

Nota

Verslag van resultaten verkennende boringen

DUFFEL - GYMHAL (prov. Antwerpen)

Auteurs: Bert MESTDAGH, Bart
BARTHOLOMIEUX

Vergunningsnummers: 2020D226

Vergunningsnummer:	2020D226
Naam erkende archeoloog:	MONUMENT - VANDEKERCKHOVE (Archeoloog type 1)
Erkenningsnummer:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00031
Locatiegegevens:	Duffel Gymhal (Rooienberg)
Lambertcoördinaten onderzoeksgebied:	X:158 816m – Y: 198 520m; X: 158 869m - 198 511m
Kadastergegevens:	Duffel, Afdeling 1, Sectie A, 0024/00T000 (zie bijlage 1, 2)
Topografische kaart:	Zie plan in bijlage 1, 2 en 3
Begindatum onderzoek:	21/04/2020
Einddatum onderzoek:	21/04/2020
Relevante termen thesauri:	Verkennende boringen, steentijd, volle middeleeuwen, Duffel
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

0. INHOUDSTAFEL

0. INHOUDSTAFEL	3
1. VERKENNENDE ARCHEOLOGISCHE BORINGEN (2020D226).....	4
1.1. INLEIDING	4
1.2. VRAAGSTELLING	5
1.3. RANDVOORWAARDEN	5
1.4. GEPLANDE WERKEN	5
1.5 WERKWIJZE EN STRATEGIE	6
1.5.1. Motivering onderzoeksstrategie	6
1.5.2. Organisatie van het vooronderzoek	8
1.5.3. Gebruikt materiaal.....	8
1.5.4. Inbreng specialisten	9
1.6. ASSESSMENTRAPPORT	10
1.6.1. Bodemkundige observaties tijdens het booronderzoek	10
1.6.2. Confrontatie bodemkundige observaties met het bureauonderzoek	11
1.6.3. Indicatoren.....	12
1.6.4. Assessment zeefresidu en vondsten.....	12
1.6.5. Interpretatie	14
1.6.6. Synthese.....	16
1.6.7. Afweging verder vooronderzoek.....	16
2. BEANTWOORDING VAN DE ONDERZOEKSVRAGEN.....	17
3. SAMENVATTING	18
4. BIBLIOGRAFIE	19
4.1. UITGEGEVEN BRONNEN	19
4.2. INTERNETBRONNEN	19
5. BIJLAGEN	20

1. Verkennende archeologische boringen (2020D226)

1.1. Inleiding

In het kader van een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag dient een archeologienota opgesteld, waarbij een archeologische evaluatie wordt gemaakt van het plangebied. Er wordt nagegaan of er zich een archeologische site op het terrein kan bevinden en of deze door de geplande werken al dan niet bedreigd wordt. Op basis hiervan wordt een programma van maatregelen opgemaakt.

In eerste instantie werd een bureauonderzoek uitgevoerd (2019G120). Voor de uitgebreide resultaten van het bureauonderzoek wordt verwezen naar het verslag van resultaten uit de bekrachtigde archeologienota ID 13815¹. Op basis van dit bureauonderzoek kon de aan- of afwezigheid van een archeologische site onvoldoende worden onderbouwd. Daarom werd een archeologisch traject opgesteld, beginnende met landschappelijke boringen.

Uit het landschappelijk booronderzoek bleek dat er geen intacte podzolbodem werd aanwezig was (2019I261). De boringen tonen ter hoogte van boringen B1 en B2 wel een intact A-B-C-bodemprofiel aan. Gezien hun afzettingsgeschiedenis en de locatie van het onderzoeksgebied zijn op het vlak van steentijdpotentieel de sedimenten bij boringen B1 en B2 geschikt voor de bewaring en bescherming van relevante archeologische sporen. De aanwezigheid van een bewaard gebleven steentijdsite kon bijgevolg niet uitgesloten worden voor de zone ter hoogte van de boringen B1 en B2. Daardoor werd het nodig geacht verder archeologisch verkennend/waarderend booronderzoek uit te voeren binnen deze zone van ca. 700m².² Dit onderzoek kreeg de projectcode 2020D226³ en werd uitgevoerd in uitgesteld traject.

¹ DUMALIN & DEVALCKENEER 2019a, raadpleegbaar op:
<https://loket.onroerendergoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/13815>

² LEGRAND & BARTHOLOMIEUX 2019; p. 19, raadpleegbaar op:
<https://loket.onroerendergoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/13815>

³ Tijdens het veldwerk en de rapportering van de archeologisch verkennende boringen werd foutief de projectcode 2020E113 gebruikt. Overal waar deze aanwezig is dient eigenlijk 2020D226 te staan.

1.2. Vraagstelling

De bedoeling van het verkennend booronderzoek is te achterhalen of het plangebied (een) potentiële steentijdsite(s) herbergt. Hiertoe worden volgende (niet-limitatieve) onderzoeksvragen voorgesteld⁴:

- Zijn er mobiele (prehistorische) artefacten aanwezig? Zoja, uit welke periode stammen deze?
- Is er sprake van concentraties met een hoge densiteit aan mobiele artefacten? Is het mogelijk deze af te bakenen?
- Met welke bodemhorizont(en) worden de mobiele artefacten geassocieerd?
- Is er sprake van de aanwezigheid van één of meerdere prehistorische sites? Zoja, welke is de bewaringstoestand van deze sites?
- Kan worden uitgesloten dat er voor de periodes volgend op de prehistorie een archeologische site aanwezig is binnen het projectgebied?

1.3. Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

1.4. Geplande werken

Op een klein gedeelte van het sportcentrum Rooienberg (zie figuur 1) wordt op bestaande voetbalvelden een nieuwe gymhal ingepland. Het gebouw meet 25 bij 45m en heeft dus een oppervlakte van 1125m².

Het gebouw zal op het gelijkvloers plaats bieden aan een educatieve gymzone. De binneninrichting voorziet een gevarieerd gamma aan sporttoestellen en -voorzieningen. Tevens zijn sanitaire voorzieningen aanwezig op het gelijkvloers.

De nieuwe gymhal zal bestaan uit twee bouwlagen maar echter voor een beperkt gedeelte van het gebouw namelijk de linkerzijde. De eerste verdieping zal plaats bieden aan een vergaderruimte en douches. De overige ruimte zet zich voort over twee verdiepingen.

Als funderingsmethode wordt een vloerplaatfundering voorzien met sokkels. In het oosten zal lokaal een diepere uitgraving nodig zijn. Deze verhouden zich trapsgewijs ten opzichte van elkaar. Een eerste trap bevindt zich in het uiterste oosten van het gebouw waarbij de bovenkant van de vloerplaat zich zo'n 62cm onder de ontworpen vloerpas bevindt. De tweede

⁴ DUMALIN & DEVALCKENEER 2019b, raadpleegbaar op:
<https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/13815>

uit te graven trap sluit zich onmiddellijk ten westen van deze eerste uitgraving aan. De bovenkant van de vloerplaat zal zich hier op 120cm onder de geplande vloerplas bevinden. De noodzakelijke sokkels bevinden zich langsheen de randen van het gebouw en zullen eenzelfde uitgraving nodig hebben als de eerste trap. Deze uitgravingen zijn te wijten aan de voorziening van valkuilen (-62cm) die zich over de lengte van het gelijkvloers uitstrekken. De uitgraving tot 120cm onder het geplande loopvlak dient te gebeuren voor de inplanting van een maxi-trampoline. Dit gaat slechts om een heel beperkte oppervlakte. Tevens zal een uitgraving tot 62cm onder het geplande loopvlak nodig zijn voor de aanleg van een fast track.

Bij de opgegeven uitgravingen dient echter een buffer van 30cm ter worden gerekend gezien deze maten de bovenkant van de vloerplaat weergeven en geen rekening houden met haar dikte. Dit geeft een noodzakelijke uitgraving variërend tussen 92 tot 150cm onder de geplande vloerplas.

Lokaal zullen ook leidingen worden aangelegd die aansluiten op de bestaande riolering. Hierbij dient een uitgravingen van ongeveer 110cm in acht te worden genomen. Tevens wordt ten noordwesten van de gymhal een regenwaterput voorzien van 10 000 liter. Hier zal men lokaal dieper dienen af te graven. Een nieuwe leiding zal vertrekken van deze regenwaterput richting de bestaande regenwaterputten ter hoogte van het voetbalveld. Tevens zal een omleiding moeten aangelegd worden om de overloop van het regenwater naar de gracht ten zuiden van het projectgebied te voorzien. Het afvalwater zal met leidingen naar de straatkant ten westen van de nieuwe gymhal worden afgeleid.

1.5 Werkwijze en strategie

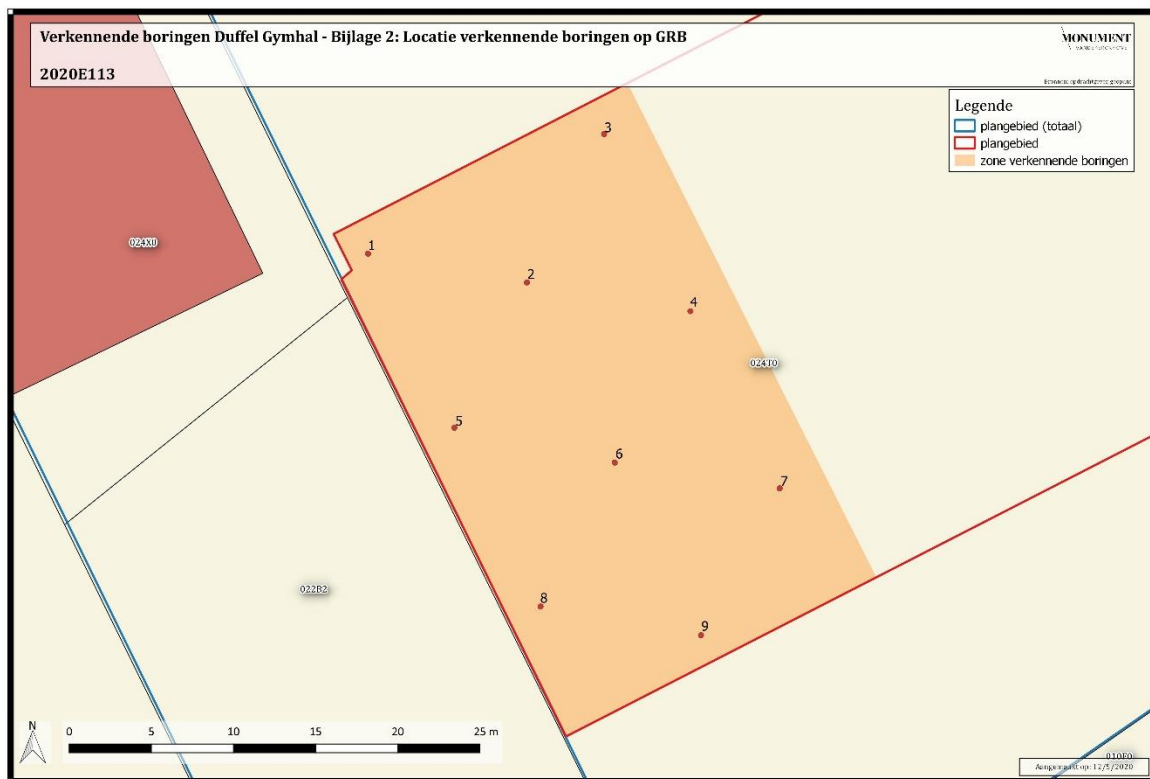
1.5.1. Motivering onderzoeksstrategie

Om de onderzoeksvragen optimaal te kunnen beantwoorden en om zicht te krijgen op een eventuele aanwezigheid van een archeologische steentijdsite in de ondergrond werden 9 verkennende archeologische boringen uitgezet op het terrein in een driehoeksgrid van 10mx12m. Er werd een standaarddiepte van 1m onder het maaiveld aangehouden, gezien hiermee op deze locaties de moederbodem bereikt werd. Zelfs met buffer meegerekend kan geconcludeerd worden dat boringen tot 1m voldoende diep zijn om de B-horizont volledig te bemonsteren.

De opgeboorde grond werd eerst gefotografeerd. Vervolgens werd de B-horizont met een buffer van de Ap- en C-horizont ingezameld in bulkemmers van 10L. De stalen werden nadien nat uitgezeefd (maaswijdte 1mm) in het depot van Monument Vandekerckhove nv. De registratie van de boringen en de verwerking ervan gebeurde conform de bepalingen uit de Code van Goede Praktijk.



Figuur 1: GRB met aanduiding van het projectgebied (rode kader) binnen het sportcomplex Rooienberg (blauwe kader). In oranje is de zone aangeduid die verder dient onderzocht te worden a.h.v. verkennende archeologische boringen (bron: geopunt.be).



Figuur 2: Detail van het onderzoeksgebied met aanduiding van de boorpunten van de verkennende boringen op het GRB.

1.5.2. Organisatie van het vooronderzoek

Het veldwerk werd uitgevoerd door 1 archeoloog-assistent. Het uitzeven en verwerken van de verschillende opgeboorde horizonten gebeurde door diezelfde archeoloog-assistent en één archeoloog.

1.5.3. Gebruikt materiaal

Bij het terreinwerk werd gebruik gemaakt van een Edelmannboor met diameter 15cm. De locatie van de boringen werd met een hand-gps uitgezet. Het uitzeven van de verschillende horizonten gebeurde na het afronden van de veldfase.

De boorprofielen werden gefotografeerd (code **DUGY20VB**) en beschreven. De foto's werden genomen met een Nikon van het type Coolpix waterproof 18m/59ft Shockproof 2m 6.6ft met optical zoom 4.3-21.5mm 1:2.8. Op alle foto's is een schaallat en een fotobordje aanwezig.

Op dit bordje staat de projectcode (DUGY20VB en 2020D226)⁵ en het volgnummer van de boring (Figuur 3). In bijlage 5 van dit verslag is de volledige fotolijst terug te vinden.



Figuur 3: Boring 8 zoals geregistreerd op het terrein.

1.5.4. Inbreng specialisten

Aardkundige Pierre Legrand gaf advies bij de bodemopbouw.

⁵ Op het fotobordje werd foutief de code 2019A148 gebruikt in plaats van 2020D226.

1.6. Assessmentrapport

1.6.1. Bodemkundige observaties tijdens het booronderzoek

Tijdens het uitvoeren van de landschappelijke en de verkennende boringen werd gedetailleerde informatie verkregen over de bodemopbouw. Algemeen kon doorheen het plangebied een A-, B- en C-opbouw worden herkend (Figuur 4) zoals reeds duidelijk via de landschappelijke boringen. Enkel ter hoogte van archeologische boring 6 werd een afwijking vastgesteld. Daar situeerde zich een dikkere A-horizont (tot ca. -80cm onder het maaiveld) bovenop een lichtgrijze, zandige laag (Figuur 5). Door de lokale natte ondergrond kon de C-horizont er niet worden bereikt.

Aangezien reeds een landschappelijk booronderzoek werd uitgevoerd werd in dit verslag van resultaten van de verkennende archeologische boringen geen representatieve boring(en) meer beschreven aan de hand van boorprofiel en -foto.



Figuur 4: Opbouw van een A-, B- en C-horizont bij boring 4.



Figuur 5: Boring 6 wijkt af van de andere boringen waar wel een A-B-C-opbouw zichtbaar was.

1.6.2. Confrontatie bodemkundige observaties met het bureauonderzoek

De algemene bodemkundige gegevens werden reeds uitgebreid besproken tijdens het bureauonderzoek (2019G120) en landschappelijk booronderzoek (2019I261) in de bekrachtigde archeologienota ID 13815. Het was reeds duidelijk dat er geen intacte podzolbodem aanwezig was. De landschappelijke boringen toonden ter hoogte van boringen B1 en B2 wel een intact A-B-C-bodemprofiel aan. Gezien hun afzettingsgeschiedenis en de locatie van het onderzoeksgebied zijn de sedimenten t.h.v. boringen B1 en B2 geschikt voor de bewaring en bescherming van een goed bewaarde steentijdsite. Er kan ook opgemerkt worden dat er enkele losse lithische artefacten werden gevonden tijdens opgravingen en prospecties in de omgeving van het projectgebied. Bijgevolg werd het nodig geacht verder archeologisch verkennend, eventueel waarderend booronderzoek uit te voeren binnen de zone t.h.v. B1 en B2.⁶

⁶ LEGRAND & BARTHOLOMIEUX 2019; p. 19, raadpleegbaar op:
<https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/13815>

De verkennende boringen bevestigen aldus het landschappelijk booronderzoek en de bureaustudie die reeds eerder een bodemopbouw door middel van een A-B-C-profiel suggereerden.

1.6.3. Indicatoren

De opgeboorde boorstalen werden nat gezeefd op maaswijdte 1mm en werden onderzocht op archeologische indicatoren die kunnen wijzen op een steentijdartefactensite. Daarbij gaat het om indicatoren zoals lithisch materiaal, handgevormd aardewerk, houtskool, verbrand bot en verbrande/verkoolde macroresten van zaden en vruchten (zoals hazelnootschelpen). Een positief boorpunt wordt bepaald door de aanwezigheid van minstens één lithisch artefact. Dit is namelijk de enige directe indicatie (met uitzondering van verkoolde hazelnootschelpen; zie verder) voor een aanwezige steentijdsite, zeker als ze niet verbrand/verkoold zijn. Dit wil zeggen dat de boorlocaties met dergelijke resten (macro en bot) pas een goede indicatie geven voor steentijd wanneer er ook een lithisch artefact bij is aangeboord. Een uitzondering hierop zijn verkoolde hazelnootschelpen. Deze zijn tijdens het mesolithicum intensief ontgonnen en worden daarom als een directe indicatie voor steentijd beschouwd. Bij een positief boorpunt wordt geadviseerd om in de zone van de boorlocatie waarderende archeologische boringen uit te zetten.

Een analyse van de zeefstalen ingezameld via de verkennende archeologische boringen leverde echter geen positieve indicatoren op voor de aanwezigheid van steentijdartefactensites in de afgebakende zone. Wel werd aardewerk uit de (vroeg) volle middeleeuwen opgeboord maar vondsten uit deze periode geven geen aanleiding voor een uitgebreider booronderzoek (zie verder).

1.6.4. Assessment zeefresidu en vondsten

Het uitzeven van de opgeboorde bodemstalen op een maaswijdte van 1mm leverde geen positieve archeologische indicatoren (zoals hierboven opgesomd) op voor steentijdbewoning (Tabel 1).

Tijdens het uitzeven van de stalen werden voornamelijk plantenresten aangetroffen. Behalve enkele kiezels werd geen silexmateriaal aangetroffen. Wel viel op dat er wel wat middeleeuws aardewerk aanwezig was in de bulkstalen. Zo werd uit boring 2, 6 en 9 zandverschraald aardewerk en in boring 9 een fragmentje roodbeschilderd aardewerk (Figuur 6) gerecupereerd. Volgens de interpretatie van de boringen is dit aardewerk steeds afkomstig uit de B-horizont. Het is evenwel niet uit te sluiten dat dit eigenlijk een archeologische context betreft. Uit de A-horizont van boringen 3, 5 en 6 zijn eveneens verschillende scherven gehaald. Het gaat om steengoed en roodgeglazuurd aardewerk uit boringen. Verder is vensterglas (A-horizont,

boring 3) te vermelden. Verder kan mogelijk bot worden vermeld. Dit is aangetroffen in boringen 1, 2, 3 en 6 en bevindt zich zowel in de A-, B- en C-horizont. Het interpreteren hiervan is erg moeilijk voor kleine partikels. Het is niet uit te sluiten dat het eigenlijk gaat om kleine kalkpartikels, schelpfragmenten, ... Daarom wordt weinig betekenis gegeven aan deze vondstcategorie.

Boring	GL	AW	NS	SX	VB	PM
1				A	B	A
2		A, B, C		C	B	A
3	A				A, C	A
4						A
5		A		A		A
6		A, B	A		A	A
7						A
8						A
9		B, C				A
Legende: GL = glas, BS = baksteen, AW = aardewerk, NS = natuursteen, SX = silex, PM = plantaardig materiaal, VB= (verbrand) bot A= A-horizont, B= B-horizont, C= C-horizont						

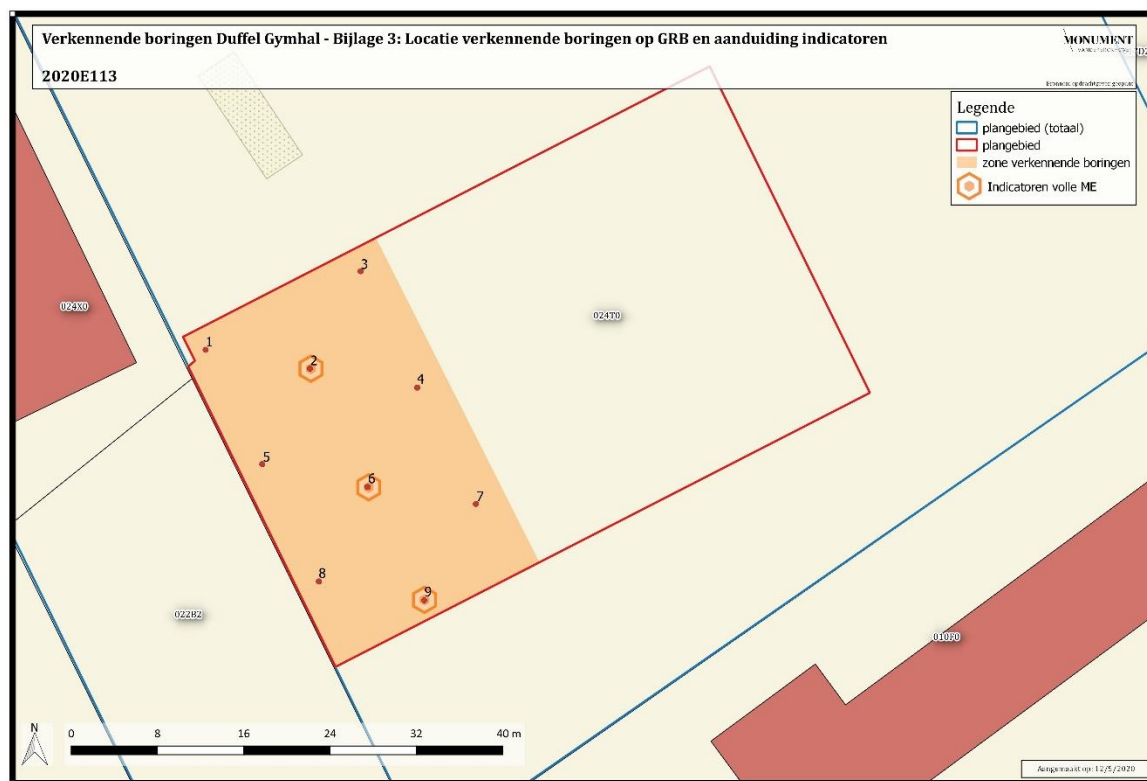
Tabel 1: Overzicht van de aangetroffen vondsten.



Figuur 6: Met de klok mee aardewerk uit boringen 2, 6 en 9.

1.6.5. Interpretatie

Tijdens de uitvoering en uitwerking van de 9 verkennende boringen ter hoogte van de nieuw op te richten Gymhal in Duffel werden geen prehistorische indicatoren aangetroffen. Dit betekent dat er statistisch geen aanleiding gevonden is voor een archeologisch vervolg van het booronderzoek i.f.v. prehistorische aanwezigheid. De boringen leverden wel aanwijzingen op voor menselijke aanwezigheid tijdens andere perioden. Verschillende aardewerkfragmenten zijn gedateerd tijdens de (vroeg) volle middeleeuwen (ca. 10^{de} – 12^{de} eeuw). De vondsten zijn aan het licht gekomen in boringen 2, 6 en 9. Dit zijn de drie centrale boringen (Figuur 7). Een interpretatie is op basis van deze gegevens nog niet op te maken. In de A-horizont is postmiddeleeuws aardewerk gevonden. Mogelijk is dit aangevoerd via akkerbemesting tijdens de afgelopen eeuwen.



Figuur 7: Locatie van de verschillende verkennde boringen en de volmiddeleeuwse indicatoren.

1.6.6. Synthese

In het sportcentrum Rooienberg te Duffel zijn enkele ontwikkelingen gepland. De grootse werkzaamheden omvatten de bouw van een gymhal binnen een werfzone van ca. 1889m². Voorafgaand werd een bureaustudie (2019G120) en een landschappelijk bodemonderzoek uitgevoerd (2019I261). Vandaaruit werd beslist om naar een verkennend booronderzoek over te gaan binnen een zone van ca. 700m². Dit archeologisch verkennend booronderzoek werd in uitgesteld traject uitgevoerd. In totaal werden 9 boringen uitgevoerd in een driehoeksgrid van 10mx12m met als doel een eventuele steentijdsite(s) op te sporen.

Het uitzeven van het opgeboorde bodemstalen op een maaswijdte van 1mm leverde geen positieve archeologische indicatoren op voor steentijdbewoning. Wel werden in drie boringen aardewerkscherven gevonden die gedateerd zijn in de (vroeg) volle middeleeuwen.

1.6.7. Afweging verder vooronderzoek

Het uitgevoerde verkennende booronderzoek heeft geen statistische aanwijzingen gegeven voor de aanwezigheid van een steentijdsite binnen het plangebied. Daarom wordt geen verder vooronderzoek met het oog op steentijd artefactensite geadviseerd. Wel tonen enkele scherven uit de (vroeg) volle middeleeuwen een potentieel op sporen uit een latere periode. De proefsleuven, die eerder in het programma van maatregelen van de bekrachtigde archeologienota ID 13815 werden geadviseerd vormen hiervoor de juiste prospectietechniek. Sporensites uit deze of een andere periode kunnen namelijk het best gelokaliseerd worden via deze techniek.

2. Beantwoording van de onderzoeksvragen

- ***Zijn er mobiele (prehistorische) artefacten aanwezig? Zo ja, uit welke periode stammen deze?***

Er werden geen artefacten uit de prehistorie aangetroffen, maar wel enkele scherven uit de (vroeg) volle middeleeuwen.

- ***Is er sprake van concentraties met een densiteit aan mobiele artefacten? Is het mogelijk deze af te bakenen?***

De scherven bevinden zich in de drie centrale boringen (2, 6 en 9).

- ***Met welke bodemhorizont(en) worden de mobiele artefacten geassocieerd?***

Deze scherven werden gelinkt aan de B-horizont. Mogelijk berust dit echter op een verkeerde interpretatie en correspondeert deze eigenlijk met een archeologische context. Recentere vondsten zijn gevonden in de A-horizont, maar deze hebben geen reële archeologische waarde.

- ***Is er sprake van de aanwezigheid van één of meerdere prehistorische sites? Zo ja, welke is de bewaringstoestand van deze sites?***

Er zijn geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van een prehistorische site.

- ***Kan worden uitgesloten dat er voor de periodes volgend op de prehistorie een archeologische site aanwezig is binnen het projectgebied?***

Via verschillende scherven uit de (vroeg) volle middeleeuwen lijkt het waarschijnlijk dat zich binnen het plangebied een archeologische site bevindt. De aard en omvang ervan zijn evenwel niet te bepalen via de verschillende boringen. Daartoe is het nog uit te voeren proefsleuvenonderzoek geschikter.

3. Samenvatting

Het landschappelijk bodemonderzoek bij de bureaustudie (2019I261) toonde aan dat er binnen een beperkte zone potentieel was voor een steentijdsite. De oppervlakte ervan bedroeg zo'n 700m² en hier werden binnen een driehoeksgrid 9 verkennende boringen uitgevoerd om dit potentieel na te gaan.

De verkennende boringen leverden geen indicatoren voor een steentijd artefactensite op. Een verder waarderend archeologisch booronderzoek wordt dus niet geadviseerd. Wel werden verschillende scherven (vroeg) volmiddeleeuws aardewerk aangetroffen. Deze komen uit de B-horizont of uit een archeologische relevante context. Sporen uit deze periode worden het best onderzocht door proefsleuven. In het eerder verschenen programma van maatregelen van de bekrachtigde archeologienota ID 13815 werd reeds een sleuvenplan opgesteld. De uitvoering ervan zou voldoende licht moeten werpen op het archeologische potentieel voor een sporensite in het bodemarchief.

4. BIBLIOGRAFIE

4.1. Uitgegeven bronnen

DUMALIN E. & DEVALCKENEER L. 2019a, Archeologienota Duffel Gymhal (prov. Antwerpen). Verslag van resultaten. Bureauonderzoek, Archeologienota's Monument Vandekerckhove, Ingelmunster (2019G120).

DUMALIN E. & DEVALCKENEER L. 2019b, Archeologienota Duffel Gymhal (prov. Antwerpen). Verslag van resultaten. Programma van Maatregelen, Archeologienota's Monument Vandekerckhove, Ingelmunster (2019G120).

LEGRAND P. & BARTHOLOMIEUX B. 2019, Archeologienota Duffel Gymhal (prov. Antwerpen). Verslag van resultaten. Landschappelijk booronderzoek, Archeologienota's Monument Vandekerckhove, Ingelmunster (2019I261).

4.2. Internetbronnen

De bekrachtigde archeologienota' ID 13815 werd geconsulteerd via:

<https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/13815>

5. BIJLAGEN

Bijlage 1: Ligging plangebied op GRB

Bijlage 2: Locatie verkennende boringen op GRB

Bijlage 3: Locatie verkennende boringen en aanduiding indicatoren

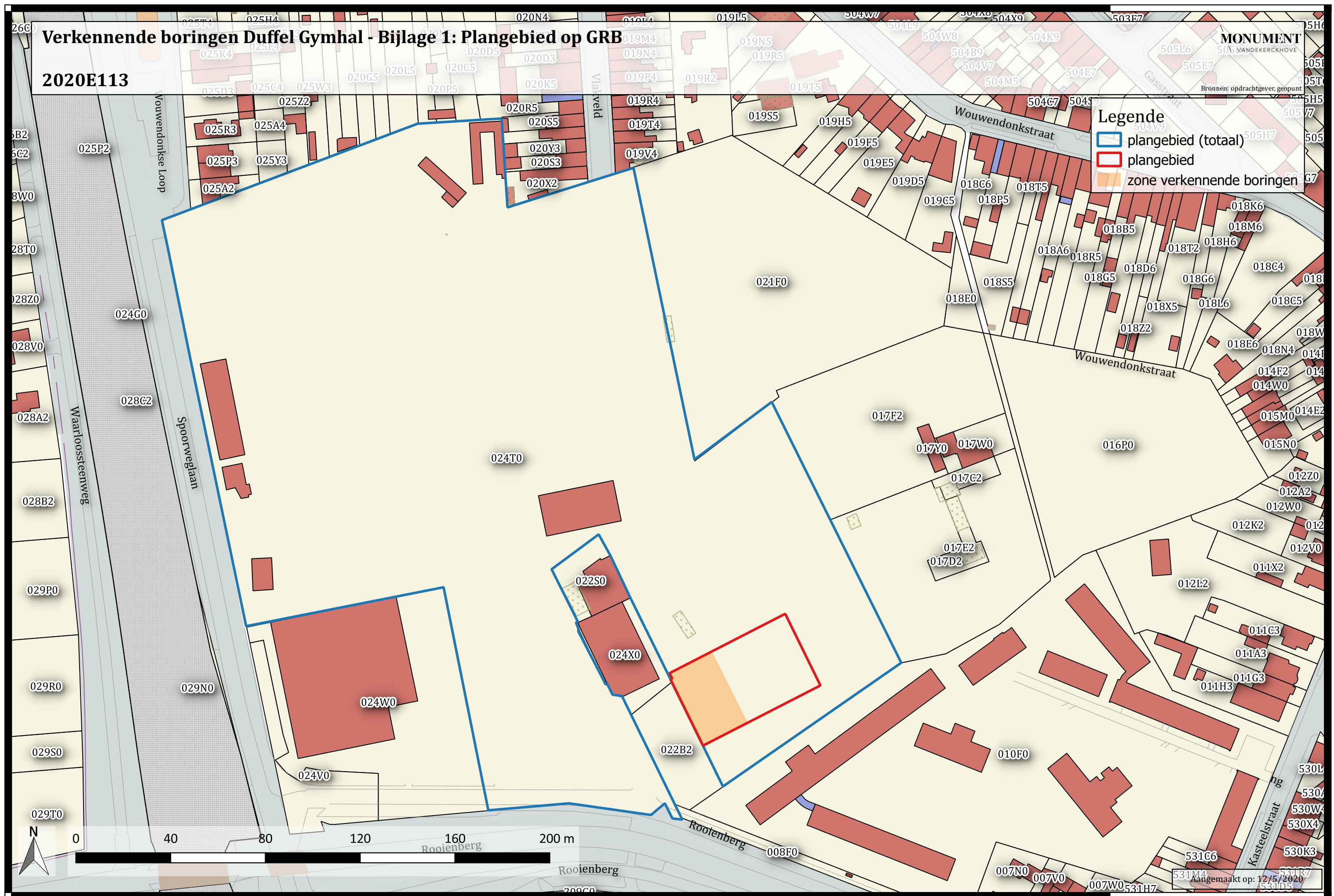
Bijlage 4: Inventarislijst

Bijlage 5: Fotolijst verkennende boringen

Meer informatie is tevens beschikbaar via het digitale registratiesysteem:

<http://www.monarcheo.be/web/monument/archeologie/public/home/home?globals=%7B%22ProjectId%22%3A%221bdff079-4168-4e12-af96-ab8900a1fdcf%22%7D>

2020E113



Verkennde boringen Duffel Gymhal - Bijlage 2: Locatie verkennde boringen op GRB

2020E113

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- plangebied (totaal)
- plangebied
- zone verkennde boringen

024X0

024T0

022B2

1

2

3

4

5

6

7

8

9



0 5 10 15 20 25 m

010E0

Aangemaakt op: 12/5/2020

Verkennde boringen Duffel Gymhal - Bijlage 3: Locatie verkennende boringen op GRB en aanduiding indicatoren

2020E113

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE 17D2

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

plangebied (totaal)

plangebied

zone verkennende boringen

Indicatoren volle ME

024X0

024T0

022B2

010F0



0 8 16 24 32 40 m

Aangemaakt op: 12/5/2020

Bijlage 4 - Inventarislijst verkennende boringen

InvNr	Spoornr	Monster soort	Materiaal soort	Doosnr	Opmerkingen	Oorspronkelijke monster	Verzamelwijze
1	1	bulkstaal			1 Boring 1: A horizont,		boring
2	2	bulkstaal			1 Boring 1: B Horizont		boring
3	3	bulkstaal			1 Boring 1: C horizont		boring
4	4	bulkstaal			1 Boring 2		boring
5	6	bulkstaal			1 Boring 2		boring
6	7	bulkstaal			1 Boring 2		boring
7	8	bulkstaal			1 Boring 3		boring
8	9	bulkstaal			1 Boring 3		boring
9	10	bulkstaal			1 Boring 4		boring
10	12	bulkstaal			1 Boring 4: B + C horizont		boring
11	13	bulkstaal			1 Boring 5		boring
12	14	bulkstaal			1 Boring 5		boring
13	15	bulkstaal			1 Boring 5		boring
14	16	bulkstaal			1 Boring 6		boring
15	17	bulkstaal			1 Boring 6: B + C horizont		boring
16	19	bulkstaal			1 Boring 7		boring
17	21	bulkstaal			1 Boring 7		boring
18	23	bulkstaal			1 Boring 7		boring
19	24	bulkstaal			1 Boring 8		boring
20	25	bulkstaal			1 Boring 8		boring
21	26	bulkstaal			1 Boring 8		boring
22	27	bulkstaal			1 Boring 9		boring
23	29	bulkstaal			1 Boring 9		boring
24	31	bulkstaal			1 Boring 9		boring
25	1	Natuursteenstaal	natuursteen		1 1 natuursteen, natuurlijk (kiesel).Boring 1 A horizont		1 boring
26	2				1 3 Kleine fragmenten kalkBoring 1B horizont,		2 boring
27			aardewerk		1 2 stukken AwBoring 2: B Horizontreducerend aardewerk (grijs baksel, bleekbruine wand), zandige textuur		6 boring
28	7		natuursteen		1 1 klein natuurlijk (kiesel)Boring 2 C horizont.		6 boring
29	8				1 1 Kalkbrokje.Boring 3A horizont		7 boring
30	8		aardewerk		1 1 Klein fragmentje.Boring 3A horizont		7 boring
31	8		glas		1 4 kleine fragmentenBoring 3A horizont		7 boring
32	9		aardewerk		1 2 fragmenten.Boring 3C horizont		8 boring
33	9				1 1 fragmentje kalkBoring 3C horizont		8 boring
34	13		aardewerk		1 1 fragmentBoring 5A horizont		11 boring
35	13		natuursteen		1 Mogelijk natuurlijk1 fragmentje keiBoring 5 A horizont		11 boring
36	16				1 2 kleine fragmenten kalkBoring 6A horizont		14 boring
37	16		natuursteen		1 steenkool?Boring 6A horizont		14 boring
38	16		aardewerk		1 2 stuksBoring 6A horizontSteengoed (raeren?)		14 boring
39	17		aardewerk		1 8 stukjesBoring 6 B horizontAardewerk lijkt verbrand of verhit (mogelijk gewoon van op het vuur te staan)		15 boring
40	29		aardewerk		1 4 stuksBoring 9B horizontRoodbeschilderd en reducerend gebakken AW met zandig baksel		14 boring
40	29		aardewerk		1 4 stuksBoring 9B horizontRoodbeschilderd en reducerend gebakken AW met zandig baksel		14 boring
41	31		aardewerk		1 2 stuksBoring 9C horizont		24 boring

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Duffel - Gymhal VB 2020

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs:

Redactie:



INR 41 - 007.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 41 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 41 - 006.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 41 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 41 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 41 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 41 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 41 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 41 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 41 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 41 - 002.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 41 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 40 - 006.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 40 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 40 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 40 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 40 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 40 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 40 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 40 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 40 - 002.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 40 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 39 - 008.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 39 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 39 - 007.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 39 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 39 - 006.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 39 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 39 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 39 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 39 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 39 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 39 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 39 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 38 - 007.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 38 - 006.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 38 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 38 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 38 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 38 - 002.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 37 - 008.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 37 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 37 - 007.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 37 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 37 - 006.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 37 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 37 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 37 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 37 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 37 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 37 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 37 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 37 - 002.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 37 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 35 - 008.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 35 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 35 - 007.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 35 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



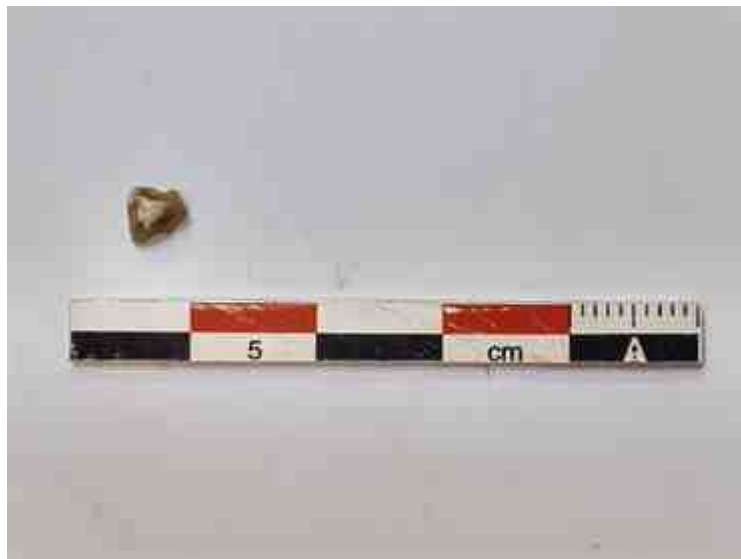
INR 35 - 006.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 35 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 35 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 35 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 35 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 35 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 35 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 35 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 34 - 006.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 34 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 34 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 34 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 34 - 002.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 32 - 006.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 32 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 32 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 32 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 32 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 32 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 32 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 32 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 32 - 002.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 32 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 31 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 31 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 31 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 31 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 31 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 31 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 31 - 002.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 31 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 30 - 009.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 30 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 30 - 008.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 30 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 30 - 007.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 30 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 30 - 006.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 30 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 30 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 30 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 30 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 30 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 30 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 30 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 28 - 009.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 28 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 28 - 008.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 28 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 28 - 007.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 28 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 28 - 006.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 28 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 28 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 28 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 28 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 28 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 28 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 28 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 27 - 009.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 27 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 27 - 008.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 27 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 27 - 007.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 27 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 27 - 006.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 27 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 27 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 27 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 27 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 27 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 27 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 27 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 25 - 007.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 25 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 25 - 006.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 25 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 25 - 005.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 25 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 25 - 004.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 25 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 25 - 003.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 25 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



INR 25 - 002.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 25 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 093.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 092.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 091.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 090.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 089.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 088.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 087.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 086.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 085.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 084.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 083.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 082.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 081.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 080.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 079.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 078.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 077.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 076.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 075.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 074.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 073.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 072.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 071.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 070.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 069.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 068.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 067.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 066.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 065.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 064.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 063.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 062.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 060.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 059.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 058.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 057.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 056.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 055.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 054.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 053.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 052.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 051.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 050.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 049.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 048.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 047.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 046.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 045.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 044.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 043.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 042.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 041.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 040.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 039.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 038.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 037.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 036.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 035.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 034.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 033.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 032.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 031.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 030.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 029.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 028.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 027.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 026.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 025.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 024.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 023.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 022.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 021.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 020.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 019.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 018.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 017.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 016.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 015.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 014.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 011.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 010.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 009.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 008.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 007.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 006.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 005.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 004.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 003.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 002.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2019A148 - 200421 - 001.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Boring 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /