PROGRAMMA VAN MAATREGELEN BIJ

ARCHEBO-RAPPORT 2019L247

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

LIER – MONTI SITE (FASE I)

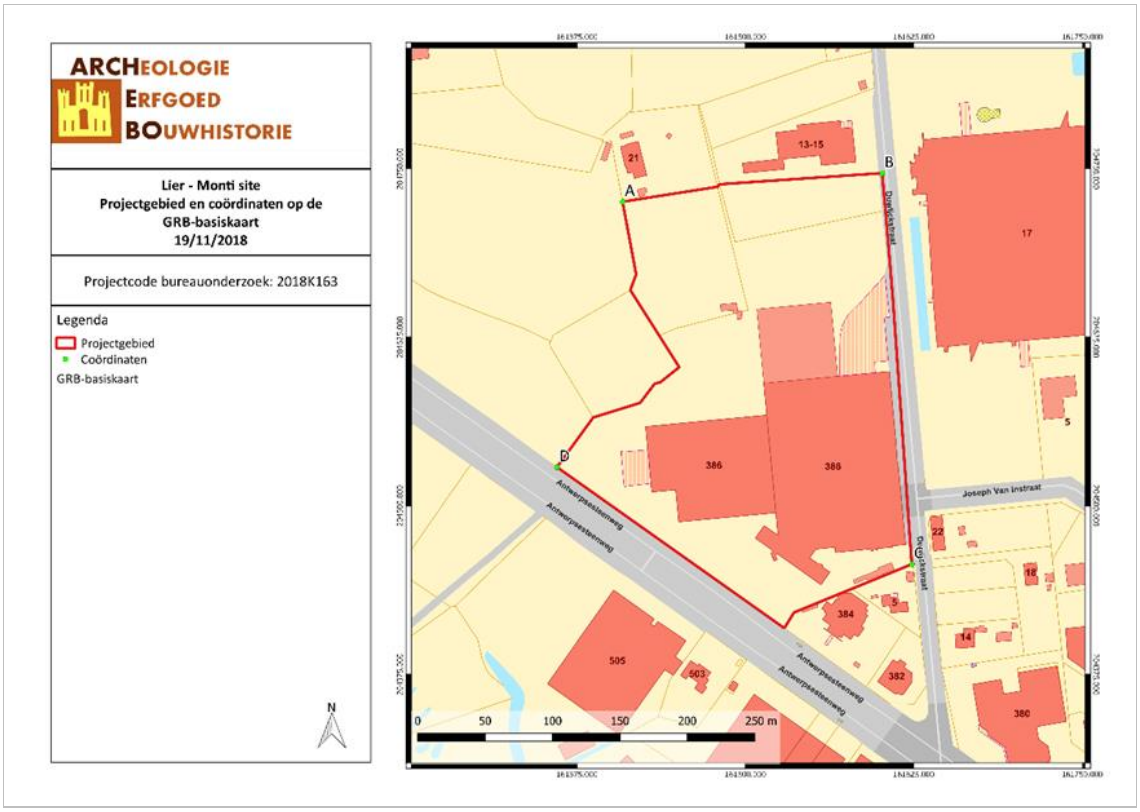
J. CLAESEN
A. DOUCET, E. AUDENAERT

APRIL 2020

1 ALGEMEEN

Administratieve gegevens / Technische Fiche

Onderzoek:	Programma van maatregelen. Lier – Monti Site (Fase I)		
Opdrachtnemer:	ARCHEBO bvba Merelnest 5 3470 Kortenaken		
Projectleiding:	Jan Claesen		
Erkend archeoloog:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014		
Locatie:	Antwerpen, Lier, Antwerpsesteenweg 386 - Duwijckstraat		
Kadaster:	Bierbeek, afd. 1, sectie D, nrs. 384D, 384K en 384G		
Coördinaten:	A	X	161408.899
		Y	204725.427
	B	X	161601.510
		Y	204746.601
	C	X	161623.471
		Y	204456.686
	D	X	161360.142
		Y	204528.613



Figuur 1: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2018)

2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen voor de omgang met archeologisch erfgoed bij bodemingrepen. Het beschrijft de aard van deze maatregelen en de uitvoeringswijze van de eventuele maatregelen.

Aanleiding van het vooronderzoek

Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor het terrein te Antwerpsesteenweg 286 in Lier, een gemeente gelegen in de Belgische provincie Antwerpen. Op het onderzoeksgebied zal door de opdrachtgever een deel van de bestaande bebouwing gesloopt worden. Er zal een nieuw gebouw geplaatst worden en grenzend aan dit nieuwe gebouw komen een tankinstallatie en een crane-wash. Rond de gebouwen wordt de bodem verhard. Ten zuiden van de gebouwen komen parkeerplaatsen voor personenwagens en voor grote kranen. Er wordt eveneens een overdekte fietsenstalling voorzien. Ten noorden en noordwesten van de gebouwen ligt een gracht, die op sommige plaatsen ondergronds stroomt (inbuizing). Langs de noordelijke en noordwestelijke grens van het projectgebied worden leidingen voor stikstof en waterstof aangelegd. In het westen van het projectgebied wordt een bufferbekken aangelegd. De totale oppervlakte van het projectgebied is ca. 59 803,59 m². Het archeologisch vooronderzoek in de vorm van proefsleuven zal gefaseerd verlopen door de aanwezigheid van betonverharding. Deze nota behandeld enkel de eerste fase van het vooronderzoek. In een tweede fase wordt het gebied onder bebouwing onderzocht.

Resultaten van het vooronderzoek

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van zo veel mogelijk beschikbare bodemkaarten, geologische kaarten, historische kaarten en archeologische gegevens. Het onderzoek toonde aan dat het plangebied waardevolle archeologische resten zou kunnen bevatten.

Het archeologisch vooronderzoek in de vorm van proefsleuven zal **gefaseerd** verlopen in functie van de sloop van de huidige betonverharding. De eerste fase, behandeld in onderhavige nota, bevat het westelijk onderzoeksgebied onder het bosje naast de hangar. Een tweede fase kan, na de sloop onder het maaiveld, plaats vinden in het oosten van het onderzoeksgebied. De sloop onder het maaiveld dient onder begeleiding van een erkend archeoloog te gebeuren.

Deze nota handelt enkel en alleen over fase 1. In fase 2 dienen nog alle onderzoeken uitgevoerd te worden zoals beschreven in de archeologienota met ID 9605. De paarse zone wordt dan ook niet vrijgegeven met deze nota.



Figuur 2 : Onderzoeksgebied met aanduiding van de faseringen (Archebo, 2020).

Tijdens het archeologisch vooronderzoek in de vorm van proefsleuven kon slechts één archeologisch relevant spoor waargenomen worden, waarbij er geen relatie met archeologische en historische waarden in de omgeving kon vastgesteld worden. Door het gebrek aan archeologisch relevante waarden kan er niet gesproken worden van een waardevolle archeologische site.

Er is een minieme kans op potentiële kennisvermeerdering.

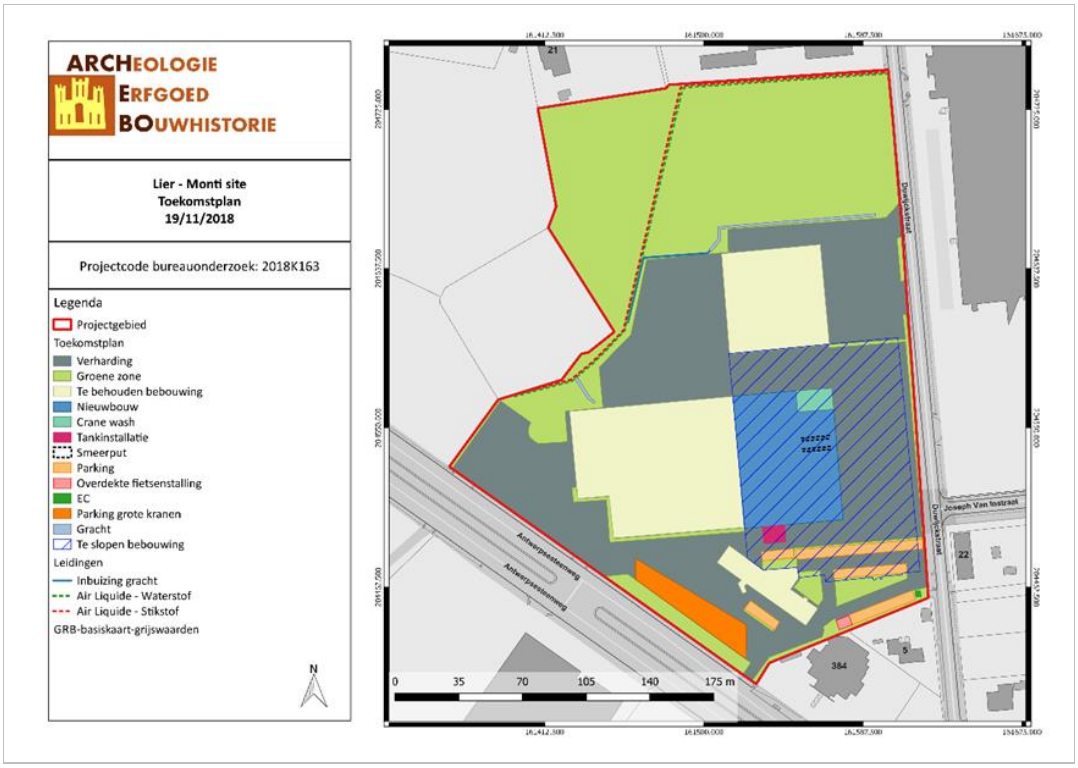
Gemotiveerd advies

Op basis van de verzamelde gegevens van het bureauonderzoek (2018K163; ID 9605) uitgevoerd in december 2018, het landschappelijk booronderzoek (2019C137) en het verkennend booronderzoek (2019B232) en het proefsleuvenonderzoek en de veldkartering/metaaldetectie (2019L247) uitgevoerd door ARCHEBO bvba op 24 maart 2020, wordt geen archeologisch vervolgonderzoek aanbevolen.

Het uitgevoerde vooronderzoek in de vorm van een bureaustudie is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen zijn geraadpleegd. Voor dit bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van zo veel mogelijk beschikbare bodemkaarten, geologische kaarten, historische kaarten en archeologische gegevens. Uit het bureauonderzoek kon geconcludeerd dat er een reëel potentieel naar steentijdsites is op het onderzochte terrein. Sporensites kunnen eveneens verwacht worden.

Echter het vooronderzoek in de vorm van verkennende boringen bracht geen artefacten uit de Steentijd aan het licht. Ook het vooronderzoek in de vorm van proefsleuven gaf slechts beperkte resultaten.

Op basis van de vooronderzoeken, bureaustudie en proefsleuvenonderzoek, stelt ARCHEBO bvba dat er **geen** verdere archeologische onderzoek dient plaats te vinden in fase1. In fase 2 dienen nog alle onderzoeken te gebeuren.



Figuur 3: Situering van het projectgebied op Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018)



Figuur 4: Allesporenplan (ARCHEBO, bvba, 2020)



Figuur 5: Allesporenplan met TAW-hoogtes (ARCHEBO, bvba, 2020)

Conclusie

Het uitgevoerde vooronderzoek is volledig. Alle revelante beschikbare bronnen zijn geraadpleegd.

Er dient geen verder archeologisch onderzoek te gebeuren in welke vorm dan ook in fase 1. In fase 2 dienen nog alle onderzoeken te gebeuren.

Deze nota ontslaat de opdrachtgever, noch de aannemer van de geplande werken, niet van zijn verplichting om tijdens de bouwwerken rekening te houden met de wettelijke archeologische meldingsplicht indien er alsnog archeologische resten aan het licht komen.

3 FIGURENLIJST

Figuur 1: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2018) 2
Figuur 2 : Onderzoeksgebied met aanduiding van de faseringen (Archebo, 2020). 4
Figuur 3: Situering van het projectgebied op Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018) 5
Figuur 4: Allesporenplan (ARCHEBO, bvba, 2020) 6
Figuur 5: Allesporenplan met TAW-hoogtes (ARCHEBO, bvba, 2020) 7