

Oostduinkerke Ventweg N34

Gemeente Koksijde, Prov. West-Vlaanderen

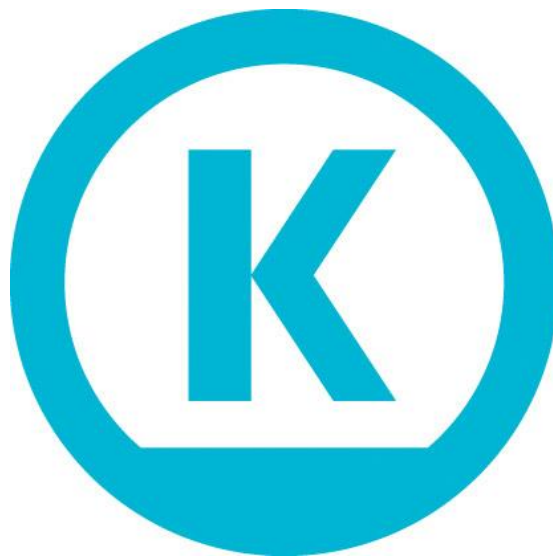
ARCHEOLOGIE NOTA met beperkte samenstelling–

Programma van maatregelen (ID 14795)

Projectcode: 2020C68

Datum: april 2020

Auteurs: Kaat Vandoorne, Alexander Lehouck



Archeologienota met beperkte samenstelling

OOSTDUINKERKE Ventweg N34 (gemeente Koksijde, prov. West-Vlaanderen)

Programma van maatregelen	3
1 Beschrijvend gedeelte	3
1.1 Administratieve gegevens	3
1.2 Aanleiding vooronderzoek	3
1.3 Resultaten bureauonderzoek	3
2 Gemotiveerd advies	4
2.1 Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
2.2 Geplande werken met ingreep in de bodem	4
2.3 Impactbepaling van de geplande werken	4
2.4 Potentieel op kennisvermeerdering	4
2.5 Programma van maatregelen	4

Programma van maatregelen

1 Beschrijvend gedeelte

1.1 Administratieve gegevens

Projectcode:	2020C68	
ID-code:	14795	
Wettelijk Depot:		
Erkend archeoloog	Naam:	Alexander Lehouck
	Erkenningsnummer	OE/ERK/Archeoloog/2015/00040
Onderzoek:	Type onderzoek:	Bureauonderzoek
	Uitvoerder:	Gemeente Koksijde Zeelaan 303, 8670 Koksijde
	Begin- en einddatum van uitvoering:	22 februari - 2 april 2020
	Bewaarplaats archief:	Gemeente Koksijde Zeelaan 303, 8670 Koksijde
Locatie	Provincie:	West-Vlaanderen
	Gemeente:	Koksijde
	Deelgemeente:	Oostduinkerke
	Adres:	Albert I laan
	Site (of toponiem)	Spreeuwenberg Groenendijk
	Bounding Box (Lambertcoördinaten):	Cfr. PvR, figuur 1
Topografische kaart	Plan:	Cfr. PvR, figuur 2
Kadaster	Het plangebied valt onder Koksijde 5 ^e afdeling / Oostduinkerke 1 ^e afdeling, sectie A, ventweg Albert – I-Laan (openbaar domein) en perceel nr. 1087	
	Plan:	Cfr. PvR, figuur 3
Grootte projectgebied:	Totale oppervlakte kad. percelen:	5500 m ²
	Oppervlakte projectgebied:	5500 m ²
	Oppervlakte bodemingreep:	4400 m ²
Opdrachtgever:	Gemeentebestuur Koksijde Zeelaan 303, 8670 Koksijde	
Aard van de werken:	Omgevingswerken	
Vermoedelijke aanvang van de werken:	November 2020	

1.2 Aanleiding vooronderzoek

De geplande werken omvatten omgevingswerken rond de ventweg langs de Albert I-laan (N34) te Oostduinkerke. In een eerste fase (totale oppervlakte: 2400 m²) worden de oude trambedding en de fundering uitgebroken tot ongeveer 1 m diep. De opdrachtgever van deze werken is vervoersmaatschappij De Lijn. Deze werken liggen buiten het bereik van deze archeologienota. In een tweede fase (totale oppervlakte: 4500 m²), onderwerp van voorliggende nota, wordt het bestaande wegdek uitgebroken en zullen in plaats daarvan parkeerplaatsen, een voetpad, een fietspad, een wandelpad, een speelzone en groenzone worden aangelegd.

1.3 Resultaten bureauonderzoek

Op de bodemkaart van Vlaanderen is het plangebied grotendeels gekarteerd als antropogene gronden (OB). Middeleeuwse lagen kunnen eventueel op grotere (ca. 4 m TAW) diepte bewaard zijn, maar hoger verwachten we ze niet. Volgens de historische kaarten uit de 18de-19de eeuw is het plangebied gelegen in de duinen en was er geen bewoning en waren er geen wegen. De Keunekalseide (huidige Albert I-laan) werd aangelegd in 1910 in kasseien. Tijdens WO I liep er een smalspoor aansluitend ten zuiden van de Albert I-laan. Dit spoor bevond zich vermoedelijk op de noordelijke grens van het projectgebied. Ten noorden van het projectgebied was een piste of pad dat in zuidoostelijke richting verliep. Hoogstwaarschijnlijk zijn deze WO I-relicten bij de aanleg van de trambedding in 1927, de heraanleg van de Albert I-laan in 1934-35 (bodemingreep tot ca. 0,45) en de aanleg van een DWA-

riolering (diepste punt 7,7 m TAW of 0,5 m) vernietigd. Het projectgebied valt ook buiten de zones met verdedigingswerken van H.K.B. Groenendijk Plage en W.N. Waldersee uit de Tweede Wereldoorlog.

2 Gemotiveerd advies

2.1 Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

De voorgelegde archeologienota met beperkte samenstelling betreft de neerslag van een archeologisch vooronderzoek op basis van bureauonderzoek. Het gaat om een zogenaamde archeologienota met beperkte samenstelling conform de Code van Goede praktijk 3.0 §12.5.3.3. Het bureauonderzoek wordt beschouwd als volledig. De bestaande landschappelijke, archeologische en historische-cartografische bronnen leveren voldoende informatie om aan te tonen dat de geplande werken geen potentieel tot archeologische kennisvermeerdering inhouden.

2.2 Geplande werken met ingreep in de bodem

De werken gaan gepaard met bodemingrepen tussen 30 en 45 cm.

De gemeente Koksijde plant omgevingswerken aan de ventweg van de Albert I-laan (N34) te Oostduinkerke. Langs de ventweg worden de zones voor langsparkeren (kasseien) uitgebrouwen en vervangen door grasbetontegels. De voortuintjes van de huisnummers 192 en 194 worden ingenomen voor een voetpad in betonstraatstenen. Voor beide ingrepen betekent dit een verstoring van de bodem tot 45 cm diep (= ca. 7,75 m TAW). In de richting van de tramhalte Oostduinkerke-Groenendijk-Bad worden het in onbruik geraakte deel van de betonnen ventweg en de kasseien parkeerstroken opgebroken. Het nieuwe voetpad zal hier overgaan in een nieuw wandelpad in betonstraatstenen. Er komt ook een half-verhard, roodkleurig fietspad in natuursteengranulaat dat net als het wandelpad uitkomt op het tramperron. Hiervoor moet rekening worden gehouden met een bodemverstoring tot 30 cm diep (= 7,44 m TAW). Halfweg het fiets- en wandelpad wordt er een speelzone ingericht met een petanqueveld en een terrein met speeltuigen. Het petanqueveld en de speeltuin zullen verbonden worden d.m.v. verharding in uitgewassen beton. Dit komt neer op een verstoring van de bodem tot 40 cm diep (= 7,34 m TAW). De zone voor de petanquebanen wordt aangelegd in halfverharding, in natuursteengranulaat. De zone voor de speeltuigen wordt aangelegd in duinenzand. Het deel van de Generaal Notermanlaan (asfalt), tussen de Spreeuwberg en de Albert I-laan, dat niet meer gebruikt wordt, wordt eveneens opgebroken.

2.3 Impactbepaling van de geplande werken

Er is geen impact op eventuele archeologisch bewaarde resten. De werken gaan gepaard met bodemingrepen tussen 30 en 45 cm. Tijdens de aanleg van de trambedding in 1927 en de Albert I-laan in 1934-35 en een DWA-riolering waren reeds bodemingrepen van zo'n halve meter diep. De weinige aanwezige WOI-relicten zijn daarbij zo goed als zeker vernietigd.

2.4 Potentieel op kennisvermeerdering

De impact van de werken op het eventueel aanwezig archeologisch erfgoed is klein tot onbestaande (zie hierboven). Het projectgebied in relatie tot de geplande werken biedt bijgevolg geen potentieel op kennisvermeerdering.

2.5 Programma van maatregelen

Bovenstaand gemotiveerd advies gaat er vanuit dat het potentieel tot kennisvermeerdering nihil is en dat daardoor verder archeologisch onderzoek kosten-baten niet aangewezen lijkt. Er dient dus geen programma van maatregelen te worden opgesteld.