Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Molenstraat

(Wielsbeke, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2020A208
januari 2020

NOTA VOORONDERZOEK MET INGREEP IN DE BODEM
DEEL 1: VERSLAG VAN RESULTATEN

Voorafgaand:
NOTA BUREAUONDERZOEK (2018G139)
NOTA LANDSCHAPPELIJK BOORONDERZOEK (2019H233)
NOTA VERKENNEND ARCHEOLOGISCH BOORONDERZOEK (2019K36)

Colofon
Ruben Willaert bvba
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteurs: Simon Verdegem, Fedra Slabbinck & Elke Ghyselbrecht

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog: ·Ruben Willaert bvba, OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert bvba, Sint-Michiels-Brugge, 2020
Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert bvba.
Ruben Willaert bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1 Resultaten proefsleuvenonderzoek 7

1.1 Projectomschrijving 7

1.1.1 Administratieve gegevens 7
1.1.2 Onderzoeksopdracht 9

1.1.2.1 Onderzoekskader 9
1.1.2.2 Doelstelling 10
1.1.2.3 Onderzoeksvragen 10
1.1.2.4 Randvoorwaarden 11

1.1.3 Onderzoeksstrategie en methode 11

1.1.3.1 Methode 11
1.1.3.2 Onderzoeksstrategie 12
1.1.3.3 Inbreng specialisten 15
1.1.3.4 Algemene wetenschappelijke advisering 15

1.2 Assessmentrapport 16

1.2.1 Landschappelijke en aardkundige situering 16

1.2.1.1 Traditionele landschappenkaart 16
1.2.1.2 Geologie 16
1.2.1.3 Bodem 18
1.2.1.4 Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHMV) 21
1.2.1.5 Hydrografie 21
1.2.1.6 Beschrijving van de site aan het huidige oppervlak 22
1.2.1.7 Aardkundige opbouw 22

1.2.2 Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren 30

1.2.2.1 Algemeen 30
1.2.2.2 Zuidwestelijke zone: Maalderij Molen Moreau 31
1.2.2.3 Noordwestelijke zone: (funeraire) monumenten uit de late jjzertijd 32
1.2.2.4 Zuidoostelijke zone: paalkuilen? 36
1.2.2.5 Noordoostelijke zone: greppelsysteem 40

1.2.3 Assessment van de vondsten 42
1.2.4 Assessment van de stalen 42
1.2.5 Assessment van conservatiebehandelingen 42
1.2.6 Assessment van het onderzocht gebied 42

1.2.6.1 Archeologisch ensemble 42
1.2.6.2 Landschappelijk kader na confrontatie met de eerdere bevindingen 43
1.2.6.3 Historisch en archeologisch kader na confrontatie met de eerdere bevindingen 43
1.2.6.4 Aard van de potentiële kennis 43
1.2.6.5 Waardering van de potentiële kennis 43

1.3 Advies voor vervolgonderzoek 44
1.4 Beantwoording van de onderzoeksvragen 45
1.5 Synthese van de verhouding van het projectgebied t.a.v. zijn landschappelijk en cultureel kader 47

2 Bibliografie 49
3 Bijlagen 50

3.1 Lijst met gebruikte afkortingen 50
3.2 Dagrapport 51
3.3 Sporenlijst 51
3.4 Vondsten- en monsterlijst 53
3.5 Fotolijst 54
3.6 Plannenlijst 72

FIGURENLIJST

Figuur 1.: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadasternummers (©Geopunt) ... 8
Figuur 2.: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (©Geopunt). ... 8
Figuur 3.: Geplande werken met aanduiding van het huidige onderzoeksgebied in de rode polygoon (bron: initiatiefnemer) 9
Figuur 4.: Het proefsleuvenplan uit het Programma van Maatregelen (©Geopunt). ... 12
Figuur 5.: Projectgebied met sleuvenplan op meest recente orthomozaïek (©Geopunt) ... 13
Figuur 6.: Overzicht van het onderzoeksgebied tijdens het terreinwerk, gezien vanuit het zuiden. ... 14
Figuur 7.: Projectgebied weergegeven op de traditionele landschappenkaart van België (©Geopunt). ... 16
Figuur 8.: Projectgebied weergeven op de Tertiair Geologische Kaart (©Geopunt). ... 17
Figuur 9.: Projectgebied weergeven op de Quartair Geologische Kaart (©Geopunt). ... 18
Figuur 10.: Projectgebied weergegeven op de Bodemkaart (© Geopunt). ... 19
Figuur 11.: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (© Geopunt). ... 20
Figuur 12.: Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de waterlopen (©Geopunt). ... 20
Figuur 13.: Sleuvenplan met opgemeten hoogtes weergegeven op de GRB-kaart (© Geopunt). ... 21
Figuur 14.: Projectgebied weergegeven op de GRB-kaart met aanduiding van de bodemprofielen (© Geopunt) ... 23
Figuur 15.: Referentieprofiel 1 ... 24
Figuur 16.: Referentieprofiel 2 ... 25
Figuur 17.: Referentieprofiel 3 ... 27
Figuur 18.: Referentieprofiel 4 ... 28
Figuur 19.: Allesporenkaart van het onderzoeksgebied geprojecteerd op de GRB-kaart (© Geopunt). ... 30
Figuur 20.: Detail van de allesporenkaart ingezoomd op de zuidwestelijke zone ... 31
Figuur 21.: Vlakopname van de verstoringen in sleuf 2 ter hoogte van de oude maalderij. ... 32
Figuur 22.: Detail van de allesporenkaart ingezoomd op de noordwestelijke zone. ... 33
Figuur 23.: Vlakopname van de vierkantsgreppel. ... 34
Figuur 24.: Detailkaart van de vierkantsgreppel. ... 34
Figuur 25.: Vlakopname van de rechthoekige structuur ... 35
Figuur 26.: Detailkaart van de rechthoekige structuur. ... 35
Figuur 27.: Vlakopname van respectievelijk de vierkante constructie in sleuf 6 en de waterput in sleuf 8. ... 37
Figuur 28.: Vlakopname van kijkvenster 5 ... 38
Figuur 29.: Dwarsdoorsnede op respectievelijk S58 en S57 in kijkvenster 5 ... 38
Figuur 30.: Vlakopname van de spieker in kijkvenster 6 ... 39
Figuur 31.: Dwarsdoorsnedes van de spieker, vlnr: S27, S28, S39, S40 ... 39
Figuur 32.: Detailkaart ingezoomd op de greppels in de noordoostelijke hoek van het onderzoeksgebied. ... 40
Figuur 33.: Vlakopname van kijkvenster 2 ... 41
Figuur 34.: Dwarsdoorsneden op respectievelijk S47 en S51 ... 41
Figuur 35.: Handgevormd aardewerk uit S47 ... 42
Figuur 36.: Advieszone geselecteerd voor vervolgonderzoek ... 44

TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens: Proefsleuvenonderzoek 7
Tabel 2: Referentieprofiel 1 25
Tabel 3: Referentieprofiel 2 26
Tabel 4: Referentieprofiel 3 26
Tabel 5: Referentieprofiel 4 28

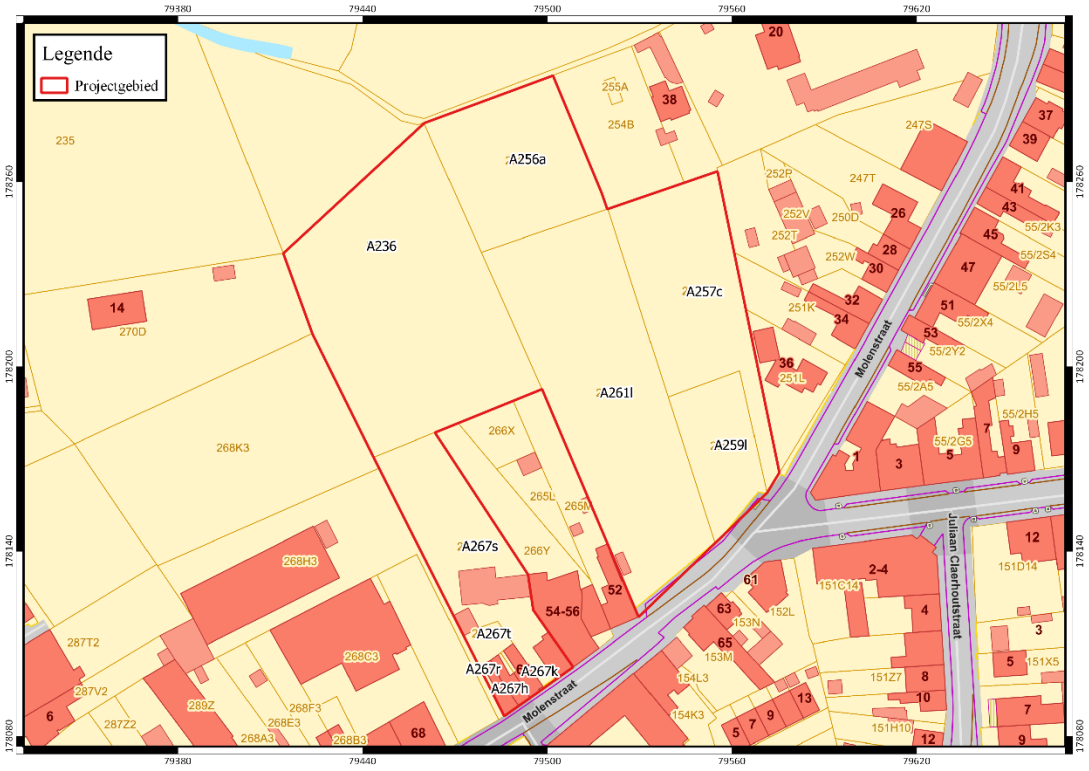
1 Resultaten proefsleuvenonderzoek

1.1 Projectomschrijving

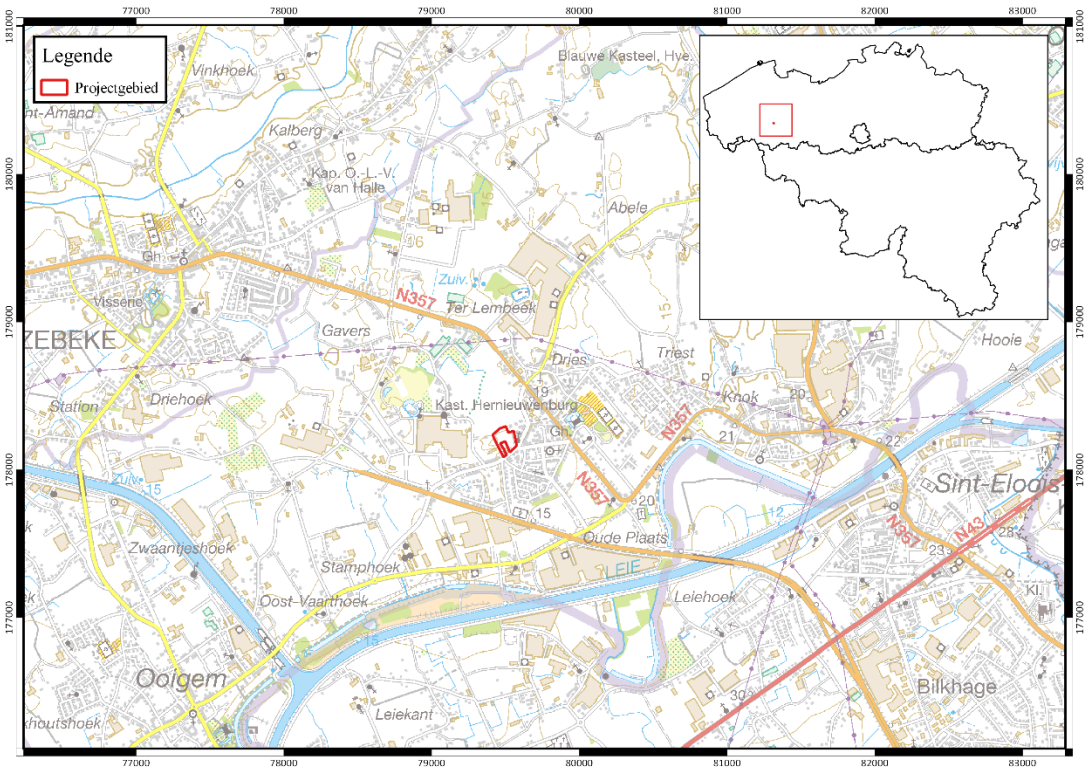
1.1.1 Administratieve gegevens

a)	Projectcode	2020A208	
b)	De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Ruben Willaert bvba OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
c)	De locatie van het vooronderzoek:	Provincie	West-Vlaanderen
		Gemeente	Wielsbeke
		Deelgemeente	/
		Postcode	8710
		Adres	Molenstraat
		Toponiem	Molenstraat
		Bounding box (Lambertcoördinaten)	Xmin = 79329 Ymin = 178076 Xmax = 79668 Ymax = 178311
d)	Het kadasterplan met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelnummer of -nummers	Wielsbeke, Afdeling 1, Sectie A, nr's: 236, 256A, 257C, 261L, 259L, 267S, 267T, 267R, 267K, 267H Zie Figuur 1	
e)	Een topografische kaart van het onderzochte gebied waarvan de schaal afgestemd is op de grootte van het projectgebied	Zie Figuur 2	
f)	Alle betrokken actoren en specialisten	Simon Verdegem (veldwerkleider) Fedra Slabbinck (RTS/archeologe) Elke Ghyselbrecht (Aardkundige)	
g)	Personen buiten het project die geraadpleegd of betrokken werden voor algemene wetenschappelijke advisering	/	
h)	Begin- en einddatum van het veldwerk	14/01/2020 – 15/01/2020	

Tabel 1: Administratieve gegevens: Proefsleuvenonderzoek



Figuur 1.: **Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadasternummers (©Geopunt)**

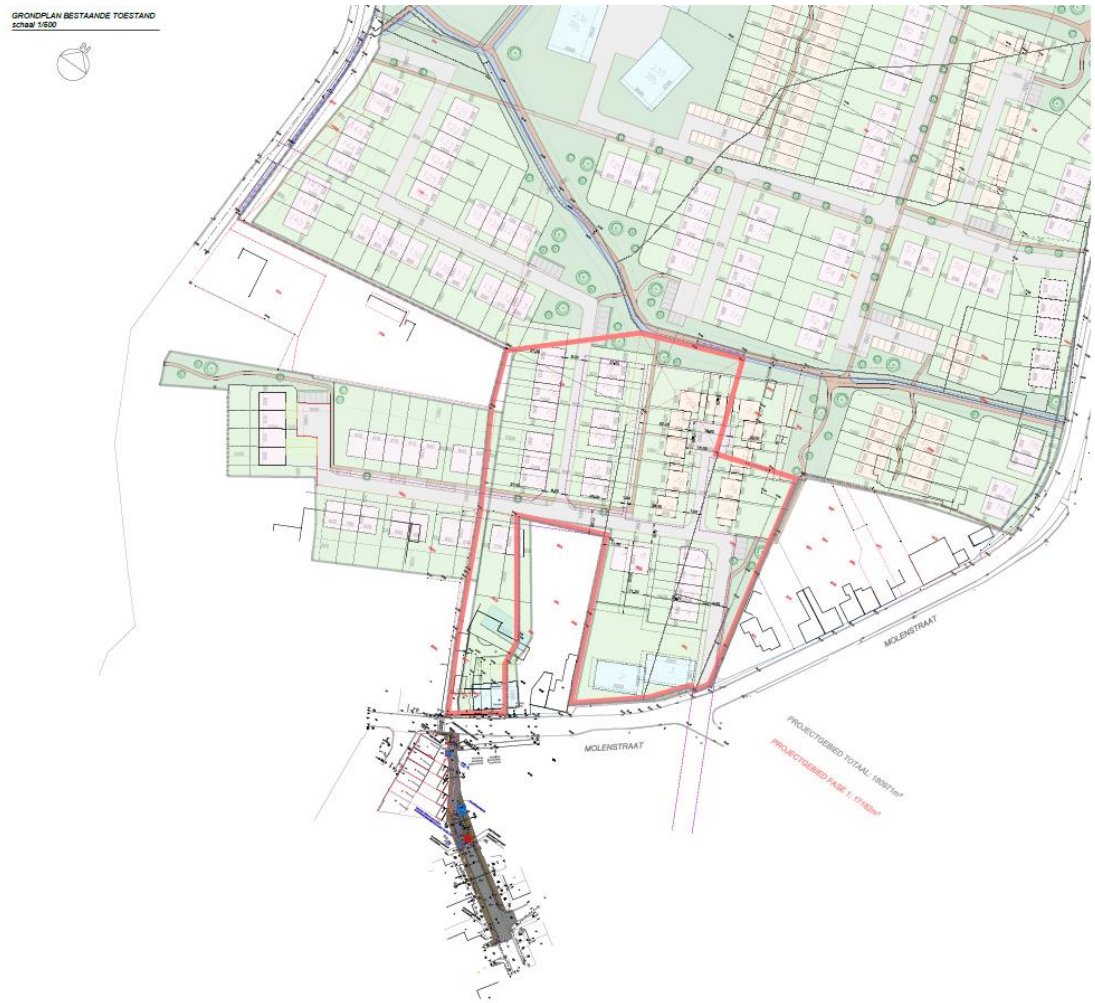


Figuur 2.: **Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (©Geopunt).**

1.1.2 Onderzoeksopdracht

1.1.2.1 Onderzoekskader

Aanleiding van het proefsleuvenonderzoek vormt de realisatie van de eerste fase van een ruimer verkavelingsplan langs de Molenstraat te Wielsbeke. Langs de huidige Molenstraat zullen 3 appartementsblokken worden opgetrokken. Op de locatie van de oude molen komt een woonblok met 2 lofts. De daarachter liggende verkaveling telt in deze fase 32 woningen. De impact zal dus de volledige oppervlakte van het huidige onderzoeksgebied raken. Alles samen zal het perceel met een totale oppervlakte van 17.182 m² dus zo goed als volledig verstoord worden door de geplande ingrepen. In de voorafgaande archeologienota (2018G139), opgesteld door Ruben Willaert bvba, is dan ook uitgaan van een volledige verstoring van het onderzoeksterrein.



Figuur 3.: Geplande werken met aanduiding van het huidige onderzoeksgebied in de rode polygoon (bron: initiatiefnemer)

Het onderzoeksgebied is ca. 17.182 m² groot. De proefsleuven dienen volgens de Code van Goede Praktijk minimaal 10% van de onderzoekbare oppervlakte te beslaan, goed voor 1718 m² met bijkomend ca. 2,5%, 430 m², aan kijkvensters of dwars/volgsleuven waar relevant. De kijkvensters moeten bovendien voldoende groot zijn om een antwoord te kunnen geven op de onderzoeksvragen. Doel van de archeologische terreininventarisatie is het maken van een archeologische evaluatie van de projectlocatie, m.a.w. inzicht te krijgen in de verspreiding, de densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein.

Hieronder worden de resultaten van de prospectie met ingreep in de bodem uitgewerkt en toegelicht. Onderstaande onderzoeksvragen werden opgesteld conform artikel 5.2 van de Code van de Goede Praktijk.

1.1.2.2 Doelstelling

Op basis van voorafgaand onderzoek was duidelijk dat een vooronderzoek met ingreep in de bodem noodzakelijk was om de aan- of afwezigheid van archeologische sporen te kunnen staven.
De keuze voor een prospectie met ingreep in de bodem werd afgetoetst aan de vier criteria die opgenomen zijn in de Code van de Goede Praktijk (CGP artikel 5.3):
-mogelijk: Het terrein is toegankelijk voor een graafmachine. Verder worden, buiten eventueel aanwezige nutsleidingen, geen fysieke obstakels voorzien waardoor de prospectie niet zou kunnen worden uitgevoerd..

-nuttig: gelet de beschreven verwachting is een proefsleuvenonderzoek de meest geschikte manier om eventueel aanwezige archeologische resten in kaart te brengen om vervolgens de impact van de geplande werken hierop te kunnen bepalen.

-schadelijk: een terreininventarisatie door middel van proefsleuven is de enige manier om een degelijke inschatting te maken in functie van het archeologisch potentieel. Aangezien de mate van spoorbewerking in een proefsleuvenonderzoek beperkt is blijven de eventuele relicten bewaard voor verder onderzoek.

-noodzakelijk: gelet op het feit dat de geplande werken een substantiële ingreep in de bodem impliceren moet uitgegaan worden van een scenario waarbij in-situ bewaring onmogelijk is op het overgrote deel van het terrein. Gelet op het verwachtingspatroon is de kans op aantreffen van archeologische relicten uit relevante periodes reëel.

1.1.2.3 Onderzoeksvragen

Doel van de terreininventarisatie door middel van proefsleuven is een inschatting maken van het archeologisch potentieel binnen elke fase van het projectgebied. Van belang hierbij is dat telkens minstens volgende onderzoeksvragen beantwoord worden.

- Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten, beschrijving + duiding?
- In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van verstoring?
- Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen? Beschrijf.
- Wat is de bewaringstoestand van de sporen?
- Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?
- Is de cirkelvormige structuur in het zuidwesten van het plangebied, aangegeven op de Atlas der Buurtwegen bewaard in het bodemarchief? Wat is de aard hiervan?
- Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de waargenomen relicten?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?
- Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?
- Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?
- Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte? wat is de omvang? hoeveel niveaus? geschatte aantal individuen?
- Hoe verhouden de waargenomen fenomenen zich tot de gekende archeologische waarden in de nabije omgeving?

- Wat betekenen de gegevens mogelijk voor een aanvulling van kennisleemtes van de lokale en regionale ontwikkeling en geschiedenis?
- Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (m.a.w. is behoud in situ mogelijk)?
- Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in-situ bewaard kunnen blijven:
    - Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?
    - Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?
    - Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?
    - Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

Indien er nog bijkomende onderzoeksvragen gesteld kunnen worden tijdens het vooronderzoek met ingreep in de bodem, dienen deze ook gesteld en beantwoord te worden.

1.1.2.4 Randvoorwaarden

Voorafgaand aan het onderzoek diende het terrein gevrijwaard te zijn van obstakels (constructies of vegetatie) die het proefsleuvenonderzoek kunnen belemmeren. Bij aanvang van het proefsleuvenonderzoek bleek dit in orde. Het terrein bestond uit een grasveld

Na het opvragen van de KLIP-melding bleek dat er zich nutsleidingen bevonden langs de Molenstraat. Deze leidingen bevonden zich volledig buiten het onderzoeksgebied. Langs de oostelijke grens van het projectgebied bevond zich wel een nutsleiding binnen het perceel. Deze leiding liep parallel met de perceelsgrens naar de woning ten noordoosten van het projectgebied. Bijgevolg werden de sleuven hier op een voldoende grote afstand van de nutsleidingen ingepland. Op het terrein bleek dat de nutsleidingen zich onder een geasfalteerde toegangsweg bevonden en dus sowieso niet toegankelijk waren.

1.1.3 Onderzoeksstrategie en methode

1.1.3.1 Methode

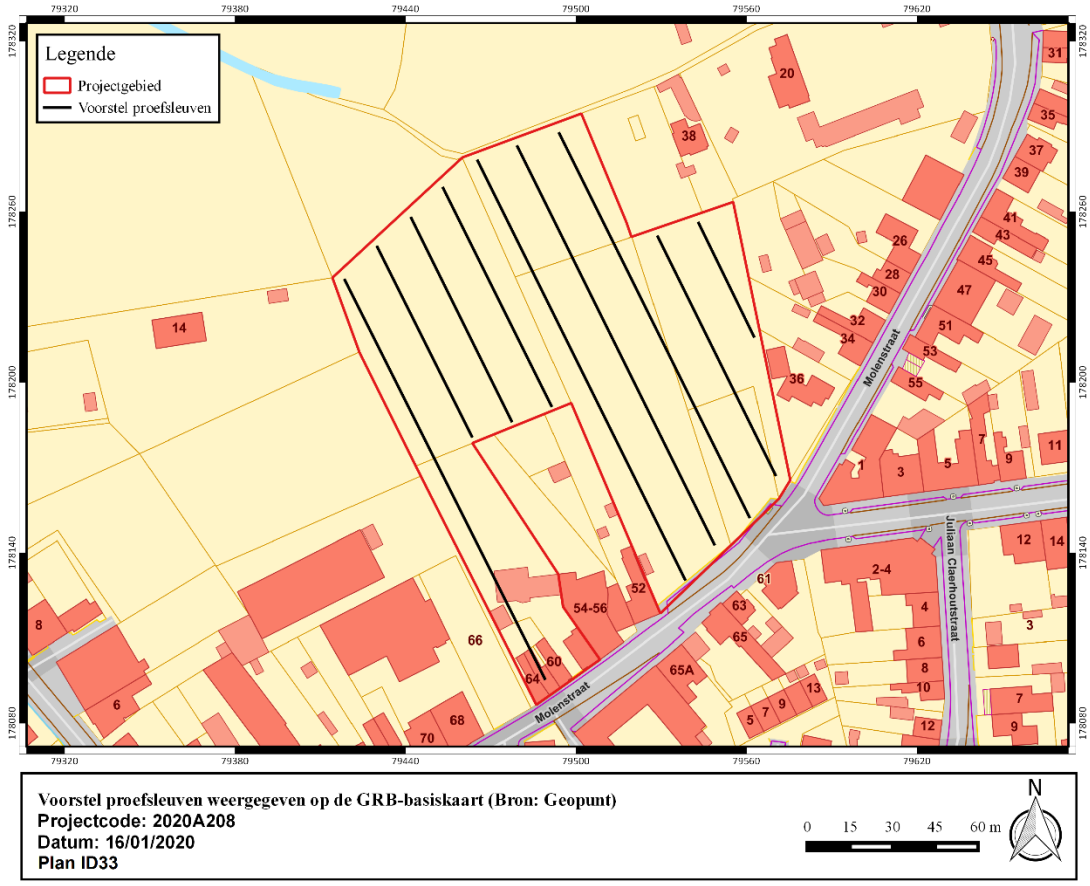
Op basis van het uitgevoerde bureauonderzoek en de daaropvolgende landschappelijke en verkennende archeologische boringen werd geconcludeerd dat een proefsleuvenonderzoek de volgende stap is om het eventueel bewaard archeologische archief in kaart te brengen en te registreren. In het geval van Wielsbeke Molenstraat, waar uit de boringen is gebleken dat er geen complexe verticale stratigrafie aanwezig is, werd geopteerd voor proefsleuven met een tussenafstand van 15m. Er werd in alle sleuven 1 vlak aangelegd. De dekkingsgraad van de proefsleuven is van dien aard dat hij toelaat om voldoende gefundeerde uitspraken te doen over de rest van het projectgebied, en bedraagt als uitgangspunt 12,5%. Deze dekkingsgraad wordt onderverdeeld in 10% continue sleuven en 2,5% kijkvensters, dwarssleuven en volgsleuven.

De continue sleuven worden aangelegd in een regelmatig parallel patroon, met een tussenafstand van maximaal, middelpunt tot middelpunt, 15 m, om zo een gedegen dekking te verkrijgen en een gedegen inschatting te maken van het bodemarchief met betrekking tot de rest van het plangebied. Verder dienen ze hiervoor 2m breed te zijn.

Dwarssleuven en volgsleuven verhogen het inzicht in de structuur van de archeologische site en dragen bij tot het correct begrenzen van de zone waar archeologisch erfgoed aanwezig is. Kijkvensters worden aangelegd om archeologische fenomenen nader te interpreteren en waarderen, alsook om een schijnbare afwezigheid van resten te verifiëren.

De diepte van het opgravingsvlak werd door de veldwerkleider bij de aanleg ervan bepaald. Dit op basis van observaties van de putwandprofielen en verspreide profielputwaarnemingen.
Voor het eigenlijke terreinwerk aanvang neemt bekwam de veldwerkleider de nodige leidingplannen van de initiatiefnemer en via een KLIP-melding. Deze plannen waren digitaal en analoog aanwezig gedurende de werken.

Indien tijdens het proefsleuvenonderzoek, tegen verwachtingen in, een afgedekte en bijgevolg bewaarde steentijdvindplaats, bestaand uit (een) vondstenconcentratie(s), werd aangesneden/herkend moest de onderzoeksmethode aangepast worden. Het proefsleuvenonderzoek diende dan gestaakt te worden, alle vondsten ingemeten en voorgelegd aan een specialist, opdat een verdere waardering van de vindplaats zou kunnen plaatsvinden (d.m.v. waarderende boringen en aardkundige waarnemingen i.v.m. bewaringscondities). Hierbij wordt verwezen naar de bepalingen rond steentijdvindplaatsen en relevante onderzoeksmethodes conform de Code van Goede Praktijk. Er werden echter geen steentijdartefacten aangetroffen.



Figuur 4.: **Het proefsleuvenplan uit het Programma van Maatregelen (©Geopunt).**

1.1.3.2 Onderzoeksstrategie

In de voorafgaande archeologienota werd voorgesteld om 9 parallelle sleuven aan te leggen met een min of meer NNW-ZZO oriëntatie.

Het terrein werd uiteindelijk geëvalueerd door middel van 10 proefsleuven met een NNW-ZZO oriëntatie. Aanvullend werden 7 kijkvensters aangelegd. Er werd 1761,58 m² proefsleuven aangelegd, goed voor 10,25% van de totale oppervlakte, en 377,03 m² kijkvensters, goed voor 2,2% van de totale oppervlakte. Hierdoor werd 2138,61 m² van 17.182 m² onderzocht, dit is 12,45% van het onderzoeksgebied.



Figuur 5.: Projectgebied met sleuvenplan op meest recente orthomozaïek (©Geopunt)

Alle proefsleuven werden aangelegd in aanwezigheid van de veldwerkleider of projectleider met een 21ton rupskraan met een platte graafbak van 2m breed. Alle aangetroffen sporen, vondsten, profielen en de sleuven zelf werden ingemeten met behulp van een GPS-toestel. Ook de locatie van de proefsleuven werd uitgezet met dit toestel. Eenmaal het juiste archeologische niveau bereikt was, werden deze sporen geregistreerd en gefotografeerd met een Nikon COOLPIX AW120 camera gekoppeld aan een GETAC tablet. De dimensies en oriëntatie werden aangeduid met een noordpijl en schaalbalk. De vondsten en stalen werden ingezameld en geregistreerd volgens de vigerende wettelijke normen. Er werden voorgedrukte vondstenkaartjes gebruikt met volgende gegevens:

- Projectcode: 2020A208
- Interne code: WIMO-20
- Vondstnummer
- Putnummer
- Vlaknummer
- Spoornummer
- Laagnummer
- Profielnummer
- Soort
- Verzamelwijze
- Datum 14/01/2020-15/01/2020

De bodemkundige profielen werden in de werkput aangelegd door met de kraan de werkput plaatselijk te verdiepen op een plaats waar geen archeologische of natuurlijk gevormde sporen of aanwezig waren. De putwand werd vervolgens opgeschoond waardoor het profiel, van minstens 1m breed, geregistreerd en gefotografeerd kon worden. De registratie gebeurde volgens de richtlijnen van de Code van Goede praktijk en de FAO-*guidelines of soil description*.



Figuur 6.: Overzicht van het onderzoeksgebied tijdens het terreinwerk, gezien vanuit het zuiden.

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd door archeologen van Ruben Willaert bvba, vertegenwoordigd door Simon Verdegem (veldwerkleider) en Fedra Slabbinck (RTS, archeoloog). Het onderzoek had plaats op dinsdag 14 januari 2020 en woensdag 15 januari 2020. De grondwerken werden uitgevoerd door Demarez-Marreel bvba uit Egem (Pittem). De sleuven werden na het einde van het veldwerk machinaal gedicht. Uitwerking en rapportage zijn van start gegaan op 16 januari 2020.

Tijdens de basisuitwerking zijn de opgravingsdata gedigitaliseerd en gecatalogeerd.

De meetresultaten werden verwerkt tot een opgravingsplan. Dateringen en faseringen werden aan dit kaartbeeld toegevoegd. Met deze gegevens werd getracht de onderzoeksvragen naar best vermogen te beantwoorden.
Alle ingezamelde archeologische vondsten en data worden bewaard in het depot van Ruben Willaert bvba.

1.1.3.3 Inbreng specialisten

/

1.1.3.4 Algemene wetenschappelijke advisering

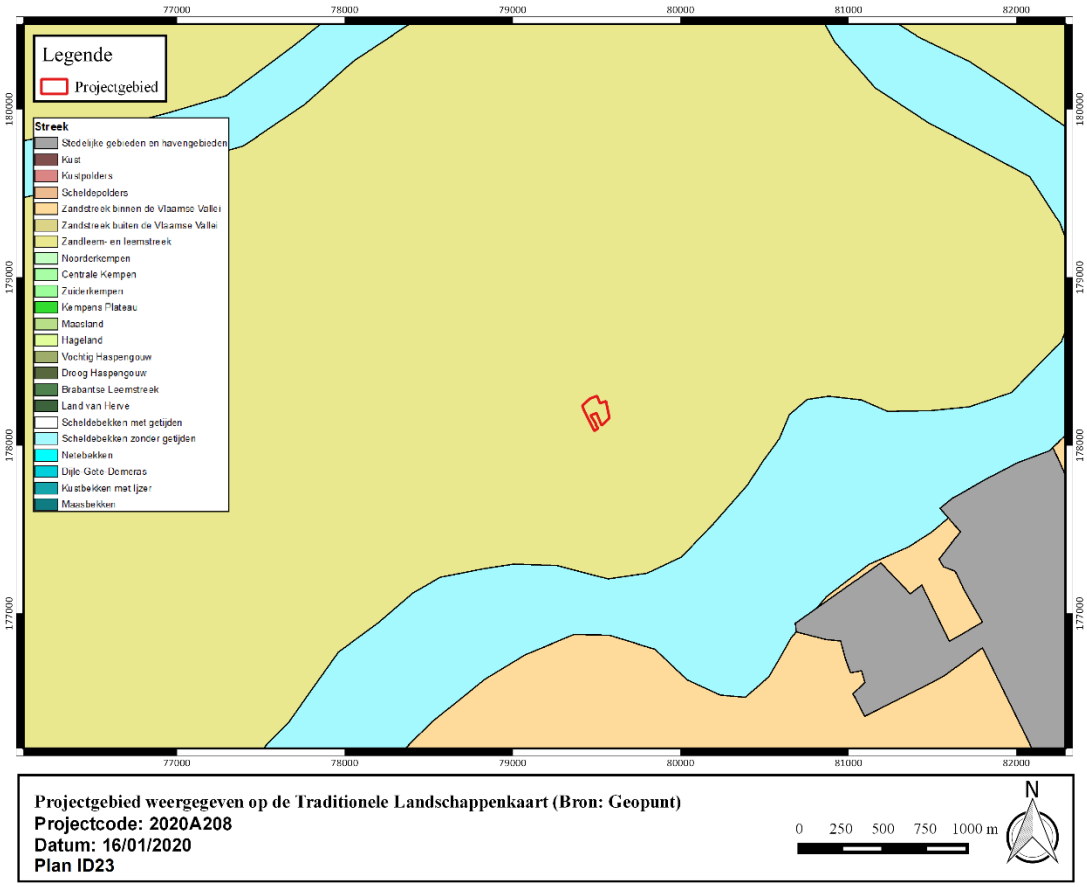
/

1.2 Assessmentrapport

1.2.1 Landschappelijke en aardkundige situering

1.2.1.1 Traditionele landschappenkaart

Het projectgebied is gelegen op een gemiddelde hoogte van ca. 15,5 m TAW, op een plateau in het interfluvium van de Leie en de Mandel. Het plateau wordt in het zuiden doorsneden door de Leievallei en in het noorden door de vallei van de Mandel. Ten noordwesten van het plangebied bevindt zich een getuigenheuvel. De overige hoger gelegen delen in de omtrek betreffen kleinere laat-Pleistocene eolische ruggen.



Figuur 7.: **Projectgebied weergegeven op de traditionele landschappenkaart van België (©Geopunt).**

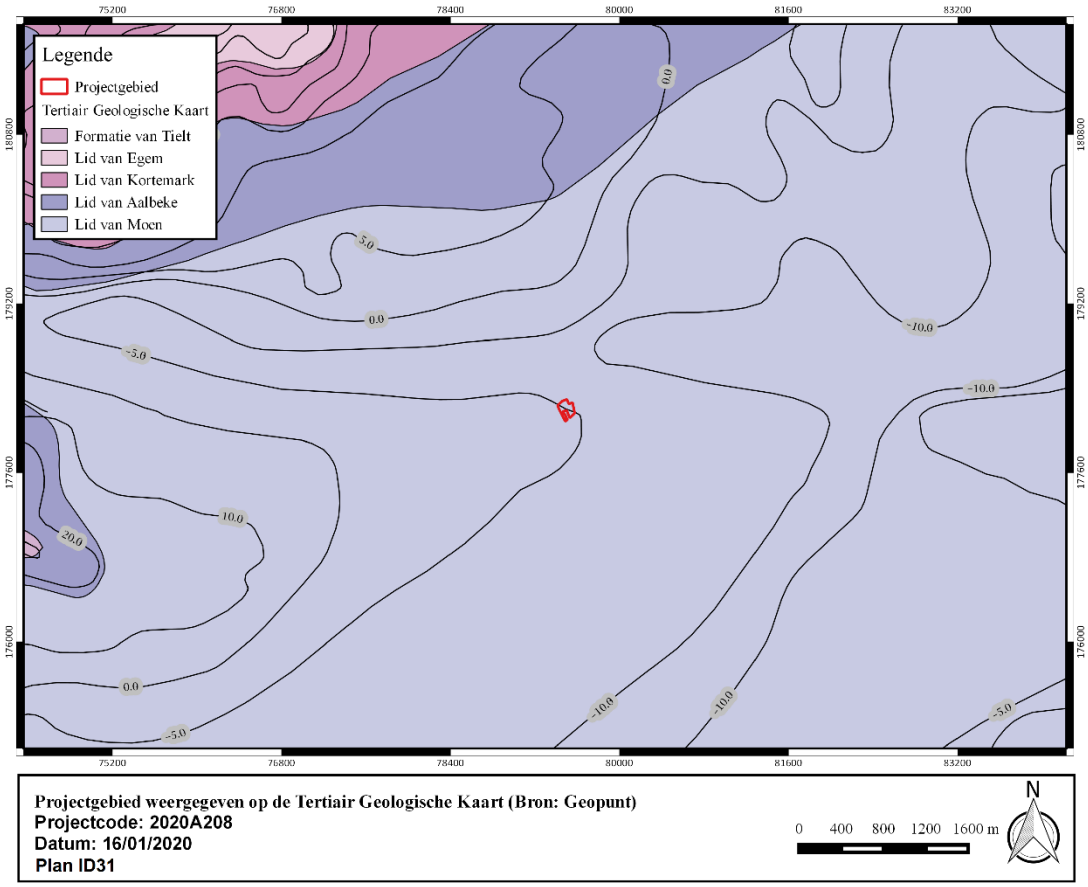
1.2.1.2 Geologie

1.2.1.2.1 Tertiair

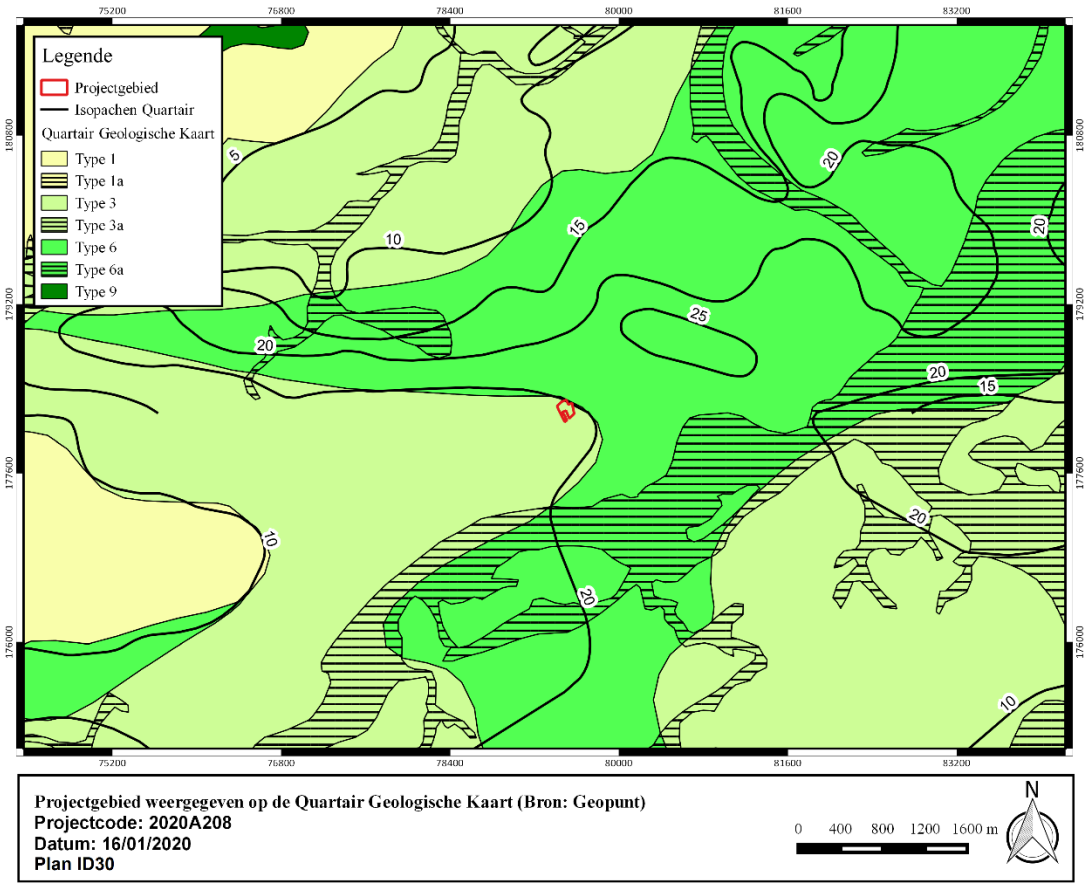
Het projectgebied is gelegen in het **Lid van Moen** (Formatie van Kortrijk). Deze formatie bestaat hoofdzakelijk uit mariene kleiige sedimenten, die weinig macrofossielen bevatten en is de eerste afgezette formatie van het Vroeg-Eoceen (54,8 Ma – 49,0 Ma). Over het algemeen worden de afzettingen siltiger of zandiger (ondieper afzettingsmilieu) naar het zuidoosten toe en homogeen kleiiger naar het noorden en noordoosten toe (dieper afzettingsmilieu). De Formatie van Kortrijk wordt ingedeeld in vier leden; van onder naar boven: het Lid van Mont-Héribu, het Lid van Saint-Maur, het Lid van Moen en het Lid van Aalbeke. Het Lid van Mont-Héribu rust op de Groep van Landen.

Het **Lid van Moen** is afgezet tijdens een periode van zeespiegelschommelingen, wat resulteerde in een heterogeen sedimentpakket. Het is een grijze kleiige silt, waartussen intercalaties voorkomen van zand

met grof glauconiet of gebroken schelpresten. Deze grove lagen zijn vermoedelijk afgezet tijdens stormperiodes (tempestieten). Naar het noorden en noordoosten toe gaat deze eenheid over naar een meer homogene kleiigere afzetting.



Figuur 8.: **Projectgebied weergeven op de Tertiair Geologische Kaart (©Geopunt).**



Figuur 9.: Projectgebied weergeven op de Quartair Geologische Kaart (©Geopunt).

1.2.1.2.2 Quartair

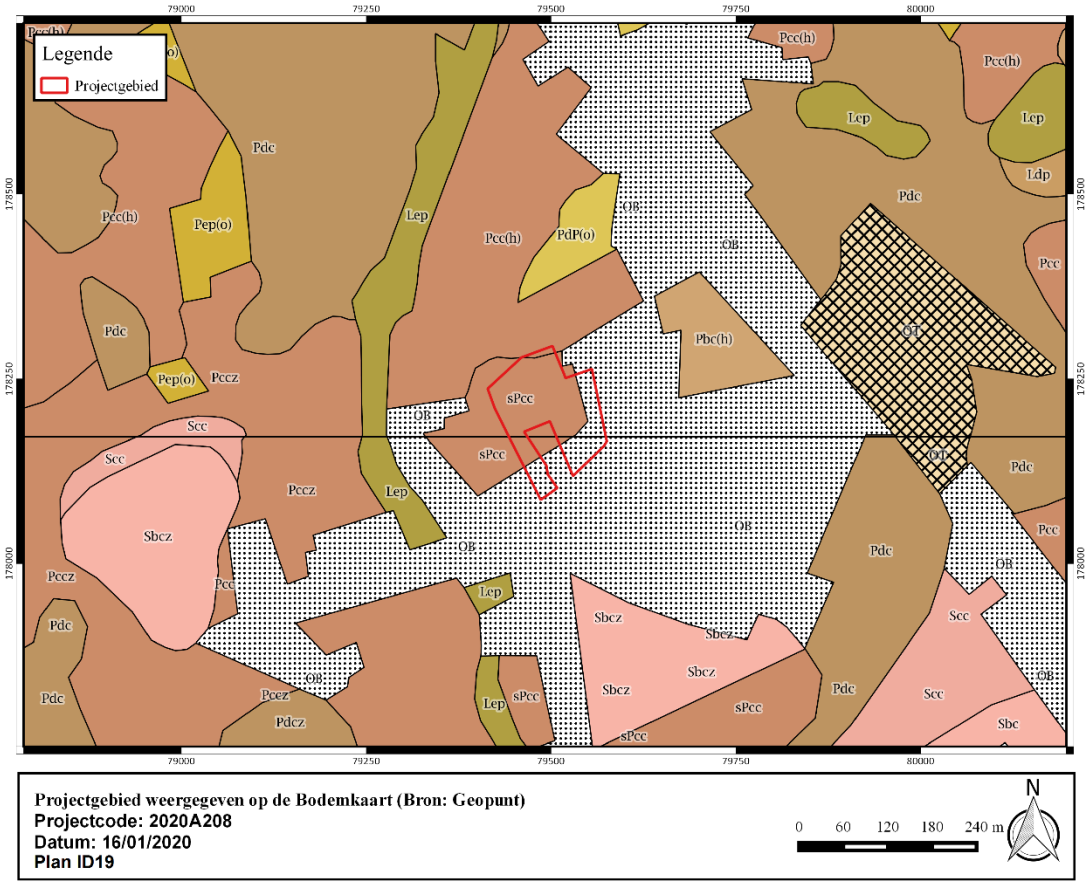
Het projectgebied is gelegen in het Quartair **Type 3**. Dit type bestaat uit een basis van fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan gevolgd door een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holoceen (zandleem tot leem). Deze afzetting kan eventuele hellingsafzettingen bevatten van het Quartair.

1.2.1.3 Bodem

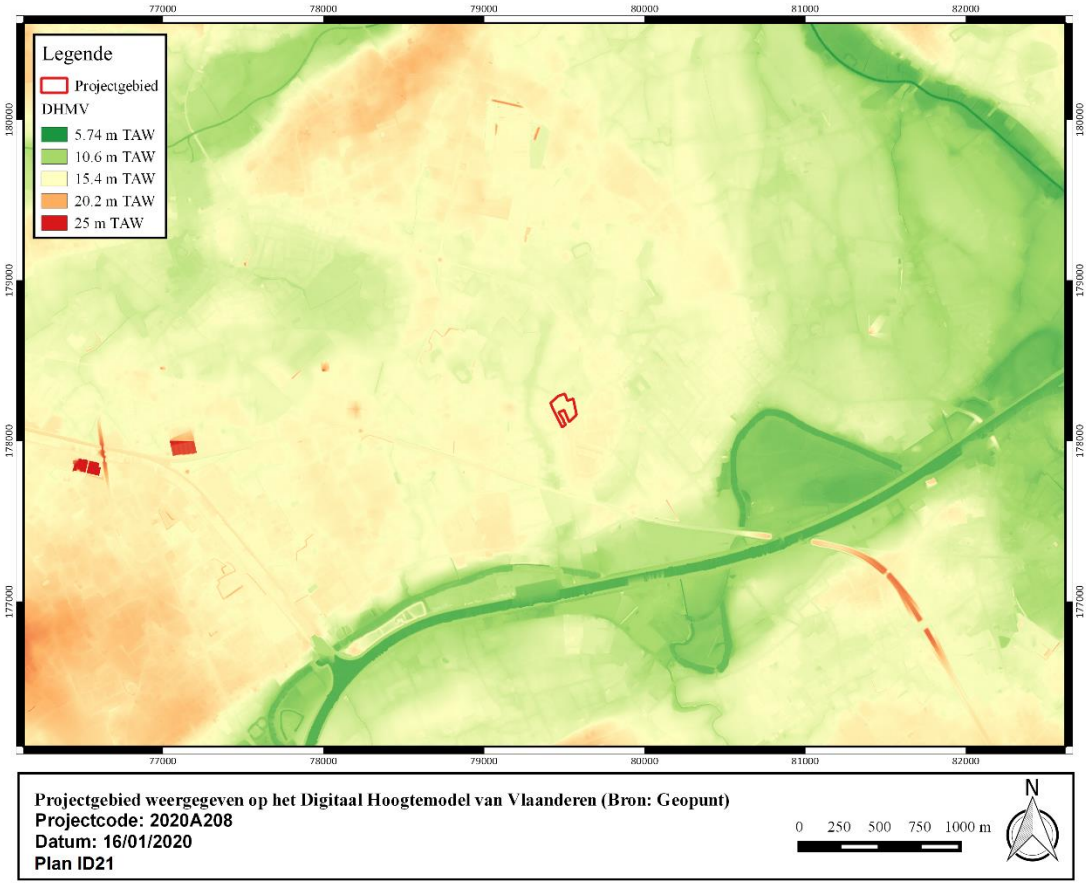
Het bodemtype **Pcc** is een matig droge licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. Deze bodem heeft een 25-30 cm dikke grijsbruine bouwvoor en is goed humeus. Door in cultuurname is een deel van de uitlogingshorizont met de bouwvoor vermengd tot een homogeen goed humeuze Ap waaronder een bruingele overgangshorizont voorkomt van 20-30 cm dik. De verbrokkelde textuur B situeert zich tussen 50 en 80 cm. Veel Pcc gronden zijn beïnvloed door de Tertiair onderliggende formaties welke op wisselende diepte een gevarieerd substraat vormen.

Het bodemtype **sPcc** is een matig droge licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont met zand op geringe diepte (ondieper dan 75 cm). Deze bodem heeft een 25-30 cm dikke grijsbruine bouwvoor en is goed humeus. Door in cultuurname is een deel van de uitlogingshorizont met de bouwvoor vermengd tot een homogeen goed humeuze Ap waaronder een bruingele overgangshorizont voorkomt van 20-30 cm dik. De verbrokkelde textuur B situeert zich tussen 50 en 80 cm. Veel Pcc gronden zijn beïnvloed door de Tertiair onderliggende formaties welke op wisselende diepte een gevarieerd substraat vormen.

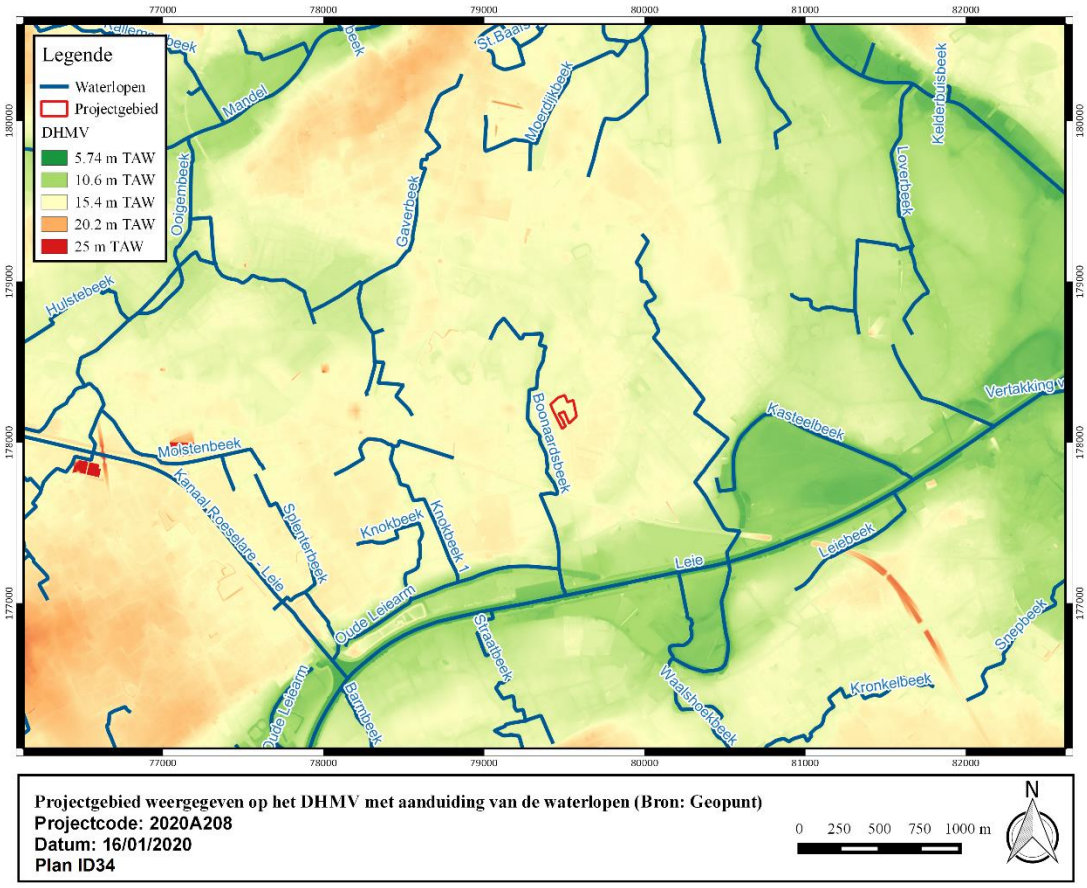
Het bodemtype **OB** is een kunstmatig bodemtype waarbij de natuurlijke bodem sterk verstoord kan zijn door de aanwezige verharding of bebouwing. Hierdoor is het niet altijd mogelijk de natuurlijke bodem te herkennen.



Figuur 10.: **Projectgebied weergegeven op de Bodemkaart (© Geopunt).**



Figuur 11.: **Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (© Geopunt).**



Figuur 12.: **Projectgebied weergegeven op het DHMV met aanduiding van de waterlopen (©Geopunt).**

1.2.1.4 Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHMV)

Het projectgebied is gelegen op een hoogte van ongeveer 14,78m tot 15,79m +TAW.

1.2.1.5 Hydrografie

Hydrografisch is het plangebied gelegen in het deelbekken van de Gaverbeek. Dit situeert zich in het Leiebekken dat zich op zijn beurt binnen het stroomgebied van de Schelde bevindt.



Figuur 13.: Sleuvenplan met opgemeten hoogtes weergegeven op de GRB-kaart (© Geopunt).

1.2.1.6 Beschrijving van de site aan het huidige oppervlak

Het terrein was als grasland aangelegd, behalve de zuidwestelijke percelen. Tot eind 2019 was hier nog bebouwing aanwezig. Deze werd echter gesloopt met het oog op de geplande werken en dit onderzoek. Het is gelegen tussen Molenstraat in het zuiden en een aftakking van de Boonaardsbeek in het noorden. Centraal bevonden zich nog enkel bebouwde percelen die door het projectgebied in een omgekeerde “U” werden omvat. Ook ten oosten en ten westen bevindt zich de lintbewoning langs de Molenstraat met daarachter gelegen respectievelijk tuinen en weilanden.

Het aanwezige reliëf was vermoedelijk nog natuurlijk van oorsprong maar slechts zeer subtiel aanwezig en bijna niet met het blote oog waar te nemen. Een lichte afloop naar het noorden toe, in de richting van de beek, was aanwezig maar bijna verwaarloosbaar. Enkel het zuidwestelijke perceel waar de afbraak en nivellering heeft plaatsgevonden, kende geen oorspronkelijk reliëf meer.

1.2.1.7 Aardkundige opbouw

1.2.1.7.1 Algemeen

De bodemkaart karteert het overgrote deel van het onderzoeksgebied als een matig droge licht-zandleembodem met een sterk gevlekte of verbrokkelde B-horizont. Het Tertiair substraat kan in dergelijke bodemtypes op geringe diepte aanwezig zijn. De isohypsen van de top van het Tertiair tonen echter aan dat het Tertiair substraat zich pas op -5 m TAW bevindt. De Tertiaire afzetting zal met andere woorden geen invloed hebben op de gesteldheid van de bodem ter hoogte van dit onderzoeksgebied. De bodem van de uiterst noordelijke strook wordt gelijkaardig omschreven als de bodem van de rest van het terrein met enig verschil dat de B-horizont hier discontinu kan zijn. Het meest zuidelijke deel van het onderzoeksgebied wordt gekarteerd als en kunstmatig bodemtype waarbij de natuurlijke bodem sterk verstoord kan zijn. De oorspronkelijke bodem is mogelijk niet meer te herkennen bij dergelijke bodemtypes.

De Quartairgeologische kaart beschrijft de afzettingen van het projectgebied als een opeenvolging van fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan met daarbovenop eolische afzettingen van het Weichseliaan tot vroeg-Holoceen. Grenzend aan het projectgebied wordt een zone gekarteerd met een gelijkaardige afzettingssequentie maar waarbij er onder de fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan nog fluviatiele afzettingen van het Eemiaan aanwezig zijn.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden negen profielen aangelegd om de bodemopbouw in kaart te brengen en te toetsen aan de beschikbare gegevens van de Bodemkaart en de Quartairgeologische kaart. De profielen werden in een dergelijk patroon aangelegd op voldoende informatie over het volledige terrein te verzamelen. Uit deze informatie is gebleken dat het terrein op basis van bodemopbouw in vier zones kan worden opgedeeld.



Figuur 14.: **Projectgebied weergegeven op de GRB-kaart met aanduiding van de bodemprofielen (© Geopunt)**

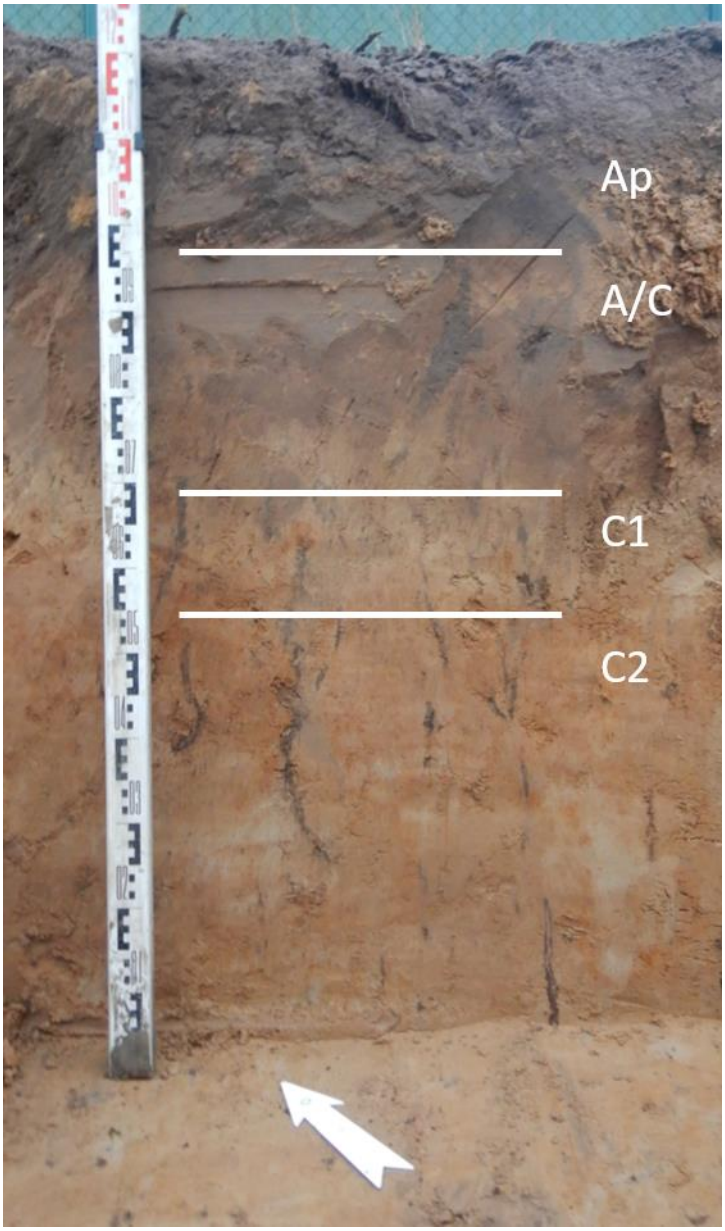
1.2.1.7.2 Referentieprofielen

De bodem kan beschreven worden aan de hand van vier profielen.

Referentieprofiel 1 (Profiel 1)

De bodemopbouw van de zuidwestelijke hoek van het terrein kan beschreven worden aan de hand van profiel 1.

De bouwvoor komt voor vanaf het maaiveld tot 25 cm-mv, is sterk humeus en bevat enkele baksteenspikkels. Ze is opgebouwd uit zandleem en heeft een donkerbruine kleur. Onder de bouwvoor is een menglaag zichtbaar met componenten van de bouwvoor en de onderliggende moederbodem. De laag is opgebouwd uit bruin zandleem, vermengd met humushoudend donkerbruin zandleem. De moederbodem komt voor vanaf ca. 50 cm-mv. Tussen 50 en 65 cm-mv kan de moederbodem omschreven worden als okerbeige zandleem met lichte roestverschijnselen en sporen van bioturbatie. Hieronder bestaat de moederbodem uit zandleem met een sterke kleibijmenging. Het sediment heeft een beige tot oker kleur, vertoont een sterke roestaanwezigheid en sporen van bioturbatie.



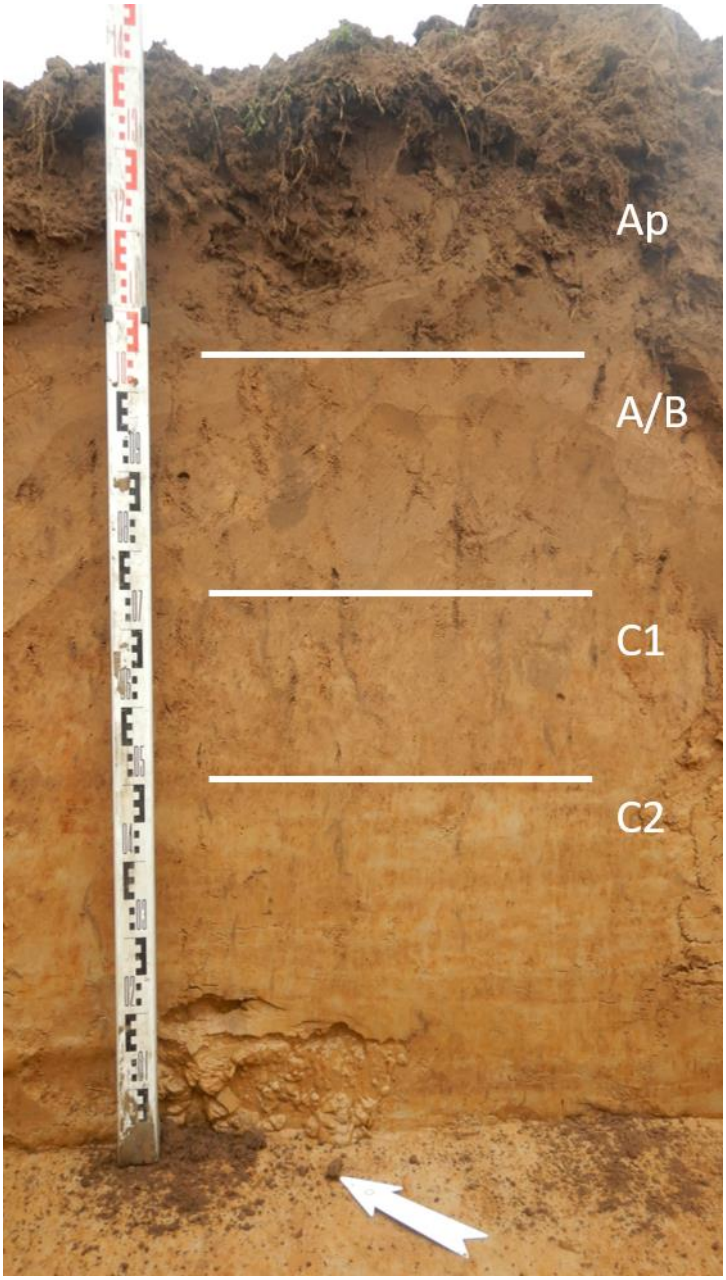
Figuur 15.: Referentieprofiel 1

Ap (0-25 cm-mv/15.70-15.45 m TAW)	Homogeen, donkerbruin zandleem, sterk humeus, baksteenspikkels
A/C (25-50 cm-mv/15.45-15.20 m TAW)	Heterogeen, vermenging A en C, bruin-donkerbruin, zandleem, bioturbatie
C1 (50-65 cm-mv/15.20-15.05 m TAW)	Homogeen, okerbeige zandleem, roest, bioturbatie
C2 (65-120 cm-mv/15.05-14.50 m TAW)	Homogeen, beige-oker zandleem, kleibijmenging, sterke roest, bioturbatie

Tabel 2: Referentieprofiel 1

Referentieprofiel 2 (Profiel 3)

De bodemopbouw van de zone tussen de noordwestelijke hoek en zuidelijke zijde kan besproken worden aan de hand van profiel 3. In deze zone werden overigens profielen PR2, PR4 en PR6 geregistreerd.



Figuur 16.: Referentieprofiel 2

Ap (0-35 cm-mv/15.35-15.00 m TAW)	Homogeen, donkerbruin zand(leem), humeus
A/B (35-65 cm-mv/15.00-14.70 m TAW)	Homogeen, vermenging A en B, bruin, zandleem, bioturbatie
C1 (65-90 cm-mv/14.70-14.45 m TAW)	Homogeen, okerbeige zandleem, roest, bioturbatie
C2 (90-140 cm-mv/14.45-13.95 m TAW)	Beige-oker zandleem, kleibijmenging, sterke roest (gelaagd), bioturbatie

Tabel 3: Referentieprofiel 2

De bouwvoor komt voor vanaf het maaiveld tot 35 cm-mv en is humeus. Ze is opgebouwd uit fijnkorrelig zand tot zandleem en heeft een donkerbruine kleur. Onder de bouwvoor is een menglaag zichtbaar waarbij een deel van de bouwvoor en het volledige restant van de B-horizont met elkaar zijn vermengd. De laag is opgebouwd uit bruin zandleem en vertoont sporen van bioturbatie. De moederbodem komt voor vanaf ca. 65 cm-mv. Tussen 65 en 90 cm-mv kan de moederbodem omschreven worden als okerbeige zandleem met lichte roestverschijnselen en sporen van bioturbatie. Hieronder bestaat de moederbodem uit zandleem met een sterke kleibijmenging. Het sediment heeft een beige tot oker kleur, vertoont een sterke roestaanwezigheid en sporen van bioturbatie. Het is duidelijk zichtbaar dat de roest een zekere gelaagdheid vertoont. Dit doet vermoeden dat de kleibijmenging ook in welbepaalde lagen sterker is.

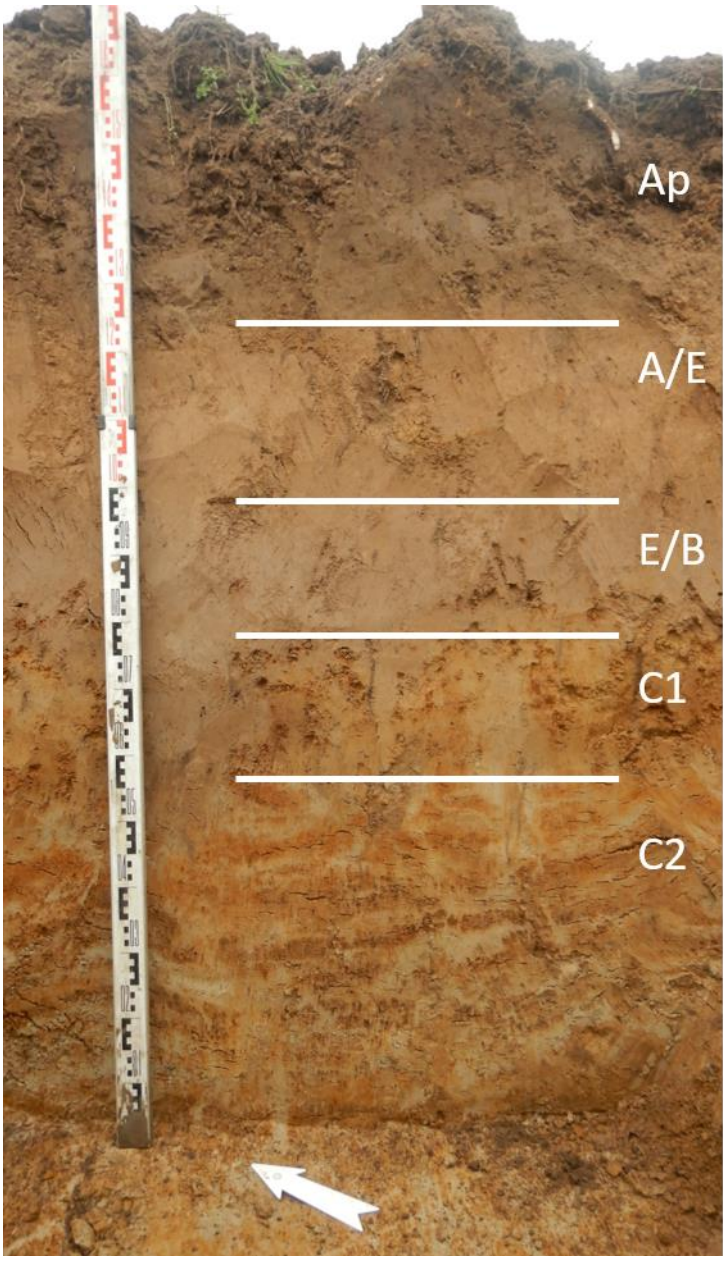
<u>Referentieprofiel 3 (Profiel 5)</u>

Meer naar noordoosten toe kan er nog een zone met een andere bodemopbouw worden waargenomen. Deze zone omslaat het centrale deel van het projectgebied tot aan de zuidoostelijke hoek van het terrein. De bodemopbouw hier kan besproken worden aan de hand van profiel 5.

De bouwvoor komt voor vanaf het maaiveld tot 35 cm-mv en is humeus. Ze is opgebouwd uit fijnkorrelig zand tot zandleem en heeft een donkerbruine kleur. Onder de bouwvoor is een menglaag zichtbaar waarbij een deel van de bouwvoor en het volledige restant van de E-horizont met elkaar zijn vermengd. De laag is opgebouwd uit bruin zandleem. Hieronder is vanaf 60 cm-mv een grijsbruine laag zandleem zichtbaar. Deze laag is vermoedelijk een menglaag van de E- en B-horizont of een B-horizont die is uitgeloogd. De moederbodem komt voor vanaf ca. 80 cm-mv. Tussen 80 en 105 cm-mv kan de moederbodem omschreven worden als beigegeel zandleem met roestverschijnselen en sporen van bioturbatie. Hieronder bestaat de moederbodem uit zandleem met een sterke kleibijmenging. Ook hier heeft het sediment een beige tot oker kleur, vertoont het een sterke roestaanwezigheid en sporen van bioturbatie. Net zoals in het vorige profiel is duidelijk zichtbaar dat de roest een zekere gelaagdheid vertoont en de kleibijmenging vermoedelijk ook gelaagd is.

Ap (0-35 cm-mv/15.40-15.05 m TAW)	Homogeen, donkerbruin zand(leem), humeus
A/E (35-60 cm-mv/15.05-14.80 m TAW)	Homogeen, vermenging A en E, bruin, zandleem,
E/B (60-80 cm-mv/14.80-14.60 m TAW)	Homogeen, vermenging E en B, grijsbruin, zandleem
C1 (80-105 cm-mv/14.60-14.35 m TAW)	Homogeen, beigegeel zandleem, roest(aggregaten), bioturbatie
C2 (105-160 cm-mv/14.35-13.80 m TAW)	Beige-oker zandleem, kleibijmenging, sterke roest (gelaagd), bioturbatie

Tabel 4: Referentieprofiel 3



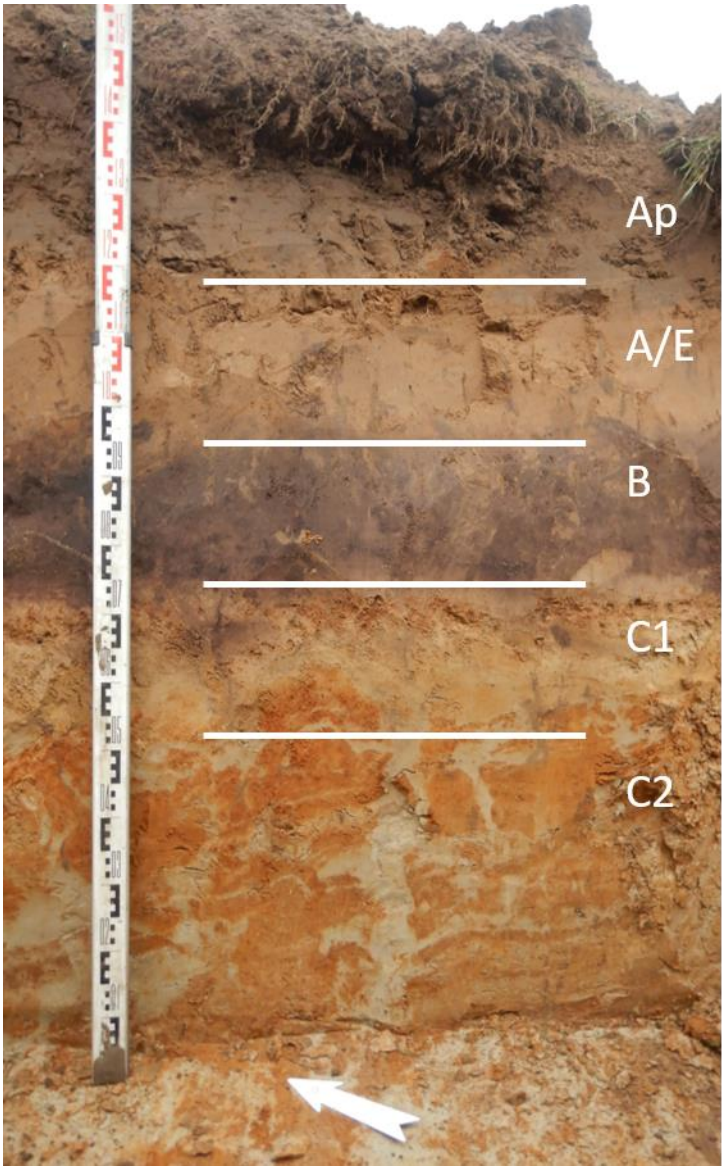
Figuur 17.: Referentieprofiel 3

Referentieprofiel 4 (Profiel 7)

De twee noordoostelijke hoeken van het terrein kunnen besproken worden met behulp van profiel 7. De bodemopbouw is sterk gelijkend op dat van referentieprofiel 3 met enig groot verschil dat de B-horizont hier nog sterk uitgesproken (en niet uitgeloogd) is.

De bouwvoor komt voor vanaf het maaiveld tot 30 cm-mv en is humeus. Ze is opgebouwd uit fijnkorrelig zand tot zandleem en heeft een donkerbruine kleur. Onder de bouwvoor is een menglaag zichtbaar waarbij een deel van de bouwvoor en het volledige restant van de E-horizont met elkaar zijn vermengd. De laag is opgebouwd uit bruin zandleem. Hieronder is vanaf 55 cm-mv een grijszwarte laag zandleem zichtbaar. Deze laag kan worden geïnterpreteerd als een humusaanrijkingshorizont. De moederbodem komt voor vanaf ca. 80 cm-mv. Tussen 80 en 100 cm-mv kan de moederbodem omschreven worden als beigegeel zandleem met roestverschijnselen en sporen van bioturbatie. Hieronder bestaat de moederbodem uit zandleem met een sterke kleibijmenging. Het sediment heeft

een beige en oker kleur en vertoont een sterke roestaanwezigheid. De roestverschijnselen vertonen hier een minder duidelijke gelaagdheid.



Figuur 18.: Referentieprofiel 4

Ap (0-30 cm-mv/15.20-14.90 m TAW)	Homogeen, donkerbruin zand(leem), humeus
A/E (30-55 cm-mv/14.90-14.65 m TAW)	Homogeen, vermenging A en E, bruin, zandleem,
B (55-80 cm-mv/14.65-14.40 m TAW)	Homogeen, B-horizont, grijszwart, licht humeus, zandleem
C1 (80-100 cm-mv/14.40-14.20 m TAW)	Homogeen, beigegeel zandleem, roest(aggregaten), bioturbatie
C2 (100-150 cm-mv/14.20-13.70 m TAW)	Beige-oker zandleem, kleibijmenging, sterke roest

Tabel 5: Referentieprofiel 4

1.2.1.7.3 Conclusie

De zandige tot zandlemige afzettingen die aanwezig is bovenaan de profielen kunnen geïnterpreteerd worden als eolische afzettingen van het Weichseliaan tot vroeg-Holoceen. De kleiige, gelaagde bijmenging naar toe in de profielen, wijst in de richting van fluviatiele afzettingen. Deze sedimenten werden vermoedelijk afgezet tijdens het Weichseliaan.

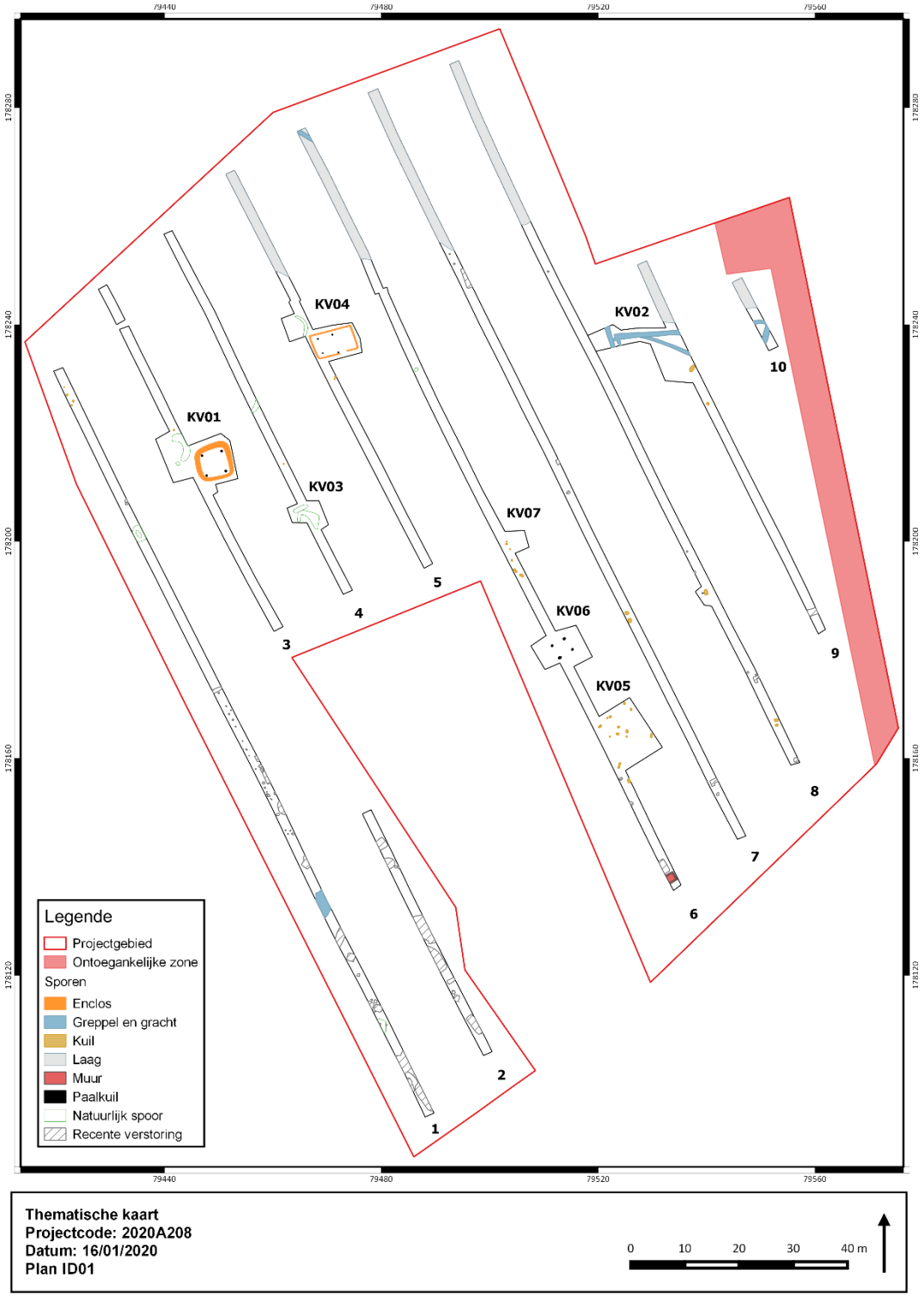
Ter hoogte van de noordoostelijke hoeken van het terrein is de bodemopbouw het best bewaard. Referentieprofiel 4 toont zowel een menglaag van bouwvoor en E-horizont als een goed bewaarde B-horizont. In, algemeen gesteld, zuidwestelijke richting tonen de profielen een minder en minder goed bewaarde bodem: in referentieprofiel 3 vertoont de B-horizont ook een zekere vermenging met de E-horizont, referentieprofiel 2 toont aan dat de B-horizont vermengd is met de bouwvoor en in referentieprofiel 1 zijn er geen bodemontwikkelingshorizonten bewaard (of ontwikkeld), de bouwvoor rust via een menglaag (A en C) onmiddellijk op de moederbodem.

Deze verschillen in bewaring van de bodem zijn vermoedelijk te verklaren door o.a. de sterkere antropogene invloeden ter hoogte van de zuidwestelijke hoek en zuidelijke rand. Ook het feit dat het terrein afhelt in noordelijke richting kan ertoe hebben bijgedragen dat de bodem in de noordelijkere zones beter bewaard is gebleven. Erosie heeft immers een grotere invloed op de hogere gelegen delen van het terrein. De vermenging van de bouwvoor met de onderliggende laag/lagen is hoogstwaarschijnlijk te wijten aan het verploegen van het terrein.

1.2.2 Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren

1.2.2.1 Algemeen

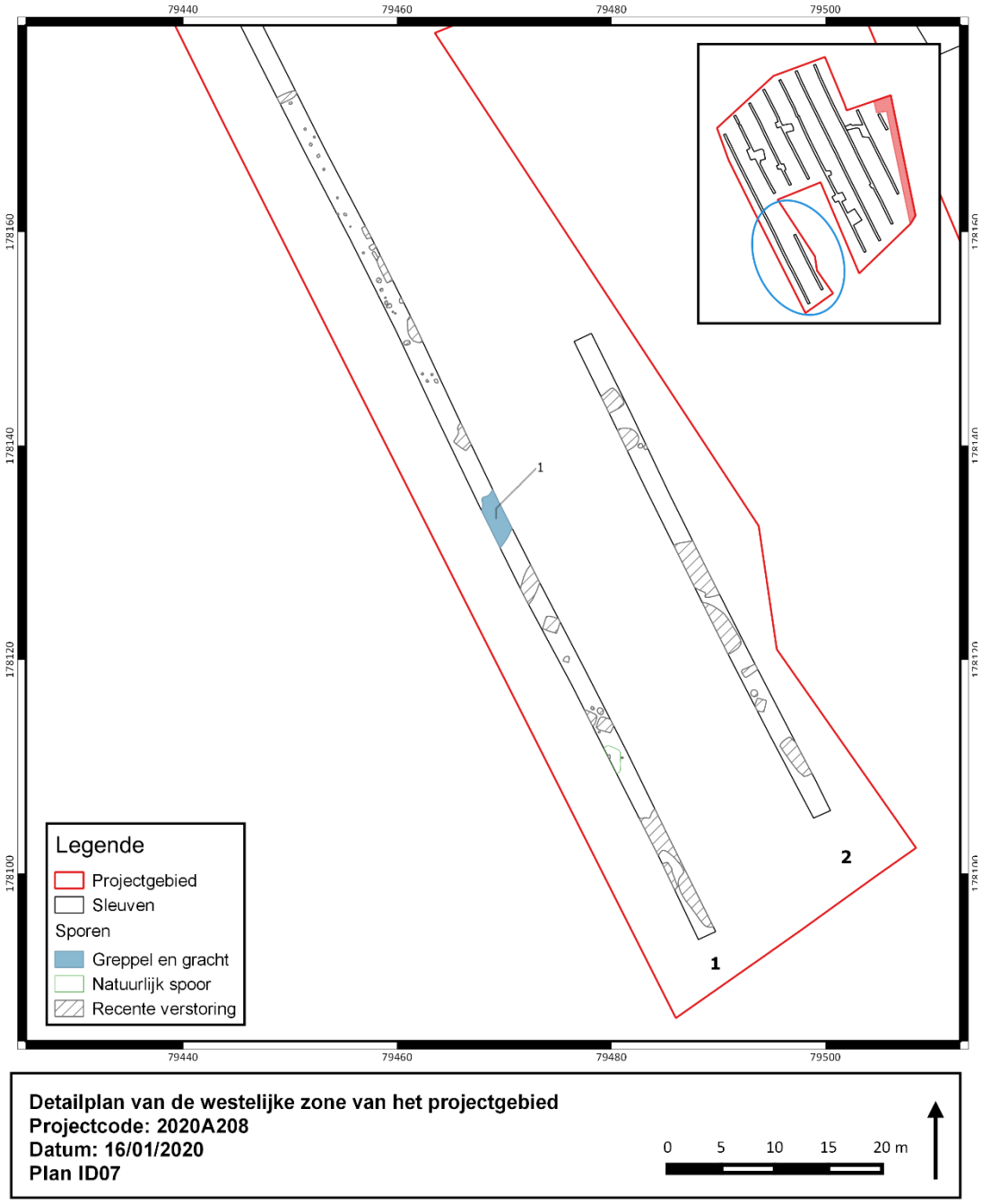
Tijdens de terreinevaluatie werden 64 sporen geregistreerd. Het gaat om 60 antropogene sporen, op te delen in (paal)kuilen, greppels en muurresten, en 4 sporen van natuurlijke oorsprong. Daarnaast werden ook nog enkele recente ingrepen waargenomen die een eerder beperkte impact hadden op het archeologische bodemarchief. De aan- of afwezigheid van de sporen is onder te verdelen in 4 verschillende zones. De bespreking zal deze opdeling dan ook volgen.



Figuur 19.: Allesporenkaart van het onderzoeksgebied geprojecteerd op de GRB-kaart (© Geopunt).

1.2.2.2 Zuidwestelijke zone: Maalderij Molen Moreau

De zuidwestelijke zone was tot vlak voor het proefsleuvenonderzoek nog bebouwd. Op deze locatie bevond zich de molen met maalderij van de familie Moreau. De oorsprong van de molen gaat terug tot het begin van de 19de eeuw. Toen werd een houten staakmolen op torenkot opgericht die dienst deed als koren- en oliemolen. In de 2de helft van de 19de eeuw werd de molen uitgebreid met een olie- en graanmaalderij aangedreven door een stoommachine. In de daaropvolgende decennia werd de stoommachine meermaals vervangen, soms gepaard met een vergroting van de maalderij. De windmolen zelf raakte nog voor 1900 in onbruik. Kort daarna, in 1906, kwam nog een uitbreiding waarbij het oude molenkot werd ingebouwd tot het volume zoals het was voor de sloop. In het interbellum werden 4 woningen gebouwd langs de Molenstraat, op de plaats van de vroegere molenaarswoning en magazijn.



Figuur 20.: Detail van de allesporenkaart ingezoomd op de zuidwestelijke zone

Binnen deze zone lag de volledige sleuf 2 en de zuidelijke helft van sleuf 1. In beide sleuven werden geen archeologische sporen aangetroffen met uitzondering van een mogelijke greppel (S1) in sleuf 1.

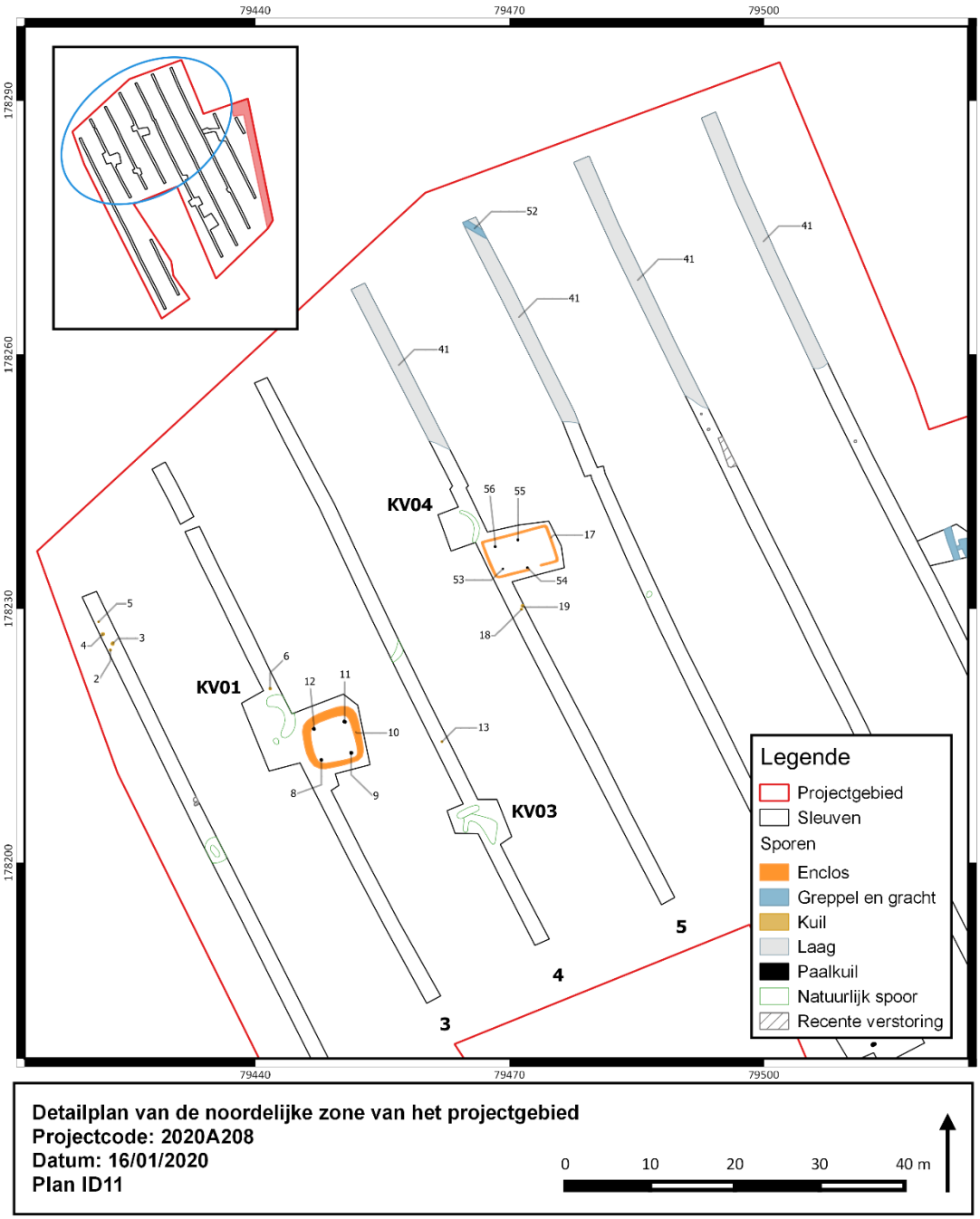
Wel werden meerdere verstoringen vastgesteld binnen deze 2 sleuven, met een duidelijke concentratie nabij de Molenstraat en ter hoogte van de oude maalderij.



Figuur 21.: Vlakopname van de verstoringen in sleuf 2 ter hoogte van de oude maalderij.

1.2.2.3 Noordwestelijke zone: (funeraire) monumenten uit de late jjzertijd

In de noordwestelijke zone werden opnieuw weinig antropogene archeologische sporen aangetroffen. Maar de weinige, aanwezige sporen waren hier wel zeer relevant. Het betreft namelijk 1 vierkant en 1 rechthoekig enclos die mogelijk een funeraire of rituele ruimte afbakende en gedateerd kunnen worden in de late ijzertijd. Daarnaast werden ook verspreid nog enkele mogelijke paalkuilen aangetroffen.



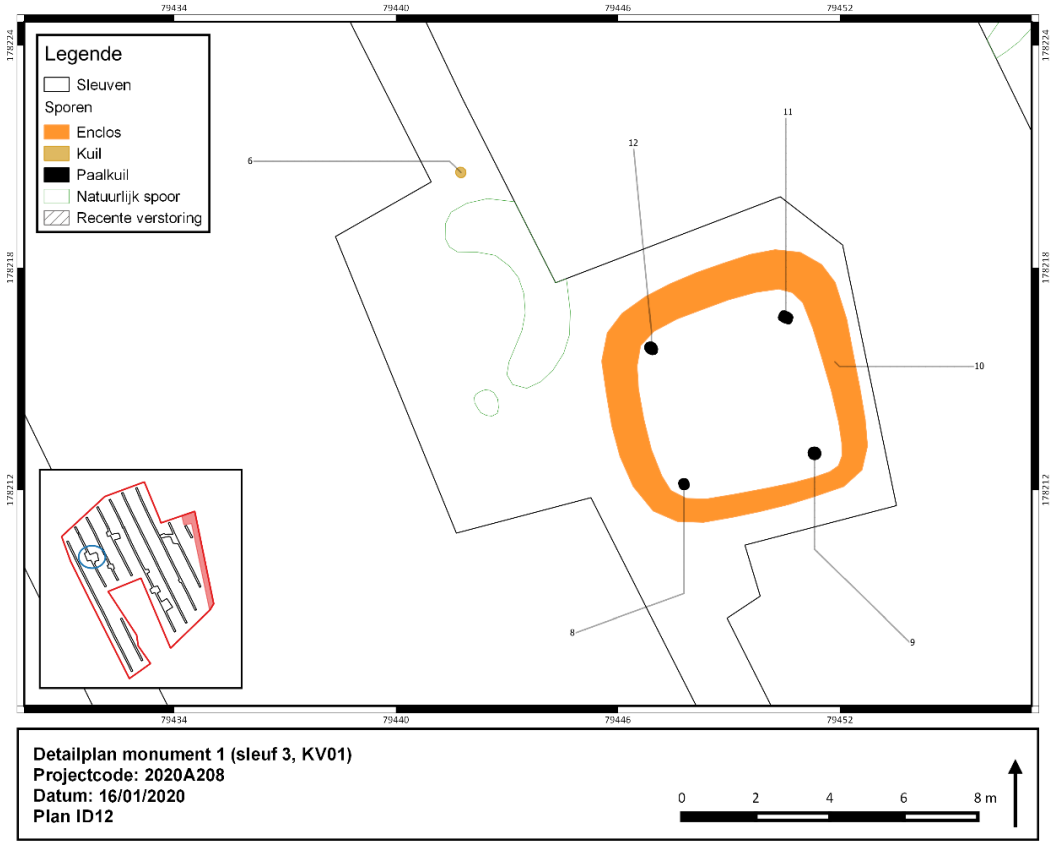
Figuur 22.: **Detail van de allesporenkaart ingezoomd op de noordwestelijke zone.**

De eerste vierkantsgreppel werd aangetroffen in kijkvenster 1. Het betreft een nagenoeg perfect vierkant dat volledig is omsloten door een greppel. De binnenruimte meet 5m bij 5m en bevat een palenzetting van 4 paalkuilen die eveneens een vierkant (3,7m x 3,8m) vormen. De greppel was duidelijk te onderscheiden met een zeer homogene, grijze vulling. De breedte van de greppel schommelde tussen 60cm en 95cm. De buitenzijden van de greppel vertoonden wel een zekere asymmetrie in die zin dat de noordoostelijke hoek iets meer uitsprong dan de andere 3 hoeken. De omvang van het totale monument, gemeten langs de buitenzijden van de greppel, meet 6,7 bij 6,8m.

Aangezien reeds in vlak duidelijk was welk type structuur werd aangetroffen en een volledig onderzoek enkel mogelijk is in een vlakdekkende opgraving, werd geen spoorbewerking uitgevoerd op deze vierkantsgreppel.



Figuur 23.: **Vlakopname van de vierkantsgreppel.**



Figuur 24.: **Detailkaart van de vierkantsgreppel.**



Figuur 25.: **Vlakopname van de rechthoekige structuur**



Figuur 26.: **Detailkaart van de rechthoekige structuur.**

Het tweede structuur bevond zich een 20-tal meter ten noordoosten van de eerste- in kijkvenster 4. Omwille van zijn ligging nabij het eerste monument en het ontbreken van andere nederzettingssporen, werd deze structuur eveneens geïnterpreteerd als een monument. Het is echter niet uit te sluiten dat het een gebouw met standgreppel betreft.

Dit monument heeft een rechthoekige vorm met een- mogelijke- toegang langs de zuidelijke lange zijde. De binnenruimte meet 7,5m op 4,3m en bevat eveneens een palenzetting van 4 palen (2,8m x 3,5m) die een vierkant (2,8m x 2,8m) lijken te vormen. Vreemd genoeg ligt de zuidoostelijke paalkuil niet symmetrisch met de andere 3. De greppel was moeilijker te onderscheiden, veel smaller (30cm breed) en had een heterogeen bruin tot donkergrijze vulling. De opening bevond zich net ten oosten van het midden van de zuidelijke zijde en was ongeveer 1,3m breed. De buitenzijde van het monument was 8m bij 4,8m in omvang.

Aangezien reeds in vlak duidelijk was welk type structuur werd aangetroffen en- in combinatie met de andere structuur- een vlakdekkende opgraving noodzakelijk bleek, werd geen spoorbewerking uitgevoerd op deze structuur.

Dergelijke structuren worden in het algemeen geplaatst in de funeraire of rituele leefwereld en zijn bekend vanaf de late bronstijd en vroege ijzertijd maar komen hoofdzakelijk voor in de midden- en late ijzertijd. Ze kunnen opgesplitst worden in 2 groepen. Een eerste zijn de openluchtheiligdommen. Deze zijn vaak wat groter en gaan terug tot de middenijzertijd. De meeste gekende voorbeelden zijn afkomstig uit Oost-Vlaanderen (Aalter-Woestijne, Vinderhoute, Knesselare en Aalter-Langevoorde) of Limburg (Wijshagen-Rieten, Grote Brogel en Veldwezelt). Maar ook in West-Vlaanderen zijn voorbeelden opgegraven, namelijk te Kooigem, te Oedelem en te Hertsberge. De andere groep, kleinere structuren, worden aangetroffen in relatie tot één of meerdere graven en kunnen bijgevolg als funeraire monumenten aanzien worden. Opnieuw zijn meerdere voorbeelden aangetroffen in Oost-Vlaanderen (Ursel-Rozestraat, Kemzeke-Kwakkel, Destelbergen en Aalter-Woestijne).[1]

1.2.2.4 Zuidoostelijke zone: paalkuilen?

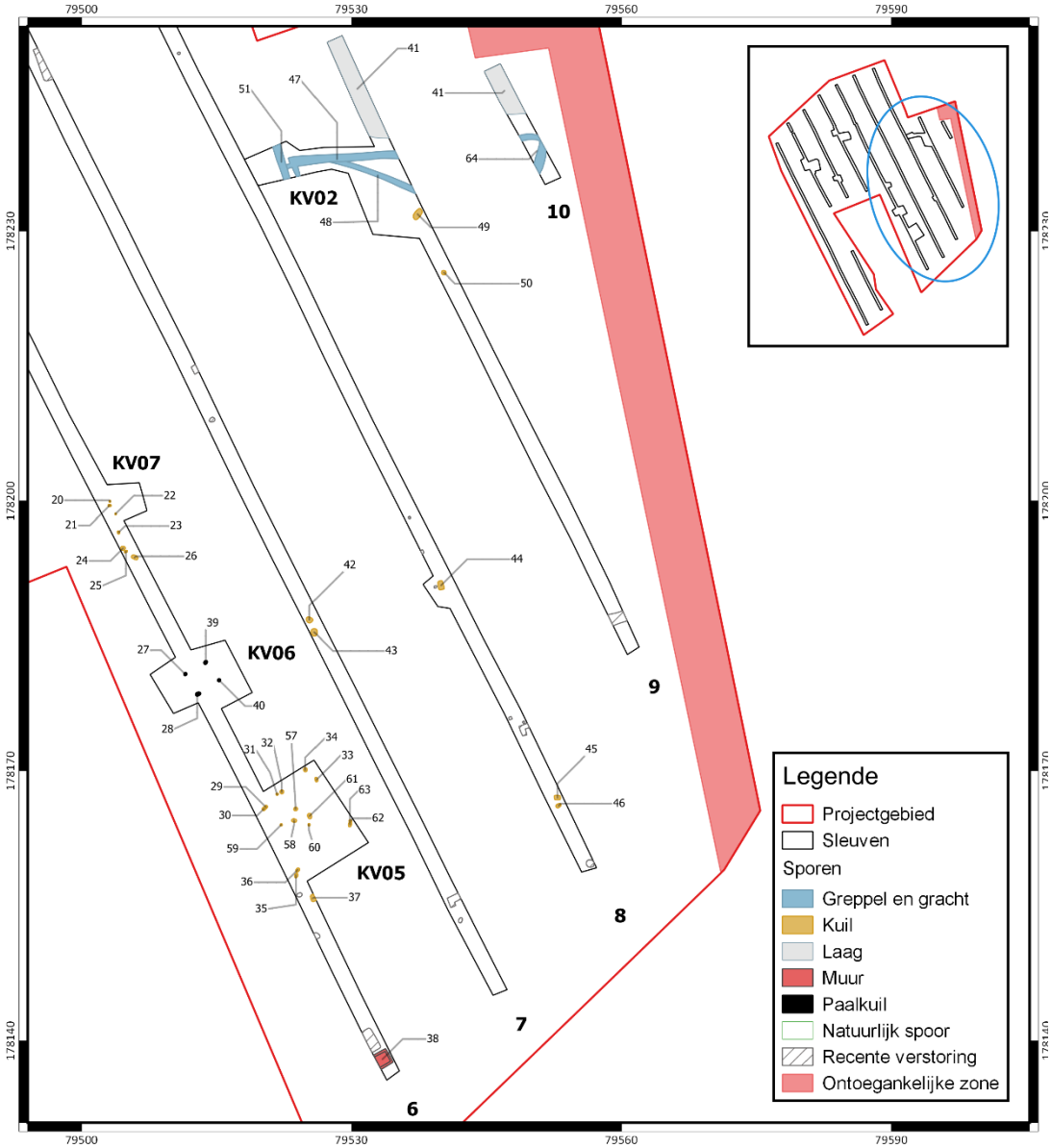
De zuidoostelijke zone was opnieuw te situeren langs de Molenstraat. In de strook nabij de straat kwamen opnieuw meerdere recente verstoringen aan het licht die duidelijk te maken hadden met de bewoning die langs de straat was gelegen tot het einde van de vorige eeuw. Het betrof enerzijds afvalputten met zeer recent afvalmateriaal zoals onder andere een stofzuiger, maar ook glaswerk en ander huishoudelijk afval. Daarnaast werden ook puinpakken, uitbraaksporen en zelfs enige structuren in situ aangetroffen. Zo werd in sleuf 6 een gemetste put met vierkant of rechthoekig grondplan aangesneden. Op basis van de baksteenformaten was het echter duidelijk dat dit een zeer recent bouwwerk betrof. In sleuf 8 werd een gemetste waterput aangesneden. Opnieuw kon op basis van de bakstenen en de leidingen uitgemaakt worden dat de waterput niet oud was.

[1] https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/metaaltijden/bronnen/archeologisch/rituele-plaatsen





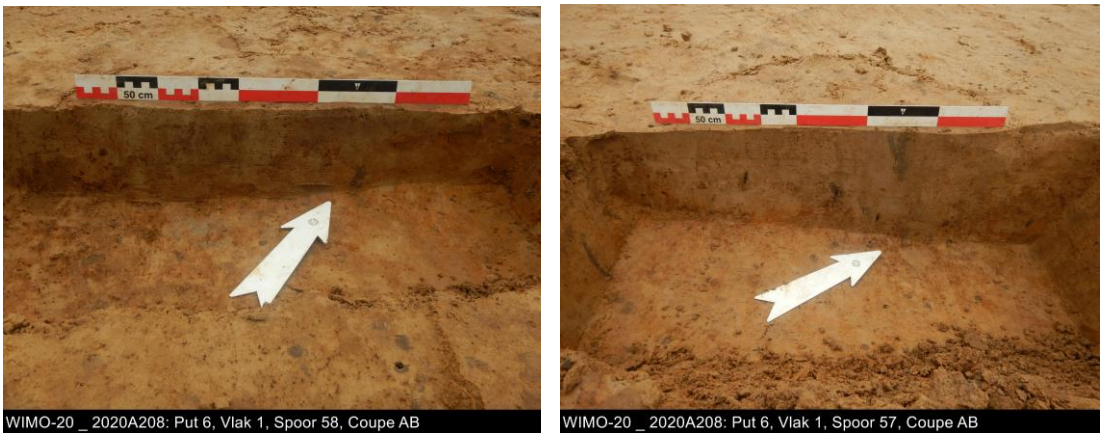
Figuur 27.: **Vlakopname van respectievelijk de vierkante constructie in sleuf 6 en de waterput in sleuf 8.**



Net ten noorden van deze strook met recente bewoningssporen werden enkele paalkuilen en mogelijke paalkuilen aangetroffen. Om beter inzicht te krijgen in de ligging van de paalkuilen en hun mogelijk verband werden 3 kijkvensters aangelegd. In zowel het noordelijke (kv07) als het zuidelijke kijkvenster (kv05) werden wel enkele kuilen aangetroffen maar na couperen was er grote twijfel over het al dan niet antropogene karakter van de sporen.



Figuur 28.: Vlakopname van kijkvenster 5



Figuur 29.: Dwarsdoorsnede op respectievelijk S58 en S57 in kijkvenster 5

In het middelste kijkvenster (kv06) werden 4 paalkuilen aangetroffen die zowel op basis van hun onderlinge positie als op basis van de coupe konden geïnterpreteerd worden als onderdeel van een vierpalige spieker. Omdat er verder geen aanwijzingen waren voor de aanwezigheid van een erf of menselijke activiteit in de onmiddellijke omgeving die een vervolgonderzoek konden rechtvaardigen, werd de spieker reeds volledig onderzocht tijdens deze fase van het onderzoek.

De palingzetting vormde een vierkant van 2,6m x 2,6m en bestond uit 4 paalkuilen die zich in het vlak aftekenden als cirkel- tot ovaalvormig met een diameter van 35cm tot 60cm. De vulling was homogeen

en lichtbruin van kleur. In doorsnede waren de paalkuilen komvormig en slechts zeer ondiep bewaard gebleven. De dieptes schommelden tussen 6cm en 17 cm.



Figuur 30.: **Vlakopname van de spieker in kijkvenster 6**







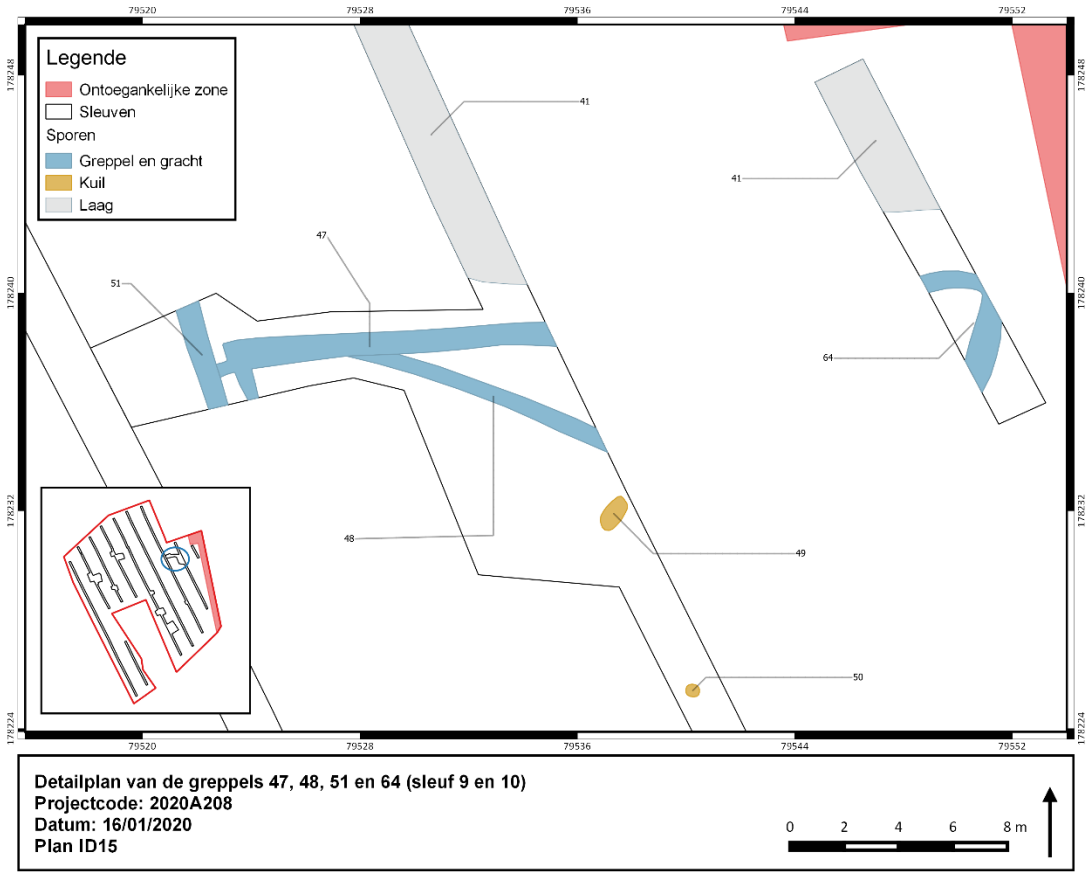


Figuur 31.: **Dwarsdoorsnedes van de spieker, vlnr: S27, S28, S39, S40**

1.2.2.5 Noordoostelijke zone: greppelsysteem

In de noordoostelijke zone zijn nagenoeg geen antropogene sporen aangetroffen. Helemaal in de hoek kon een zone afgebakend worden waarin een donkere, humeuze laag aanwezig was. Deze laag betreft vermoedelijk een humusaanrijkingshorizont. Deze laag kon in de noordelijke uiteinden van sleuven 5 t.e.m. 10 worden vastgesteld. Dit pakket kon in de noordelijke uiteinden van sleuven 5 t.e.m. 10 worden vastgesteld. De bodem was ter hoogte van deze laag opvallend natter en bijgevolg niet interessant voor antropogene activiteiten. Er werden dan ook geen sporen aangetroffen ter hoogte van deze laag, met uitzondering van een greppel (S52) in sleuf 6.

Net ten zuiden van deze laag, in de uiterste noordoostelijke hoek van het onderzoeksgebied, konden wel enkele greppels worden vastgesteld. Aanvankelijk werden enkele segmenten waargenomen in sleuf 9 en sleuf 10. Om beter zicht te krijgen op de lay-out, en omdat er geen greppels aangetroffen werden in sleuf 8, werd een kijkvenster (kv2) aangelegd tussen sleuf 9 en sleuf 8. Hieruit bleek dat de greppels (S47 en S48) uit sleuf 9 samenkwamen tot 1 greppel die uiteindelijk een T-vormige kruispunt vormden met een derde greppel (S51).



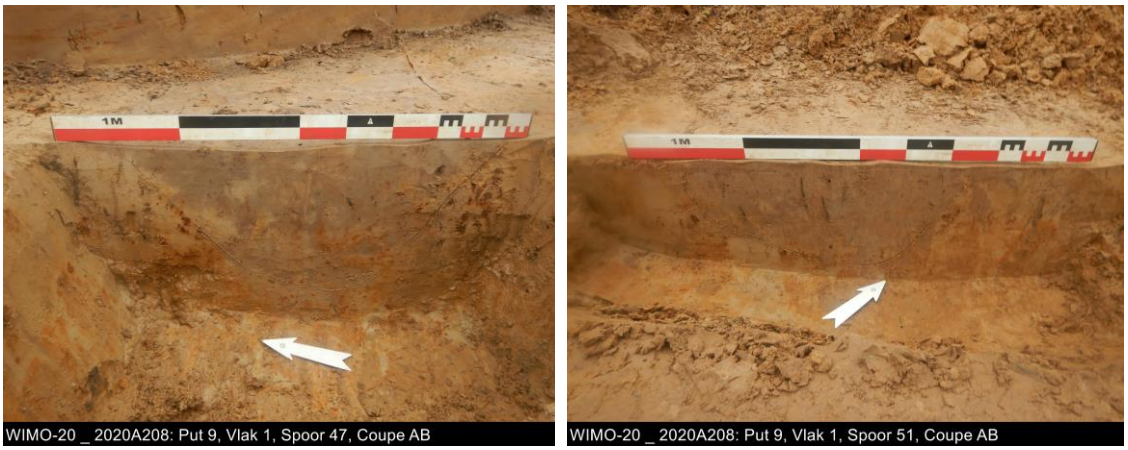
Figuur 32.: Detailkaart ingezoomd op de greppels in de noordoostelijke hoek van het onderzoeksgebied.



Figuur 33.: **Vlakopname van kijkvenster 2**

Omwille van het ontbreken van andere sporen in de directe omgeving, met uitzondering van een vage kuil (S49) en mogelijke paalkuil (S50), werd beslist om de greppels reeds in deze fase van het onderzoek te gaan couperen. Aanwijzingen die een vervolgonderzoek in de vorm van een vlakdekkende opgraving zouden rechtvaardigen waren onvoldoende.

De greppels hadden allemaal een uitgeloogde vulling met een homogeen, grijze kleur. In doorsnede verschilden ze sterk. Spoor 47 was de breedste (88cm) en diepste (38cm) greppel met een eerder spitsvormige doorsnede. Spoor 51 was komvormig met een diepte van 29cm en een breedte van slechts 63cm. Spoor 48 had dan weer een vlakke bodem op slechts 16cm onder het vlak, terwijl de breedte beperkt was tot 45cm.



Figuur 34.: **Dwarsdoorsneden op respectievelijk S47 en S51**

Op basis van de uitgeloogde vulling werd vermoed dat de greppels gedateerd zouden kunnen worden in de metaaltijden of de Romeinse periode. Dit werd min of meer bevestigd door de vondst van 1 scherf handgevormd aardewerk uit spoor 47. Deze scherf (ut infra) is te dateren in de metaaltijden.

1.2.3 Assessment van de vondsten

Tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werd 1 vondstnummer uitgeschreven. Deze vondst werden ingezameld en ingemeten.

Het betreft een scherf handgevormd aardewerk die wegens het ontbreken van enige diagnostische kenmerken niet nauwer te dateren valt dan in de metaaltijden.



Figuur 35.: Handgevormd aardewerk uit S47

1.2.4 Assessment van de stalen

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden geen stalen voor natuurwetenschappelijk onderzoek genomen.

1.2.5 Assessment van conservatiebehandelingen

Niet van toepassing

1.2.6 Assessment van het onderzocht gebied

1.2.6.1 Archeologisch ensemble

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden relatief weinig sporen geregistreerd. Het ging om 60 antropogene sporen en 4 natuurlijk sporen. De antropogene sporen bestonden uit 2 vierkante of rechthoekige kringreppels, 6 greppels waarvan 4 te dateren in de metaaltijden, 38 kuilen en 12 paalkuilen zonder duidelijke datering, 1 laag langsheen de beek en 1 recente bakstenen constructie. Verder werden nog 10-tallen recente verstoringen vastgesteld.

Daarnaast werd er 1 vondstnummer uitgeschreven. Deze vondst werd ingezameld en ingemeten. Het betreft een scherf handgevormd aardewerk dat te dateren is in de metaaltijden.

1.2.6.2 Landschappelijk kader na confrontatie met de eerdere bevindingen

Het landschappelijk kader blijft grotendeels ongewijzigd. Er zijn geen aanpassingen noodzakelijk omtrent de interpretatie van de geologische geschiedenis en landschappelijke situatie van het terrein

De geregistreerde profielen van het proefsleuvenonderzoek konden echter wel een duidelijker beeld scheppen over de bodemopbouw dan de boringen van het landschappelijk bodemonderzoek. Uit de resultaten van het proefsleuvenonderzoek is gebleken dat de bodem in het noordelijk deel van het onderzoeksgebied behoorlijk goed bewaard is. De humeuze laag die in het LBO als een mogelijk afgedekte bouwvoor wordt omschreven blijkt vermoedelijk een humusaanrijkingshorizont te zijn.

1.2.6.3 Historisch en archeologisch kader na confrontatie met de eerdere bevindingen[2]

Het historische en archeologische kader in de ruime omgeving van het plangebied is ruraal van karakter. De Centraal Archeologische Inventaris vermeld voornamelijk sites met walgracht uit de late middeleeuwen. Archeologisch werden in en rond de dorpskern van Wielsbeke reeds sporen aangetroffen van bewoning en begraving uit meerdere perioden. Ten zuiden van het plangebied werden in 2015 twee grote opgravingen uitgevoerd langs de De Maurissenstraat en de Lobeekstraat waarbij telkens sporen van bewoning en funeraire ruimtes uit de bronstijd, ijzertijd en Romeinse periode aan het licht kwamen. Recenter zijn er ook sporen uit de vroege middeleeuwen aangetroffen langs de Houtvezelstraat. Het aantreffen van de mogelijke funeraire monumenten uit de ijzertijd bevestigt het beeld van Wielsbeke als archeologisch rijke zone met sporen van bewoning en begraving uit alle archeologische periodes.

De beschikbare cartografische bronnen wijzen op een ruraal karakter van het plangebied. Op de Ferrariskaart is het plan gebied in gebruik als akker.

De Atlas der Buurtwegen en de Popp-kaart vertonen een gelijkaardig beeld, al is er hier wel sprake van de aanwezigheid van een circulaire structuur in de zuidwestelijke hoek van het plangebied, vermoedelijk gaat het om de maalderij van de molen. Hiervan werden echter geen herkenbare sporen aangetroffen.

1.2.6.4 Aard van de potentiële kennis

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd duidelijk dat er zich ter hoogte van het noordwestelijke deel van het projectgebied een funeraire of rituele ruimte bevindt die naar alle waarschijnlijkheid te dateren is in de (late) ijzertijd.

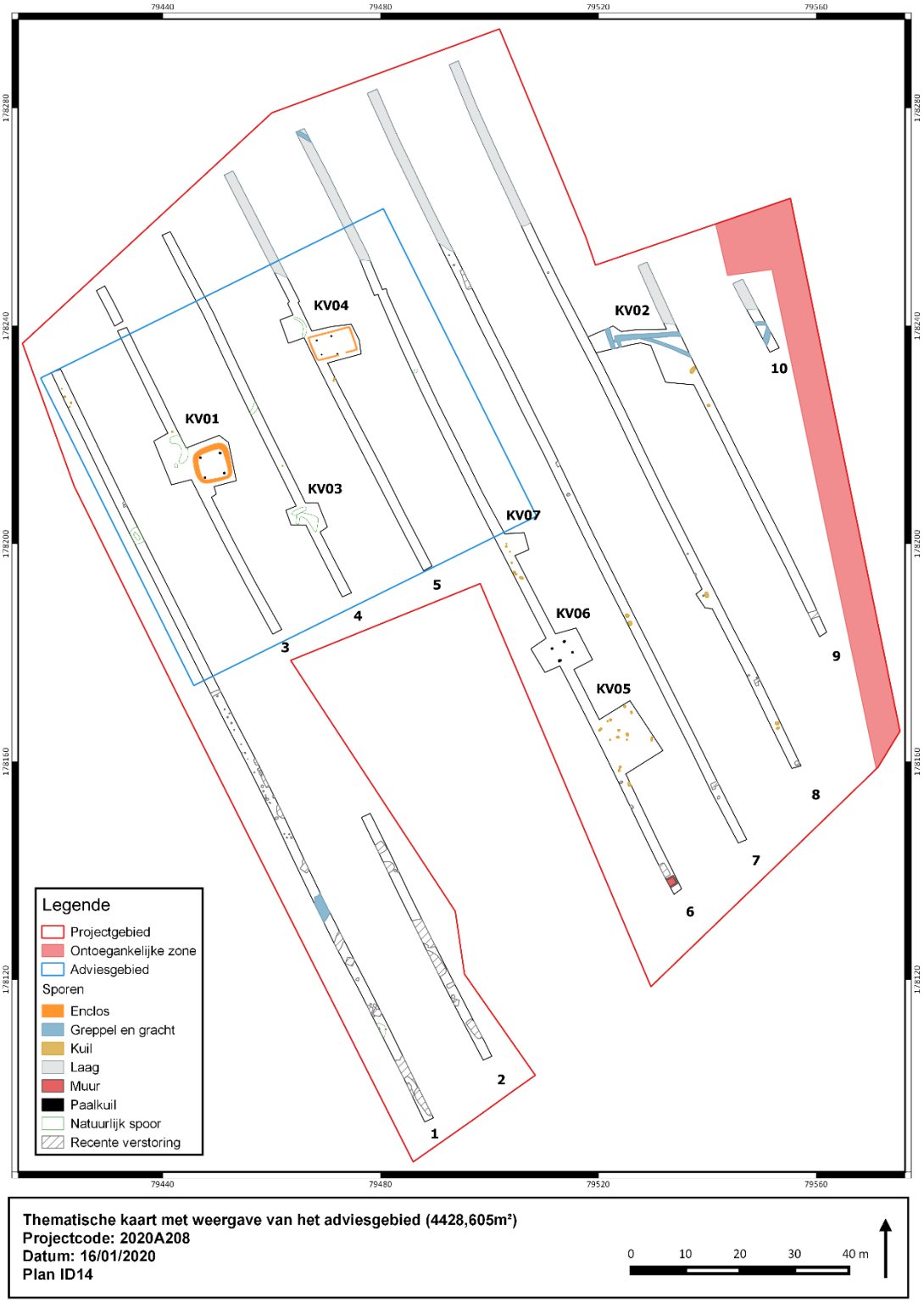
1.2.6.5 Waardering van de potentiële kennis

Het vervolgonderzoek kan een bijdrage leveren tot een vollediger beeld van de funeraire en rituele gebruiken in de metaaltijden. In de directe omgeving is het reeds mogelijk geweest om rituele en funeraire gebruiken uit de bronstijd en de late ijzertijd-vroeg Romeinse periode te bestuderen. De overgang van bronstijd naar ijzertijd en de ijzertijd zelf zijn hier tot op heden eerder onbelicht gebleven. De geadviseerde opgraving kan een deel van deze lacune opvullen.

[2] Zie bureaustudie met projectcode 2018G139

1.3 Advies voor vervolgonderzoek

Uit voorgaand assessmentrapport blijkt dat een vervolgonderzoek binnen het projectgebied van Wielsbeke Molenstraat absoluut een kennisvermeerdering zal opleveren. In het noordwestelijke deel van het projectgebied bevindt zich een funeraire of rituele ruimte die naar alle waarschijnlijkheid te dateren is in de (late) ijzertijd. Ondanks de kennis van de langdurige bewoning en begraving in en rond Wielsbeke, is dit aspect uit deze periode nog onbekend.



Figuur 36.: Advieszone geselecteerd voor vervolgonderzoek

Een vlakdekkende opgraving ter hoogte van deze monumenten is bijgevolg noodzakelijk. Omdat de monumenten afmetingen hebben die tussen 2 sleuven in kunnen vallen, is het niet uit te sluiten dat er zich nog gelijkaardige structuren op het terrein bevinden. Daarom wordt een advieszone afgebakend die voorziet in een marge van minimum 15m in alle richtingen teneinde het totaalbeeld te kunnen onderzoeken. Het betreft een advieszone van in totaal 4430 m².

1.4 Beantwoording van de onderzoeksvragen

- **Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten, beschrijving + duiding?**
  Ter hoogte van de zuidwestelijke hoek werd de bouwvoor (met menglaag) rechtstreeks op de moederbodem aangetroffen. In meer noordelijke-noordoostelijke richting worden ook restanten van een B-horizont en vermengingen van bouwvoor en E-horizont waargenomen. In de uiterst noordoostelijke delen van het terrein is een vermenging van de E-horizont aanwezig met daaronder een quasi intacte B-horizont. De bodemontwikkelingshorizonten zijn allemaal opgebouwd uit zand tot zandleem/lemig zand; ook het bovenste deel van de moederbodem heeft een gelijkaardige textuur. Naar onder toe wordt de moederbodem dan lemiger en uiteindelijk kleiiger. Dit wijst op een fluviatiele afzettingswijze van de onderste sedimenten, in tegenstelling tot de bovenste lagen die op eolische wijze werden afgezet.
- **In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van verstoring?**
  Naarmate naar het noorden-noordoosten toe kent de bodemopbouw een betere bewaring. In het zuidwesten is de bodem minder goed bewaard. Dit is waarschijnlijk het gevolg van bebouwing en overige menselijke activiteiten.
- **Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen? Beschrijf.**
  In feite zijn er nog 3 soorten bodemsporen aanwezig, waarvan er 2 antropogeen zijn van aard en 1 natuurlijk. Een eerst groep antropogene sporen zijn de recente verstoringen die zich situeerden in een strook parallel aan de Molenstraat. Daarnaast werden ook archeologische bodemsporen aangetroffen in de vorm van greppels, paalkuilen en vierkantsgreppels. Deze bevonden zich meer naar het noorden, weg van de Molenstraat. De natuurlijke sporen werden verspreid over het terrein vastgesteld in de vorm van boomvallen en bioturbatie.
- **Wat is de bewaringstoestand van de sporen?**
  De bewaring van de sporen is over het algemeen goed te noemen. De sporen waren allemaal sterk uitgeloogd maar desalniettemin nog te onderscheiden van de moederbodem omwille van een duidelijk verschil in kleur en vulling.
- **Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?**
  In de zuidwestelijke zone van het terrein kan de mindere bewaring van de bodem gekoppeld worden aan de grotere concentratie van recente sporen. Deze recente verstoringen kunnen ook tot gevolg hebben gehad dat de oudere antropogene sporen, indien ooit aanwezig, vernield of niet meer zichtbaar zijn.
- **Is de cirkelvormige structuur in het zuidwesten van het plangebied, aangegeven op de Atlas der Buurtwegen bewaard in het bodemarchief? Wat is de aard hiervan?**
  Neen, deze structuur is niet aangetroffen in het bodemarchief. Vermoedelijk betreft het de 19de-eeuwse molen of maalderij.
- **Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de waargenomen relicten?**
  Het projectgebied bevindt zich op een hoger gelegen terras langsheen de Boonaardsbeek die afwatert richting de Leie. Het terrein bevindt zich aldus binnen een gradiëntsituatie wat een aantrekkelijke positie moet geweest voor de prehistorische mens.
- **Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?**
  Er zijn meerdere structuren aangetroffen die ruimtelijk op te delen zijn in 3 zones. Een eerste zone in het noordoosten van het terrein betreft een greppelsysteem uit de metaaltijden dat

vermoedelijk een bepaalde zone afbakende die niet of aan de rand van bewoning is gelegen. Er werden namelijk geen andere aanwijzingen aangetroffen.
Een tweede zone ligt in het zuidoosten en wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van een spieker en nog enkele verspreide paalkuilen. Opnieuw werden geen verdere aanwijzingen aangetroffen binnen het onderzoeksgebied en, gezien de spreiding van deze sporen, lijkt het meest aannemelijk dat een eventuele bewoning zich net buiten het projectgebied situeert.
Een laatste zone is te situeren in het noordwesten van het onderzoeksgebied. Hier werden enkele verspreide paalkuilen aangetroffen nabij 2 mogelijke ijzertijd monumenten met een rituele of funeraire functie. Beide structuren hebben op basis van hun onderlinge ligging en oriëntatie een duidelijk ruimtelijk verband.

- **Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?**
  De spieker kon niet gedateerd worden wegens ontbreken van vondstmateriaal en het langdurig gebruik van dergelijke gebouwen. De greppels in het noordoosten zijn zeer waarschijnlijk te dateren in de metaaltijden. Deze datering gebeurde op basis van een kleine scherf handgevormd aardewerk. Het fragment was echter te klein en ontbrak aan diagnostische kenmerken om nauwer te gaan dateren. De funeraire of rituele monumenten worden, met enige voorzichtigheid, in de ijzertijd gedateerd op basis van hun typologische kenmerken. Er werden echter geen vondsten gerecupereerd die dit op dit moment kunnen staven.
- **Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?**
  Op basis van de waargenomen antropogene bodemsporen, in combinatie met de landschappelijke ligging, kan voorzichtig gesteld worden dat de site zich op de rand van eventuele bewoning bevindt. De hoogste en droogste gronden bevinden zich namelijk onder de reeds bebouwde percelen die ingesloten worden door het onderzoeksgebied en verder naar het zuiden. Mogelijk is de spieker, die langs de grens met deze huidige bewoning is aangetroffen, een randfenomeen. Hetzelfde kan gezegd worden van de greppels in de noordoostelijke hoek van het terrein. Deze bakenen een ruimte af die zich uitstrekt buiten het onderzoeksgebied en waarvan slechts een klein deel zich binnen het projectgebied bevindt. Enkel de mogelijke funeraire of rituele ruimte in het noordwesten kan mogelijk afgebakend worden in ruimte tussen de lager gelegen delen in het noorden en het noordoosten en de vermoedelijke bewoning in het zuiden.
- **Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?**
  De aanwezigheid van de spieker kan doen vermoeden dat er zich een erf of nederzetting nabij bevindt. Ook landschappelijk gezien zou het niet onlogisch zijn dat bewoning werd geïnstalleerd op de hogere grond net buiten het onderzoeksgebied. Vermoedelijk is de spieker een randfenomeen van eventuele nederzettingen net buiten het projectgebied.
- **Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte? wat is de omvang? hoeveel niveaus? geschatte aantal individuen?**
  De 2 mogelijke vierkante monumenten in het noordwesten van het terrein lijken onderdeel te zijn van een funeraire ruimte. Binnen het proefsleuvenonderzoek werden echter nog geen aanwijzingen aangetroffen dat er zich wel degelijk ook begravingen bevinden binnen het terrein. Het is echter niet uit te sluiten dat de monumenten een rituele functie hadden. In dit geval is de afwezigheid van begravingen niet abnormaal, maar eveneens niet uit te sluiten. In beide gevallen is de wetenschappelijke waarde van deze monumenten groot en is het potentieel op kenniswinst groot.
- **Hoe verhouden de waargenomen fenomenen zich tot de gekende archeologische waarden in de nabije omgeving?**
  Binnen de onmiddellijke omgeving werden al grafmonumenten en funeraire ruimtes uit verschillende periodes aangetroffen maar de ijzertijd bleef vooralsnog minder belicht. Dergelijke monumenten zijn alleszins nog ongekend in de omgeving van het projectgebied en zelfs ruimer binnen de provincie West-Vlaanderen eerder beperkt.

- **Wat betekenen de gegevens mogelijk voor een aanvulling van kennisleemtes van de lokale en regionale ontwikkeling en geschiedenis?**
  Uit vroegere en meer recente opgravingen is reeds gebleken dat Wielsbeke een zeer aantrekkelijke locatie was voor het vestiging van nederzettingen. Deze aantrekking begon minstens in de steentijd en heeft een archeologische neerslag met grondsporen vanaf de bronstijd.
- **Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (m.a.w. is behoud in situ mogelijk)?**
  Gezien de geplande werken is behoud in situ niet mogelijk.
- **Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in-situ bewaard kunnen blijven:**
  - **Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?**
    De *bounding box* van de adviesZone wordt bepaald door onderstaande coördinaten (Lambert 72).

X Min	79417,6
Y Min	178173,98
X Max	79508,7
Y Max	178261,53

  - **Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?**
    Zie Programma van Maatregelen
  - **Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?**
    Zie Programma van Maatregelen
  - **Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?**
    Zie Programma van Maatregelen

1.5 Synthese van de verhouding van het projectgebied t.a.v. zijn landschappelijk en cultureel kader

Aanleiding van het proefsleuvenonderzoek vormt een geplande verkaveling voor Groep Huyzentruyt langs de Molenstraat te Wielsbeke. Het plangebied is ca. 17.182m² groot en is grotendeels in gebruik als weiland. De geplande werken zullen een volledige vernieling van het bodemarchief tot gevolg hebben.

Het voorgaande bureauonderzoek bood onvoldoende informatie om de archeologische waarde van het terrein te bepalen en daarom werd een proefsleuvenonderzoek geadviseerd. Dit werd uitgevoerd op 14 en 15 januari 2020. De verwerking is van start gegaan op 16 januari 2020.

Het voorgestelde proefsleuvenplan in het Programma van Maatregelen (2018G139) voorzag in 9 proefsleuven. Het terrein werd geëvalueerd door middel van 10 parallelle proefsleuven met een NNW-ZZO oriëntatie, aangevuld met 7 kijkvensters. Deze dienden om de aangetroffen sporen en verstoringen duidelijker te kaderen en te identificeren met het oog op evaluatie voor een vervolgonderzoek.

Tijdens de aanleg van de sleuven werden negen bodemkundige profielen geplaatst, teneinde de bodemopbouw te kunnen vaststellen. Hieruit blijkt dat de bodem, buiten de verstoringen, over het algemeen goed bewaard bleef. De zichtbaarheid van de archeologische sporen was goed na het

verwijderen van de ploeglaag en de onderliggende gebioturbeerde zone waardoor het archeologisch vlak zich op gemiddeld 0,70m onder het maaiveld bevond.

Uit voorgaand assessmentrapport blijkt dat een vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving in het noordwestelijke deel van het onderzochte projectgebied een groot potentieel heeft met grote kans op een aanzienlijke en relevante kennisvermeerdering op het vlak van de funeraire landinrichting tijdens de late ijzertijd.

2 Bibliografie

www.onroerenderfgoed.be

www.agiv.be

www.dov.vlaanderen.be

https://geo.onroerenderfgoed.be

www.geopunt.be

https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/metaaltijden/bronnen/archeologisch/rituele-plaatsen

3 Bijlagen

3.1 Lijst met gebruikte afkortingen

Divers	
S	spoor
PR	profiel
MAI	minimum aantal individuen
WP	werkput
KV	kijkvenster
TAW	Tweede Algemene Waterpassing
-mv	beneden maaiveldhoogte

Aard spoor	
PK	paalkuil
KL	kuil
GR	greppel
NV	natuurlijke verstoring
REC	recente verstoring

Beschrijving kleur, textuur, etc.	
BR	bruin
GR	grijs

3.2 Dagrapport

Dinsdag 14/01/2020
Rapporteur: Simon Verdegem
Personele bezetting:

- Simon Verdegem (erkend archeoloog/veldwerkleider)
- Fedra Slabbinck (RTS/archeoloog)

Machine uren: 8u (Demarez-Marreel bvba).
Weer: Bewolkt met opklaringen, regenachtig, 8°C
Bezoekers: landgebruiker percelen
Werkzaamheden: Aanleggen werkputten: sleuven 1-7, registratie bodemprofielen. Aanvang dichting van de eerste werkputten.

Woensdag 15/01/2020
Rapporteur: Simon Verdegem
Personele bezetting:

- Simon Verdegem (erkend archeoloog/veldwerkleider)
- Fedra Slabbinck (RTS/archeoloog)

Machine uren: 8u (Demarez-Marreel bvba), verdere dichting op 15/01/2020.
Weer: Bewolkt met opklaringen in de voormiddag, veel regen in de namiddag, 8°C
Bezoekers: landgebruiker percelen, opdrachtgever
Werkzaamheden: Aanleggen werkputten: sleuven 8-10, verlengen sleuven 3-6, registratie bodemprofielen. Aanvang dichting van de werkputten.

3.3 Sporenlijst

PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	AARDSPOOR	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
1	1	1	GR	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.96
1	1	2	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.51
1	1	3	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.51
1	1	4	KL	1	LICHT	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.5
1	1	5	KL	1	LICHT	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.49
3	1	6	KL	1	LICHT	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.64
3	1	7	NV	1	LICHT	BR	ZS4	HOMOGEEN		14.64
3	1	8	PK	1	LICHT	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.68
3	1	9	PK	1	LICHT	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.68
3	1	10	KGV	1	LICHT	GR	ZS4	HETEROGEEN	HKsp	14.66

PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	AARDSPOOR	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
3	1	11	PK	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.7
3	1	12	PK	1	LICHT	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.69
4	1	13	KL	1	LICHT	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.67
4	1	14	NV	1	LICHT	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.79
4	1	15	NV	1	DONKER	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.81
5	1	16	NV	1	MIDDEN	BR	ZS4	HOMOGEEN		14.67
5	1	17	KGV	1	LICHT	GR	ZS4	HOMOGEEN	HKsp	14.64
5	1	18	KL	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN	HKsp	14.62
5	1	19	KL	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.62
6	1	20	KL	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.71
6	1	21	KL	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.73
6	1	22	KL	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.79
6	1	23	KL	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.82
6	1	24	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.82
6	1	25	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.84
6	1	26	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.8
6	1	27	PK	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN	HKsp	14.79
6	1	28	PK	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.81
6	1	29	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.88
6	1	30	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.89
6	1	31	KL	1	LICHT	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.82
6	1	32	KL	1	LICHT	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.83
6	1	33	KL	1	LICHT	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.87
6	1	34	KL	1	LICHT	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.81
6	1	35	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.81
6	1	36	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.77
6	1	37	KL	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.86
6	1	38	MR	1	XXX	XXX	ZS4	HETEROGEEN		14.78
6	1	39	PK	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.78

PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	AARDSPOOR	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
6	1	40	PK	1	LICHT	GR	ZS4	HETEROGEEN	HKsp	14.78
7	1	41	LG	1	DONKER	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.44
7	1	42	KL	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.82
7	1	43	KL	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.84
8	1	44	KL	1	DONKER	BR	ZS4	HOMOGEEN	HT?	14.77
8	1	45	KL	1	DONKER	BR	ZS4	HETEROGEEN	HK?	14.81
8	1	46	KL	1	DONKER	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.8
9	1	47	GR	1	MIDDEN	GR	ZS4	HOMOGEEN	AW	14.59
9	1	48	GR	1	LICHT	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.56
9	1	49	KL	1	LICHT	GR	ZS4	HETEROGEEN	HKsp	14.69
9	1	50	KL	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN	HKsp	14.62
9	1	51	GR	1	MIDDEN	GR	ZS4	HOMOGEEN	HKsp	14.59
6	1	52	GR	1	DONKER	BL	ZS4	HOMOGEEN		0
5	1	53	PK	1	DONKER	GR	ZS4	HOMOGEEN	HKsp	14.61
5	1	54	PK	1	DONKER	GR	ZS4	HOMOGEEN	HKsp	14.59
5	1	55	PK	1	MIDDEN	GR	ZS4	HOMOGEEN	HKsp	14.57
5	1	56	PK	1	DONKER	GR	ZS4	HOMOGEEN	HKsp	14.57
6	1	57	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.8
6	1	58	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.79
6	1	59	KL	1	LICHT	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.84
6	1	60	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.82
6	1	61	KL	1	LICHT	BR	ZS4	HETEROGEEN		14.81
6	1	62	KL	1	DONKER	BR	ZS4	HOMOGEEN		14.81
6	1	63	KL	1	MIDDEN	BR	ZS4	HOMOGEEN		14.82
10	1	64	GR	1	MIDDEN	GR	ZS4	HETEROGEEN		0
3	1	998	NV	1	LICHT	BR	ZS4	HOMOGEEN		14.65
2	1	999	REC	1	DONKER	GR	ZS4	HETEROGEEN		14.92

3.4 Vondsten- en monsterlijst

Vondstnr	Put	Vlak	Spoor	Vulling	Inhoud	Monster	Verzamel	X	Y	Z	Opmerking
1	9	1	47	1	AWH	---	AANV	79530.959	178238.436	14.56	

3.5 Fotolijst

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P1_SP5_637145948114283511.jpeg	1	5	1	DE			
WIMO-20_P1_SP5_637145948106639497.jpeg	1	5	1	DE			
WIMO-20_P1_SP4_637145947689806765.jpeg	1	4	1	DE			
WIMO-20_P1_SP4_637145947681226750.jpeg	1	4	1	DE			
WIMO-20_P1_SP3_637145947457054356.jpeg	1	3	1	DE			
WIMO-20_P1_SP3_637145947448474341.jpeg	1	3	1	DE			
WIMO-20_P1_SP2_637145947170325853.jpeg	1	2	1	DE			
WIMO-20_P1_SP2_637145947161589837.jpeg	1	2	1	DE			
WIMO-20_P1_V1_637145946424956544.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145946417936531.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145946409980517.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145946402492504.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_PR2_637145942988888407.jpeg	1			PR		2	
WIMO-20_P1_PR2_637145942980620392.jpeg	1			PR		2	
WIMO-20_P1_PR2_637145942973288379.jpeg	1			PR		2	
WIMO-20_P1_PR2_637145942965644366.jpeg	1			PR		2	
WIMO-20_P1_PR2_637145942958312353.jpeg	1			PR		2	
WIMO-20_P1_PR2_637145942950668340.jpeg	1			PR		2	
WIMO-20_P1_V1_637145940920532943.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940913356930.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940905868917.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940897444903.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940890112890.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940882312876.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940875136863.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940867960851.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940859536836.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940852048823.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940844404809.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940836760796.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940829428783.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940821784770.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940813984756.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940806340743.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940798852729.jpeg	1		1	OV			

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P1_V1_637145940791208716.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940783252702.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940774360686.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940766716673.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145940758604659.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_SP1_637145928366768441.jpeg	1	1	1	DE			
WIMO-20_P1_SP1_637145928359436429.jpeg	1	1	1	DE			
WIMO-20_P1_SP1_637145928344772403.jpeg	1	1	1	DE			
WIMO-20_P1_SP1_637145928336660389.jpeg	1	1	1	DE			
WIMO-20_P1_V1_637145922554328598.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145922547308586.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145922538728571.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145922530460556.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145922522660543.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145922514704529.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145922506904515.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145922499260502.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145922492084489.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145922484596476.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145922477264463.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P1_V1_637145922469152449.jpeg	1		1	OV			
WIMO-20_P10_SP64_637146798308816710.jpeg	10	64	1	DE			
WIMO-20_P10_SP64_637146798301172697.jpeg	10	64	1	DE			
WIMO-20_P10_SP64_637146798293840684.jpeg	10	64	1	DE			
WIMO-20_P10_SP64_637146798286196671.jpeg	10	64	1	DE			
WIMO-20_P10_SP64_637146798278552657.jpeg	10	64	1	DE			
WIMO-20_P10_SP64_637146798270752644.jpeg	10	64	1	DE			
WIMO-20_P10_SP64_637146798263732631.jpeg	10	64	1	DE			
WIMO-20_P10_SP64_637146798256244618.jpeg	10	64	1	DE			
WIMO-20_P10_SP64_637146798248756605.jpeg	10	64	1	DE			
WIMO-20_P10_PR9_637146795139897435.jpeg	10			PR		9	
WIMO-20_P10_PR9_637146795130693418.jpeg	10			PR		9	
WIMO-20_P10_PR9_637146795119149398.jpeg	10			PR		9	

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P10_PR9_637146795110881384.jpeg	10			PR		9	
WIMO-20_P10_PR9_637146795103393371.jpeg	10			PR		9	
WIMO-20_P10_PR9_637146795095905357.jpeg	10			PR		9	
WIMO-20_P10_PR9_637146795088573344.jpeg	10			PR		9	
WIMO-20_P10_PR9_637146795080773331.jpeg	10			PR		9	
WIMO-20_P10_V1_637146794700132662.jpeg	10		1	OV			
WIMO-20_P10_V1_637146794693112650.jpeg	10		1	OV			
WIMO-20_P10_V1_637146794685312636.jpeg	10		1	OV			
WIMO-20_P10_V1_637146794677356622.jpeg	10		1	OV			
WIMO-20_P10_V1_637146794669868609.jpeg	10		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901298104532.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901289836517.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901282192504.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901273768489.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901265968475.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901258792462.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901250836449.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901243192435.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901235860422.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901228528409.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901221196396.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901213552383.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901204972368.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_V1_637145901186720336.jpeg	2		1	OV			
WIMO-20_P2_PR1_637145894668300462.jpeg	2			PR		1	
WIMO-20_P2_PR1_637145894660968449.jpeg	2			PR		1	
WIMO-20_P2_PR1_637145894653324436.jpeg	2			PR		1	
WIMO-20_P2_PR1_637145894645524422.jpeg	2			PR		1	
WIMO-20_P2_PR1_637145894637568408.jpeg	2			PR		1	
WIMO-20_P2_PR1_637145894629768395.jpeg	2			PR		1	
WIMO-20_P2_PR1_637145894622748382.jpeg	2			PR		1	
WIMO-20_P3_V1_637146845832728509.jpeg	3		1	OV			KV01
WIMO-20_P3_V1_637146845825396496.jpeg	3		1	OV			KV01
WIMO-20_P3_V1_637146845817752483.jpeg	3		1	OV			KV01
WIMO-20_P3_V1_637146845810264470.jpeg	3		1	OV			KV01

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P3_V1_637146841367508425.jpeg	3		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P3_V1_637146841351908397.jpeg	3		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P3_V1_637146841344264384.jpeg	3		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P3_V1_637146841336932371.jpeg	3		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P3_SP12_637145993152645651.jpeg	3	12	1	DE			
WIMO-20_P3_SP12_637145993144377637.jpeg	3	12	1	DE			
WIMO-20_P3_SP11_637145992920205243.jpeg	3	11	1	DE			
WIMO-20_P3_SP11_637145992912249229.jpeg	3	11	1	DE			
WIMO-20_P3_SP9_637145992704768864.jpeg	3	9	1	DE			
WIMO-20_P3_SP9_637145992696188849.jpeg	3	9	1	DE			
WIMO-20_P3_SP8_637145992458288432.jpeg	3	8	1	DE			
WIMO-20_P3_SP8_637145992449864417.jpeg	3	8	1	DE			
WIMO-20_P3_SP7_637145991978275588.jpeg	3	7	1	DE			
WIMO-20_P3_SP7_637145991970631575.jpeg	3	7	1	DE			
WIMO-20_P3_SP7_637145991961895560.jpeg	3	7	1	DE			
WIMO-20_P3_SP8+9+10+11+12_637145990393624805.jpeg	3	8+9+10+11+12	1	DE			KV01
WIMO-20_P3_SP8+9+10+11+12_637145990386604793.jpeg	3	8+9+10+11+12	1	DE			KV01
WIMO-20_P3_SP8+9+10+11+12_637145990378804779.jpeg	3	8+9+10+11+12	1	DE			KV01
WIMO-20_P3_SP8+9+10+11+12_637145990371316766.jpeg	3	8+9+10+11+12	1	DE			KV01
WIMO-20_P3_SP6_637145969570416523.jpeg	3	6	1	DE			
WIMO-20_P3_SP6_637145969562928510.jpeg	3	6	1	DE			
WIMO-20_P3_V1_637145967793508822.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967786020809.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967778844796.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967771356783.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967764336771.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967756536757.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967748112742.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967740312729.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967732356715.jpeg	3		1	OV			

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P3_V1_637145967725180702.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967717536689.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967709268674.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967701468660.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967693980647.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_V1_637145967686024633.jpeg	3		1	OV			
WIMO-20_P3_PR3_637145966106192748.jpeg	3			PR		3	
WIMO-20_P3_PR3_637145966098860735.jpeg	3			PR		3	
WIMO-20_P3_PR3_637145966091684723.jpeg	3			PR		3	
WIMO-20_P3_PR3_637145966084352710.jpeg	3			PR		3	
WIMO-20_P3_PR3_637145966076864697.jpeg	3			PR		3	
WIMO-20_P3_PR3_637145966069532684.jpeg	3			PR		3	
WIMO-20_P3_PR3_637145966061888671.jpeg	3			PR		3	
WIMO-20_P3_PR3_637145966054556658.jpeg	3			PR		3	
WIMO-20_P4_V1_637146860423244457.jpeg	4		1	OV			KV04
WIMO-20_P4_V1_637146860415912444.jpeg	4		1	OV			KV04
WIMO-20_P4_V1_637146860408268431.jpeg	4		1	OV			KV04
WIMO-20_P4_V1_637146860400780418.jpeg	4		1	OV			KV04
WIMO-20_P4_V1_637146860392980404.jpeg	4		1	OV			KV04
WIMO-20_P4_V1_637146860385492391.jpeg	4		1	OV			KV04
WIMO-20_P4_V1_637146848330608641.jpeg	4		1	OV			KV03
WIMO-20_P4_V1_637146848322964627.jpeg	4		1	OV			KV03
WIMO-20_P4_V1_637146838547952236.jpeg	4		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P4_V1_637146838540308223.jpeg	4		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P4_V1_637146838532664209.jpeg	4		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P4_V1_637146838525020196.jpeg	4		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P4_V1_637146838516908181.jpeg	4		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P4_V1_637146838501308154.jpeg	4		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P4_V1_637146036869468552.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036861980539.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036855116527.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036847628514.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036839828500.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036832652487.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036825632475.jpeg	4		1	OV			

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P4_V1_637146036818300462.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036810968449.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036803168436.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036795992423.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036788816410.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036780860396.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036773528384.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036766196371.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_V1_637146036758708358.jpeg	4		1	OV			
WIMO-20_P4_SP15_637146033581468257.jpeg	4	15	1	DE			
WIMO-20_P4_SP15_637146033574292244.jpeg	4	15	1	DE			
WIMO-20_P4_SP15_637146033567116232.jpeg	4	15	1	DE			
WIMO-20_P4_SP15_637146033559712220.jpeg	4	15	1	DE			
WIMO-20_P4_SP15_637146033552112209.jpeg	4	15	1	DE			
WIMO-20_P4_SP14_637146031815168232.jpeg	4	14	1	DE			
WIMO-20_P4_SP14_637146031808160221.jpeg	4	14	1	DE			
WIMO-20_P4_SP14_637146031799680208.jpeg	4	14	1	DE			
WIMO-20_P4_SP13_637146029218036374.jpeg	4	13	1	DE			
WIMO-20_P4_SP13_637146029209144358.jpeg	4	13	1	DE			
WIMO-20_P5_SP56_637146862618636313.jpeg	5	56	1	DE			
WIMO-20_P5_SP56_637146862610680299.jpeg	5	56	1	DE			
WIMO-20_P5_SP55_637146862229259629.jpeg	5	55	1	DE			
WIMO-20_P5_SP55_637146862220679614.jpeg	5	55	1	DE			
WIMO-20_P5_SP54_637146861695894692.jpeg	5	54	1	DE			
WIMO-20_P5_SP54_637146861687626678.jpeg	5	54	1	DE			
WIMO-20_P5_SP53_637146861311978018.jpeg	5	53	1	DE			
WIMO-20_P5_SP53_637146861303554003.jpeg	5	53	1	DE			
WIMO-20_P5_V1_637146835449384357.jpeg	5		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P5_V1_637146835442052344.jpeg	5		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P5_V1_637146835434876332.jpeg	5		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P5_V1_637146835427232318.jpeg	5		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P5_V1_637146835419900306.jpeg	5		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P5_V1_637146835411944292.jpeg	5		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P5_V1_637146835404300278.jpeg	5		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P5_V1_637146835396188264.jpeg	5		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P5_PR4_637146050728684406.jpeg	5			PR		4	
WIMO-20_P5_PR4_637146050721040392.jpeg	5			PR		4	
WIMO-20_P5_PR4_637146050713552379.jpeg	5			PR		4	
WIMO-20_P5_PR4_637146050706220366.jpeg	5			PR		4	
WIMO-20_P5_PR4_637146050699200354.jpeg	5			PR		4	
WIMO-20_P5_PR4_637146050691868341.jpeg	5			PR		4	
WIMO-20_P5_PR4_637146050684848329.jpeg	5			PR		4	
WIMO-20_P5_SP18+19_637146048145652281.jpeg	5	18+19	1	DE			
WIMO-20_P5_SP18+19_637146048138320268.jpeg	5	18+19	1	DE			
WIMO-20_P5_SP17_637146044573905279.jpeg	5	17	1	DE			
WIMO-20_P5_SP17_637146044560333255.jpeg	5	17	1	DE			
WIMO-20_P5_SP17_637146044552065241.jpeg	5	17	1	DE			
WIMO-20_P5_SP16_637146044169552569.jpeg	5	16	1	DE			
WIMO-20_P5_SP16_637146044161284554.jpeg	5	16	1	DE			
WIMO-20_P5_V1_637146040535592580.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040527792567.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040520304553.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040512660540.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040505484527.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040498308515.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040490820502.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040483488489.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040475688475.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040467264460.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040459620447.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040451976433.jpeg	5		1	OV			

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P5_V1_637146040444488420.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040436688407.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040429044393.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P5_V1_637146040421400380.jpeg	5		1	OV			
WIMO-20_P6_SP24_637146952147068533.jpeg	6	24	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP24_637146952139736520.jpeg	6	24	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP27+28+39+40_637146944799601589.jpeg	6	27+28+39+40	1	CP	A B		SPIEKER KV06
WIMO-20_P6_SP27+28+39+40_637146944791489575.jpeg	6	27+28+39+40	1	CP	A B		SPIEKER KV06
WIMO-20_P6_SP27+28+39+40_637146944783533561.jpeg	6	27+28+39+40	1	CP	A B		SPIEKER KV06
WIMO-20_P6_SP27+28+39+40_637146944775265546.jpeg	6	27+28+39+40	1	CP	A B		SPIEKER KV06
WIMO-20_P6_SP39_637146943714151683.jpeg	6	39	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP39_637146943701671661.jpeg	6	39	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP39_637146943693403646.jpeg	6	39	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP39_637146943685135632.jpeg	6	39	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP39_637146943673591611.jpeg	6	39	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP27_637146942280197164.jpeg	6	27	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP27_637146942270057146.jpeg	6	27	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP27_637146942261321131.jpeg	6	27	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP27_637146942252897116.jpeg	6	27	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP28_637146940965738855.jpeg	6	28	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP28_637146940957782841.jpeg	6	28	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP28_637146940949670827.jpeg	6	28	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP28_637146940941558813.jpeg	6	28	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP28_637146940933602799.jpeg	6	28	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP28_637146940919562774.jpeg	6	28	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP40_637146939181875722.jpeg	6	40	1	CP	A B		

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P6_SP40_637146939173763708.jpeg	6	40	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP40_637146939165807694.jpeg	6	40	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP40_637146939156447677.jpeg	6	40	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP27+28+39+40_637146937739653189.jpeg	6	27+28+39+40	1	DE			
WIMO-20_P6_SP27+28+39+40_637146937732477176.jpeg	6	27+28+39+40	1	DE			
WIMO-20_P6_SP27+28+39+40_637146937724989163.jpeg	6	27+28+39+40	1	DE			
WIMO-20_P6_SP57_637146934160051104.jpeg	6	57	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP57_637146934150847087.jpeg	6	57	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP29+30_637146933152913335.jpeg	6	29+30	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP29+30_637146933145581322.jpeg	6	29+30	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP29+30_637146933138093309.jpeg	6	29+30	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP29+30_637146933130293295.jpeg	6	29+30	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP29+30_637146933122961282.jpeg	6	29+30	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP29+30_637146933115317269.jpeg	6	29+30	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP29+30_637146933107673255.jpeg	6	29+30	1	CP	A B		
WIMO-20_P6_SP58_637146926844633040.jpeg	6	58	1	CP			
WIMO-20_P6_SP58_637146926837613027.jpeg	6	58	1	CP			
WIMO-20_P6_SP58_637146926829813014.jpeg	6	58	1	CP			
WIMO-20_P6_V1_637146915832728632.jpeg	6		1	OV			KV05
WIMO-20_P6_V1_637146915825552620.jpeg	6		1	OV			KV05
WIMO-20_P6_V1_637146915816036603.jpeg	6		1	OV			KV05
WIMO-20_P6_V1_637146915808860590.jpeg	6		1	OV			KV05
WIMO-20_P6_V1_637146915801372577.jpeg	6		1	OV			KV05
WIMO-20_P6_V1_637146915788580555.jpeg	6		1	OV			KV05
WIMO-20_P6_V1_637146915781092542.jpeg	6		1	OV			KV05
WIMO-20_P6_V1_637146915773760529.jpeg	6		1	OV			KV05
WIMO-20_P6_V1_637146915766116515.jpeg	6		1	OV			KV05
WIMO-20_P6_SP62+63_637146905457102558.jpeg	6	62+63	1	DE			

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P6_SP62+63_637146905448678544.jpeg	6	62+63	1	DE			
WIMO-20_P6_SP61_637146904971785706.jpeg	6	61	1	DE			
WIMO-20_P6_SP61_637146904963361691.jpeg	6	61	1	DE			
WIMO-20_P6_SP60_637146904743401305.jpeg	6	60	1	DE			
WIMO-20_P6_SP60_637146904734821290.jpeg	6	60	1	DE			
WIMO-20_P6_SP59_637146904271188475.jpeg	6	59	1	DE			
WIMO-20_P6_SP59_637146904262764461.jpeg	6	59	1	DE			
WIMO-20_P6_SP58_637146903766371589.jpeg	6	58	1	DE			
WIMO-20_P6_SP58_637146903757635573.jpeg	6	58	1	DE			
WIMO-20_P6_SP57_637146901906692322.jpeg	6	57	1	DE			
WIMO-20_P6_SP57_637146901890156293.jpeg	6	57	1	DE			
WIMO-20_P6_V1_637146830285575729.jpeg	6		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P6_V1_637146830277931715.jpeg	6		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P6_V1_637146830270131702.jpeg	6		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P6_V1_637146830262643688.jpeg	6		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P6_V1_637146830254999675.jpeg	6		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P6_V1_637146830247355662.jpeg	6		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P6_V1_637146830239243647.jpeg	6		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P6_V1_637146830229103629.jpeg	6		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P6_V1_637146830220367614.jpeg	6		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P6_V1_637146830210227596.jpeg	6		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P6_V1_637146830199931578.jpeg	6		1	OV			DEEL 2 ACHTER DE OMHEINING
WIMO-20_P6_SP52_637146828443992494.jpeg	6	52	1	DE			
WIMO-20_P6_SP52_637146828436504481.jpeg	6	52	1	DE			
WIMO-20_P6_SP52_637146828428860468.jpeg	6	52	1	DE			
WIMO-20_P6_SP52_637146828421060454.jpeg	6	52	1	DE			
WIMO-20_P6_SP40_637146101045046072.jpeg	6	40	1	DE			

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P6_SP40_637146101036622057.jpeg	6	40	1	DE			
WIMO-20_P6_SP39_637146100727897515.jpeg	6	39	1	DE			
WIMO-20_P6_SP39_637146100720253501.jpeg	6	39	1	DE			
WIMO-20_P6_V1_637146100447097022.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100439297008.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100431652995.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100424320982.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100416520968.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100409032955.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100401856942.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100394212929.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100386724916.jpeg	6		1	OV			KV05
WIMO-20_P6_V1_637146100379392903.jpeg	6		1	OV			KV05
WIMO-20_P6_V1_637146100372216890.jpeg	6		1	OV			KV05
WIMO-20_P6_V1_637146100364572877.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100356928863.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100349284850.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100341640836.jpeg	6		1	OV			KV06
WIMO-20_P6_V1_637146100334464824.jpeg	6		1	OV			KV06
WIMO-20_P6_V1_637146100327132811.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100319332797.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100311064783.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100303576770.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100296244757.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146100288288743.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_SP38_637146091486852181.jpeg	6	38	1	DE			
WIMO-20_P6_SP38_637146091478896167.jpeg	6	38	1	DE			
WIMO-20_P6_SP37_637146089299888169.jpeg	6	37	1	DE			
WIMO-20_P6_SP37_637146089292400156.jpeg	6	37	1	DE			
WIMO-20_P6_SP36_637146086672272574.jpeg	6	36	1	DE			
WIMO-20_P6_SP36_637146086664628561.jpeg	6	36	1	DE			
WIMO-20_P6_SP35_637146086434796160.jpeg	6	35	1	DE			
WIMO-20_P6_SP35_637146086427620148.jpeg	6	35	1	DE			

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P6_SP34_637146081057558024.jpeg	6	34	1	DE			
WIMO-20_P6_SP34_637146081049446009.jpeg	6	34	1	DE			
WIMO-20_P6_SP33_637146080843837648.jpeg	6	33	1	DE			
WIMO-20_P6_SP33_637146080835725634.jpeg	6	33	1	DE			
WIMO-20_P6_SP32_637146080505785054.jpeg	6	32	1	DE			
WIMO-20_P6_SP32_637146080497673040.jpeg	6	32	1	DE			
WIMO-20_P6_SP31_637146080300956695.jpeg	6	31	1	DE			
WIMO-20_P6_SP31_637146080293624682.jpeg	6	31	1	DE			
WIMO-20_P6_SP29+30_637146080048704252.jpeg	6	29+30	1	DE			
WIMO-20_P6_SP29+30_637146080041060238.jpeg	6	29+30	1	DE			
WIMO-20_P6_SP29+30_637146080032792224.jpeg	6	29+30	1	DE			
WIMO-20_P6_SP28_637146077034888666.jpeg	6	28	1	DE			
WIMO-20_P6_SP28_637146077027244653.jpeg	6	28	1	DE			
WIMO-20_P6_SP27_637146076737820147.jpeg	6	27	1	DE			
WIMO-20_P6_SP27_637146076729708133.jpeg	6	27	1	DE			
WIMO-20_P6_SP26_637146071125910583.jpeg	6	26	1	DE			
WIMO-20_P6_SP26_637146071118110569.jpeg	6	26	1	DE			
WIMO-20_P6_SP25_637146070897058181.jpeg	6	25	1	DE			
WIMO-20_P6_SP25_637146070888478166.jpeg	6	25	1	DE			
WIMO-20_P6_SP24_637146070704553843.jpeg	6	24	1	DE			
WIMO-20_P6_SP24_637146070696597829.jpeg	6	24	1	DE			
WIMO-20_P6_SP23_637146070467589426.jpeg	6	23	1	DE			
WIMO-20_P6_SP23_637146070459945413.jpeg	6	23	1	DE			
WIMO-20_P6_SP22_637146070295989125.jpeg	6	22	1	DE			
WIMO-20_P6_SP22_637146070288189111.jpeg	6	22	1	DE			
WIMO-20_P6_SP21_637146070091472766.jpeg	6	21	1	DE			
WIMO-20_P6_SP21_637146070083828752.jpeg	6	21	1	DE			

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P6_SP20_637146069895224421.jpeg	6	20	1	DE			
WIMO-20_P6_SP20_637146069887580408.jpeg	6	20	1	DE			
WIMO-20_P6_V1_637146062628357363.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062620089348.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062612445335.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062567205255.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062559405242.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062551761228.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062544273215.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062536317201.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062527893186.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062519937172.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062512137158.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062504181145.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062496381131.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_V1_637146062488113116.jpeg	6		1	OV			
WIMO-20_P6_PR5_637146059865560335.jpeg	6			PR		5	
WIMO-20_P6_PR5_637146059857916321.jpeg	6			PR		5	
WIMO-20_P6_PR5_637146059850272308.jpeg	6			PR		5	
WIMO-20_P6_PR5_637146059842004293.jpeg	6			PR		5	
WIMO-20_P6_PR5_637146059834672280.jpeg	6			PR		5	
WIMO-20_P6_PR5_637146059827028267.jpeg	6			PR		5	
WIMO-20_P6_PR5_637146059819696254.jpeg	6			PR		5	
WIMO-20_P7_PR6_637146140787681778.jpeg	7			PR		6	
WIMO-20_P7_PR6_637146140780505765.jpeg	7			PR		6	
WIMO-20_P7_PR6_637146140772861752.jpeg	7			PR		6	
WIMO-20_P7_PR6_637146140765217738.jpeg	7			PR		6	
WIMO-20_P7_PR6_637146140757573725.jpeg	7			PR		6	
WIMO-20_P7_PR6_637146140749773711.jpeg	7			PR		6	
WIMO-20_P7_V1_637146140023280435.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146140015948422.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146140008616409.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146140000816396.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146139993328382.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146139985840369.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146139978352356.jpeg	7		1	OV			

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P7_V1_637146139970240342.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146139962440328.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146139954484314.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146139946684300.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_SP43_637146119411417296.jpeg	7	43	1	DE			
WIMO-20_P7_SP43_637146119403617282.jpeg	7	43	1	DE			
WIMO-20_P7_SP42_637146119169928872.jpeg	7	42	1	DE			
WIMO-20_P7_SP42_637146119161972858.jpeg	7	42	1	DE			
WIMO-20_P7_V1_637146118896460392.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146118884916371.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146118876492356.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146118868848343.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146118861672330.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111547644619.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111540156606.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111532668593.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111525024579.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111517536566.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111510516554.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111503028541.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111495384527.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111487896514.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111480720501.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111472920488.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111465432475.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111458100462.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111450456448.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111443124435.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111435636422.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111428460410.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111421128397.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111413484383.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111405528369.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111397572355.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111389616341.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111381192327.jpeg	7		1	OV			

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P7_V1_637146111373860314.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111365592299.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P7_V1_637146111357948286.jpeg	7		1	OV			
WIMO-20_P8_SP46_637146760126569904.jpeg	8	46	1	DE			
WIMO-20_P8_SP46_637146760118301889.jpeg	8	46	1	DE			
WIMO-20_P8_SP45_637146759918933539.jpeg	8	45	1	DE			
WIMO-20_P8_SP45_637146759910821525.jpeg	8	45	1	DE			
WIMO-20_P8_SP45_637146759902241510.jpeg	8	45	1	DE			
WIMO-20_P8_V1_637146759296492446.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146759288848432.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146759281360419.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146759270596400.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146759262484386.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146759255152373.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146759217712308.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146759209756294.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146759202580281.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_SP44_637146752549573119.jpeg	8	44	1	DE			
WIMO-20_P8_SP44_637146752541773105.jpeg	8	44	1	DE			
WIMO-20_P8_V1_637146752056924253.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146752049436240.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146752042112228.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146752034512218.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146752027104199.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146752019460186.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146752011504172.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146752004172159.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146748006684550.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747999664538.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747992644525.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747985000512.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747977356498.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747970492486.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747963004473.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747955672460.jpeg	8		1	OV			

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P8_V1_637146747948184447.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747941008435.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747933520421.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747926656409.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747919636397.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747912772385.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747904972371.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747866596304.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747858796290.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_V1_637146747851464277.jpeg	8		1	OV			
WIMO-20_P8_PR7_637146155212012416.jpeg	8			PR		7	
WIMO-20_P8_PR7_637146155204368402.jpeg	8			PR		7	
WIMO-20_P8_PR7_637146155196724389.jpeg	8			PR		7	
WIMO-20_P8_PR7_637146155189548376.jpeg	8			PR		7	
WIMO-20_P8_PR7_637146155181748363.jpeg	8			PR		7	
WIMO-20_P8_PR7_637146155174260350.jpeg	8			PR		7	
WIMO-20_P9_SP48_637146965873051307.jpeg	9	48	1	CP	A B		
WIMO-20_P9_SP48_637146965865095293.jpeg	9	48	1	CP	A B		
WIMO-20_P9_SP48_637146965856203277.jpeg	9	48	1	CP	A B		
WIMO-20_P9_SP48_637146965838107246.jpeg	9	48	1	CP	A B		
WIMO-20_P9_SP47_637146963225726657.jpeg	9	47	1	CP	C D		
WIMO-20_P9_SP47_637146963217926643.jpeg	9	47	1	CP	C D		
WIMO-20_P9_SP47_637146963209814629.jpeg	9	47	1	CP	C D		
WIMO-20_P9_SP47_637146963201546615.jpeg	9	47	1	CP	C D		
WIMO-20_P9_SP47_637146963193278600.jpeg	9	47	1	CP	C D		
WIMO-20_P9_SP47_637146962341205104.jpeg	9	47	1	CP	A B		
WIMO-20_P9_SP47_637146962333873091.jpeg	9	47	1	CP	A B		
WIMO-20_P9_SP47_637146962138248747.jpeg	9	47	1	CP	A B		
WIMO-20_P9_SP47_637146962131228735.jpeg	9	47	1	CP	A B		
WIMO-20_P9_SP51_637146961945432408.jpeg	9	51	1	CP	A B		
WIMO-20_P9_SP51_637146961937944395.jpeg	9	51	1	CP	A B		

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P9_SP51_637146961930768383.jpeg	9	51	1	CP	A B		
WIMO-20_P9_SP51_637146961922968369.jpeg	9	51	1	CP	A B		
WIMO-20_P9_SP51_637146961915636356.jpeg	9	51	1	CP	A B		
WIMO-20_P9_SP47+48+51_637146815022460665.jpeg	9	47+48+51	1	DE			KV02
WIMO-20_P9_SP47+48+51_637146815014660652.jpeg	9	47+48+51	1	DE			KV02
WIMO-20_P9_SP47+48+51_637146815007172638.jpeg	9	47+48+51	1	DE			KV02
WIMO-20_P9_SP47+48+51_637146814999528625.jpeg	9	47+48+51	1	DE			KV02
WIMO-20_P9_SP47+48+51_637146814991884612.jpeg	9	47+48+51	1	DE			KV02
WIMO-20_P9_SP47+48+51_637146814984552599.jpeg	9	47+48+51	1	DE			KV02
WIMO-20_P9_SP47+48+51_637146814976752585.jpeg	9	47+48+51	1	DE			KV02
WIMO-20_P9_SP47+48+51_637146814969420572.jpeg	9	47+48+51	1	DE			KV02
WIMO-20_P9_SP47+48+51_637146814961152558.jpeg	9	47+48+51	1	DE			KV02
WIMO-20_P9_SP47+48+51_637146814953352544.jpeg	9	47+48+51	1	DE			KV02
WIMO-20_P9_SP47+48+51_637146814946176531.jpeg	9	47+48+51	1	DE			KV02
WIMO-20_P9_SP47+48+51_637146814938376518.jpeg	9	47+48+51	1	DE			KV02
WIMO-20_P9_V1_637146785984257346.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146785975365331.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146785926381245.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_PR8_637146785645424751.jpeg	9			PR		8	
WIMO-20_P9_PR8_637146785634972733.jpeg	9			PR		8	
WIMO-20_P9_PR8_637146785627172719.jpeg	9			PR		8	
WIMO-20_P9_PR8_637146785619528706.jpeg	9			PR		8	
WIMO-20_P9_PR8_637146785611728692.jpeg	9			PR		8	

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P9_PR8_637146785604552679.jpeg	9			PR		8	
WIMO-20_P9_PR8_637146785597220666.jpeg	9			PR		8	
WIMO-20_P9_V1_637146780177390771.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146780169278756.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146780161166742.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146780153366729.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146780145098714.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146780137298700.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146780129030686.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146780121074672.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146780112962658.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146780105006644.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146780096582629.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146780089094616.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146780079890599.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_SP50_637146778730800230.jpeg	9	50	1	DE			
WIMO-20_P9_SP50_637146778722532215.jpeg	9	50	1	DE			
WIMO-20_P9_SP49_637146777901970774.jpeg	9	49	1	DE			
WIMO-20_P9_SP49_637146777893702760.jpeg	9	49	1	DE			
WIMO-20_P9_SP48_637146777631310299.jpeg	9	48	1	DE			
WIMO-20_P9_SP48_637146777620858280.jpeg	9	48	1	DE			
WIMO-20_P9_SP48_637146777610874263.jpeg	9	48	1	DE			
WIMO-20_P9_SP48_637146777602606248.jpeg	9	48	1	DE			
WIMO-20_P9_SP48_637146777593402232.jpeg	9	48	1	DE			
WIMO-20_P9_SP47_637146776991241175.jpeg	9	47	1	DE			
WIMO-20_P9_SP47_637146776983909162.jpeg	9	47	1	DE			
WIMO-20_P9_SP47_637146776975797147.jpeg	9	47	1	DE			
WIMO-20_P9_SP47_637146776968465135.jpeg	9	47	1	DE			
WIMO-20_P9_V1_637146776578776450.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146776570664436.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146776563488423.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146776555844410.jpeg	9		1	OV			

Bestandsnaam	Putnummer	Spoornummer	Vlak	Soort	Volgnummer	Profielnummer	Opmerking
WIMO-20_P9_V1_637146776548200396.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_P9_V1_637146776540712383.jpeg	9		1	OV			
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637146770675036425.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637146770667704413.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637146770660372400.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637146770653196387.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637146770646488375.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637146770639624363.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637146770632292350.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637146770625272338.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637146770618252326.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637146770611232313.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637145948972285018.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637145948964953005.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637145948956996991.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637145948949508978.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_TERREIN_637145948941240963.jpeg				SF			TERREIN
WIMO-20_Sfeer_terrein origineel bebouwd_637145902597586814.jpeg				SF			terrein origineel bebouwd
WIMO-20_Sfeer_terrein origineel bebouwd_637145902589942801.jpeg				SF			terrein origineel bebouwd
WIMO-20_Sfeer_terrein origineel bebouwd_637145902582142787.jpeg				SF			terrein origineel bebouwd
WIMO-20_Sfeer_terrein origineel bebouwd_637145902574966774.jpeg				SF			terrein origineel bebouwd
WIMO-20_Sfeer_terrein origineel bebouwd_637145902567010760.jpeg				SF			terrein origineel bebouwd

3.6 Plannenlijst

Projectcode	**2020A208**
Onderwerp	**Plannenlijst**
Plannummer	Plan ID1

Projectcode	2020A208
Onderwerp	**Plannenlijst**
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	ASK-AARD
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID2
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Sleuvenplan op GRB-kaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID3
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Sleuvenplan op orthomozaïek
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID4
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Maaiveld- en vlakhoogte op sleuvenplan
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID5
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Locatie bodemprofielen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID6
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	DHM onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID7
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Westelijke zone
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID8
Type plan	Archeologisch plan

Projectcode	2020A208
Onderwerp	**Plannenlijst**
Onderwerp plan	ASK-AARD op GRB
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID9
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	ASK-AARD op orthomozaïek
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID10
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Oostelijke zone
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID11
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Noordelijke zone
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID12
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Detailplan monument 1
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID13
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Detail Kv05 en Kv06
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID14
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Adviesgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID15
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Detail greppels 47, 48, 51 en 64

Projectcode	2020A208
Onderwerp	**Plannenlijst**
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8/01/2020
Plannummer	Plan ID16
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Detail greppel 52
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID17
Type plan	Archeologisch plan
Onderwerp plan	Detail greppel 1
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID18
Type plan	Historisch plan
Onderwerp plan	Atlas der Buurtwegen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID19
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Locatie projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID20
Type plan	Hoogtemodel (DHMV)
Onderwerp plan	CAI-locaties
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID21
Type plan	Hoogtemodel (DHMV)
Onderwerp plan	Locatie projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID22
Type plan	Historisch plan
Onderwerp plan	Ferrariskaart
Aanmaakschaal	Onbekend

Projectcode	2020A208
Onderwerp	**Plannenlijst**
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID23
Type plan	Traditionele landschappenkaart
Onderwerp plan	Locatie projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID24
Type plan	Orthofoto 1971
Onderwerp plan	Locatie projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID25
Type plan	Orthofoto 1979-1990
Onderwerp plan	Locatie projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID26
Type plan	Orthofoto 2000-2003
Onderwerp plan	Locatie projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID27
Type plan	Orthofoto 2008-2011
Onderwerp plan	Locatie projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID28
Type plan	Orthofoto 2017
Onderwerp plan	Locatie projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID29
Type plan	Historisch plan
Onderwerp plan	Poppkaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal

Projectcode	**2020A208**
Onderwerp	**Plannenlijst**
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID30
Type plan	Quartair Geologische kaart
Onderwerp plan	Locatie projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID31
Type plan	Tertiair Geologische kaart
Onderwerp plan	Locatie projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID32
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	8/01/2020
Plannummer	Plan ID33
Type plan	GRB-kaart
Onderwerp plan	Voorstel proefsleuven PvM
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID34
Type plan	Hoogtemodel (DHMV)
Onderwerp plan	Locatie projectgebied met aanduiding waterlopen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020
Plannummer	Plan ID35
Type plan	GRB-kaart
Onderwerp plan	Locatie projectgebied met kadasternummers
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	16/01/2020