dat zich verspreid over de volledige zone aan het oppervlak bevond.

Hoewel het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen opvallend hogere waarden gaf voor de hoogtewaarden van het maaiveld in het zuidwestelijke gedeelte, was hier op het terrein niks van waar te nemen. Het volledige terrein leek min of meer vlak te zijn en dat bleek ook uit de opmetingen. Bijgevolg kan ook gesteld worden dat niks bewaard is gebleven van het oorspronkelijke, natuurlijke reliëf binnen het onderzoeksgebied. Dit wordt eveneens duidelijk wanneer de opgemeten maaiveldhoogtes vergeleken worden met de vlakhoogtes. Terwijl het maaiveld volledig vlak is gemaakt zonder enig behoud van het oorspronkelijke reliëf, kan er wel nog een microreliëf worden waargenomen na de kartering van de opgemeten vlakhoogtes.



Figuur 49.: Sleuvenplan met DHM op basis van de opgemeten maaiveldhoogtes (links) en vlakhoogte (rechts) weergegeven op de GRB-kaart (© Geopunt).



Figuur 50.: Projectgebied weergegeven op de GRB-kaart met aanduiding van de bodemprofielen (© Geopunt)

3.2.1.2 Aardkundige opbouw

3.2.1.2.1 Algemeen

De bodemtypes die de bodem van het projectgebied omschrijven op de Bodemkaart (**Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**) kunnen enigszins in twee groepen verdeeld worden. Van de noordelijke zijde van het projectgebied richting het centrale deel van het gebied wordt een klei-



en licht-zandleem- tot zandleembodem aangegeven. Deze bodems zijn nat en vertonen geen profielontwikkeling. De aanwezigheid van deze bodemtypes kan er op wijzen dat dit deel van het terrein zich op de rand van een oude beekloop of depressie bevindt. Ook de gegevens van de Quartairgeologische kaart (**Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**) wijzen in diezelfde richting. Het noordelijke en oostelijke deel van het onderzoeksgebied wordt er gekarteerd als Type 1a, wat een opeenvolging van fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan, eolische afzettingen van het Weichseliaan tot vroeg-Holoceen en fluviatiele afzettingen van het Holoceen tot Tardiglaciaal aan de top voorspelt. Ter hoogte van het zuidelijke en westelijke deel van het terrein wordt op de bodemkaart een plaggenbodem van lemig zand aangeduid. Naar de zijanten van het terrein toe wordt een matig natte tot matig droge bodem van lemig zand tot zand weergegeven. Deze bodems vertonen een duidelijke ijzer en/of humus B-horizont. Volgens de Quartairgeologische kaart zijn deze sedimenten op eolische wijze afgezet tijdens het Weichseliaan tot vroeg-Holoceen.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden zestien profielen (Figuur 50.:.) geregistreerd om de bodemopbouw in kaart te brengen en te toetsen aan de beschikbare gegevens van de Bodemkaart, de Quartairgeologische kaart en het eerder uitgevoerde landschappelijk booronderzoek. De profielen werden in een dergelijk patroon aangelegd op voldoende informatie over het volledige terrein te verzamelen. Uit deze informatie is gebleken dat het terrein op basis van bodemopbouw in vier zones kan worden opgedeeld.

3.2.1.2.2 Referentieprofielen

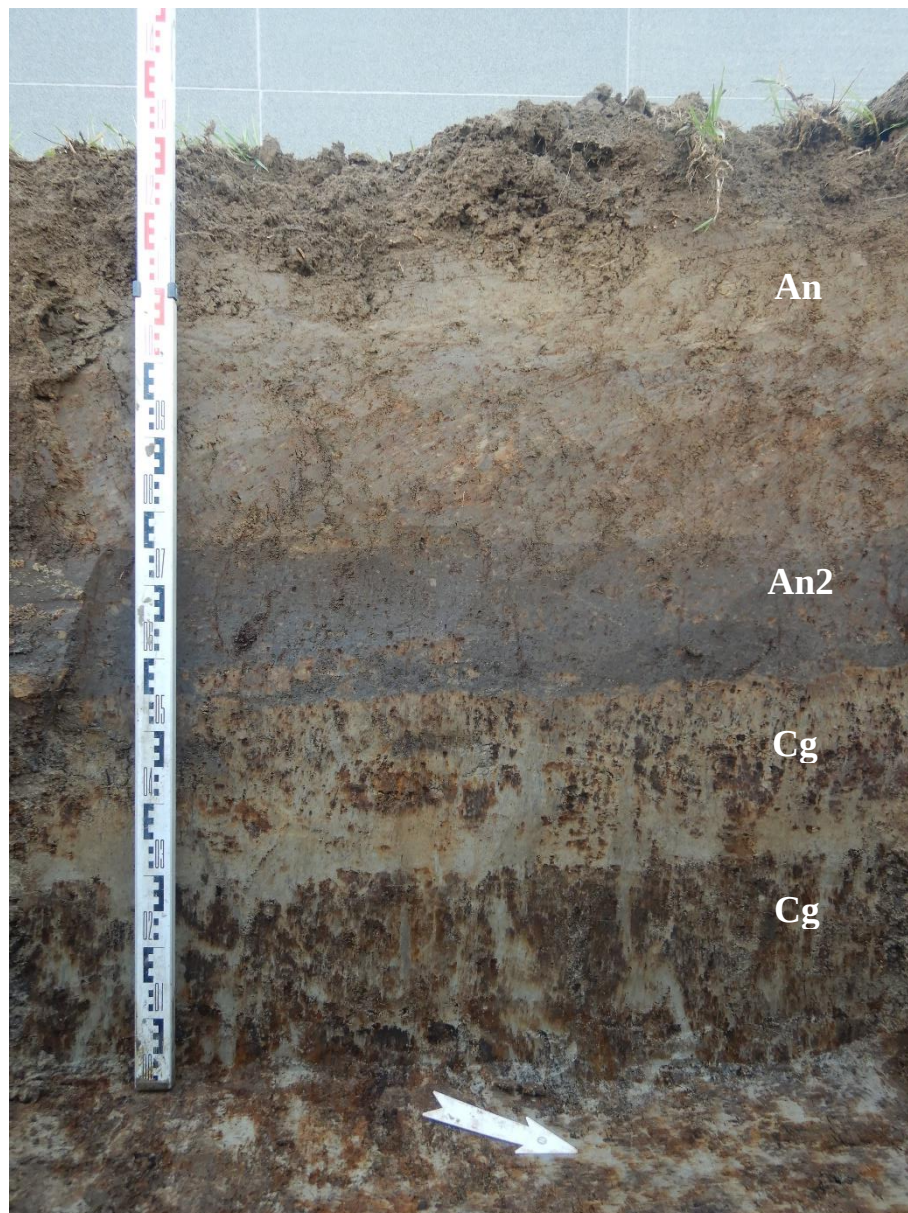
De bodem kan beschreven worden aan de hand van zes profielen.

Referentieprofiel 1 (Profiel 1)

De bodemopbouw ter hoogte van de noordelijke zone en de oostelijke zijde van het terrein kan beschreven worden aan de hand van profiel 1.

De bouwvoor bestaat uit twee lagen, laag 1 komt voor tussen het maaiveld en 55 cm-mv, laag 2 wordt aangetroffen tot op 85 cm-mv. Beide lagen hebben een zandlemige textuur, lokaal zijn er kleigere vlekken aanwezig. Ze bevatten baksteenspikkels en allerlei resten bouwpuin. De opperste laag heeft een donkergrijsbruine kleur en bevat brokken moedermateriaal, de onderste laag heeft een donkergrijze kleur, is licht gereduceerd en vertoont eveneens een zekere vermenging met de moederbodem. Vanaf 85 cm-mv wordt de moederbodem waargenomen. Deze bestaat eveneens uit zandleem met lokaal kleigere lagen. Het sediment heeft een beigegrijze kleur en vertoont pseudogleyverschijnselen. Vanaf 100 cm-mv tot de onderkant van het profiel worden deze pseudogleyverschijnselen prominenter.





Figuur 51.: Referentieprofiel 1

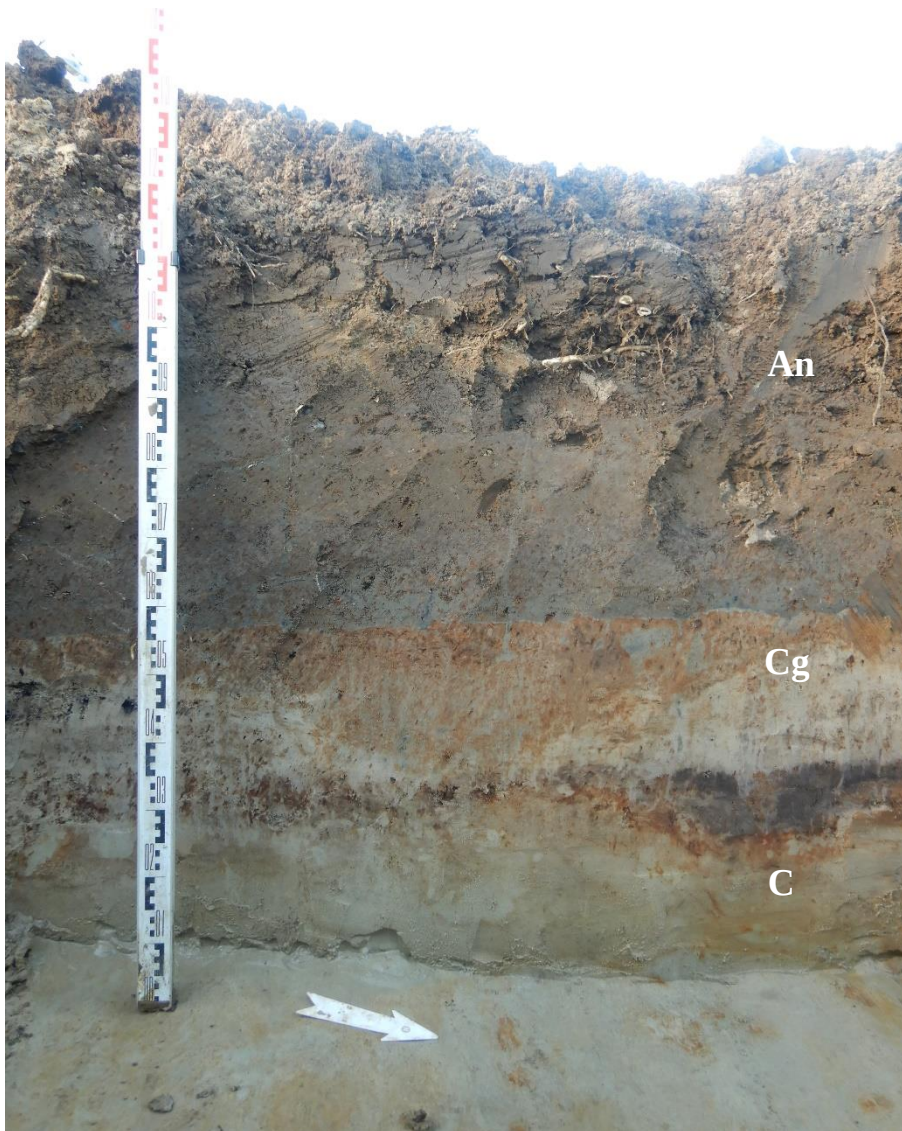
An (0-55 cm-mv/13.60-13.05 mTAW)	Donkergrijsbruin, zandleem, humeus, puin
An2 (55-85 cm-mv/13.05-12.75 mTAW)	Donkergrijs, zandleem, humeus, brokken C onderaan, reductie
Cg (85-110 cm-mv/12.75-12.50 mTAW)	Beigegrijs, zandleem, lokaal kleiiger, pseudogley
Cg (110-130cm-mv/12.50-12.30 mTAW)	Beigegrijs, zandleem, lokaal kleiiger, sterke pseudogley

Tabel 5.: Beschrijving van het referentieprofiel

Referentieprofiel 2 (Profiel 8)

Ter hoogte van het centrale deel van het onderzoeksgebied kan de bodem worden omschreven aan de hand van profiel 8.

De bouwvoor bestaat uit een dik antropogeen pakket. Het sediment heeft een zandlemige textuur en bevat bovenaan puin en grote concentratie aan wortels. Op 75 cm-mv wordt de moederbodem met een scherpe grens aangetroffen. Tussen 75 en 100 cm-mv bestaat de moederbodem uit lemig zand. Het sediment heeft een beige kleur en bevat bovenaan veel roest en vlekken gereduceerd materiaal. Vanaf 100 cm-mv bestaat het sediment uit fijnkorrelig zand met een grijze kleur. Op de grens tussen de twee verschillende texturen is een roestlaag aanwezig.



Figuur 52.: Referentieprofiel 2

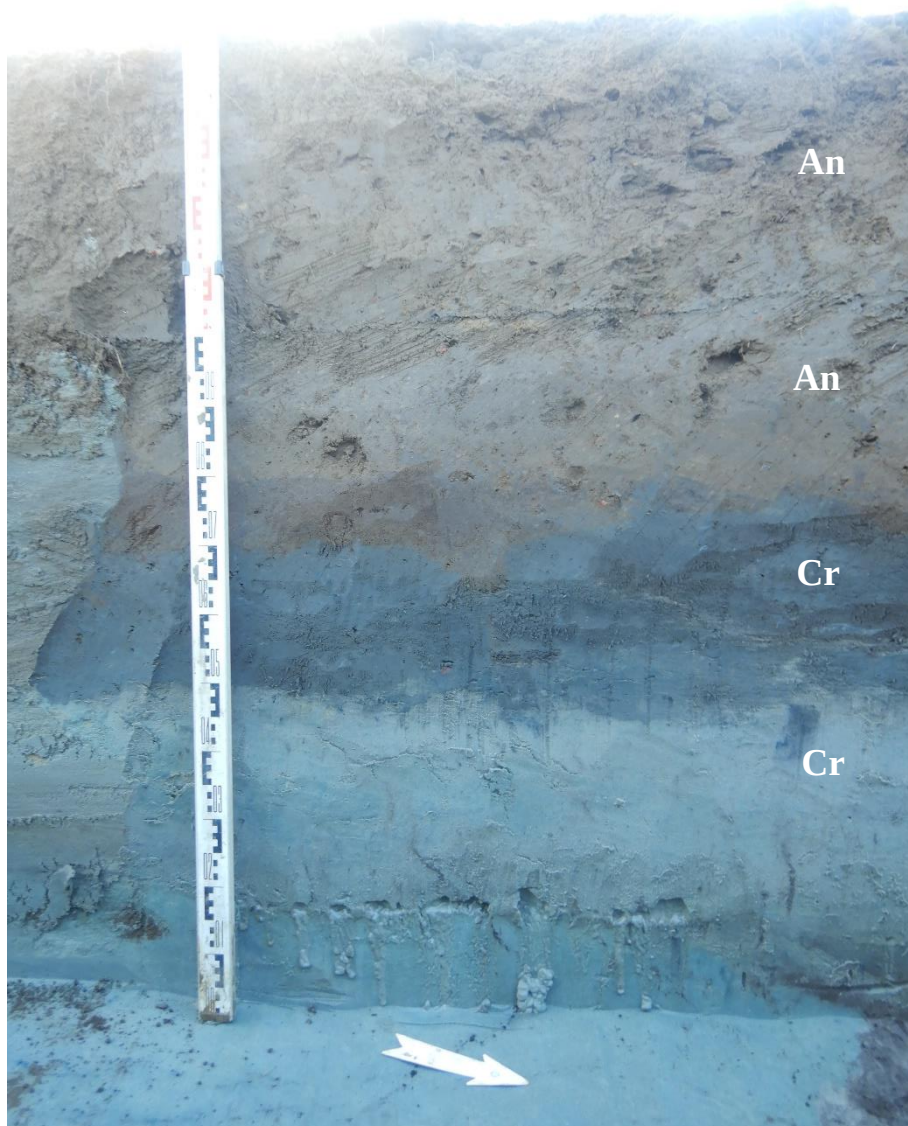
An (0-75 cm-mv/13.55-12.80 mTAW)	Donkergrijsbruin, zandleem, humeus, puin, beworteling
Cg (75-100 cm-mv/12.80-12.55 mTAW)	Beige, lemig zand, sterke roest
C (100-130 cm-mv/12.55-12.25 mTAW)	Grijs, zand, fijnkorrelig

Tabel 6.: Beschrijving van het referentieprofiel

Referentieprofiel 3 (Profiel 9)

De bodemopbouw ter hoogte van de westelijke zijde van de noordelijke helft van het onderzoeksgebied kan beschreven worden aan de hand van profiel 9.

De bouwvoor bestaat uit een dikke antropogene laag. Deze laag heeft een donkergrijsbruine kleur en wordt aangetroffen tot op 60 cm-mv. De laag bestaat uit zandleem en bevat baksteenspikkels. Hieronder wordt er tussen 60 en 70 cm-mv een dunne tweede antropogene laag aangetroffen. De laag heeft een donkerbruine kleur en bestaat uit zandleem. Vanaf 70 cm-mv wordt de moederbodem aangetroffen. Deze heeft een lemig zandige textuur met kleiige bijmenging en een zandig laagje. Tussen 70 en 90 cm-mv is het sediment gereduceerd en heeft het een donkergrijsblauwe kleur, vanaf 90 cm-mv heeft het sediment een grijsblauwe kleur.



Figuur 53.: Referentieprofiel 3

An (0-60 cm-mv/13.55-12.95 mTAW)	Donkergrijsbruin, zandleem, humeus, puin
An2 (60-70 cm-mv/12.95-12.85 mTAW)	Donkerbruin, zandleem, humeus
Cr (70-90 cm-mv/12.85-12.65 mTAW)	Donkergrijsblauw, lemig zand met kleiige bijmenging, reductie
Cr (90-140 cm-mv/12.65-12.15 mTAW)	Grijsblauw, lemig zand met kleiige bijmenging en zandige laag, reductie

Tabel 7.: Beschrijving van het referentieprofiel



Figuur 54.: Referentieprofiel 4

Referentieprofiel 4 (Profiel 14)

De bodemopbouw ter hoogte van de zuidwestelijke zone kan beschreven worden aan de hand van profiel 14.

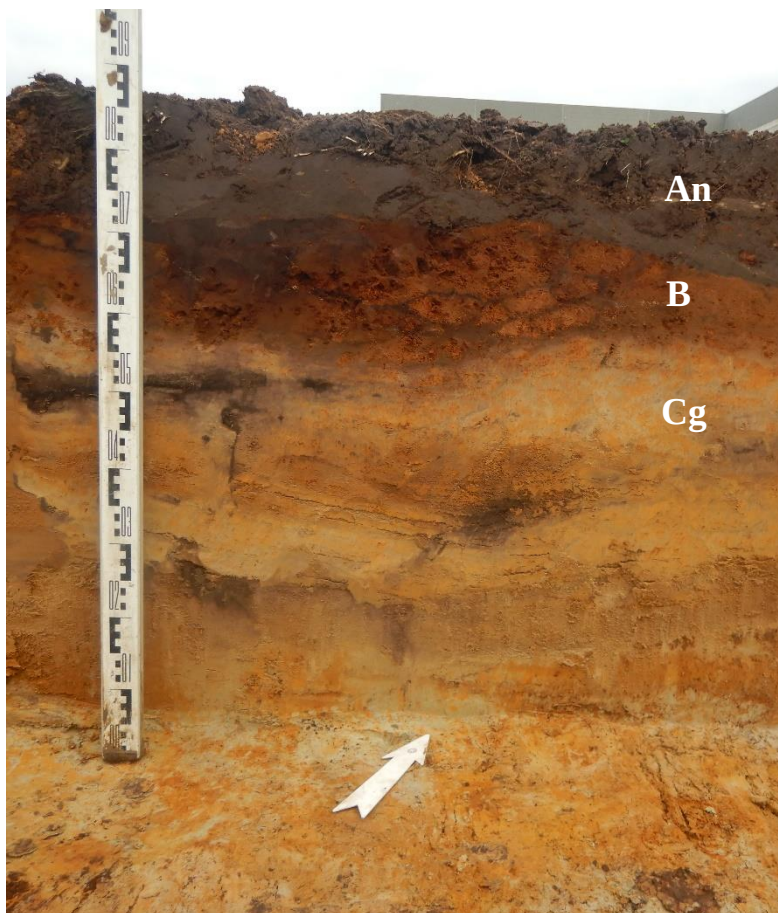
De bouwvoor bestaat uit twee antropogene lagen. De bovenste laag heeft een donkerbruine kleur en bestaat uit zandleem en puin. Tussen 25 en 55 cm-mv wordt de tweede laag waargenomen. Het sediment bestaat uit zandleem en heeft een donkergrijsbruine kleur. Onderaan heeft deze laag een rommelige grens. Vanaf 55 cm-mv wordt de moederbodem

aangetroffen. De moederbodem heeft een lemig zandige textuur met een aantal kleiigere laagjes en bevat veel roest.

An (0-25 cm-mv/13.55-13.30 m-mv)	Donkerbruin, zandleem, humeus,
An2 (25-55 cm-mv/13.30-13.00 m-mv)	Donkergrijsbruin, zandleem, humeus, vermenging
Cg (55-105 cm-mv/13.00-12.50 m-mv)	Beigegrijs, lemig zand, kleiige bijmenging, sterke roest

Tabel 8.: Beschrijving van het referentieprofiel

Ter hoogte van de noordelijke zijde van de zuidelijke helft van het terrein is de antropogene laag dun en is er een restant van de inspoelingshorizont bewaard. De moederbodem bestaat er eveneens uit lemig zand met afwisselend zandigere en kleiigere lagen.



Figuur 55.: Referentieprofiel 5

An (0-15 cm-mv/13.53-13.13.38 m-mv)	Donkerbruin, zandleem, humeus,
B (15-30 cm-mv/13.38-13.23 m-mv)	Roodbruin, zandleem, humeus, vermenging
Cg (30-85 cm-mv/13.23-12.50 m-mv)	Beigegeel, lemig zand, kleiige lagen, roest

Tabel 9.: Beschrijving van het referentieprofiel

3.2.1.2.3 Conclusie

De zandlemige tot lemige zandige sedimenten met kleiige bijmengingen kunnen geïnterpreteerd worden als fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan. De pseudogleyverschijnselen die hoofdzakelijk ter hoogte van het noordelijk deel van het terrein werden aangetroffen zijn ontstaan door stagnerend regenwater op een weinig doorlatende laag.

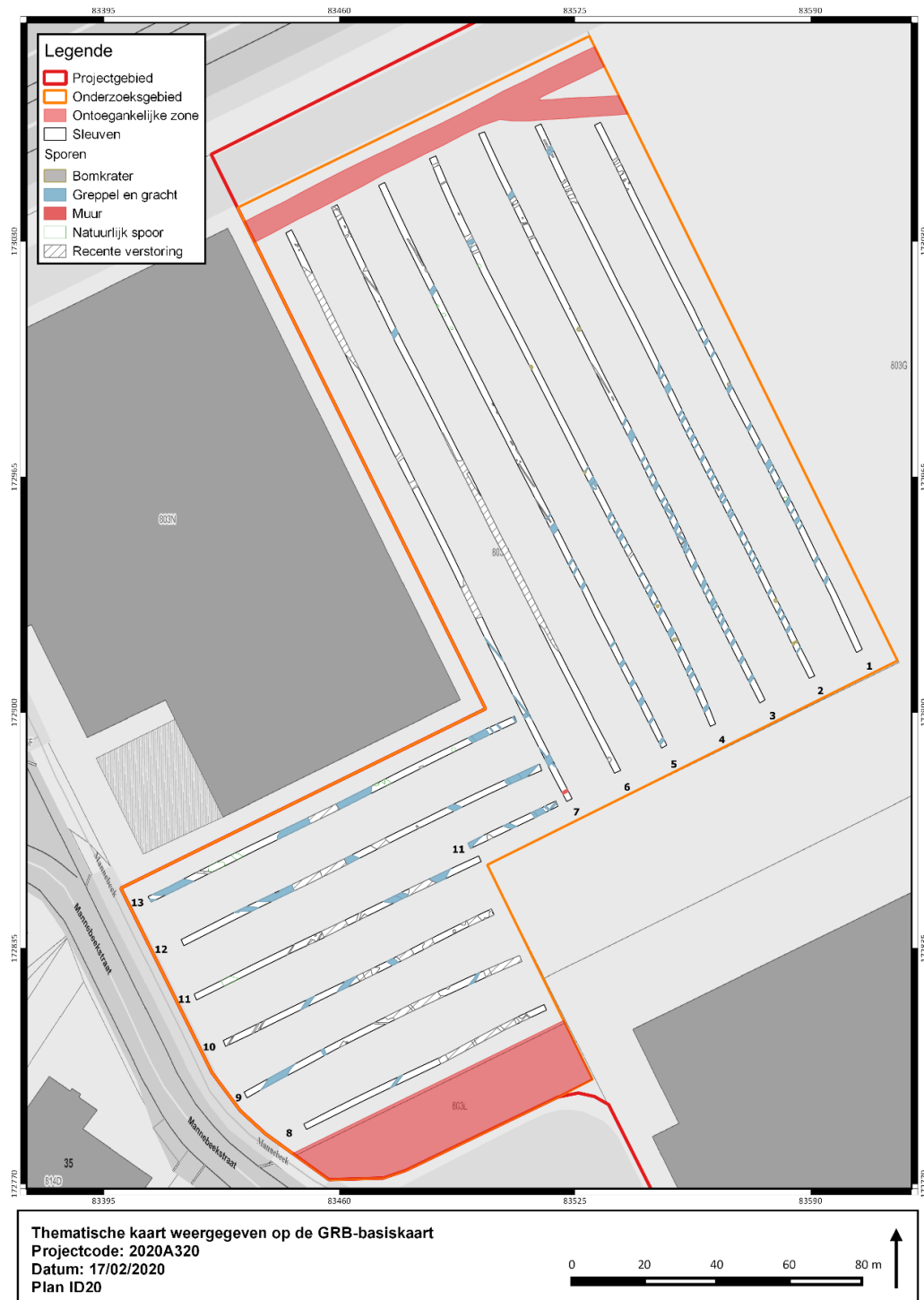
Ter hoogte van de zuidelijke zone van het onderzoeksgebied, uitgezonderd de uiterst zuidelijke rand, is de bodem het best bewaard. Referentieprofiel 5 toont dat de antropogene laag er dun is en dat de B-horizont deels bewaard is gebleven. Over de rest van het terrein is dit anders. De overige referentieprofielen tonen aan dat de originele bodem daar dieper is afgegraven alvorens het terrein te nivelleren met meerdere ophogingslagen. Door de sterke afgraving ter hoogte van het meer noordelijke deel van het terrein komen de waarnemingen van het proefsleuvenonderzoek (en landschappelijk bodemonderzoek) niet overeen met de gegevens van de Bodemkaart. De natte, kleiige afzettingen van de oude beekloop zijn er niet meer aanwezig. Vermoedelijk werden net deze afzettingen weggegraven om het terrein bouwrijp te maken.



3.2.2 Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren

3.2.2.1 Algemeen

Tijdens de terreinevaluatie werden 135 antropogene sporen geregistreerd. Het gaat om 125 grachten en greppels, 9 bomkraters, 1 slecht bewaard muurrestant. Daarnaast werden ook nog enkele natuurlijke sporen waargenomen evenals meerdere recente ingrepen die- met uitzondering van de zone rond de oude hoeve- een eerder beperkte impact hadden op het archeologische bodemarchief.



Figuur 56.: Allesporenkaart van het onderzoeksgebied geprojecteerd op de GRB-kaart (© Geopunt).



3.2.2.2 Perceelsgreppels

Verspreid binnen het onderzoeksgebied werden verschillende perceelsgreppels aangetroffen. Op basis van hun locatie en oriëntatie kunnen ze worden gelinkt aan de percelering die in gebruik was tot de 19^{de} eeuw. Een confrontatie van deze sporen met de cartografische bronnen bevestigt dit.

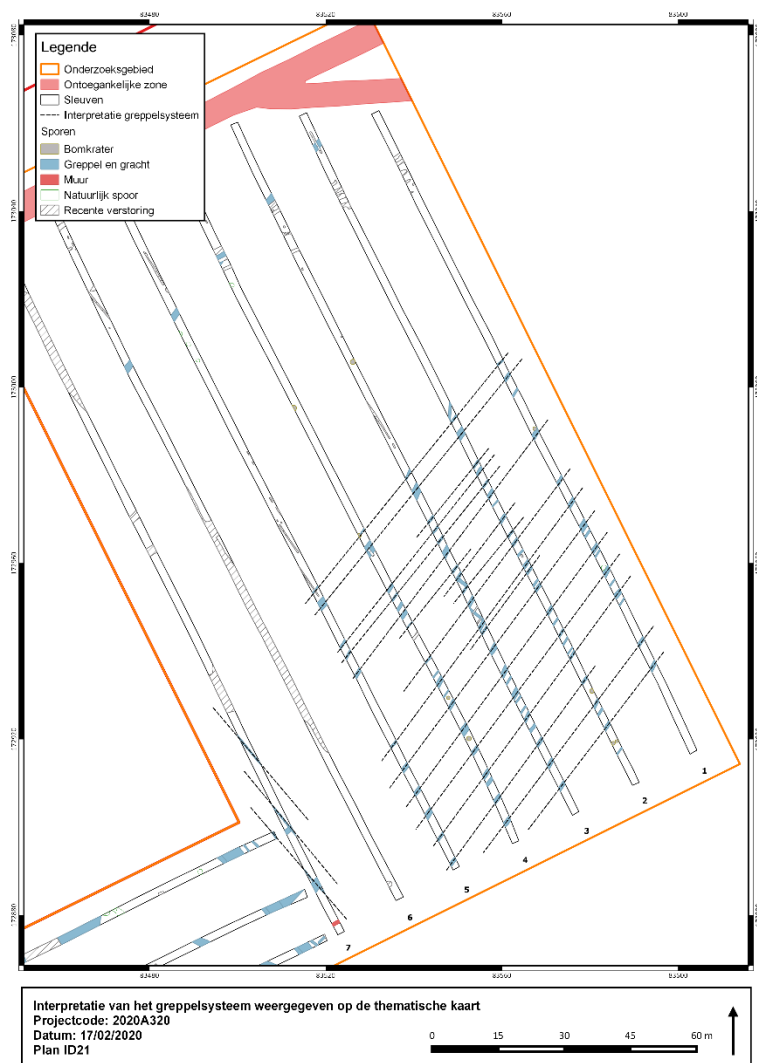


Figuur 57.: ASK-aard geprojecteerd op respectievelijk de Villaret-kaart (1745-1748), de Ferraris-kaart (1771-1777), de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840) en de Poppkaart (1842-1879)

Wat het oostelijke gedeelte betreft, worden grote percelen met een NO-ZW oriëntatie afgebeeld op 18^{de}-eeuwse (Villaretkaart) en 19^{de}-eeuwse (Popp en Atlas der Buurtwegen) cartografische bronnen. Dwars doorheen- en haaks op- deze percelen loopt een grens met een grilliger verloop. De greppelsegmenten die werden aangetroffen binnen dit deel van het onderzoeksgebied komen nagenoeg perfect overeen met dit beeld.

Het westelijk deel is minder eenduidig maar de aangetroffen greppelsegmenten hebben wel allemaal een oriëntatie die overeenkomstig is met de hoofdrichting van de parcellering aangeduid op diezelfde cartografische bronnen.

Wegens de duidelijke overeenkomst met de subrecente greppelsystemen, de opvallende meer recente opvulling van de sporen en het volledig ontbreken van vondstmateriaal werd het niet nodig geacht om verdere spoorbewerkingen uit te voeren.



Figuur 58.: Interpretatie van het rabatsysteem op basis van de aangetroffen greppelsegmenten

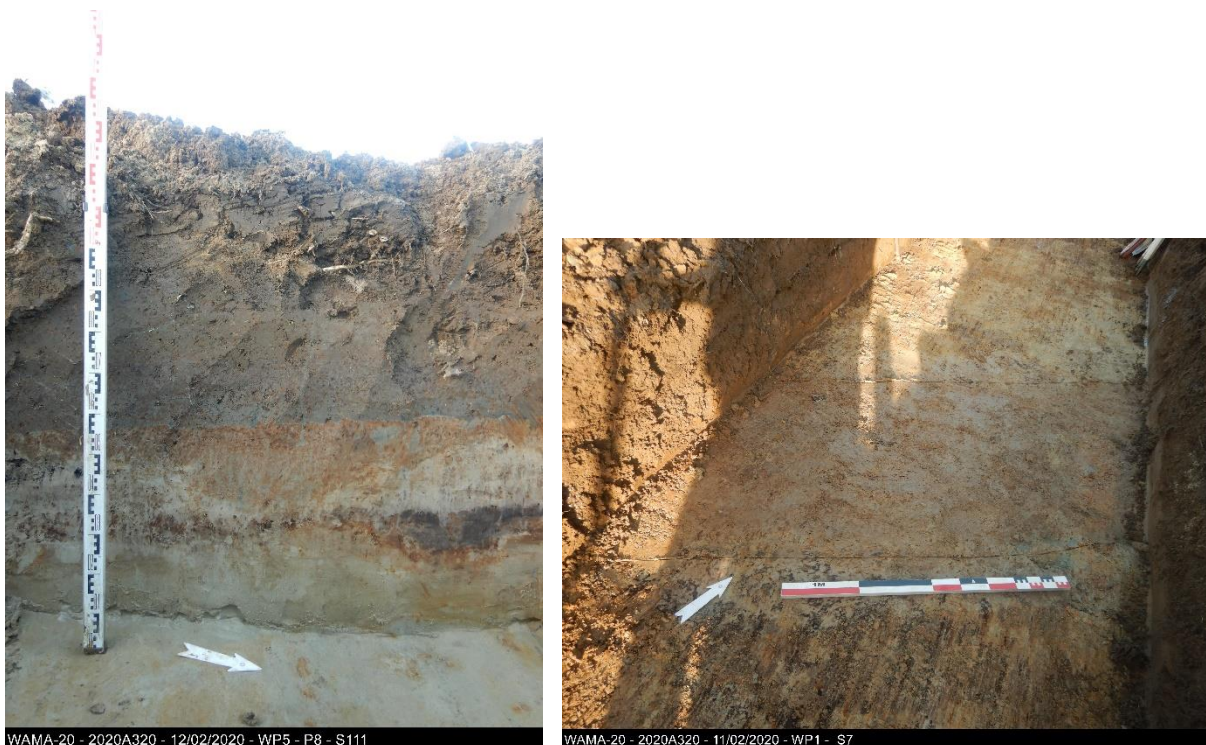
3.2.2.3 Rabat

In de zuidelijke helft van het oostelijke gedeelte van het onderzoeksgebied werd een grote concentratie aan greppelsegmenten vastgesteld. Deze greppels hadden allemaal een identieke oriëntatie als de hierboven beschreven percelen, maar volgden elkaar te snel op om te kunnen spreken van perceelsgreppels. Het merendeel van de greppels had een identieke tussenafstand



die schommelde tussen 5m en 6m. Deze tussenafstand week hier en daar licht af, maar mogelijk was dit te verklaren door aanpassingen of meerdere fasen. Daarenboven is het ook opvallend dat dit fenomeen zich beperkt tot een zone die overeenkomt met één van de percelen op de cartografische bronnen.

Op basis van deze vaststellingen worden deze greppels geïnterpreteerd als een rabatsysteem dat zich binnen dat ene perceel bevond. Rabatsystemen werden gebruikt in de bosbouw waarbij smalle stroken grond werden opgehoogd met de grond uit de parallelle greppels dewelke dan als afwatering konden dienen. Typisch voor dit landgebruik is dat het wordt toegepast in natte gebieden, wat absoluut ook het geval is binnen dit deel van het onderzoeksgebied.



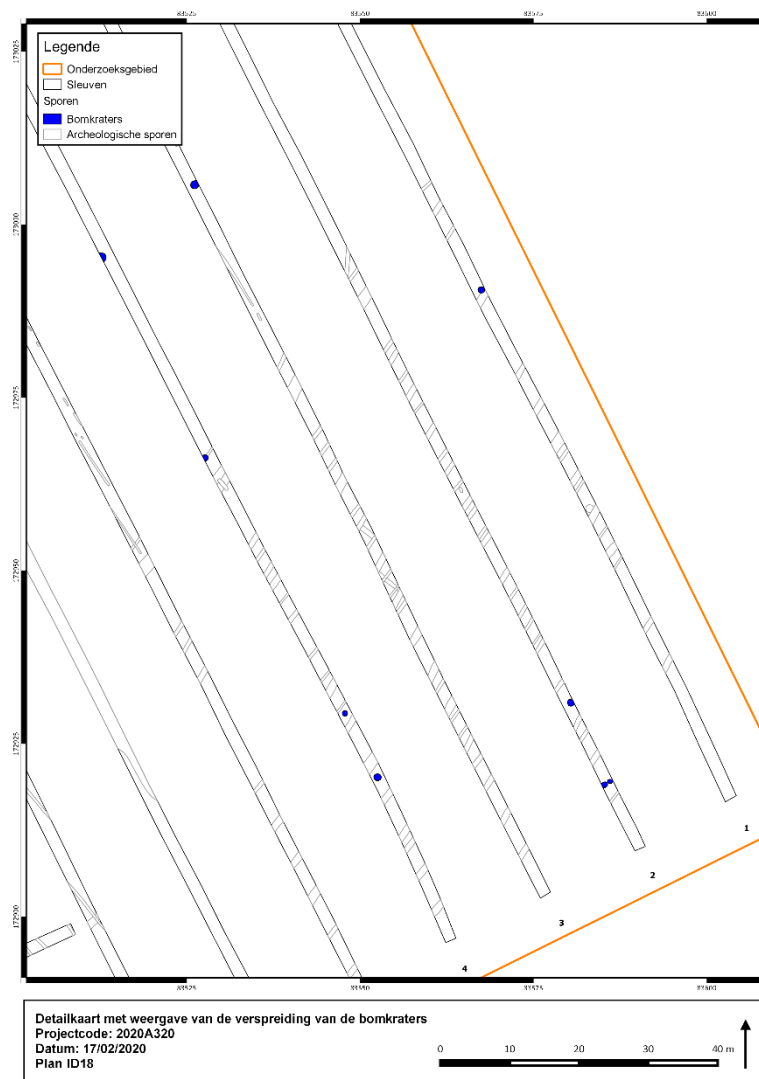
Figuur 59.: Dwarsdoorsnede en vlakregistratie van respectievelijk S111 en S7

Eén van deze greppels werd gecoupeerd bij het plaatsen van een bodemprofiel zodat een duidelijk beeld verkregen kon worden van de relatie tussen de greppel en de bodemopbouw. Hieruit bleek dat het bovenste gedeelte van de sporen vermoedelijk reeds was verwijderd tijdens vroegere bodemingrepen. Het bovenste pakket lag namelijk onmiddellijk op de vulling van het spoor wat betekent dat de te verwachten uitlogingshorizont reeds was verdwenen.

Omdat het volledige systeem in kaart was gebracht door middel van de parallelle sleuven, werd het niet nodig geacht om kijkvensters of volgsleuven aan te gaan leggen. Bijgevolg is verder onderzoek ook niet relevant.

3.2.2.4 Bomkraters

Binnen het onderzoeksgebied werden 9 bomkraters aangetroffen. Deze sporen concentreren zich in de zuidoostelijke hoek van het oostelijk gedeelte. Het betreft telkens cirkelvormige sporen met een grote concentratie aan metaalfragmenten (granaatscherven) in de vulling.



Figuur 60.: Locatie van de bomkraters (blauw)



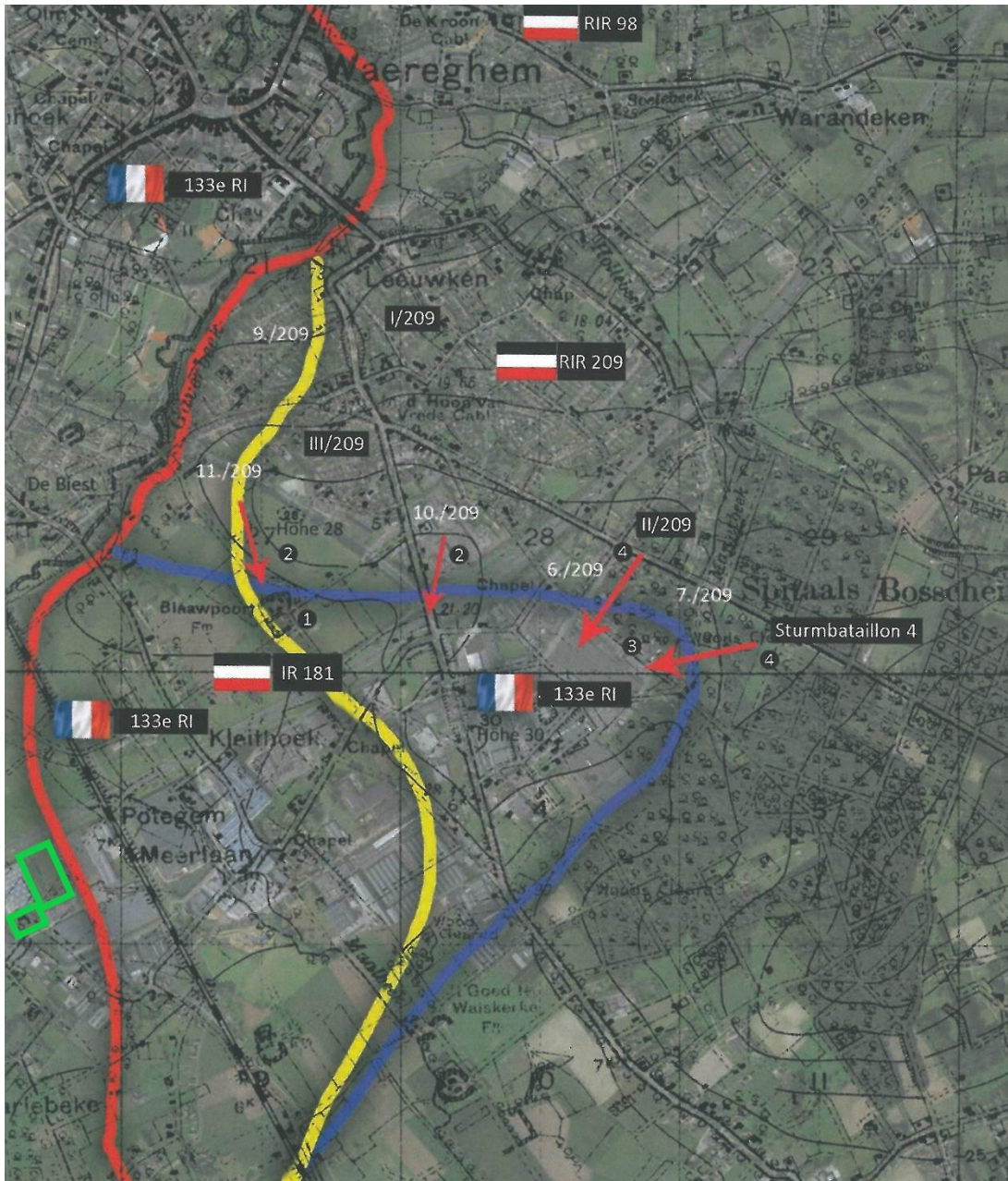
Figuur 61.: Vlakopname van respectievelijk S42 en S50

Vermoedelijk zijn deze impactkraters te linken aan het Bevrijdingsoffensief in 1918 wanneer geallieerde troepen konden oprukken tot de omgeving van Waregem. Tussen 23 en 25 oktober 1918 lag de frontlinie zelfs maar net ten oosten van het projectgebied. Een korte historische schets:³

³ BOSSUYT G. 2018, p. 87-89 & 111-118.



Nadat de Duitsers in de tweede helft van oktober 1918 over de Leie waren teruggedreven, waren ze genoodzaakt om zich nog verder terug te trekken en een nieuw front te installeren achter de Gaverbeek. Deze terugtrekking vond plaats in de nacht van 22 op 23 oktober 1918. De nieuwe linie ten zuiden van de stad Waregem, liep tussen de weg naar Anzegem en de spoorweg en vervolgens parallel aan de spoorweg naar het zuiden. In allerijl werd de linie voorbereid met schuttersputten en korte loopgraafsegmenten.

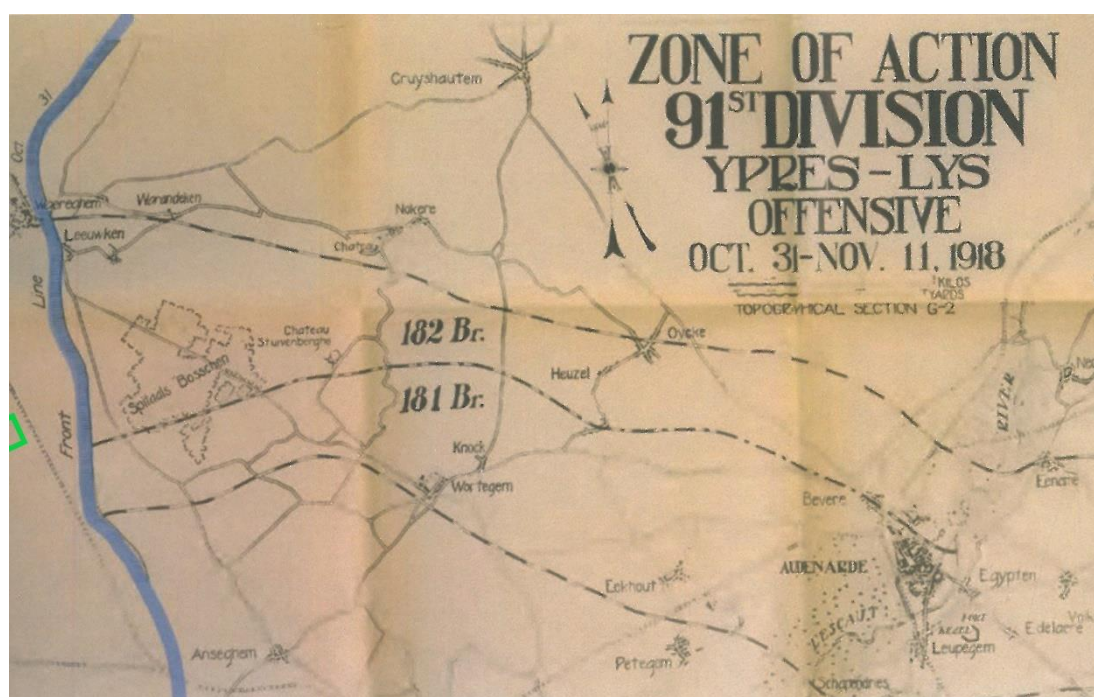


Figuur 62.: Kaart met aanduiding van de linies op 25 oktober 1918 (rood: startpositie, blauw: verste opmars, geel: na de gevechten) ten zuiden van Waregem. Het projectgebied wordt weergegeven in het groen (bron: Gil Bossuyt).

Het duurde niet lang alvorens de geallieerden druk begonnen uit te voeren op de nieuwe linie. Reeds in tegen de middag werden overal schermutselingen gemeld en op sommige plaatsen- zoals ter hoogte van hoeve De Biest (slechts 1km ten noorden van het projectgebied)- kon een doorbraak maar nipt vermeden worden. Ondertussen liet de geallieerde artillerie zich ook gelden en de volledige linie werd bestookt. Op 25 oktober, rond 10u in de ochtend, nam het

artillerievuur nog eens toe. De infanteristen van het Duitse *Reserve Infanterie Regiment 209* die de linie nabij Potegem bezetten, kregen het zwaar te verduren. Even later kwam de geallieerde infanterie in beweging. Franse troepen van het *133^e Régiment d'Infanterie* trokken op tussen de weg naar Anzegem en Potegem. Ter hoogte van het huidige industrieterrein maakten de Fransen goede progressie en bereikten ze zelfs even de Spitaalsbossen- huidige Amerikaanse begraafplaats. Hevige tegenaanvallen konden de Fransen teruggedrijven tot de lijn Leeuwken-spoorweg.

Op het einde van de dag vielen de gevechten weer stil, de linie was ingedeukt maar niet doorbroken. Het was echter uitstel van executie want op 29 oktober volgde een hernieuwde Franse aanval die de moegestreden Duitsers niet langer konden tegenhouden. Ze trokken zich terug achter de weg Waregem-Anzegem. De Fransen duwden echter niet door maar namen een pauze in afwachting van verse Amerikaanse troepen. Samen hernamen ze het offensief op 31 oktober, met groot succes. De Duitse linie moest zich hergroeperen achter de Schelde.

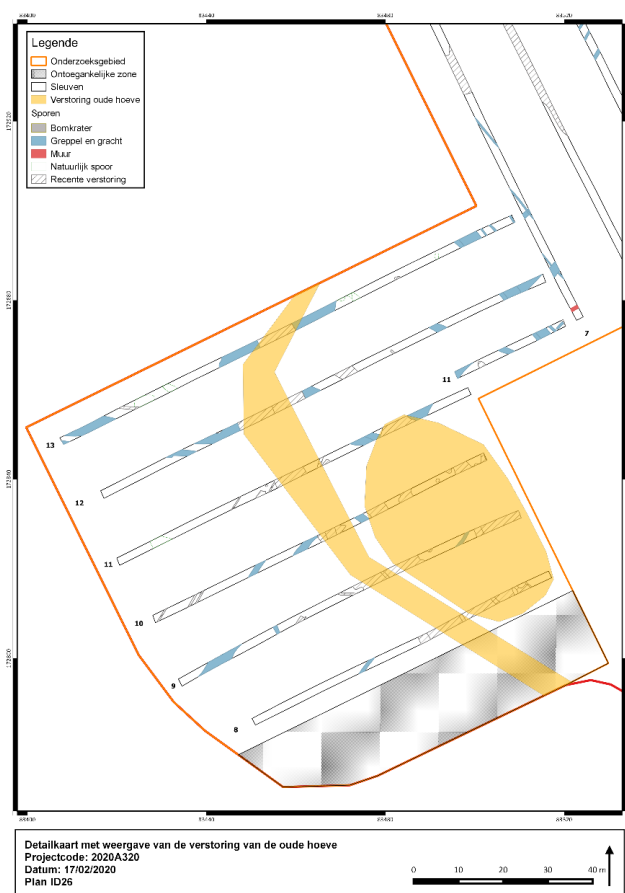


Figuur 63.: De uitgangspositie van de Amerikaanse 91^{ste} Divisie bij aanvang van het offensief op 31 oktober 1918. Het projectgebied (groen) lag toen kort achter de geallieerde linies (bron: Gil Bossuyt).

3.2.2.5 Hoeve

Op de oostelijke grens van het westelijke deel had tot het einde van de 20^{ste} eeuw een hoeve gestaan. Deze hoeve gaat zeker terug tot de 18^{de} eeuw. Helaas hebben de 20^{ste}-eeuwse ingrepen en bovenal de afbraak van de hoeve een zware impact gehad op het bodemarchief binnen het erf. Nagenoeg de volledige zone, met inbegrip van de omliggende grachten waren volledig vernietigd en/of volgestort met recent puin. Deze concentraties van puin werden in kaart gebracht en bleken effectief overeen te komen met het eigenlijke erf de omliggende gracht. De oude walgracht kon ten gevolge van deze verstoringen niet meer worden gelokaliseerd.





Figuur 64.: ASK-aard met aanduiding (geel) van de verstoorde zones



Figuur 65.: Vlakopname van de puinpakketten in sleuf 12

3.2.3 Assessment van de vondsten

Tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werden geen vondsten ingezameld

3.2.4 Assessment van de stalen

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden geen stalen voor natuurwetenschappelijk onderzoek genomen.

3.2.5 Assessment van conservatiebehandelingen

Niet van toepassing

3.2.6 Assessment van het onderzocht gebied

3.2.6.1 Archeologisch ensemble

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd een redelijk hoog aantal sporen geregistreerd. Het ging om 135 antropogene sporen. De antropogene sporen bestonden uit 125 greppels, 9 bomkraters en 1 muur. Verder werden nog tientallen recente verstoringen en natuurlijke sporen vastgesteld.

3.2.6.2 Landschappelijk kader na confrontatie met de eerdere bevindingen

Het landschappelijk kader blijft ongewijzigd. Er zijn geen aanpassingen noodzakelijk omtrent de interpretatie van de geologische geschiedenis en landschappelijke situatie van het terrein. De informatie uit de geregistreerde profielen van het proefsleuvenonderzoek sluiten nauw aan bij de bevindingen van het landschappelijk booronderzoek.

3.2.6.3 Historisch en archeologisch kader na confrontatie met de eerdere bevindingen⁴

Het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek bevestigt het beeld van de cartografische bronnen. Er zijn indicaties van de bewoning aangetroffen ter hoogte van de gekende hoeve, met daarnaast sporen die wijzen op een zekere indeling van de terreinen en het proberen draineren ervan. De aangesneden grachten dienden voor het proberen afwateren en/of begrenzen van de percelen. De oriëntatie en ligging van de aangetroffen greppels komen overeen met de indeling op de kaarten.

Het terrein leek ook vóór de 18de eeuw (en de eerste kaarten van de regio) als landbouwgrond in gebruik. Het ontbreken van bewoningssporen, in combinatie met de aanwezigheid van grachten en greppels die later zouden overeenkomen met de cartografische bronnen, lijkt in die richting te wijzen.

3.2.7 Potentieel op kennisvermeerdering

3.2.7.1 Aard van de potentiële kennis

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden bijna uitsluitend greppels en grachten aangetroffen, hierboven besproken en in hun context geplaatst. Verder werden enkel natuurlijke sporen en recente verstoringen gevonden. Er zijn geen sporen geregistreerd die op de aanwezigheid van een archeologische site wijzen.

3.2.7.2 Waardering van de potentiële kennis

De weinige antropogene sporen die aan het licht kwamen, kunnen geen extra informatie aanleveren omtrent de lokale en regionale geschiedenis. Gezien de afwezigheid van andere antropogene sporen in de moederbodem (naast de grachten en greppels) en de dekkingsgraad

⁴ Zie bureaustudie met projectcode 2019I299



van het proefsleuvenonderzoek, kan besloten worden dat er geen archeologisch relevante informatie aanwezig is op het terrein.

3.3 Advies voor vervolgonderzoek

Uit voorgaand assessmentrapport blijkt dat een vervolgonderzoek ter hoogte van de Mannebeekstraat in Waregem niet aangewezen is. Door het ontbreken van archeologisch relevante sporen die kunnen leiden tot een betere kennis van de lokale en regionale geschiedenis, wordt er verder geen onderzoek nodig geacht voor dit terrein. De kans dat er toch enige kennisvermeerdering zou plaatsvinden, is bijzonder klein.

3.4 Beantwoording van de onderzoeksvragen

- **Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten? Hoe verhouden de waarnemingen in de profielputten zich ten opzichte van deze van het landschappelijk bodemonderzoek en de gegevens van de bodemkaart?**

De bodemopbouw van het quasi volledige terrein kan omschreven worden als een AC-bodemtype. Het antropogene pakket bestaat uit twee lagen en rust met een scherpe grens op de moederbodem. De textuur van het sediment komt overeen met de waarnemingen van het landschappelijk booronderzoek. Het sediment is op fluviatiele wijze afgezet tijdens het Weichseliaan. De waarnemingen ter hoogte van de noordelijke zone van zowel het booronderzoek als het proefsleuvenonderzoek komen niet overeen met de gegevens van de bodemkaart. Dit komt vermoedelijk door de sterke afgraving van het terrein waardoor de oorspronkelijke bodemopbouw gewijzigd is.

- **In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van lokale verstoring?**

Het aanzienlijke antropogene pakket, de scherpe grens met de moederbodem en de afwezigheid van bodemontwikkelingshorizonten over het quasi volledige terrein doen vermoeden dat het terrein in het verleden werd afgegraven en genivelleerd door middel van meerdere ophogingslagen. Enkel ter hoogte van de zuidwestelijke zone van het terrein is deze afgraving minder diep en is een deel van de B-horizont nog bewaard.

- **Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen? Beschrijf.**

Er werden in totaal 135 antropogene sporen geregistreerd. De antropogene sporen bestonden uit 125 greppels, 9 bomkraters en 1 muur. Verder werden nog tientallen recente verstoringen vastgesteld.

- **Op welke diepte bevindt het archeologisch leesbare niveau? Is er sprake van meerdere sporenniveaus?**

De diepte van het archeologisch niveau was zeer verscheiden. In het oostelijke gedeelte bevond het leesbare niveau zich tussen 40cm en 90cm onder het maaiveld. Dit is echter niet representatief voor het oorspronkelijke microreliëf en de diepte van de moederbodem aangezien er duidelijke aanwijzingen zijn voor het verwijderen van de oorspronkelijke AB-horizon die nadien werd vervangen door meerder ophogingslagen. In het westelijke gedeelte was ook duidelijk sprake van een aftoppen van de bovenste lagen. Hier bevond het archeologische niveau zich soms net onder het huidige oppervlak wat dus impliceert dat er na verwijderen van de teelaarde geen heropvulling heeft plaatsgevonden. Het archeologisch leesbare niveau bevond zich tussen 10cm en 60cm onder het maaiveld.



- **Wat is de bewaringstoestand van de sporen?**
In het oostelijke gedeelte lijkt het dat de aftopping van het terrein met zich meebracht dat de bovenste delen van de sporen zijn vernietigd. Aangezien het in alle gevallen greppels betrof was de impact op de bewaring echter minder groot.
In het westelijke gedeelte was de bewaring beter aangezien het aftoppen de eigenlijke C-horizont nagenoeg niet heeft geraakt. Hier werden echter opnieuw enkel greppels aangetroffen.
- **Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?**
De diepe afgraving van het terrein kan ondiepe antropogene sporen vernietigd hebben.
- **Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de archeologische waarnemingen?**
Het terrein ligt in/aan de rand van een beekdepressie. Door de natte gesteldheid van de bodem en de nabijheid van de beek, kan het gebruik van een rabatsysteem noodzakelijk geweest zijn om het terrein in gebruik te kunnen nemen.
- **Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?**
Het merendeel van de grachten kan gelinkt worden aan de percelering die wordt weergegeven op de cartografische bronnen uit de 18^{de} en 19^{de} eeuw. Binnen 1 van deze percelen is een opvallende concentratie van parallelle greppels waar te nemen die naar alle waarschijnlijkheid gelinkt kan worden aan rabatbouw.
- **Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?**
Er werden geen vondsten aangetroffen.
- **Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?**
Er werden geen aanwijzingen aangetroffen die duiden op menselijke bewoning in de nabijheid- met uitzondering van de hoeve. Het is echter duidelijk dat de gronden in gebruik zijn geweest voor landbouw en bosbouw.
- **Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?**
Nvt
- **Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte? wat is de omvang? hoeveel niveaus? geschatte aantal individuen?**
Nvt
- **Hoe verhouden de waarnemingen zich tot de cartografische gegevens en gekende vindplaatsen in de ruime omgeving?**
In de ruime omgeving zijn er meerdere indicaties van menselijke activiteiten vanaf de prehistorie, zowel funerair als bewoning. Gezien de bodem en vooral de natte ondergrond van het onderzoeksgebied, kan verondersteld worden dat het niet als interessant werd beschouwd en pas laat in cultuur is gebracht.
- **Kunnen de waargenomen relictten in verband gebracht worden met de historisch gekarteerde hoeve in het zuidwesten van het onderzoeksgebied?**
Ter hoogte van de hoeve werden hoofdzakelijk verstoringen aangetroffen die gerelateerd kunnen worden aan de uiteindelijk afbraak van de hoeve in de 2^{de} helft van de 20^{ste} eeuw. De impact van deze afbraak was dermate groot dat alle oudere fasen zijn uitgewist.
- **Wat betekenen de gegevens mogelijk voor een aanvulling van kennisleemtes van de lokale en regionale ontwikkeling en geschiedenis?**



Nvt

- **Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (m.a.w. is behoud in situ mogelijk)?**

Nvt

- **Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in-situ bewaard kunnen blijven:**
 - o **Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?**
- o **Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?**
- o **Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?**
- o **Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?**

Nvt

3.5 Synthese van de verhouding van het projectgebied t.a.v. zijn landschappelijk en cultureel kader

Aanleiding van het proefsleuvenonderzoek vormt een geplande nieuwbouw voor TVH binnen het onderzoeksgebied met een oppervlakte van ca. 5,78ha. Het onderzoeksgebied dat door proefsleuven onderzocht kon worden, heeft een oppervlakte van 2,96ha.

Het voorgaande bureauonderzoek met daaropvolgende boorcampagne bood onvoldoende informatie om de archeologische waarde van het terrein te bepalen en daarom werd een proefsleuvenonderzoek geadviseerd. Dit werd uitgevoerd van 11 februari 2020 tot en met 14 februari 2020. De verwerking is van start gegaan op 17 februari 2020.

Het terrein werd geëvalueerd door middel van 7 parallelle proefsleuven met een NW-ZO oriëntatie en 6 parallelle sleuven met een NO-ZW oriëntatie. Deze dienden om de aangetroffen sporen en verstoringen duidelijker te kaderen en te identificeren met het oog op evaluatie voor een vervolgonderzoek.

Tijdens de aanleg van de sleuven werden 16 bodemkundige profielen geplaatst, teneinde de bodemopbouw te kunnen vaststellen. Hieruit blijkt dat vroegere bodemingrepen een impact hebben gehad op de bodemopbouw. De bewaring van de archeologische sporen kon bijgevolg negatief beïnvloed zijn.

Uit voorgaand assessmentrapport blijkt dat een vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving in het onderzochte projectgebied te Waregem Mannebeekstraat geen relevante kennisvermeerdering zou opleveren.



3.6 Bibliografie

BOSSUYT G., 2018. *Bevrijdingsoffensief in de Leiestreek: van Ieper tot Gaverbeek*. Gil Bossuyt, Desselgem.

www.onroenderfgoed.be

www.agiv.be

www.dov.vlaanderen.be

<https://geo.onroenderfgoed.be>

www.geopunt.be



3.7 Bijlagen

3.7.1 Lijst met gebruikte afkortingen

Divers	
S	spoor
PR	profiel
MAI	minimum aantal individuen
WP	werkput
KV	kijkvenster
TAW	Tweede Algemene Waterpassing
-mv	beneden maaiveldhoogte

Beschrijving kleur, textuur, etc.	
BR	bruin
GR	grijs

Aard spoor	
PK	paalkuil
KL	kuil
GR	greppel
NV	natuurlijke verstoring
REC	recente verstoring

3.7.2 Dagrapport

Dinsdag 11/02/2020

Rapporteur: Simon Verdegem

Personele bezetting:

- Simon Verdegem (erkend archeoloog/veldwerkleider)
- Fedra Slabbinck (RTS/archeologe)

Machine uren: 8u (Mayaert Aannemingen bvba).

Weer: Bewolkt met opklaringen, droog, 12°C

Bezoekers: /

Werkzaamheden: Aanleggen werkputten: sleuven 1-4. Registratie bodemprofielen.

Woensdag 12/02/2020

Rapporteur: Simon Verdegem

Personele bezetting:

- Simon Verdegem (erkend archeoloog/veldwerkleider)
- Fedra Slabbinck (RTS/archeologe)

Machine uren: 8u (Mayaert Aannemingen bvba).

Weer: Helder met lichte bewolking, droog, 10°C

Bezoekers: /

Werkzaamheden: Aanleggen werkputten: sleuven 4-9. Registratie bodemprofielen.

Donderdag 13/02/2020

Rapporteur: Simon Verdegem

Personele bezetting:

- Simon Verdegem (erkend archeoloog/veldwerkleider)
- Fedra Slabbinck (RTS/archeologe)

Machine uren: 8u (Mayaert Aannemingen bvba).

Weer: Zwaar bewolkt met af en toe opklaringen, zware regenval, 12°C

Bezoekers: /

Werkzaamheden: Aanleggen werkputten: sleuven 9-12. Registratie bodemprofielen. Dichting van de werkputten tijdens perioden van hevige regen.

Vrijdag 14/02/2020

Rapporteur: Simon Verdegem

Personele bezetting:

- Simon Verdegem (erkend archeoloog/veldwerkleider)
- Fedra Slabbinck (RTS/archeologe)

Machine uren: 8u (Mayaert Aannemingen bvba).

Weer: Bewolkt met opklaringen, droog, 14°C

Bezoekers: /

Werkzaamheden: Aanleggen werkputten: sleuven 12-13. Registratie bodemprofielen. Dichting van de werkputten.



3.7.3 Sporenlijst

PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	AARDSPoor	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
1	1	1	GR	1	LICHT	GR	KS1	HOMOGEEN		12.86
1	1	2	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.82
1	1	3	GR	1	LICHT	GR	KS1	HOMOGEEN		12.9
1	1	4	BKR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN	MXX	12.88
1	1	5	GR	1	LICHT	BE	KS1	HOMOGEEN		12.88
1	1	6	GR	1	LICHT	BE	KS1	HOMOGEEN		12.89
1	1	7	GR	1	LICHT	GR	KS1	HOMOGEEN		12.93
1	1	8	GR	1	LICHT	GR	KS1	HOMOGEEN		12.95
1	1	9	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.96
1	1	10	GR	1	LICHT	BE	KS1	HOMOGEEN		12.99
1	1	11	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		13
1	1	12	GR	1	LICHT	BR	KS1	HOMOGEEN		13.01
1	1	13	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		13.02
1	1	14	GR	1	MIDDEN	BE	KS1	HOMOGEEN		13.01
1	1	15	GR	1	LICHT	BE	KS1	HOMOGEEN		13.02
1	1	16	GR	1	LICHT	GR	KS1	HOMOGEEN		13
1	1	17	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		13.04
1	1	18	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.8
1	1	19	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.89
1	1	20	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.91
1	1	21	GR	1	DONKER	GR	KS1	HOMOGEEN		12.81
1	1	22	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.94
1	1	23	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.94



PUTNR	VLAKNR	SPOORN	AARDSPOR	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
1	1	24	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.94
1	1	25	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.92
1	1	26	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.89
1	1	27	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.88
1	1	28	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.96
1	1	29	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.9
1	1	30	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.95
1	1	31	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.95
1	1	32	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.97
1	1	33	GR	1	MIDDEN	BE	KS1	HOMOGEEN		12.96
1	1	34	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.95
1	1	35	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.93
1	1	36	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		13
1	1	37	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.95
1	1	38	GR	1	MIDDEN	BE	KS1	HOMOGEEN		12.98
1	1	39	GR	1	MIDDEN	BE	KS1	HOMOGEEN		12.95
1	1	40	GR	1	MIDDEN	BE	KS1	HOMOGEEN		12.95
1	1	41	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		13.01
1	1	42	BKR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.97



PUTNR	VLAKNR	SPOORN	AARDSPOR	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
1	1	43	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		13.06
1	1	44	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		13.01
1	1	45	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.96
1	1	46	BKR	1	DONKER	GR	KS1	HOMOGEEN		13.05
1	1	47	BKR	1	DONKER	GR	KS1	HOMOGEEN		13.05
1	1	48	GR	1	MIDDEN	BE	KS1	HOMOGEEN		13.09
3	1	49	GR	1	LICHT	GR	KS1	HOMOGEEN		0
1	1	50	BKR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.84
1	1	51	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.87
1	1	52	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.79
1	1	53	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.93
1	1	54	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.89
1	1	55	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.96
1	1	56	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.96
1	1	57	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.98
1	1	58	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.99
1	1	59	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.98
1	1	60	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.97
1	1	61	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.98



PUTNR	VLAKNR	SPOORN	AARDSPOR	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
1	1	62	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		13.02
1	1	63	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		13.02
1	1	64	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		13.06
1	1	65	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		13.02
1	1	66	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		13.03
1	1	67	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		13.03
1	1	68	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		13.04
1	1	69	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		13.06
1	1	70	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		13.06
1	1	71	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		13.02
1	1	72	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		13.01
1	1	73	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		13.01
1	1	74	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		13.05
1	1	75	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		13.02
1	1	76	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.69
1	1	77	BKR	1	DONKER	GR	KS1	HETEROGEEN		12.84
1	1	78	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.86
1	1	79	BKR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.86
1	1	80	GR	1	DONKER	GR	KS1	HETEROGEEN		12.82



PUTNR	VLAKNR	SPOORN	AARDSPOR	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
1	1	81	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.83
1	1	82	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.9
1	1	83	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.87
1	1	84	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.91
1	1	85	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.89
1	1	86	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.92
4	1	87	GR	1	DONKER	GR	KS1	HOMOGEEN		12.89
4	1	88	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.94
4	1	89	GR	1	LICHT	GR	KS1	HOMOGEEN		12.96
4	1	90	GR	1	LICHT	GR	KS1	HOMOGEEN		12.98
4	1	91	BKR	1	LICHT	GR	KS1	HETEROGEEN	MXX	12.99
4	1	92	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.95
4	1	93	GR	1	LICHT	BR	KS1	HOMOGEEN		13.01
4	1	94	BKR	1	MIDDEN	GR	KS1	HETEROGEEN	MXX	12.97
4	1	95	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.95
4	1	96	GR	1	LICHT	BR	KS1	HOMOGEEN		12.95
4	1	97	GR	1	LICHT	BR	KS1	HOMOGEEN		12.99
4	1	98	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		12.98
4	1	99	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.95
5	1	100	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HETEROGEEN		12.76
5	1	101	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.89
5	1	102	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HETEROGEEN		12.85



PUTNR	VLAKNR	SPOORN	AARDSPOR	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
5	1	103	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HETEROGEEN		12.86
5	1	104	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HETEROGEEN		12.83
5	1	105	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HETEROGEEN		12.89
5	1	106	GR	1	LICHT	BR	KS1	HOMOGEEN		0
5	1	107	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.85
5	1	108	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.83
5	1	109	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.9
5	1	110	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.78
5	1	111	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		12.87
5	1	112	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HETEROGEEN		12.77
7	1	113	GR	1	LICHT	BR	KS1	HETEROGEEN		12.92
7	1	114	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HETEROGEEN		12.89
7	1	115	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		0
7	1	116	GR	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		13.03
7	1	117	GR	1	MIDDEN	BR	KS1	HOMOGEEN		13.04
7	1	118	MR	1	XXX	XXX	KS1	HETEROGEEN		13.41
8	1	119	GR	1	ZEER DONKER	BR	ZS1	HOMOGEEN		13.3
8	1	120	GR	1	ZEER DONKER	BR	ZS1	HOMOGEEN		13.36
8	1	121	GR	1	ZEER DONKER	BR	ZS1	HOMOGEEN		13.23



PUTNR	VLAKNR	SPOORN	AARDSPOR	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
8	1	122	GR	1	ZEER DONKER	BR	ZS1	HOMOGEEN		12.85
8	1	123	GR	1	ZEER DONKER	GR	ZS1	HOMOGEEN		12.86
11	1	124	GR	1	LICHT	GR	ZS1	HOMOGEEN		12.89
11	1	125	GR	1	LICHT	GR	ZS1	HOMOGEEN		12.9
11	1	126	GR	1	MIDDEN	GR	ZS1	HOMOGEEN		12.92
11	1	127	GR	1	DONKER	GR	ZS1	HOMOGEEN		12.97
11	1	128	GR	1	MIDDEN	GR	ZS1	HOMOGEEN		13.16
11	1	129	GR	1	MIDDEN	GR	ZS1	HETEROGEEN		12.8
11	1	130	GR	1	MIDDEN	BR	ZS1	HOMOGEEN		12.9
12	1	131	GA	1	DONKER	BR	ZS1	HETEROGEEN	bk	12.72
12	1	132	GA	1	DONKER	BR	ZS1	HETEROGEEN	bk	12.96
12	1	133	GR	1	MIDDEN	BR	ZS1	HOMOGEEN		13
12	1	134	GR	1	LICHT	BR	ZS1	HOMOGEEN		12.96
12	1	135	GR	1	LICHT	BR	ZS1	HOMOGEEN		12.98
1	1	998	NV	1	MIDDEN	GR	KS1	HOMOGEEN		12.97
1000	1	999	REC	1	XXX	XXX	XXX	HOMOGEEN		13.94

3.7.4 Vondsten- en monsterlijst

NVT



3.7.5 Fotolijst

Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P13_SP132_637172721457890921.jpeg	13	132	1	DE			14/02/2020 10:15:45
WAMA-20_P13_SP132_637172721449466906.jpeg	13	132	1	DE			14/02/2020 10:15:44
WAMA-20_P13_SP131_637172721081618260.jpeg	13	131	1	DE	op einde sleuf		14/02/2020 10:15:08
WAMA-20_P13_SP131_637172721073506245.jpeg	13	131	1	DE	op einde sleuf		14/02/2020 10:15:07
WAMA-20_P13_SP131_637172721065238231.jpeg	13	131	1	DE	op einde sleuf		14/02/2020 10:15:06
WAMA-20_P13_V1_637172720001784363.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:13:20
WAMA-20_P13_V1_637172719993984349.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:13:19
WAMA-20_P13_V1_637172719986496336.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:13:18
WAMA-20_P13_V1_637172719978072321.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:13:17
WAMA-20_P13_V1_637172719962160293.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:13:16
WAMA-20_P13_V1_637172719954204279.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:13:15
WAMA-20_P13_V1_637172719939072253.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:13:13
WAMA-20_P13_V1_637172719931428239.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:13:13
WAMA-20_P13_V1_637172719923784226.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:13:12
WAMA-20_P13_V1_637172719915640213.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:13:11
WAMA-20_P13_V1_637172719906580199.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:13:10
WAMA-20_P13_V1_637172712950675917.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:01:35
WAMA-20_P13_V1_637172712942875903.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:01:34
WAMA-20_P13_V1_637172712935075890.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:01:33
WAMA-20_P13_V1_637172712926963875.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 10:01:32
WAMA-20_P13_SP131_637172712357406875.jpeg	13	131	1	DE	Na de verstoring		14/02/2020 10:00:35
WAMA-20_P13_SP131_637172712347890858.jpeg	13	131	1	DE	Na de verstoring		14/02/2020 10:00:34
WAMA-20_P13_V1_637172709575896370.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:55:57
WAMA-20_P13_V1_637172709567784355.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:55:56
WAMA-20_P13_V1_637172709558424339.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:55:55
WAMA-20_P13_V1_637172709550936326.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:55:55
WAMA-20_P13_V1_637172709525352281.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:55:52



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P13_SP131_637172706313198195.jpeg	13	131	1	DE	voor de verstoring		14/02/2020 9:50:31
WAMA-20_P13_SP131_637172706302590176.jpeg	13	131	1	DE	voor de verstoring		14/02/2020 9:50:30
WAMA-20_P13_SP131_637172706294634162.jpeg	13	131	1	DE	voor de verstoring		14/02/2020 9:50:29
WAMA-20_P13_SP131_637172706286834148.jpeg	13	131	1	DE	voor de verstoring		14/02/2020 9:50:28
WAMA-20_P13_SP131_637172706274042126.jpeg	13	131	1	DE	voor de verstoring		14/02/2020 9:50:27
WAMA-20_P13_V1_637172705214020264.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:48:41
WAMA-20_P13_V1_637172705206064250.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:48:40
WAMA-20_P13_V1_637172705198264236.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:48:39
WAMA-20_P13_V1_637172705190464223.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:48:39
WAMA-20_P13_V1_637172705183444210.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:48:38
WAMA-20_P13_V1_637172705175956197.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:48:37
WAMA-20_P13_V1_637172705167532182.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:48:36
WAMA-20_P13_V1_637172705159732169.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:48:35
WAMA-20_P13_V1_637172700421260239.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:40:42
WAMA-20_P13_V1_637172700413616225.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:40:41
WAMA-20_P13_V1_637172700405844214.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:40:40
WAMA-20_P13_V1_637172700389972187.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:40:38
WAMA-20_P13_V1_637172700382172173.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:40:38
WAMA-20_P13_V1_637172700374372159.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:40:37
WAMA-20_P13_V1_637172700366884146.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:40:36
WAMA-20_P13_V1_637172700359240133.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:40:35
WAMA-20_P13_V1_637172695328975963.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:32:12
WAMA-20_P13_V1_637172695320707948.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:32:12
WAMA-20_P13_V1_637172695312595934.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:32:11
WAMA-20_P13_V1_637172695304639920.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:32:10
WAMA-20_P13_V1_637172695296527906.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:32:09
WAMA-20_P13_V1_637172695288727892.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:32:08
WAMA-20_P13_V1_637172695280615878.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:32:08



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P13_V1_637172695272191863.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:32:07
WAMA-20_P13_V1_637172695264079849.jpeg	13		1	OV			14/02/2020 9:32:06
WAMA-20_P13_SP126_637172694472378458.jpeg	13	126	1	DE			14/02/2020 9:30:47
WAMA-20_P13_SP126_637172694457090432.jpeg	13	126	1	DE			14/02/2020 9:30:45
WAMA-20_P13_SP126_637172694448822417.jpeg	13	126	1	DE			14/02/2020 9:30:44
WAMA-20_P13_SP126_637172694440866403.jpeg	13	126	1	DE			14/02/2020 9:30:44
WAMA-20_P13_SP126_637172694432286388.jpeg	13	126	1	DE			14/02/2020 9:30:43
WAMA-20_P13_SP135_637172693706729114.jpeg	13	135	1	DE			14/02/2020 9:29:30
WAMA-20_P13_SP135_637172693698461099.jpeg	13	135	1	DE			14/02/2020 9:29:29
WAMA-20_P13_SP135_637172693689881084.jpeg	13	135	1	DE			14/02/2020 9:29:28
WAMA-20_P13_SP134_637172693396288568.jpeg	13	134	1	DE			14/02/2020 9:28:59
WAMA-20_P13_SP134_637172693386460551.jpeg	13	134	1	DE			14/02/2020 9:28:58
WAMA-20_P13_SP134_637172693378192537.jpeg	13	134	1	DE			14/02/2020 9:28:57
WAMA-20_P13_SP133_637172693128436098.jpeg	13	133	1	DE			14/02/2020 9:28:32
WAMA-20_P13_SP133_637172693120480084.jpeg	13	133	1	DE			14/02/2020 9:28:32
WAMA-20_P12_V1_637172685095846246.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:15:09
WAMA-20_P12_V1_637172685088046232.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:15:08
WAMA-20_P12_PR16_637172684929393953.jpeg	12			PR		16	14/02/2020 9:14:52
WAMA-20_P12_PR16_637172684919097935.jpeg	12			PR		16	14/02/2020 9:14:51
WAMA-20_P12_PR16_637172684910205920.jpeg	12			PR		16	14/02/2020 9:14:51
WAMA-20_P12_PR16_637172684901157904.jpeg	12			PR		16	14/02/2020 9:14:50
WAMA-20_P12_PR16_637172684889457883.jpeg	12			PR		16	14/02/2020 9:14:48
WAMA-20_P12_PR16_637172684881501869.jpeg	12			PR		16	14/02/2020 9:14:48
WAMA-20_P12_V1_637172682859030308.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:11:25
WAMA-20_P12_V1_637172682850138292.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:11:25
WAMA-20_P12_SP132_637172682399921501.jpeg	12	132	1	DE			14/02/2020 9:10:39
WAMA-20_P12_SP132_637172682392121488.jpeg	12	132	1	DE			14/02/2020 9:10:39
WAMA-20_P12_SP132_637172682384633475.jpeg	12	132	1	DE			14/02/2020 9:10:38



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P12_V1_637172681855012544.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:09:45
WAMA-20_P12_V1_637172681847056530.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:09:44
WAMA-20_P12_V1_637172681839412517.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:09:43
WAMA-20_P12_V1_637172681831768504.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:09:43
WAMA-20_P12_V1_637172681823968490.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:09:42
WAMA-20_P12_V1_637172681816480477.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:09:41
WAMA-20_P12_V1_637172681808524463.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:09:40
WAMA-20_P12_V1_637172681800724449.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:09:40
WAMA-20_P12_SP131_637172677881992945.jpeg	12	131	1	DE			14/02/2020 9:03:08
WAMA-20_P12_SP131_637172677874504932.jpeg	12	131	1	DE			14/02/2020 9:03:07
WAMA-20_P12_SP131_637172677867016919.jpeg	12	131	1	DE			14/02/2020 9:03:06
WAMA-20_P12_SP131_637172677859684906.jpeg	12	131	1	DE			14/02/2020 9:03:05
WAMA-20_P12_V1_637172676943807298.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:01:34
WAMA-20_P12_V1_637172676935539283.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:01:33
WAMA-20_P12_V1_637172676927739269.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:01:32
WAMA-20_P12_V1_637172676919783255.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:01:31
WAMA-20_P12_V1_637172676911827241.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:01:31
WAMA-20_P12_V1_637172676903871227.jpeg	12		1	OV			14/02/2020 9:01:30
WAMA-20_P12_V1_637172013174628438.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:17
WAMA-20_P12_V1_637172013166828424.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:16
WAMA-20_P12_V1_637172013159028410.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:15
WAMA-20_P12_V1_637172013151852398.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:15
WAMA-20_P12_V1_637172013144520385.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:14
WAMA-20_P12_V1_637172013135940370.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:13
WAMA-20_P12_V1_637172013128296356.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:12
WAMA-20_P12_V1_637172013120184342.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:12
WAMA-20_P12_V1_637172013112696329.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:11
WAMA-20_P12_V1_637172013104272314.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:10



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P12_V1_637172013093196295.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:09
WAMA-20_P12_V1_637172013085708282.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:08
WAMA-20_P12_V1_637172013077284267.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:35:07
WAMA-20_P12_SP130_637172000553062279.jpeg	12	130	1	DE			13/02/2020 14:14:15
WAMA-20_P12_SP130_637172000545262265.jpeg	12	130	1	DE			13/02/2020 14:14:14
WAMA-20_P12_SP130_637172000537306251.jpeg	12	130	1	DE			13/02/2020 14:14:13
WAMA-20_P12_SP130_637172000529350237.jpeg	12	130	1	DE			13/02/2020 14:14:12
WAMA-20_P12_SP130_637172000520926223.jpeg	12	130	1	DE			13/02/2020 14:14:12
WAMA-20_P12_V1_637171999380948221.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:12:18
WAMA-20_P12_V1_637171999373048210.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:12:17
WAMA-20_P12_V1_637171999364920195.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:12:16
WAMA-20_P12_V1_637171999356808181.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:12:15
WAMA-20_P12_V1_637171999349008167.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:12:14
WAMA-20_P12_V1_637171999340584152.jpeg	12		1	OV			13/02/2020 14:12:14
WAMA-20_P11_V1_637171989593724559.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:59
WAMA-20_P11_V1_637171989585612545.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:58
WAMA-20_P11_V1_637171989578124532.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:57
WAMA-20_P11_V1_637171989570168518.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:57
WAMA-20_P11_V1_637171989562836505.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:56
WAMA-20_P11_V1_637171989551760485.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:55
WAMA-20_P11_V1_637171989544116472.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:54
WAMA-20_P11_V1_637171989536472458.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:53
WAMA-20_P11_V1_637171989528516445.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:52
WAMA-20_P11_V1_637171989520248430.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:52
WAMA-20_P11_V1_637171989512448416.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:51
WAMA-20_P11_V1_637171989504804403.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:50
WAMA-20_P11_V1_637171989496692389.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:49
WAMA-20_P11_V1_637171989488892375.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:48



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P11_V1_637171989481092361.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:48
WAMA-20_P11_V1_637171989473292348.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:47
WAMA-20_P11_V1_637171989465336334.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:46
WAMA-20_P11_V1_637171989457692320.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:45
WAMA-20_P11_V1_637171989449736306.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:55:44
WAMA-20_P11_SP129_637171975393717314.jpeg	11	129	1	DE			13/02/2020 13:32:19
WAMA-20_P11_SP129_637171975383733297.jpeg	11	129	1	DE			13/02/2020 13:32:18
WAMA-20_P11_SP129_637171975376089283.jpeg	11	129	1	DE			13/02/2020 13:32:17
WAMA-20_P11_SP129_637171975367665268.jpeg	11	129	1	DE			13/02/2020 13:32:16
WAMA-20_P11_V1_637171974701556101.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:31:10
WAMA-20_P11_V1_637171973296956128.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:28:49
WAMA-20_P11_V1_637171973289312115.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:28:48
WAMA-20_P11_V1_637171970891392450.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:24:49
WAMA-20_P11_V1_637171970883436436.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:24:48
WAMA-20_P11_V1_637171970875792423.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:24:47
WAMA-20_P11_V1_637171970867992409.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:24:46
WAMA-20_P11_V1_637171970860504396.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:24:46
WAMA-20_P11_V1_637171970853172383.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:24:45
WAMA-20_P11_V1_637171970845684370.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:24:44
WAMA-20_P11_SP128_637171963298880867.jpeg	11	128	1	DE			13/02/2020 13:12:09
WAMA-20_P11_SP128_637171963291236853.jpeg	11	128	1	DE			13/02/2020 13:12:09
WAMA-20_P11_SP128_637171963283436840.jpeg	11	128	1	DE			13/02/2020 13:12:08
WAMA-20_P11_V1_637171962879608133.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:11:27
WAMA-20_P11_V1_637171962871652119.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:11:27
WAMA-20_P11_V1_637171960128573410.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:06:52
WAMA-20_P11_V1_637171960120305396.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:06:52
WAMA-20_P11_V1_637171960112505382.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:06:51
WAMA-20_P11_SP127_637171959801440836.jpeg	11	127	1	DE			13/02/2020 13:06:20



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P11_SP127_637171959793952823.jpeg	11	127	1	DE			13/02/2020 13:06:19
WAMA-20_P11_SP127_637171959786464810.jpeg	11	127	1	DE			13/02/2020 13:06:18
WAMA-20_P11_V1_637171959499424305.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:05:49
WAMA-20_P11_V1_637171959490220289.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 13:05:49
WAMA-20_P11_PR15_637171958833020330.jpeg	11			PR		15	13/02/2020 13:04:43
WAMA-20_P11_PR15_637171958826000318.jpeg	11			PR		15	13/02/2020 13:04:42
WAMA-20_P11_PR15_637171958818356304.jpeg	11			PR		15	13/02/2020 13:04:41
WAMA-20_P11_PR15_63717195881180292.jpeg	11			PR		15	13/02/2020 13:04:41
WAMA-20_P11_PR15_637171958804004279.jpeg	11			PR		15	13/02/2020 13:04:40
WAMA-20_P11_SP126_637171955670162081.jpeg	11	126	1	DE			13/02/2020 12:59:27
WAMA-20_P11_SP126_637171955661738066.jpeg	11	126	1	DE			13/02/2020 12:59:26
WAMA-20_P11_SP126_637171955653314052.jpeg	11	126	1	DE			13/02/2020 12:59:25
WAMA-20_P11_SP125_637171955423057647.jpeg	11	125	1	DE			13/02/2020 12:59:02
WAMA-20_P11_SP125_637171955414789633.jpeg	11	125	1	DE			13/02/2020 12:59:01
WAMA-20_P11_SP124_637171955248181340.jpeg	11	124	1	DE			13/02/2020 12:58:44
WAMA-20_P11_SP124_637171955240849327.jpeg	11	124	1	DE			13/02/2020 12:58:44
WAMA-20_P11_SP124_637171955232737313.jpeg	11	124	1	DE			13/02/2020 12:58:43
WAMA-20_P11_V1_637171954586908182.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 12:57:38
WAMA-20_P11_V1_637171954577236165.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 12:57:37
WAMA-20_P11_V1_637171954568344149.jpeg	11		1	OV			13/02/2020 12:57:36
WAMA-20_P10_V1_637171920851656222.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 12:01:25
WAMA-20_P10_V1_637171920843900211.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 12:01:24
WAMA-20_P10_V1_637171920835756197.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 12:01:23
WAMA-20_P10_V1_637171920827020182.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 12:01:22
WAMA-20_P10_V1_637171920819376168.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 12:01:21
WAMA-20_P10_V1_637171920811420154.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 12:01:21
WAMA-20_P10_V1_637171920803620141.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 12:01:20
WAMA-20_P10_V1_637171920796132128.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 12:01:19



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P10_V1_637171909939997589.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:43:13
WAMA-20_P10_V1_637171909932353576.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:43:13
WAMA-20_P10_V1_637171909924709562.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:43:12
WAMA-20_P10_V1_637171909916129547.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:43:11
WAMA-20_P10_SP123_637171909285108439.jpeg	10	123	1	DE			13/02/2020 11:42:08
WAMA-20_P10_SP123_637171909275436422.jpeg	10	123	1	DE			13/02/2020 11:42:07
WAMA-20_P10_V1_637171907066708460.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:38:26
WAMA-20_P10_V1_637171907058284445.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:38:25
WAMA-20_P10_V1_637171907050796432.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:38:25
WAMA-20_P10_V1_637171907042996418.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:38:24
WAMA-20_P10_V1_637171907035196404.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:38:23
WAMA-20_P10_V1_637171907026772389.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:38:22
WAMA-20_P10_SP122_637171904420957225.jpeg	10	122	1	DE			13/02/2020 11:34:02
WAMA-20_P10_SP122_637171904413001211.jpeg	10	122	1	DE			13/02/2020 11:34:01
WAMA-20_P10_SP122_637171904405201197.jpeg	10	122	1	DE			13/02/2020 11:34:00
WAMA-20_P10_V1_637171903838452202.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:33:03
WAMA-20_P10_V1_637171903830340188.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:33:03
WAMA-20_P10_V1_637171903822540174.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:33:02
WAMA-20_P10_V1_637171903813804159.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:33:01
WAMA-20_P10_V1_637171903804912143.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:33:00
WAMA-20_P10_V1_637171899389736271.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:25:38
WAMA-20_P10_V1_637171899378972252.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:25:37
WAMA-20_P10_V1_637171899370548237.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:25:37
WAMA-20_P10_V1_637171899363216224.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:25:36
WAMA-20_P10_V1_637171899355116213.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:25:35
WAMA-20_P10_V1_637171899347260199.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:25:34
WAMA-20_P10_V1_637171899336028179.jpeg	10		1	OV			13/02/2020 11:25:33
WAMA-20_P9_V1_637171891265670087.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 11:12:06



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P9_V1_637171891258338074.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 11:12:05
WAMA-20_P9_V1_637171891250226059.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 11:12:05
WAMA-20_P9_V1_637171891241490044.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 11:12:04
WAMA-20_P9_PR14_637171890387232544.jpeg	9			PR		14	13/02/2020 11:10:38
WAMA-20_P9_PR14_637171890379900531.jpeg	9			PR		14	13/02/2020 11:10:37
WAMA-20_P9_PR14_637171890372256517.jpeg	9			PR		14	13/02/2020 11:10:37
WAMA-20_P9_PR14_637171890364924505.jpeg	9			PR		14	13/02/2020 11:10:36
WAMA-20_P9_PR14_637171890357748492.jpeg	9			PR		14	13/02/2020 11:10:35
WAMA-20_P9_SP121_637171888057038095.jpeg	9	121	1	DE			13/02/2020 11:06:45
WAMA-20_P9_SP121_637171888048926081.jpeg	9	121	1	DE			13/02/2020 11:06:44
WAMA-20_P9_SP121_637171888036290059.jpeg	9	121	1	DE			13/02/2020 11:06:43
WAMA-20_P9_SP121_637171888028178045.jpeg	9	121	1	DE			13/02/2020 11:06:42
WAMA-20_P9_V1_637171887407452955.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 11:05:40
WAMA-20_P9_V1_637171887399496941.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 11:05:39
WAMA-20_P9_V1_637171887391540927.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 11:05:39
WAMA-20_P9_V1_637171887383272912.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 11:05:38
WAMA-20_P9_V1_637171887375004898.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 11:05:37
WAMA-20_P9_V1_637171887362992876.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 11:05:36
WAMA-20_P9_SP120_637171884273023162.jpeg	9	120	1	DE			13/02/2020 11:00:27
WAMA-20_P9_SP120_637171884264599148.jpeg	9	120	1	DE			13/02/2020 11:00:26
WAMA-20_P9_V1_637171882736576464.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:57:53
WAMA-20_P9_V1_637171882729088451.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:57:52
WAMA-20_P9_V1_637171882721444437.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:57:52
WAMA-20_P9_V1_637171882713020422.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:57:51
WAMA-20_P9_V1_637171882704440407.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:57:50
WAMA-20_P9_V1_637171882696328393.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:57:49
WAMA-20_P9_V1_637171882688216379.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:57:48
WAMA-20_P9_V1_637171875030248117.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:45:03



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P9_V1_637171875021668102.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:45:02
WAMA-20_P9_V1_637171874085900476.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:43:28
WAMA-20_P9_V1_637171874041596398.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:43:24
WAMA-20_P9_V1_637171874032860383.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:43:23
WAMA-20_P9_V1_637171874025060369.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 10:43:22
WAMA-20_P9_SP119_637171868637993323.jpeg	9	119	1	DE			13/02/2020 10:34:23
WAMA-20_P9_SP119_637171868629881309.jpeg	9	119	1	DE			13/02/2020 10:34:22
WAMA-20_P9_V1_637171831049232202.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 9:31:44
WAMA-20_P9_V1_637171831041744189.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 9:31:44
WAMA-20_P9_V1_637171831034256176.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 9:31:43
WAMA-20_P9_V1_637171831026612163.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 9:31:42
WAMA-20_P9_V1_637171831018812149.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 9:31:41
WAMA-20_P9_V1_637171831010856135.jpeg	9		1	OV			13/02/2020 9:31:41
WAMA-20_P8_V1_637171821421336418.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:15:42
WAMA-20_P8_V1_637171821412912403.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:15:41
WAMA-20_P8_V1_637171821404332388.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:15:40
WAMA-20_P8_V1_637171821395284372.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:15:39
WAMA-20_P8_V1_637171821387172358.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:15:38
WAMA-20_P8_V1_637171821379060343.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:15:37
WAMA-20_P8_V1_637171821371260330.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:15:37
WAMA-20_P8_V1_637171821363304316.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:15:36
WAMA-20_P8_SP119_637171817446085705.jpeg	8	119	1	DE			13/02/2020 9:09:04
WAMA-20_P8_SP119_637171817437973691.jpeg	8	119	1	DE			13/02/2020 9:09:03
WAMA-20_P8_SP119_637171817429081675.jpeg	8	119	1	DE			13/02/2020 9:09:02
WAMA-20_P8_SP119_637171817420657661.jpeg	8	119	1	DE			13/02/2020 9:09:02
WAMA-20_P8_V1_637171816696972390.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:07:49
WAMA-20_P8_V1_637171816688704375.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:07:48
WAMA-20_P8_V1_637171816680124360.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:07:48



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P8_V1_637171816672480346.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:07:47
WAMA-20_P8_V1_637171816665304334.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:07:46
WAMA-20_P8_V1_637171816657036319.jpeg	8		1	OV			13/02/2020 9:07:45
WAMA-20_P8_PR13_637171814445526685.jpeg	8			PR		13	13/02/2020 9:04:04
WAMA-20_P8_PR13_637171814438038672.jpeg	8			PR		13	13/02/2020 9:04:03
WAMA-20_P8_PR13_637171814431018660.jpeg	8			PR		13	13/02/2020 9:04:03
WAMA-20_P8_PR13_637171814423374646.jpeg	8			PR		13	13/02/2020 9:04:02
WAMA-20_P8_V1_637171219147016482.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:31:54
WAMA-20_P8_V1_637171219139684469.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:31:53
WAMA-20_P8_V1_637171219132352456.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:31:53
WAMA-20_P8_V1_637171219125020443.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:31:52
WAMA-20_P8_V1_637171219117688431.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:31:51
WAMA-20_P8_V1_637171219110044417.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:31:51
WAMA-20_P8_V1_637171219102712404.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:31:50
WAMA-20_P8_V1_637171211894104686.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:19:49
WAMA-20_P8_V1_637171211885524671.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:19:48
WAMA-20_P8_V1_637171211877880657.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:19:47
WAMA-20_P8_V1_637171211869300642.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:19:46
WAMA-20_P8_V1_637171211861032628.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:19:46
WAMA-20_P8_V1_637171211852764613.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:19:45
WAMA-20_P8_V1_637171211844964600.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:19:44
WAMA-20_P8_V1_637171211836540585.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:19:43
WAMA-20_P8_V1_637171211828584571.jpeg	8		1	OV			12/02/2020 16:19:42
WAMA-20_P8_PR12_637171206592088487.jpeg	8			PR		12	12/02/2020 16:10:59
WAMA-20_P8_PR12_637171206584912474.jpeg	8			PR		12	12/02/2020 16:10:58
WAMA-20_P8_PR12_637171206577892462.jpeg	8			PR		12	12/02/2020 16:10:57
WAMA-20_P8_PR12_637171206570560449.jpeg	8			PR		12	12/02/2020 16:10:57
WAMA-20_P8_PR12_637171206563072436.jpeg	8			PR		12	12/02/2020 16:10:56



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P8_PR12_637171206555272422.jpeg	8			PR		12	12/02/2020 16:10:55
WAMA-20_P8_PR12_637171206547940409.jpeg	8			PR		12	12/02/2020 16:10:54
WAMA-20_P7_SP118_637171194155197254.jpeg	7	118	1	DE			12/02/2020 15:50:15
WAMA-20_P7_SP118_637171194146929239.jpeg	7	118	1	DE			12/02/2020 15:50:14
WAMA-20_P7_SP118_637171194137725223.jpeg	7	118	1	DE			12/02/2020 15:50:13
WAMA-20_P7_V1_637171191499448589.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:49
WAMA-20_P7_V1_637171191491960576.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:49
WAMA-20_P7_V1_637171191483848562.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:48
WAMA-20_P7_V1_637171191476204548.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:47
WAMA-20_P7_V1_637171191467936534.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:46
WAMA-20_P7_V1_637171191460292520.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:46
WAMA-20_P7_V1_637171191452804507.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:45
WAMA-20_P7_V1_637171191445472494.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:44
WAMA-20_P7_V1_637171191437672481.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:43
WAMA-20_P7_V1_637171191429872467.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:42
WAMA-20_P7_V1_637171191422228454.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:42
WAMA-20_P7_V1_637171191414740440.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:41
WAMA-20_P7_V1_637171191404912423.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:40
WAMA-20_P7_V1_637171191396800409.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:39
WAMA-20_P7_V1_637171191388532394.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:38
WAMA-20_P7_V1_637171191379640379.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:37
WAMA-20_P7_V1_637171191371996365.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:37
WAMA-20_P7_V1_637171191364196352.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:36
WAMA-20_P7_V1_637171191355928337.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:35
WAMA-20_P7_V1_637171191348440324.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:34
WAMA-20_P7_V1_637171191340796311.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:34
WAMA-20_P7_V1_637171191332996297.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:45:33
WAMA-20_P7_SP116_637171189179285218.jpeg	7	116	1	DE			12/02/2020 15:41:57



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P7_SP116_637171189171797205.jpeg	7	116	1	DE			12/02/2020 15:41:57
WAMA-20_P7_SP116_637171189164309192.jpeg	7	116	1	DE			12/02/2020 15:41:56
WAMA-20_P7_SP116_637171189156509178.jpeg	7	116	1	DE			12/02/2020 15:41:55
WAMA-20_P7_SP117_637171188747944461.jpeg	7	117	1	DE	Snijdt sp116		12/02/2020 15:41:14
WAMA-20_P7_SP117_637171188740456448.jpeg	7	117	1	DE	Snijdt sp116		12/02/2020 15:41:14
WAMA-20_P7_SP115_637171187608812520.jpeg	7	115	1	DE	Snijdt sp114		12/02/2020 15:39:20
WAMA-20_P7_SP115_637171187601168507.jpeg	7	115	1	DE	Snijdt sp114		12/02/2020 15:39:20
WAMA-20_P7_SP115_637171187593368493.jpeg	7	115	1	DE	Snijdt sp114		12/02/2020 15:39:19
WAMA-20_P7_SP114_637171185072688245.jpeg	7	114	1	DE			12/02/2020 15:35:07
WAMA-20_P7_SP114_637171185065044231.jpeg	7	114	1	DE			12/02/2020 15:35:06
WAMA-20_P7_SP113_637171182465264878.jpeg	7	113	1	DE			12/02/2020 15:30:46
WAMA-20_P7_SP113_637171182457776865.jpeg	7	113	1	DE			12/02/2020 15:30:45
WAMA-20_P7_SP113_637171182450132852.jpeg	7	113	1	DE			12/02/2020 15:30:45
WAMA-20_P7_SP113_637171182442176838.jpeg	7	113	1	DE			12/02/2020 15:30:44
WAMA-20_P7_V1_637171174295004213.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:17:09
WAMA-20_P7_V1_637171174286424198.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:17:08
WAMA-20_P7_V1_637171174278156183.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:17:07
WAMA-20_P7_V1_637171174261152153.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:17:06
WAMA-20_P7_V1_637171174253196139.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:17:05
WAMA-20_P7_V1_637171174245240125.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:17:04
WAMA-20_P7_V1_637171174237440111.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:17:03
WAMA-20_P7_V1_637171164828708202.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:01:22
WAMA-20_P7_V1_637171164820284187.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:01:22
WAMA-20_P7_V1_637171164812640173.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:01:21
WAMA-20_P7_V1_637171164805308160.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:01:20
WAMA-20_P7_V1_637171164797508147.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:01:19
WAMA-20_P7_V1_637171164780660117.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:01:18
WAMA-20_P7_V1_637171164770832100.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 15:01:17



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P7_V1_637171157723880369.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:49:32
WAMA-20_P7_V1_637171157715768355.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:49:31
WAMA-20_P7_V1_637171157706096338.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:49:30
WAMA-20_P7_V1_637171157699076326.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:49:29
WAMA-20_P7_V1_637171157691276312.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:49:29
WAMA-20_P7_V1_637171157665848267.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:49:26
WAMA-20_P7_V1_637171157657424253.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:49:25
WAMA-20_P7_V1_637171157649780239.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:49:24
WAMA-20_P7_V1_637171150439072345.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:37:23
WAMA-20_P7_V1_637171150431584332.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:37:23
WAMA-20_P7_PR11_637171148446904354.jpeg	7			PR		11	12/02/2020 14:34:04
WAMA-20_P7_PR11_637171148439416341.jpeg	7			PR		11	12/02/2020 14:34:03
WAMA-20_P7_PR11_637171148431772328.jpeg	7			PR		11	12/02/2020 14:34:03
WAMA-20_P7_PR11_637171148424752315.jpeg	7			PR		11	12/02/2020 14:34:02
WAMA-20_P7_PR11_637171148417264302.jpeg	7			PR		11	12/02/2020 14:34:01
WAMA-20_P7_V1_637171146790596188.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:31:19
WAMA-20_P7_V1_637171146782328173.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:31:18
WAMA-20_P7_V1_637171146774372159.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:31:17
WAMA-20_P7_V1_637171146766728146.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:31:16
WAMA-20_P7_V1_637171146759084133.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:31:15
WAMA-20_P7_V1_637171146751752120.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:31:15
WAMA-20_P7_V1_637171146744732107.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:31:14
WAMA-20_P7_V1_637171139160048398.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:18:36
WAMA-20_P7_V1_637171139152716385.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:18:35
WAMA-20_P7_V1_637171139144916371.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:18:34
WAMA-20_P7_V1_637171139137584359.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:18:33
WAMA-20_P7_V1_637171139130252346.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:18:33
WAMA-20_P7_V1_637171139121672331.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:18:32



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P7_V1_637171139113872317.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:18:31
WAMA-20_P7_V1_637171139106228303.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:18:30
WAMA-20_P7_V1_637171139098740290.jpeg	7		1	OV			12/02/2020 14:18:29
WAMA-20_P7_PR10_637171132533168403.jpeg	7			PR		10	12/02/2020 14:07:33
WAMA-20_P7_PR10_637171132525836390.jpeg	7			PR		10	12/02/2020 14:07:32
WAMA-20_P7_PR10_637171132518192377.jpeg	7			PR		10	12/02/2020 14:07:31
WAMA-20_P7_PR10_637171132509924362.jpeg	7			PR		10	12/02/2020 14:07:30
WAMA-20_P7_PR10_637171132502124348.jpeg	7			PR		10	12/02/2020 14:07:30
WAMA-20_P7_PR10_637171132494792336.jpeg	7			PR		10	12/02/2020 14:07:29
WAMA-20_P6_V1_637171123784740159.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:52:58
WAMA-20_P6_V1_637171123777408147.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:52:57
WAMA-20_P6_V1_637171123769764133.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:52:56
WAMA-20_P6_V1_637171123762432120.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:52:56
WAMA-20_P6_V1_637171123754944107.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:52:55
WAMA-20_P6_V1_637171123746832093.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:52:54
WAMA-20_P6_V1_637171119942172172.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:46:34
WAMA-20_P6_V1_637171119934684159.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:46:33
WAMA-20_P6_V1_637171119927196146.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:46:32
WAMA-20_P6_V1_637171119919084132.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:46:31
WAMA-20_P6_V1_637171119911752119.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:46:31
WAMA-20_P6_V1_637171119903796105.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:46:30
WAMA-20_P6_V1_637171114987692412.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:38:18
WAMA-20_P6_V1_637171114979892399.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:38:17
WAMA-20_P6_V1_637171114971936385.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:38:17
WAMA-20_P6_V1_637171114964604372.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:38:16
WAMA-20_P6_V1_637171114956960358.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:38:15
WAMA-20_P6_V1_637171114949316345.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:38:14
WAMA-20_P6_PR9_637171110057088372.jpeg	6			PR		9	12/02/2020 13:30:05



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P6_PR9_637171110049912359.jpeg	6			PR		9	12/02/2020 13:30:04
WAMA-20_P6_PR9_637171110041644345.jpeg	6			PR		9	12/02/2020 13:30:04
WAMA-20_P6_PR9_637171110033688331.jpeg	6			PR		9	12/02/2020 13:30:03
WAMA-20_P6_PR9_637171110025888317.jpeg	6			PR		9	12/02/2020 13:30:02
WAMA-20_P6_PR9_637171110018868305.jpeg	6			PR		9	12/02/2020 13:30:01
WAMA-20_P6_PR9_637171110011536292.jpeg	6			PR		9	12/02/2020 13:30:01
WAMA-20_P6_V1_637171106434992178.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:24:03
WAMA-20_P6_V1_637171106427348165.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:24:02
WAMA-20_P6_V1_637171106419548151.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:24:01
WAMA-20_P6_V1_637171106411748138.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:24:01
WAMA-20_P6_V1_637171106403480123.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:24:00
WAMA-20_P6_V1_637171101913220175.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:16:31
WAMA-20_P6_V1_637171101905576162.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:16:30
WAMA-20_P6_V1_637171101898400149.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:16:29
WAMA-20_P6_V1_637171101890132135.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:16:29
WAMA-20_P6_V1_637171101882488121.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:16:28
WAMA-20_P6_V1_637171097183748211.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:08:38
WAMA-20_P6_V1_637171097176524198.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:08:37
WAMA-20_P6_V1_637171097168724184.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:08:36
WAMA-20_P6_V1_637171097160768170.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:08:36
WAMA-20_P6_V1_637171097153280157.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:08:35
WAMA-20_P6_V1_637171097145636144.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:08:34
WAMA-20_P6_V1_637171097138148130.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:08:33
WAMA-20_P6_V1_637171097130816118.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:08:33
WAMA-20_P6_V1_637171097115684091.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 13:08:31
WAMA-20_P6_V1_637171085973020455.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 12:49:57
WAMA-20_P6_V1_637171085965220442.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 12:49:56
WAMA-20_P6_V1_637171085956952427.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 12:49:55



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P6_V1_637171085948840413.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 12:49:54
WAMA-20_P6_V1_637171085940884399.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 12:49:54
WAMA-20_P6_V1_637171085932772385.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 12:49:53
WAMA-20_P6_V1_637171085925284372.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 12:49:52
WAMA-20_P6_V1_637171085917796358.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 12:49:51
WAMA-20_P6_V1_637171085909060343.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 12:49:50
WAMA-20_P6_V1_637171085899700327.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 12:49:49
WAMA-20_P6_V1_637171085891900313.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 12:49:49
WAMA-20_P6_V1_637171085884256300.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 12:49:48
WAMA-20_P6_SP112_637171045138724466.jpeg	6	112	1	DE			12/02/2020 11:41:53
WAMA-20_P6_SP112_637171045131080452.jpeg	6	112	1	DE			12/02/2020 11:41:53
WAMA-20_P6_SP112_637171045123592439.jpeg	6	112	1	DE			12/02/2020 11:41:52
WAMA-20_P6_V1_637171041519176326.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 11:35:51
WAMA-20_P6_V1_637171041510596311.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 11:35:51
WAMA-20_P6_V1_637171041503264298.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 11:35:50
WAMA-20_P6_V1_637171041495932285.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 11:35:49
WAMA-20_P6_V1_637171041488132271.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 11:35:48
WAMA-20_P6_V1_637171041479396256.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 11:35:47
WAMA-20_P6_V1_637171041471440242.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 11:35:47
WAMA-20_P6_V1_637171041463016227.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 11:35:46
WAMA-20_P6_V1_637171041455216213.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 11:35:45
WAMA-20_P6_V1_637171041446480198.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 11:35:44
WAMA-20_P6_V1_637171041438056183.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 11:35:43
WAMA-20_P6_V1_637171041422924157.jpeg	6		1	OV			12/02/2020 11:35:42
WAMA-20_P5_V1_637171021103756863.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 11:01:50
WAMA-20_P5_PR8_637171020914684531.jpeg	5			PR		8	12/02/2020 11:01:31
WAMA-20_P5_PR8_637171020907664518.jpeg	5			PR		8	12/02/2020 11:01:30
WAMA-20_P5_PR8_637171020899864505.jpeg	5			PR		8	12/02/2020 11:01:29



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P5_PR8_637171020892376491.jpeg	5			PR		8	12/02/2020 11:01:29
WAMA-20_P5_PR8_637171020885044478.jpeg	5			PR		8	12/02/2020 11:01:28
WAMA-20_P5_PR8_637171020877244465.jpeg	5			PR		8	12/02/2020 11:01:27
WAMA-20_P5_PR8_637171020869912452.jpeg	5			PR		8	12/02/2020 11:01:26
WAMA-20_P5_PR8_637171020862736439.jpeg	5			PR		8	12/02/2020 11:01:26
WAMA-20_P5_SP111_637171015406184180.jpeg	5	111	1	DE			12/02/2020 10:52:20
WAMA-20_P5_SP111_637171015391832155.jpeg	5	111	1	DE			12/02/2020 10:52:19
WAMA-20_P5_SP111_637171015384188141.jpeg	5	111	1	DE			12/02/2020 10:52:18
WAMA-20_P5_SP110_637171014641405293.jpeg	5	110	1	DE			12/02/2020 10:51:04
WAMA-20_P5_SP110_637171014633917279.jpeg	5	110	1	DE			12/02/2020 10:51:03
WAMA-20_P5_SP110_637171014626741267.jpeg	5	110	1	DE			12/02/2020 10:51:02
WAMA-20_P5_V1_637171014168100461.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:16
WAMA-20_P5_V1_637171014160300448.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:16
WAMA-20_P5_V1_637171014152500434.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:15
WAMA-20_P5_V1_637171014144700420.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:14
WAMA-20_P5_V1_637171014136744406.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:13
WAMA-20_P5_V1_637171014128788392.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:12
WAMA-20_P5_V1_637171014120832378.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:12
WAMA-20_P5_V1_637171014112720364.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:11
WAMA-20_P5_V1_637171014104764350.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:10
WAMA-20_P5_V1_637171014096964336.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:09
WAMA-20_P5_V1_637171014089164323.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:08
WAMA-20_P5_V1_637171014080896308.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:08
WAMA-20_P5_V1_637171014071068291.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:50:07
WAMA-20_P5_SP109_637171011727048199.jpeg	5	109	1	DE			12/02/2020 10:46:12
WAMA-20_P5_SP109_637171011712384173.jpeg	5	109	1	DE			12/02/2020 10:46:11
WAMA-20_P5_SP109_637171011704896160.jpeg	5	109	1	DE			12/02/2020 10:46:10
WAMA-20_P5_SP108_637171008287102115.jpeg	5	108	1	DE			12/02/2020 10:40:28



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P5_SP108_637171008279302101.jpeg	5	108	1	DE			12/02/2020 10:40:27
WAMA-20_P5_SP108_637171008268070082.jpeg	5	108	1	DE			12/02/2020 10:40:26
WAMA-20_P5_SP107_637171007182964174.jpeg	5	107	1	DE			12/02/2020 10:38:38
WAMA-20_P5_SP107_637171007175476161.jpeg	5	107	1	DE			12/02/2020 10:38:37
WAMA-20_P5_SP107_637171007166740146.jpeg	5	107	1	DE			12/02/2020 10:38:36
WAMA-20_P5_SP106_637171003909564503.jpeg	5	106	1	DE			12/02/2020 10:33:10
WAMA-20_P5_SP106_637171003901608489.jpeg	5	106	1	DE			12/02/2020 10:33:10
WAMA-20_P5_V1_637170997297068410.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:09
WAMA-20_P5_V1_637170997289112396.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:08
WAMA-20_P5_V1_637170997280844381.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:08
WAMA-20_P5_V1_637170997272420367.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:07
WAMA-20_P5_V1_637170997264620353.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:06
WAMA-20_P5_V1_637170997256820339.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:05
WAMA-20_P5_V1_637170997249020325.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:04
WAMA-20_P5_V1_637170997240440310.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:04
WAMA-20_P5_V1_637170997232172296.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:03
WAMA-20_P5_V1_637170997224684283.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:02
WAMA-20_P5_V1_637170997216728269.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:01
WAMA-20_P5_V1_637170997208928255.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:00
WAMA-20_P5_V1_637170997200660241.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:22:00
WAMA-20_P5_V1_637170997193172227.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 10:21:59
WAMA-20_P5_SP105_637170992328398627.jpeg	5	105	1	DE			12/02/2020 10:13:52
WAMA-20_P5_SP105_637170992320130612.jpeg	5	105	1	DE			12/02/2020 10:13:52
WAMA-20_P5_SP104_637170991282416790.jpeg	5	104	1	DE			12/02/2020 10:12:08
WAMA-20_P5_SP104_637170991274772776.jpeg	5	104	1	DE			12/02/2020 10:12:07
WAMA-20_P5_SP103_637170990961792227.jpeg	5	103	1	DE			12/02/2020 10:11:36
WAMA-20_P5_SP103_637170990950692211.jpeg	5	103	1	DE			12/02/2020 10:11:35
WAMA-20_P5_SP102_637170985062386318.jpeg	5	102	1	DE			12/02/2020 10:01:46



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P5_SP102_637170985054586304.jpeg	5	102	1	DE			12/02/2020 10:01:45
WAMA-20_P5_SP102_637170985016054236.jpeg	5	102	1	DE			12/02/2020 10:01:41
WAMA-20_P5_SP102_637170985005602218.jpeg	5	102	1	DE			12/02/2020 10:01:40
WAMA-20_P5_SP101_637170983943552353.jpeg	5	101	1	DE			12/02/2020 9:59:54
WAMA-20_P5_SP101_637170983936220340.jpeg	5	101	1	DE			12/02/2020 9:59:53
WAMA-20_P5_V1_637170971605648235.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:39:20
WAMA-20_P5_V1_637170971597728217.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:39:19
WAMA-20_P5_V1_637170971589148202.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:39:18
WAMA-20_P5_V1_637170971580568187.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:39:18
WAMA-20_P5_V1_637170971572612173.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:39:17
WAMA-20_P5_V1_637170971564968160.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:39:16
WAMA-20_P5_V1_637170971557636147.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:39:15
WAMA-20_P5_V1_637170971549524133.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:39:14
WAMA-20_P5_V1_637170963826080480.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:22
WAMA-20_P5_V1_637170963818280466.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:21
WAMA-20_P5_V1_637170963810012451.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:21
WAMA-20_P5_V1_637170963802212438.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:20
WAMA-20_P5_V1_637170963794724425.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:19
WAMA-20_P5_V1_637170963787080411.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:18
WAMA-20_P5_V1_637170963779748398.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:17
WAMA-20_P5_V1_637170963772260385.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:17
WAMA-20_P5_V1_637170963765084373.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:16
WAMA-20_P5_V1_637170963756816358.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:15
WAMA-20_P5_V1_637170963749016344.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:14
WAMA-20_P5_V1_637170963741372331.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:14
WAMA-20_P5_V1_637170963733104316.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:13
WAMA-20_P5_V1_637170963724992302.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:12
WAMA-20_P5_V1_637170963716880288.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:11



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P5_V1_637170963708924274.jpeg	5		1	OV			12/02/2020 9:26:10
WAMA-20_P5_SP100_637170957044613264.jpeg	5	100	1	DE			12/02/2020 9:15:04
WAMA-20_P5_SP100_637170957036813250.jpeg	5	100	1	DE			12/02/2020 9:15:03
WAMA-20_P5_SP100_637170957029013236.jpeg	5	100	1	DE			12/02/2020 9:15:02
WAMA-20_P5_PR7_637170946639412740.jpeg	5			PR		7	12/02/2020 8:57:43
WAMA-20_P5_PR7_637170946630676725.jpeg	5			PR		7	12/02/2020 8:57:43
WAMA-20_P5_PR7_637170946623032711.jpeg	5			PR		7	12/02/2020 8:57:42
WAMA-20_P5_PR7_637170946615232698.jpeg	5			PR		7	12/02/2020 8:57:41
WAMA-20_P5_PR7_637170946607276684.jpeg	5			PR		7	12/02/2020 8:57:40
WAMA-20_P5_PR7_637170946599944671.jpeg	5			PR		7	12/02/2020 8:57:39
WAMA-20_P5_PR7_637170946590584654.jpeg	5			PR		7	12/02/2020 8:57:39
WAMA-20_P4_V1_637170938862892439.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:46
WAMA-20_P4_V1_637170938855872426.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:45
WAMA-20_P4_V1_637170938848384413.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:44
WAMA-20_P4_V1_637170938840896400.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:44
WAMA-20_P4_V1_637170938833252387.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:43
WAMA-20_P4_V1_637170938826232374.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:42
WAMA-20_P4_V1_637170938819056362.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:41
WAMA-20_P4_V1_637170938811568349.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:41
WAMA-20_P4_V1_637170938804860337.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:40
WAMA-20_P4_V1_637170938797528324.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:39
WAMA-20_P4_V1_637170938790196311.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:39
WAMA-20_P4_V1_637170938763208264.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:36
WAMA-20_P4_V1_637170938755876251.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:35
WAMA-20_P4_V1_637170938748388238.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:34
WAMA-20_P4_V1_637170938732404213.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:33
WAMA-20_P4_V1_637170938714668177.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:31
WAMA-20_P4_V1_637170938706712163.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:30



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P4_V1_637170938682688121.jpeg	4		1	OV			12/02/2020 8:44:28
WAMA-20_P4_SP99_637170935435580144.jpeg	4	99	1	DE			12/02/2020 8:39:03
WAMA-20_P4_SP99_637170935418576114.jpeg	4	99	1	DE			12/02/2020 8:39:01
WAMA-20_P4_SP98_637170932558877045.jpeg	4	98	1	DE			12/02/2020 8:34:15
WAMA-20_P4_SP98_637170932551233032.jpeg	4	98	1	DE			12/02/2020 8:34:15
WAMA-20_P4_SP97_637170932338136658.jpeg	4	97	1	DE			12/02/2020 8:33:53
WAMA-20_P4_SP97_637170932329868643.jpeg	4	97	1	DE			12/02/2020 8:33:52
WAMA-20_P4_SP96_637170932059832169.jpeg	4	96	1	DE			12/02/2020 8:33:25
WAMA-20_P4_SP96_637170932051408154.jpeg	4	96	1	DE			12/02/2020 8:33:25
WAMA-20_P4_SP95_637170929236260762.jpeg	4	95	1	DE			12/02/2020 8:28:43
WAMA-20_P4_SP95_637170929228772749.jpeg	4	95	1	DE			12/02/2020 8:28:42
WAMA-20_P4_SP94_637170929031588402.jpeg	4	94	1	DE			12/02/2020 8:28:23
WAMA-20_P4_SP94_637170929024100389.jpeg	4	94	1	DE			12/02/2020 8:28:22
WAMA-20_P4_SP93_637170928941576244.jpeg	4	93	1	DE			12/02/2020 8:28:14
WAMA-20_P4_SP93_637170928933152229.jpeg	4	93	1	DE			12/02/2020 8:28:13
WAMA-20_P4_SP92_637170924853023665.jpeg	4	92	1	DE			12/02/2020 8:21:25
WAMA-20_P4_SP92_637170924843975649.jpeg	4	92	1	DE			12/02/2020 8:21:24
WAMA-20_P4_SP91_637170924635091283.jpeg	4	91	1	DE			12/02/2020 8:21:03
WAMA-20_P4_SP91_637170924626667268.jpeg	4	91	1	DE			12/02/2020 8:21:02
WAMA-20_P4_SP90_637170924409202886.jpeg	4	90	1	DE			12/02/2020 8:20:40
WAMA-20_P4_SP90_637170924400778871.jpeg	4	90	1	DE			12/02/2020 8:20:40
WAMA-20_P4_SP89_637170924206402530.jpeg	4	89	1	DE			12/02/2020 8:20:20
WAMA-20_P4_SP89_637170924197822515.jpeg	4	89	1	DE			12/02/2020 8:20:19
WAMA-20_P4_SP88_637170924015770195.jpeg	4	88	1	DE			12/02/2020 8:20:01
WAMA-20_P4_SP88_637170924007346180.jpeg	4	88	1	DE			12/02/2020 8:20:00
WAMA-20_P4_SP87_637170923817025846.jpeg	4	87	1	DE			12/02/2020 8:19:41
WAMA-20_P4_SP87_637170923808133830.jpeg	4	87	1	DE			12/02/2020 8:19:40
WAMA-20_P4_SP84_637170347167860166.jpeg	4	84	1	DE			11/02/2020 16:18:36



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P4_SP84_637170347159592151.jpeg	4	84	1	DE			11/02/2020 16:18:35
WAMA-20_P4_SP84_637170347151480137.jpeg	4	84	1	DE			11/02/2020 16:18:35
WAMA-20_P4_SP83_637170344463128509.jpeg	4	83	1	DE			11/02/2020 16:14:06
WAMA-20_P4_SP83_637170344454704494.jpeg	4	83	1	DE			11/02/2020 16:14:05
WAMA-20_P4_SP82_637170344252128142.jpeg	4	82	1	DE			11/02/2020 16:13:45
WAMA-20_P4_SP82_637170344244172128.jpeg	4	82	1	DE			11/02/2020 16:13:44
WAMA-20_P4_SP81_637170343525844162.jpeg	4	81	1	DE			11/02/2020 16:12:32
WAMA-20_P4_SP81_637170343518044148.jpeg	4	81	1	DE			11/02/2020 16:12:31
WAMA-20_P4_SP80_637170339948456149.jpeg	4	80	1	DE			11/02/2020 16:06:34
WAMA-20_P4_SP80_637170339939876134.jpeg	4	80	1	DE			11/02/2020 16:06:33
WAMA-20_P4_SP79_637170339032340890.jpeg	4	79	1	DE			11/02/2020 16:05:03
WAMA-20_P4_SP79_637170339024696877.jpeg	4	79	1	DE			11/02/2020 16:05:02
WAMA-20_P4_SP78_637170338819868517.jpeg	4	78	1	DE			11/02/2020 16:04:41
WAMA-20_P4_SP78_637170338810664501.jpeg	4	78	1	DE			11/02/2020 16:04:41
WAMA-20_P4_SP78_637170338798652480.jpeg	4	78	1	DE			11/02/2020 16:04:39
WAMA-20_P4_V1_637170334623828845.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:42
WAMA-20_P4_V1_637170334616340832.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:41
WAMA-20_P4_V1_637170334608540818.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:40
WAMA-20_P4_V1_637170334600272803.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:40
WAMA-20_P4_V1_637170334592784790.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:39
WAMA-20_P4_V1_637170334585140777.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:38
WAMA-20_P4_V1_637170334577340763.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:37
WAMA-20_P4_V1_637170334569540749.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:36
WAMA-20_P4_V1_637170334562052736.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:36
WAMA-20_P4_V1_637170334554720723.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:35
WAMA-20_P4_V1_637170334546764709.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:34
WAMA-20_P4_V1_637170334539432697.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:33
WAMA-20_P4_V1_637170334532100684.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:33



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P4_V1_637170334524768671.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:32
WAMA-20_P4_V1_637170334517280658.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:31
WAMA-20_P4_V1_637170334509636644.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:30
WAMA-20_P4_V1_637170334502148631.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:30
WAMA-20_P4_V1_637170334494816618.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:29
WAMA-20_P4_V1_637170334487328605.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:28
WAMA-20_P4_V1_637170334479840592.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:27
WAMA-20_P4_V1_637170334471884578.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:27
WAMA-20_P4_V1_637170334464864566.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:26
WAMA-20_P4_V1_637170334457064552.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:25
WAMA-20_P4_V1_637170334449888539.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:24
WAMA-20_P4_V1_637170334442088526.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:24
WAMA-20_P4_V1_637170334434912513.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:23
WAMA-20_P4_V1_637170334427424500.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:22
WAMA-20_P4_V1_637170334419156485.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:21
WAMA-20_P4_V1_637170334410264470.jpeg	4		1	OV			11/02/2020 15:57:21
WAMA-20_P4_PR6_637170332196388441.jpeg	4			PR		6	11/02/2020 15:53:39
WAMA-20_P4_PR6_637170332187496425.jpeg	4			PR		6	11/02/2020 15:53:38
WAMA-20_P4_PR6_637170332177356407.jpeg	4			PR		6	11/02/2020 15:53:37
WAMA-20_P4_PR6_637170332166904389.jpeg	4			PR		6	11/02/2020 15:53:36
WAMA-20_P4_PR6_637170332159260375.jpeg	4			PR		6	11/02/2020 15:53:35
WAMA-20_P4_PR6_637170332151772362.jpeg	4			PR		6	11/02/2020 15:53:35
WAMA-20_P4_SP77_637170326755740932.jpeg	4	77	1	DE			11/02/2020 15:44:35
WAMA-20_P4_SP77_637170326747628917.jpeg	4	77	1	DE			11/02/2020 15:44:34
WAMA-20_P4_SP76_637170316713402983.jpeg	4	76	1	DE			11/02/2020 15:27:51
WAMA-20_P4_SP76_637170316705134968.jpeg	4	76	1	DE			11/02/2020 15:27:50
WAMA-20_P3_PR5_637170299801002313.jpeg	3			PR		5	11/02/2020 14:59:40
WAMA-20_P3_PR5_637170299792890299.jpeg	3			PR		5	11/02/2020 14:59:39



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P3_PR5_637170299785090285.jpeg	3			PR		5	11/02/2020 14:59:38
WAMA-20_P3_PR5_637170299776666270.jpeg	3			PR		5	11/02/2020 14:59:37
WAMA-20_P3_PR5_637170299768554256.jpeg	3			PR		5	11/02/2020 14:59:36
WAMA-20_P3_SP75_637170296620827876.jpeg	3	75	1	DE			11/02/2020 14:54:22
WAMA-20_P3_SP75_637170296612091861.jpeg	3	75	1	DE			11/02/2020 14:54:21
WAMA-20_P3_SP74_637170296229423189.jpeg	3	74	1	DE			11/02/2020 14:53:42
WAMA-20_P3_SP74_637170296220687173.jpeg	3	74	1	DE			11/02/2020 14:53:42
WAMA-20_P3_SP73_637170295872026561.jpeg	3	73	1	DE			11/02/2020 14:53:07
WAMA-20_P3_SP73_637170295863446546.jpeg	3	73	1	DE			11/02/2020 14:53:06
WAMA-20_P3_SP73_637170295854866531.jpeg	3	73	1	DE			11/02/2020 14:53:05
WAMA-20_P3_SP72_637170295514473933.jpeg	3	72	1	DE			11/02/2020 14:52:31
WAMA-20_P3_SP72_637170295505581917.jpeg	3	72	1	DE			11/02/2020 14:52:30
WAMA-20_P3_SP71_637170295317601587.jpeg	3	71	1	DE			11/02/2020 14:52:11
WAMA-20_P3_SP71_637170295309645573.jpeg	3	71	1	DE			11/02/2020 14:52:10
WAMA-20_P3_SP70_637170295169713327.jpeg	3	70	1	DE			11/02/2020 14:51:56
WAMA-20_P3_SP70_637170295126969252.jpeg	3	70	1	DE			11/02/2020 14:51:52
WAMA-20_P3_SP69_637170294900924855.jpeg	3	69	1	DE			11/02/2020 14:51:30
WAMA-20_P3_SP69_637170294892812841.jpeg	3	69	1	DE			11/02/2020 14:51:29
WAMA-20_P3_SP68_637170294591264311.jpeg	3	68	1	DE			11/02/2020 14:50:59
WAMA-20_P3_SP68_637170294583776298.jpeg	3	68	1	DE			11/02/2020 14:50:58
WAMA-20_P3_SP67_637170287693237963.jpeg	3	67	1	DE			11/02/2020 14:39:29
WAMA-20_P3_SP67_637170287684657948.jpeg	3	67	1	DE			11/02/2020 14:39:28
WAMA-20_P3_SP66_637170287428349498.jpeg	3	66	1	DE			11/02/2020 14:39:02
WAMA-20_P3_SP66_637170287419925483.jpeg	3	66	1	DE			11/02/2020 14:39:01
WAMA-20_P3_SP65_637170287129608973.jpeg	3	65	1	DE			11/02/2020 14:38:32
WAMA-20_P3_SP65_637170287121652959.jpeg	3	65	1	DE			11/02/2020 14:38:32
WAMA-20_P3_SP64_637170286889524552.jpeg	3	64	1	DE			11/02/2020 14:38:08
WAMA-20_P3_SP64_637170286881724538.jpeg	3	64	1	DE			11/02/2020 14:38:08



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P3_SP63_637170286774396349.jpeg	3	63	1	DE			11/02/2020 14:37:57
WAMA-20_P3_SP63_637170286766440335.jpeg	3	63	1	DE			11/02/2020 14:37:56
WAMA-20_P3_SP62_637170281770098966.jpeg	3	62	1	DE			11/02/2020 14:29:37
WAMA-20_P3_SP62_637170281761362951.jpeg	3	62	1	DE			11/02/2020 14:29:36
WAMA-20_P3_SP62_637170281752782936.jpeg	3	62	1	DE			11/02/2020 14:29:35
WAMA-20_P3_SP61_637170280987289591.jpeg	3	61	1	DE			11/02/2020 14:28:18
WAMA-20_P3_SP61_637170280977617574.jpeg	3	61	1	DE			11/02/2020 14:28:17
WAMA-20_P3_SP60_637170280631764967.jpeg	3	60	1	DE			11/02/2020 14:27:43
WAMA-20_P3_SP60_637170280623496952.jpeg	3	60	1	DE			11/02/2020 14:27:42
WAMA-20_P3_SP60_637170280615228938.jpeg	3	60	1	DE			11/02/2020 14:27:41
WAMA-20_P3_SP59_637170280318984417.jpeg	3	59	1	DE			11/02/2020 14:27:11
WAMA-20_P3_SP59_637170280308688399.jpeg	3	59	1	DE			11/02/2020 14:27:10
WAMA-20_P3_SP59_637170280300264384.jpeg	3	59	1	DE			11/02/2020 14:27:10
WAMA-20_P3_SP59_637170280291372369.jpeg	3	59	1	DE			11/02/2020 14:27:09
WAMA-20_P3_SP58_637170278256660795.jpeg	3	58	1	DE			11/02/2020 14:23:45
WAMA-20_P3_SP58_637170278248548781.jpeg	3	58	1	DE			11/02/2020 14:23:44
WAMA-20_P3_SP57_637170277898328166.jpeg	3	57	1	DE			11/02/2020 14:23:09
WAMA-20_P3_SP57_637170277889436150.jpeg	3	57	1	DE			11/02/2020 14:23:08
WAMA-20_P3_SP56_637170275342373136.jpeg	3	56	1	DE			11/02/2020 14:18:54
WAMA-20_P3_SP56_637170275332857119.jpeg	3	56	1	DE			11/02/2020 14:18:53
WAMA-20_P3_SP56_637170275324277104.jpeg	3	56	1	DE			11/02/2020 14:18:52
WAMA-20_P3_SP55_637170274810032205.jpeg	3	55	1	DE			11/02/2020 14:18:01
WAMA-20_P3_SP55_637170274802056190.jpeg	3	55	1	DE			11/02/2020 14:18:00
WAMA-20_P3_SP54_637170272252796452.jpeg	3	54	1	DE			11/02/2020 14:13:45
WAMA-20_P3_SP54_637170272245152438.jpeg	3	54	1	DE			11/02/2020 14:13:44
WAMA-20_P3_SP53_637170272089420168.jpeg	3	53	1	DE			11/02/2020 14:13:28
WAMA-20_P3_SP53_637170272070544135.jpeg	3	53	1	DE			11/02/2020 14:13:27
WAMA-20_P3_SP53_637170272063056121.jpeg	3	53	1	DE			11/02/2020 14:13:26



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P3_SP52_637170270561960172.jpeg	3	52	1	DE			11/02/2020 14:10:56
WAMA-20_P3_SP52_637170270554004158.jpeg	3	52	1	DE			11/02/2020 14:10:55
WAMA-20_P3_SP52_637170270544020141.jpeg	3	52	1	DE			11/02/2020 14:10:54
WAMA-20_P3_SP51_637170268456800813.jpeg	3	51	1	DE			11/02/2020 14:07:25
WAMA-20_P3_SP51_637170268448532799.jpeg	3	51	1	DE			11/02/2020 14:07:24
WAMA-20_P3_V1_637170268108920202.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 14:06:50
WAMA-20_P3_V1_637170268101276189.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 14:06:50
WAMA-20_P3_V1_637170268094100176.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 14:06:49
WAMA-20_P3_V1_637170268086456163.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 14:06:48
WAMA-20_P3_V1_637170268078188148.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 14:06:47
WAMA-20_P3_V1_637170268070232134.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 14:06:47
WAMA-20_P3_V1_637170268062744121.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 14:06:46
WAMA-20_P3_V1_637170261315132354.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:55:31
WAMA-20_P3_V1_637170261307020340.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:55:30
WAMA-20_P3_V1_637170261299376326.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:55:29
WAMA-20_P3_V1_637170261291732313.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:55:29
WAMA-20_P3_SP50_637170258839353096.jpeg	3	50	1	DE			11/02/2020 13:51:23
WAMA-20_P3_SP50_637170258831709083.jpeg	3	50	1	DE			11/02/2020 13:51:23
WAMA-20_P3_SP50_637170258823597068.jpeg	3	50	1	DE			11/02/2020 13:51:22
WAMA-20_P3_V1_637170258320452188.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:50:32
WAMA-20_P3_V1_637170258312184173.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:50:31
WAMA-20_P3_V1_637170258304384159.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:50:30
WAMA-20_P3_V1_637170256142484502.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:46:54
WAMA-20_P3_V1_637170256134996489.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:46:53
WAMA-20_P3_V1_637170256127352476.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:46:52
WAMA-20_P3_V1_637170256119552462.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:46:51
WAMA-20_P3_V1_637170256111284447.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:46:51
WAMA-20_P3_V1_637170256103484434.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:46:50



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P3_V1_637170256095996421.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:46:49
WAMA-20_P3_V1_637170256088508407.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:46:48
WAMA-20_P3_V1_637170256080552393.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:46:48
WAMA-20_P3_V1_637170256072596379.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:46:47
WAMA-20_P3_SP49_637170250758533077.jpeg	3	49	1	DE			11/02/2020 13:37:55
WAMA-20_P3_SP49_637170250744493052.jpeg	3	49	1	DE			11/02/2020 13:37:54
WAMA-20_P3_SP49_637170250735913037.jpeg	3	49	1	DE			11/02/2020 13:37:53
WAMA-20_P3_SP49_637170250728113023.jpeg	3	49	1	DE			11/02/2020 13:37:52
WAMA-20_P3_V1_637170250358548374.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:37:15
WAMA-20_P3_V1_637170250349968359.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:37:14
WAMA-20_P3_V1_637170250341700345.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:37:14
WAMA-20_P3_V1_637170250332808329.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:37:13
WAMA-20_P3_V1_637170250325164316.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:37:12
WAMA-20_P3_V1_637170250317676303.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:37:11
WAMA-20_P3_V1_637170250309876289.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:37:10
WAMA-20_P3_V1_637170250302076275.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:37:10
WAMA-20_P3_PR4_637170241186789622.jpeg	3			PR		4	11/02/2020 13:21:58
WAMA-20_P3_PR4_637170241178365607.jpeg	3			PR		4	11/02/2020 13:21:57
WAMA-20_P3_PR4_637170241169785592.jpeg	3			PR		4	11/02/2020 13:21:56
WAMA-20_P3_PR4_637170241161985578.jpeg	3			PR		4	11/02/2020 13:21:56
WAMA-20_P3_PR4_637170241154341565.jpeg	3			PR		4	11/02/2020 13:21:55
WAMA-20_P3_PR4_637170241146853551.jpeg	3			PR		4	11/02/2020 13:21:54
WAMA-20_P3_V1_637170240530808469.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:20:53
WAMA-20_P3_V1_637170240523008456.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:20:52
WAMA-20_P3_V1_637170240515364442.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:20:51
WAMA-20_P3_V1_637170240507564429.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:20:50
WAMA-20_P3_V1_637170240499608415.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:20:49
WAMA-20_P3_V1_637170240490872399.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:20:49



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P3_V1_637170240483228386.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:20:48
WAMA-20_P3_V1_637170240475896373.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:20:47
WAMA-20_P3_V1_637170240468096359.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:20:46
WAMA-20_P3_V1_637170240459984345.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:20:45
WAMA-20_P3_V1_637170240452340332.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:20:45
WAMA-20_P3_V1_637170240444696318.jpeg	3		1	OV			11/02/2020 13:20:44
WAMA-20_P2_SP48_637170229517308831.jpeg	2	48	1	DE			11/02/2020 13:02:31
WAMA-20_P2_SP48_637170229508416816.jpeg	2	48	1	DE			11/02/2020 13:02:30
WAMA-20_P2_SP46+47_637170229188304254.jpeg	2	46+ 47	1	DE			11/02/2020 13:01:58
WAMA-20_P2_SP46+47_637170229178788237.jpeg	2	46+ 47	1	DE			11/02/2020 13:01:57
WAMA-20_P2_SP45_637170227307879447.jpeg	2	45	1	DE			11/02/2020 12:58:50
WAMA-20_P2_SP45_637170227298363430.jpeg	2	45	1	DE			11/02/2020 12:58:49
WAMA-20_P2_SP44_637170226970450855.jpeg	2	44	1	DE			11/02/2020 12:58:17
WAMA-20_P2_SP44_637170226961558839.jpeg	2	44	1	DE			11/02/2020 12:58:16
WAMA-20_P2_SP43_637170226744874458.jpeg	2	43	1	DE			11/02/2020 12:57:54
WAMA-20_P2_SP43_637170226735514442.jpeg	2	43	1	DE			11/02/2020 12:57:53
WAMA-20_P2_SP43_637170226726466426.jpeg	2	43	1	DE			11/02/2020 12:57:52
WAMA-20_P2_SP42_637170226515086055.jpeg	2	42	1	DE			11/02/2020 12:57:31
WAMA-20_P2_SP42_637170226506662040.jpeg	2	42	1	DE			11/02/2020 12:57:30
WAMA-20_P2_SP42_637170226497614024.jpeg	2	42	1	DE			11/02/2020 12:57:29
WAMA-20_P2_SP41_637170226400269853.jpeg	2	41	1	DE			11/02/2020 12:57:20
WAMA-20_P2_SP41_637170226391065837.jpeg	2	41	1	DE			11/02/2020 12:57:19
WAMA-20_P2_SP41_637170226382329822.jpeg	2	41	1	DE			11/02/2020 12:57:18
WAMA-20_P2_V1_637170225689376604.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:56:08
WAMA-20_P2_V1_637170225680328589.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:56:08
WAMA-20_P2_V1_637170225671904574.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:56:07
WAMA-20_P2_V1_637170225664260560.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:56:06
WAMA-20_P2_V1_637170225656304546.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:56:05



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P2_V1_637170225647880532.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:56:04
WAMA-20_P2_V1_637170225639768517.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:56:03
WAMA-20_P2_V1_637170225631968504.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:56:03
WAMA-20_P2_V1_637170225624636491.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:56:02
WAMA-20_P2_V1_637170225616212476.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:56:01
WAMA-20_P2_V1_637170225608412462.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:56:00
WAMA-20_P2_V1_637170225600456448.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:56:00
WAMA-20_P2_V1_637170225592968435.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:59
WAMA-20_P2_V1_637170225584856421.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:58
WAMA-20_P2_V1_637170225576744407.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:57
WAMA-20_P2_V1_637170225567852391.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:56
WAMA-20_P2_V1_637170225559428376.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:55
WAMA-20_P2_V1_637170225551472362.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:55
WAMA-20_P2_V1_637170225543984349.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:54
WAMA-20_P2_V1_637170225536652336.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:53
WAMA-20_P2_V1_637170225529008323.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:52
WAMA-20_P2_V1_637170225521676310.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:52
WAMA-20_P2_V1_637170225513876296.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:51
WAMA-20_P2_V1_637170225505608282.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:50
WAMA-20_P2_V1_637170225497808268.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:49
WAMA-20_P2_V1_637170225490632255.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:49
WAMA-20_P2_V1_637170225483300242.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:48
WAMA-20_P2_V1_637170225475500229.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:47
WAMA-20_P2_V1_637170225468080217.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:46
WAMA-20_P2_V1_637170225459388203.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 12:55:45
WAMA-20_P2_PR3_637170223301852398.jpeg	2			PR		3	11/02/2020 12:52:10
WAMA-20_P2_PR3_637170223294520385.jpeg	2			PR		3	11/02/2020 12:52:09
WAMA-20_P2_PR3_637170223287032372.jpeg	2			PR		3	11/02/2020 12:52:08



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P2_PR3_637170223279544358.jpeg	2			PR		3	11/02/2020 12:52:07
WAMA-20_P2_PR3_637170223271120344.jpeg	2			PR		3	11/02/2020 12:52:07
WAMA-20_P2_PR3_637170223263320330.jpeg	2			PR		3	11/02/2020 12:52:06
WAMA-20_P2_SP40_637170189974878160.jpeg	2	40	1	DE			11/02/2020 11:56:37
WAMA-20_P2_SP40_637170189964738142.jpeg	2	40	1	DE			11/02/2020 11:56:36
WAMA-20_P2_SP39_637170189649617589.jpeg	2	39	1	DE			11/02/2020 11:56:04
WAMA-20_P2_SP39_637170189641037574.jpeg	2	39	1	DE			11/02/2020 11:56:04
WAMA-20_P2_SP38_637170189453681244.jpeg	2	38	1	DE			11/02/2020 11:55:45
WAMA-20_P2_SP38_637170189444633229.jpeg	2	38	1	DE			11/02/2020 11:55:44
WAMA-20_P2_SP37_637170189148700709.jpeg	2	37	1	DE			11/02/2020 11:55:14
WAMA-20_P2_SP37_637170189140432694.jpeg	2	37	1	DE			11/02/2020 11:55:14
WAMA-20_P2_SP36_637170188910800291.jpeg	2	36	1	DE			11/02/2020 11:54:51
WAMA-20_P2_SP36_637170188902532276.jpeg	2	36	1	DE			11/02/2020 11:54:50
WAMA-20_P2_SP35_637170188823340140.jpeg	2	35	1	DE			11/02/2020 11:54:42
WAMA-20_P2_SP35_637170188815072126.jpeg	2	35	1	DE			11/02/2020 11:54:41
WAMA-20_P2_SP34_637170184959553501.jpeg	2	34	1	DE			11/02/2020 11:48:15
WAMA-20_P2_SP34_637170184951753487.jpeg	2	34	1	DE			11/02/2020 11:48:15
WAMA-20_P2_SP33_637170184638660937.jpeg	2	33	1	DE			11/02/2020 11:47:43
WAMA-20_P2_SP33_637170184630392922.jpeg	2	33	1	DE			11/02/2020 11:47:43
WAMA-20_P2_SP32_637170184416048546.jpeg	2	32	1	DE			11/02/2020 11:47:21
WAMA-20_P2_SP32_637170184400136518.jpeg	2	32	1	DE			11/02/2020 11:47:20
WAMA-20_P2_SP32_637170184391868504.jpeg	2	32	1	DE			11/02/2020 11:47:19
WAMA-20_P2_SP32_637170184384068490.jpeg	2	32	1	DE			11/02/2020 11:47:18
WAMA-20_P2_SP31_637170184228224218.jpeg	2	31	1	DE			11/02/2020 11:47:02
WAMA-20_P2_SP31_637170184218452202.jpeg	2	31	1	DE			11/02/2020 11:47:01
WAMA-20_P2_SP31_637170184190060152.jpeg	2	31	1	DE			11/02/2020 11:46:59
WAMA-20_P2_SP31_637170184181012136.jpeg	2	31	1	DE			11/02/2020 11:46:58
WAMA-20_P2_SP30_637170180483765730.jpeg	2	30	1	DE			11/02/2020 11:40:48



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P2_SP30_637170180475029714.jpeg	2	30	1	DE			11/02/2020 11:40:47
WAMA-20_P2_SP30_637170180466449699.jpeg	2	30	1	DE			11/02/2020 11:40:46
WAMA-20_P2_SP29_637170179945720785.jpeg	2	29	1	DE			11/02/2020 11:39:54
WAMA-20_P2_SP29_637170179936516769.jpeg	2	29	1	DE			11/02/2020 11:39:53
WAMA-20_P2_SP29_637170179928560755.jpeg	2	29	1	DE			11/02/2020 11:39:52
WAMA-20_P2_SP29_637170179920292740.jpeg	2	29	1	DE			11/02/2020 11:39:52
WAMA-20_P2_SP28_637170179672720305.jpeg	2	28	1	DE			11/02/2020 11:39:27
WAMA-20_P2_SP28_637170179656652277.jpeg	2	28	1	DE			11/02/2020 11:39:25
WAMA-20_P2_SP28_637170179648384263.jpeg	2	28	1	DE			11/02/2020 11:39:24
WAMA-20_P2_SP27_637170176816177815.jpeg	2	27	1	DE			11/02/2020 11:34:41
WAMA-20_P2_SP27_637170176808377801.jpeg	2	27	1	DE			11/02/2020 11:34:40
WAMA-20_P2_SP27_637170176799485786.jpeg	2	27	1	DE			11/02/2020 11:34:39
WAMA-20_P2_SP27_637170176791061771.jpeg	2	27	1	DE			11/02/2020 11:34:39
WAMA-20_P2_SP27_637170176781701754.jpeg	2	27	1	DE			11/02/2020 11:34:38
WAMA-20_P2_SP26_637170175167098918.jpeg	2	26	1	DE			11/02/2020 11:31:56
WAMA-20_P2_SP26_637170175158362903.jpeg	2	26	1	DE			11/02/2020 11:31:55
WAMA-20_P2_SP26_637170175149938888.jpeg	2	26	1	DE			11/02/2020 11:31:54
WAMA-20_P2_SP26_637170175140422872.jpeg	2	26	1	DE			11/02/2020 11:31:54
WAMA-20_P2_SP25_637170173876976652.jpeg	2	25	1	DE			11/02/2020 11:29:47
WAMA-20_P2_SP25_637170173868708638.jpeg	2	25	1	DE			11/02/2020 11:29:46
WAMA-20_P2_SP25_637170173860908624.jpeg	2	25	1	DE			11/02/2020 11:29:46
WAMA-20_P2_SP24_637170173607576182.jpeg	2	24	1	DE			11/02/2020 11:29:20
WAMA-20_P2_SP24_637170173599308168.jpeg	2	24	1	DE			11/02/2020 11:29:19
WAMA-20_P2_SP24_637170173590572152.jpeg	2	24	1	DE			11/02/2020 11:29:19
WAMA-20_P2_SP24_637170173582616138.jpeg	2	24	1	DE			11/02/2020 11:29:18
WAMA-20_P2_SP24_637170173574660124.jpeg	2	24	1	DE			11/02/2020 11:29:17
WAMA-20_P2_SP23_637170171287457242.jpeg	2	23	1	DE			11/02/2020 11:25:28
WAMA-20_P2_SP23_637170171279501228.jpeg	2	23	1	DE			11/02/2020 11:25:27



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P2_SP23_637170171271857214.jpeg	2	23	1	DE			11/02/2020 11:25:27
WAMA-20_P2_SP22_637170170727416258.jpeg	2	22	1	DE			11/02/2020 11:24:32
WAMA-20_P2_SP22_637170170718680243.jpeg	2	22	1	DE			11/02/2020 11:24:31
WAMA-20_P2_SP22_637170170709528228.jpeg	2	22	1	DE			11/02/2020 11:24:30
WAMA-20_P2_SP21_637170168554908474.jpeg	2	21	1	DE			11/02/2020 11:20:55
WAMA-20_P2_SP21_637170168547264460.jpeg	2	21	1	DE			11/02/2020 11:20:54
WAMA-20_P2_SP21_637170168449452288.jpeg	2	21	1	DE			11/02/2020 11:20:44
WAMA-20_P2_SP21_637170168442276276.jpeg	2	21	1	DE			11/02/2020 11:20:44
WAMA-20_P2_SP21_637170168434476262.jpeg	2	21	1	DE			11/02/2020 11:20:43
WAMA-20_P2_SP21_637170168426520248.jpeg	2	21	1	DE			11/02/2020 11:20:42
WAMA-20_P2_SP20_637170165778436623.jpeg	2	20	1	DE			11/02/2020 11:16:17
WAMA-20_P2_SP20_637170165770948610.jpeg	2	20	1	DE			11/02/2020 11:16:17
WAMA-20_P2_SP20_637170165763460597.jpeg	2	20	1	DE			11/02/2020 11:16:16
WAMA-20_P2_SP20_637170165755816583.jpeg	2	20	1	DE			11/02/2020 11:16:15
WAMA-20_P2_SP19_637170165747548569.jpeg	2	19	1	DE			11/02/2020 11:16:14
WAMA-20_P2_SP19_637170165740216556.jpeg	2	19	1	DE			11/02/2020 11:16:14
WAMA-20_P2_SP19_637170165732572542.jpeg	2	19	1	DE			11/02/2020 11:16:13
WAMA-20_P2_SP19_637170165724772529.jpeg	2	19	1	DE			11/02/2020 11:16:12
WAMA-20_P2_V1_637170161717324408.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:31
WAMA-20_P2_V1_637170161709368394.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:30
WAMA-20_P2_V1_637170161701880380.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:30
WAMA-20_P2_V1_637170161694236367.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:29
WAMA-20_P2_V1_637170161686592354.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:28
WAMA-20_P2_V1_637170161679260341.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:27
WAMA-20_P2_V1_637170161671616327.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:27
WAMA-20_P2_V1_637170161663348313.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:26
WAMA-20_P2_V1_637170161653364295.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:25
WAMA-20_P2_V1_637170161643692278.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:24



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P2_V1_637170161633240260.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:23
WAMA-20_P2_V1_637170161621540239.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:22
WAMA-20_P2_V1_637170161613428225.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:21
WAMA-20_P2_V1_637170161597572200.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:19
WAMA-20_P2_V1_637170161588368184.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:18
WAMA-20_P2_V1_637170161580568170.jpeg	2		1	OV			11/02/2020 11:09:18
WAMA-20_P1_V1_637170160016032970.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:41
WAMA-20_P1_V1_637170160008700957.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:40
WAMA-20_P1_V1_637170160000588943.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:40
WAMA-20_P1_V1_637170159992632929.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:39
WAMA-20_P1_V1_637170159984988916.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:38
WAMA-20_P1_V1_637170159976252900.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:37
WAMA-20_P1_V1_637170159968140886.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:36
WAMA-20_P1_V1_637170159960028872.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:36
WAMA-20_P1_V1_637170159952384859.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:35
WAMA-20_P1_V1_637170159944428845.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:34
WAMA-20_P1_V1_637170159936784831.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:33
WAMA-20_P1_V1_637170159929608819.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:32
WAMA-20_P1_V1_637170159920092802.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:32
WAMA-20_P1_V1_637170159912604789.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:31
WAMA-20_P1_V1_637170159904804775.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:30
WAMA-20_P1_V1_637170159897004761.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:29
WAMA-20_P1_V1_637170159889672748.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:28
WAMA-20_P1_V1_637170159882028735.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:28
WAMA-20_P1_V1_637170159874228721.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:27
WAMA-20_P1_V1_637170159866896708.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:26
WAMA-20_P1_V1_637170159859096695.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:25
WAMA-20_P1_V1_637170159851608682.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:25



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P1_V1_637170159844276669.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:24
WAMA-20_P1_V1_637170159837100656.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:23
WAMA-20_P1_V1_637170159829924643.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:22
WAMA-20_P1_V1_637170159822436630.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:22
WAMA-20_P1_V1_637170159815260618.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:21
WAMA-20_P1_V1_637170159807928605.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:20
WAMA-20_P1_V1_637170159800128591.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:20
WAMA-20_P1_V1_637170159792016577.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:19
WAMA-20_P1_V1_637170159784372563.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:18
WAMA-20_P1_V1_637170159776728550.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:17
WAMA-20_P1_V1_637170159769708538.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:16
WAMA-20_P1_V1_637170159762064524.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:16
WAMA-20_P1_V1_637170159754420511.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:15
WAMA-20_P1_V1_637170159745840496.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:14
WAMA-20_P1_V1_637170159737728482.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:13
WAMA-20_P1_V1_637170159730552469.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:13
WAMA-20_P1_V1_637170159722440455.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:12
WAMA-20_P1_V1_637170159714796441.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:11
WAMA-20_P1_V1_637170159706840427.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:10
WAMA-20_P1_V1_637170159699664415.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 11:06:09
WAMA-20_P2_SP18_637170152062380349.jpeg	2	18	1	DE			11/02/2020 10:53:26
WAMA-20_P2_SP18_637170152054736336.jpeg	2	18	1	DE			11/02/2020 10:53:25
WAMA-20_P2_SP18_637170152046936322.jpeg	2	18	1	DE			11/02/2020 10:53:24
WAMA-20_P2_SP18_637170152038980308.jpeg	2	18	1	DE			11/02/2020 10:53:23
WAMA-20_P2_SP18_637170152030712294.jpeg	2	18	1	DE			11/02/2020 10:53:23
WAMA-20_P2_SP18_637170152023068280.jpeg	2	18	1	DE			11/02/2020 10:53:22
WAMA-20_P1_PR2_637170134702134963.jpeg	1			PR		2	11/02/2020 10:24:30
WAMA-20_P1_PR2_637170134694022948.jpeg	1			PR		2	11/02/2020 10:24:29



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P1_PR2_637170134685910934.jpeg	1			PR		2	11/02/2020 10:24:28
WAMA-20_P1_PR2_637170134677798920.jpeg	1			PR		2	11/02/2020 10:24:27
WAMA-20_P1_PR2_637170134669530905.jpeg	1			PR		2	11/02/2020 10:24:26
WAMA-20_P1_PR2_637170134660794890.jpeg	1			PR		2	11/02/2020 10:24:26
WAMA-20_P1_SP17_637170123563804158.jpeg	1	17	1	DE			11/02/2020 10:05:56
WAMA-20_P1_SP17_637170123555848144.jpeg	1	17	1	DE			11/02/2020 10:05:55
WAMA-20_P1_SP17_637170123548048130.jpeg	1	17	1	DE			11/02/2020 10:05:54
WAMA-20_P1_SP16_637170119697504165.jpeg	1	16	1	DE			11/02/2020 9:59:29
WAMA-20_P1_SP16_637170119688924150.jpeg	1	16	1	DE			11/02/2020 9:59:28
WAMA-20_P1_SP16_637170119680968136.jpeg	1	16	1	DE			11/02/2020 9:59:28
WAMA-20_P1_SP16_637170119673012122.jpeg	1	16	1	DE			11/02/2020 9:59:27
WAMA-20_P1_SP15_637170116168913236.jpeg	1	15	1	DE			11/02/2020 9:53:36
WAMA-20_P1_SP15_637170116161737224.jpeg	1	15	1	DE			11/02/2020 9:53:36
WAMA-20_P1_SP15_637170116154249211.jpeg	1	15	1	DE			11/02/2020 9:53:35
WAMA-20_P1_SP15_637170116146761197.jpeg	1	15	1	DE			11/02/2020 9:53:34
WAMA-20_P1_SP14_637170115811204608.jpeg	1	14	1	DE			11/02/2020 9:53:01
WAMA-20_P1_SP14_637170115803872595.jpeg	1	14	1	DE			11/02/2020 9:53:00
WAMA-20_P1_SP14_637170115796072581.jpeg	1	14	1	DE			11/02/2020 9:52:59
WAMA-20_P1_SP14_637170115788272568.jpeg	1	14	1	DE			11/02/2020 9:52:58
WAMA-20_P1_SP13_637170115555576162.jpeg	1	13	1	DE			11/02/2020 9:52:35
WAMA-20_P1_SP13_637170115547776148.jpeg	1	13	1	DE			11/02/2020 9:52:34
WAMA-20_P1_SP13_637170115539352133.jpeg	1	13	1	DE			11/02/2020 9:52:33
WAMA-20_P1_SP12_637170112141590086.jpeg	1	12	1	DE			11/02/2020 9:46:54
WAMA-20_P1_SP12_637170112133166072.jpeg	1	12	1	DE			11/02/2020 9:46:53
WAMA-20_P1_SP12_637170112125210058.jpeg	1	12	1	DE			11/02/2020 9:46:52
WAMA-20_P1_SP12_637170112116630042.jpeg	1	12	1	DE			11/02/2020 9:46:51
WAMA-20_P1_SP11_637170111582329104.jpeg	1	11	1	DE			11/02/2020 9:45:58
WAMA-20_P1_SP11_637170111574373090.jpeg	1	11	1	DE			11/02/2020 9:45:57



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P1_SP11_637170111566885077.jpeg	1	11	1	DE			11/02/2020 9:45:56
WAMA-20_P1_SP11_637170111559397064.jpeg	1	11	1	DE			11/02/2020 9:45:55
WAMA-20_P1_SP10_637170111060508187.jpeg	1	10	1	DE			11/02/2020 9:45:06
WAMA-20_P1_SP10_637170111052396173.jpeg	1	10	1	DE			11/02/2020 9:45:05
WAMA-20_P1_SP10_637170111044284159.jpeg	1	10	1	DE			11/02/2020 9:45:04
WAMA-20_P1_SP10_637170111036328145.jpeg	1	10	1	DE			11/02/2020 9:45:03
WAMA-20_P1_SP9_637170108808660940.jpeg	1	9	1	DE			11/02/2020 9:41:20
WAMA-20_P1_SP9_637170108798988923.jpeg	1	9	1	DE			11/02/2020 9:41:19
WAMA-20_P1_SP9_637170108791344910.jpeg	1	9	1	DE			11/02/2020 9:41:19
WAMA-20_P1_SP9_637170108783232895.jpeg	1	9	1	DE			11/02/2020 9:41:18
WAMA-20_P1_SP8_637170108379972187.jpeg	1	8	1	DE			11/02/2020 9:40:37
WAMA-20_P1_SP8_637170108372016173.jpeg	1	8	1	DE			11/02/2020 9:40:37
WAMA-20_P1_SP8_637170108363748158.jpeg	1	8	1	DE			11/02/2020 9:40:36
WAMA-20_P1_SP8_637170108355948145.jpeg	1	8	1	DE			11/02/2020 9:40:35
WAMA-20_P1_SP8_637170108347212129.jpeg	1	8	1	DE			11/02/2020 9:40:34
WAMA-20_P1_SP7_637170106373220175.jpeg	1	7	1	DE			11/02/2020 9:37:17
WAMA-20_P1_SP7_637170106365420161.jpeg	1	7	1	DE			11/02/2020 9:37:16
WAMA-20_P1_SP7_637170106357620148.jpeg	1	7	1	DE			11/02/2020 9:37:15
WAMA-20_P1_SP7_637170106340304117.jpeg	1	7	1	DE			11/02/2020 9:37:14
WAMA-20_P1_SP6_637170102518720235.jpeg	1	6	1	DE			11/02/2020 9:30:51
WAMA-20_P1_SP6_637170102510468221.jpeg	1	6	1	DE			11/02/2020 9:30:51
WAMA-20_P1_SP6_637170102502768210.jpeg	1	6	1	DE			11/02/2020 9:30:50
WAMA-20_P1_SP6_637170102494608195.jpeg	1	6	1	DE			11/02/2020 9:30:49
WAMA-20_P1_SP6_637170102485716180.jpeg	1	6	1	DE			11/02/2020 9:30:48
WAMA-20_P1_SP6_637170102476824164.jpeg	1	6	1	DE			11/02/2020 9:30:47
WAMA-20_P1_SP6_637170102468868150.jpeg	1	6	1	DE			11/02/2020 9:30:46
WAMA-20_P1_SP5_637170100734738827.jpeg	1	5	1	DE			11/02/2020 9:27:53
WAMA-20_P1_SP5_637170100726314812.jpeg	1	5	1	DE			11/02/2020 9:27:52



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P1_SP5_637170100718046797.jpeg	1	5	1	DE			11/02/2020 9:27:51
WAMA-20_P1_SP5_637170100709778783.jpeg	1	5	1	DE			11/02/2020 9:27:50
WAMA-20_P1_SP5_637170100701510768.jpeg	1	5	1	DE			11/02/2020 9:27:50
WAMA-20_P1_SP4_637170099323248347.jpeg	1	4	1	DE			11/02/2020 9:25:32
WAMA-20_P1_SP4_637170099315292333.jpeg	1	4	1	DE			11/02/2020 9:25:31
WAMA-20_P1_SP4_637170099306868319.jpeg	1	4	1	DE			11/02/2020 9:25:30
WAMA-20_P1_SP3_637170096013420221.jpeg	1	3	1	DE			11/02/2020 9:20:01
WAMA-20_P1_SP3_637170096005364209.jpeg	1	3	1	DE			11/02/2020 9:20:00
WAMA-20_P1_SP3_637170095996316193.jpeg	1	3	1	DE			11/02/2020 9:19:59
WAMA-20_P1_SP3_637170095987580177.jpeg	1	3	1	DE			11/02/2020 9:19:58
WAMA-20_P1_SP2_637170093983692158.jpeg	1	2	1	DE			11/02/2020 9:16:38
WAMA-20_P1_SP2_637170093976048144.jpeg	1	2	1	DE			11/02/2020 9:16:37
WAMA-20_P1_SP2_637170093968404131.jpeg	1	2	1	DE			11/02/2020 9:16:36
WAMA-20_P1_SP2_637170093960136116.jpeg	1	2	1	DE			11/02/2020 9:16:36
WAMA-20_P1_SP1_637170092480704518.jpeg	1	1	1	DE			11/02/2020 9:14:08
WAMA-20_P1_SP1_637170092473216505.jpeg	1	1	1	DE			11/02/2020 9:14:07
WAMA-20_P1_SP1_637170092466196493.jpeg	1	1	1	DE			11/02/2020 9:14:06
WAMA-20_P1_SP1_637170092458240479.jpeg	1	1	1	DE			11/02/2020 9:14:05
WAMA-20_P1_SP1_637170092450128465.jpeg	1	1	1	DE			11/02/2020 9:14:05
WAMA-20_P1_SP1_637170092442640452.jpeg	1	1	1	DE			11/02/2020 9:14:04
WAMA-20_P1_V1_637170088674504248.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:07:47
WAMA-20_P1_V1_637170088667328235.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:07:46
WAMA-20_P1_V1_637170088659060220.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:07:45
WAMA-20_P1_V1_637170088651416207.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:07:45
WAMA-20_P1_V1_637170088643616193.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:07:44
WAMA-20_P1_V1_637170088636440181.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:07:43
WAMA-20_P1_V1_637170084688620392.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:01:08
WAMA-20_P1_V1_637170084680352378.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:01:08



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_P1_V1_637170084672708364.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:01:07
WAMA-20_P1_V1_637170084665064351.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:01:06
WAMA-20_P1_V1_637170084657420337.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:01:05
WAMA-20_P1_V1_637170084649464323.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:01:04
WAMA-20_P1_V1_637170084641196309.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:01:04
WAMA-20_P1_V1_637170084633396295.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:01:03
WAMA-20_P1_V1_637170084625908282.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:01:02
WAMA-20_P1_V1_637170084606252248.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:01:00
WAMA-20_P1_V1_637170084598296234.jpeg	1		1	OV			11/02/2020 9:00:59
WAMA-20_P1_PR1_637170070336120441.jpeg	1			PR		1	11/02/2020 8:37:13
WAMA-20_P1_PR1_637170070328944428.jpeg	1			PR		1	11/02/2020 8:37:12
WAMA-20_P1_PR1_637170070321612415.jpeg	1			PR		1	11/02/2020 8:37:12
WAMA-20_P1_PR1_637170070313812402.jpeg	1			PR		1	11/02/2020 8:37:11
WAMA-20_P1_PR1_637170070306012388.jpeg	1			PR		1	11/02/2020 8:37:10
WAMA-20_P1_PR1_637170070298056374.jpeg	1			PR		1	11/02/2020 8:37:09
WAMA-20_P1_PR1_637170070290724361.jpeg	1			PR		1	11/02/2020 8:37:09
WAMA-20_Sfeer_Terrein_637170060176522138.jpeg				SF	Terrein		11/02/2020 8:20:17
WAMA-20_Sfeer_Terrein_637170060168878125.jpeg				SF	Terrein		11/02/2020 8:20:16
WAMA-20_Sfeer_Terrein_637170060162014113.jpeg				SF	Terrein		11/02/2020 8:20:16
WAMA-20_Sfeer_Terrein_637170060154214099.jpeg				SF	Terrein		11/02/2020 8:20:15
WAMA-20_Sfeer_Terrein_637170060146570086.jpeg				SF	Terrein		11/02/2020 8:20:14
WAMA-20_Sfeer_Terrein_637170060137990071.jpeg				SF	Terrein		11/02/2020 8:20:13
WAMA-20_Sfeer_Terrein_637170060130502058.jpeg				SF	Terrein		11/02/2020 8:20:13
WAMA-20_Sfeer_Terrein_637170060123170045.jpeg				SF	Terrein		11/02/2020 8:20:12
WAMA-20_Sfeer_Nat terrein_637170059879341616.jpeg				SF	Nat terrein		11/02/2020 8:19:47
WAMA-20_Sfeer_Nat terrein_637170059871073602.jpeg				SF	Nat terrein		11/02/2020 8:19:47
WAMA-20_Sfeer_Nat terrein_637170059863741589.jpeg				SF	Nat terrein		11/02/2020 8:19:46
WAMA-20_Sfeer_Nat terrein_637170059856253576.jpeg				SF	Nat terrein		11/02/2020 8:19:45



Bestandsnaam	Put	Spoor	Vlak	Soort	Opmerking	Profielnummer	Datum
WAMA-20_Sfeer_Nat terrein_637170059848453562.jpeg				SF	Nat terrein		11/02/2020 8:19:44
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059440356845.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:19:04
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059433024833.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:19:03
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059425224819.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:19:02
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059417892806.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:19:01
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059410716793.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:19:01
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059403384780.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:19:00
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059396364768.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:59
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059389500756.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:58
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059382636744.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:58
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059375304731.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:57
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059368128719.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:56
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059360640705.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:56
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059353776693.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:55
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059346444680.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:54
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059339736669.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:53
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059332872657.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:53
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059325696644.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:52
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059318520631.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:51
WAMA-20_Sfeer_Ontoegankelijke zone_637170059311500619.jpeg				SF	Ontoegankeli jke zone		11/02/2020 8:18:51

3.7.6 Plannenlijst

Projectcode	2020A320
Onderwerp	Plannenlijst
Plannummer	Plan ID1
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Sleuvenplan op GRB-kaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID2
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Sleuvenplan op orthomozaïek
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID3
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Maaiveld- en vlakhoogte op sleuvenplan
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID4
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Locatie profielen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID5
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	DHM Maaiveldhoogtes
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID6
Type plan	Archeologisch plan



Projectcode	2020A320
Onderwerp	Plannenlijst
Onderwerp plan	DHM vlakhoogtes
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID7
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID10
Type plan	Hoogtemodel (DHMV)
Onderwerp plan	Locatie projectgebied (detail)
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID11
Type plan	GRB-kaart
Onderwerp plan	Locatie projectgebied met kadasternummers
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID15
Type plan	GRB-kaart
Onderwerp plan	Voorstel proefsleuven PvM
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID17
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	ASK op GRB-kaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal



Projectcode	2020A320
Onderwerp	Plannenlijst
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID18
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Detail bomkraters
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID19
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	ASK op orthomozaïek
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID20
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	ASK-aard
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID21
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Interpretatie greppelsysteem
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID22
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	ASK-AARD op orthomozaïek
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID23
Type plan	Archeologisch plan



Projectcode	2020A320
Onderwerp	Plannenlijst
Onderwerp plan	ASK-AARD op Villaretkaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID24
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	ASK-AARD op Atlas der Buurtwegen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID25
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	ASK-AARD op Ferraris
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID26
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Locatie verstoring afbraak hoeve
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020
Plannummer	Plan ID27
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	ASK-AARD op Popp-kaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	17/02/2020