



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Wegen- en rioleringswerken Hoogstraat en Kapellenstraat (Lebbeke, Oost-Vlaanderen)

Projectcode: 2020E371

28/05/2020

ARCHEOLOGIENOTA
BUREAUONDERZOEK (FASE 0)
DEEL 2: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



Colofon

Ruben Willaert nv
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteurs: Janiek De Gryse, Clara Thys, Kris Van Quaethem

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /

De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:

Ruben Willaert, OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert nv, Sint-Michiels-Brugge, 2020

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert nv.

Ruben Willaert nv aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Programma van maatregelen.....	5
1.1	Administratieve gegevens.....	5
1.2	Synthese.....	7
1.3	Gemotiveerd advies.....	8
1.3.1	Volledigheid van het gevoerde onderzoek.....	8
1.3.2	Aanwezigheid van een archeologische site.....	8
1.3.3	Waardering van de archeologische site.....	9
1.3.4	Impactbepaling.....	9
1.3.5	Bepaling van de maatregelen.....	9



FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).....	6
Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart, detail zuidelijke zone (Bron: Geopunt)	6
Figuur 3: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart, detail noordelijke zone (Bron: Geopunt)	7

TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.....	5
---	---



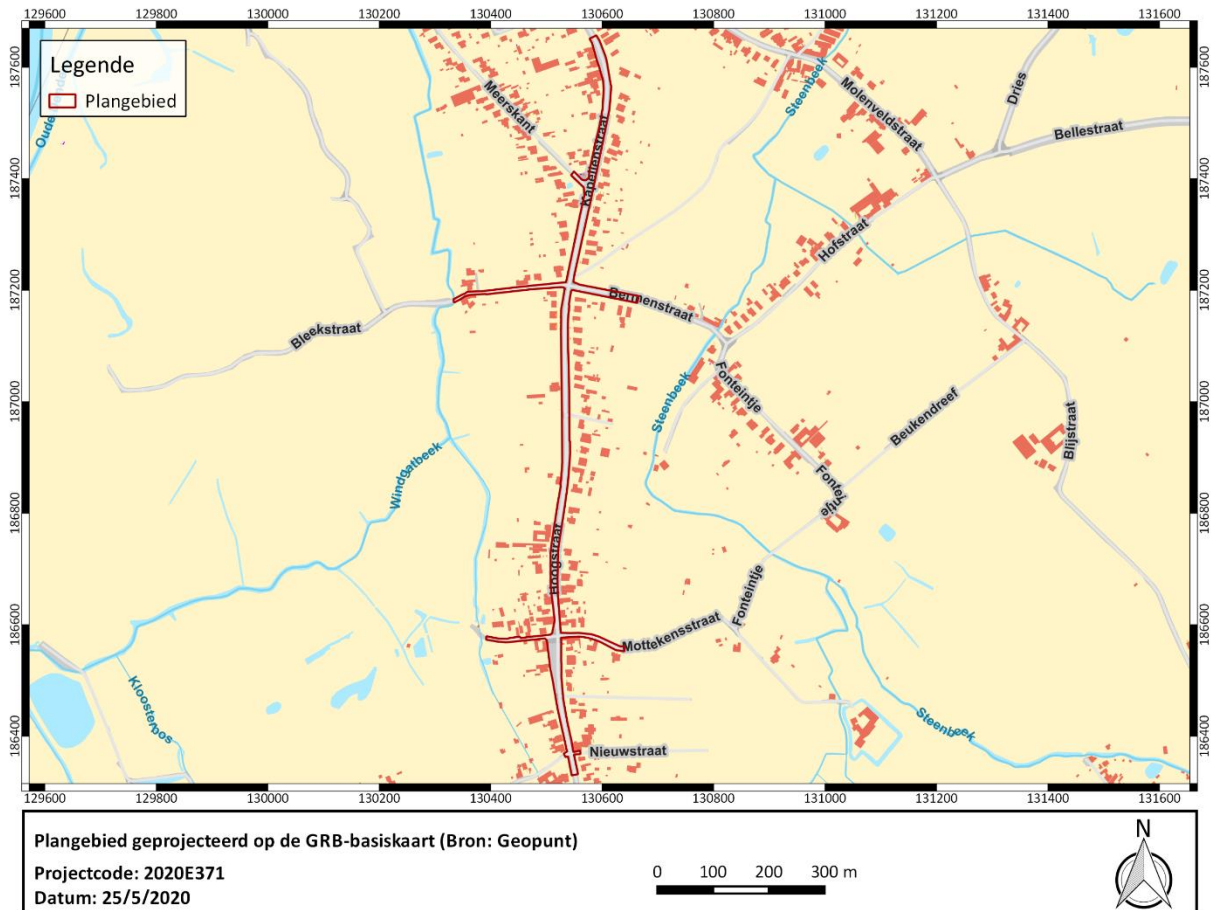
1 Programma van maatregelen

1.1 Administratieve gegevens

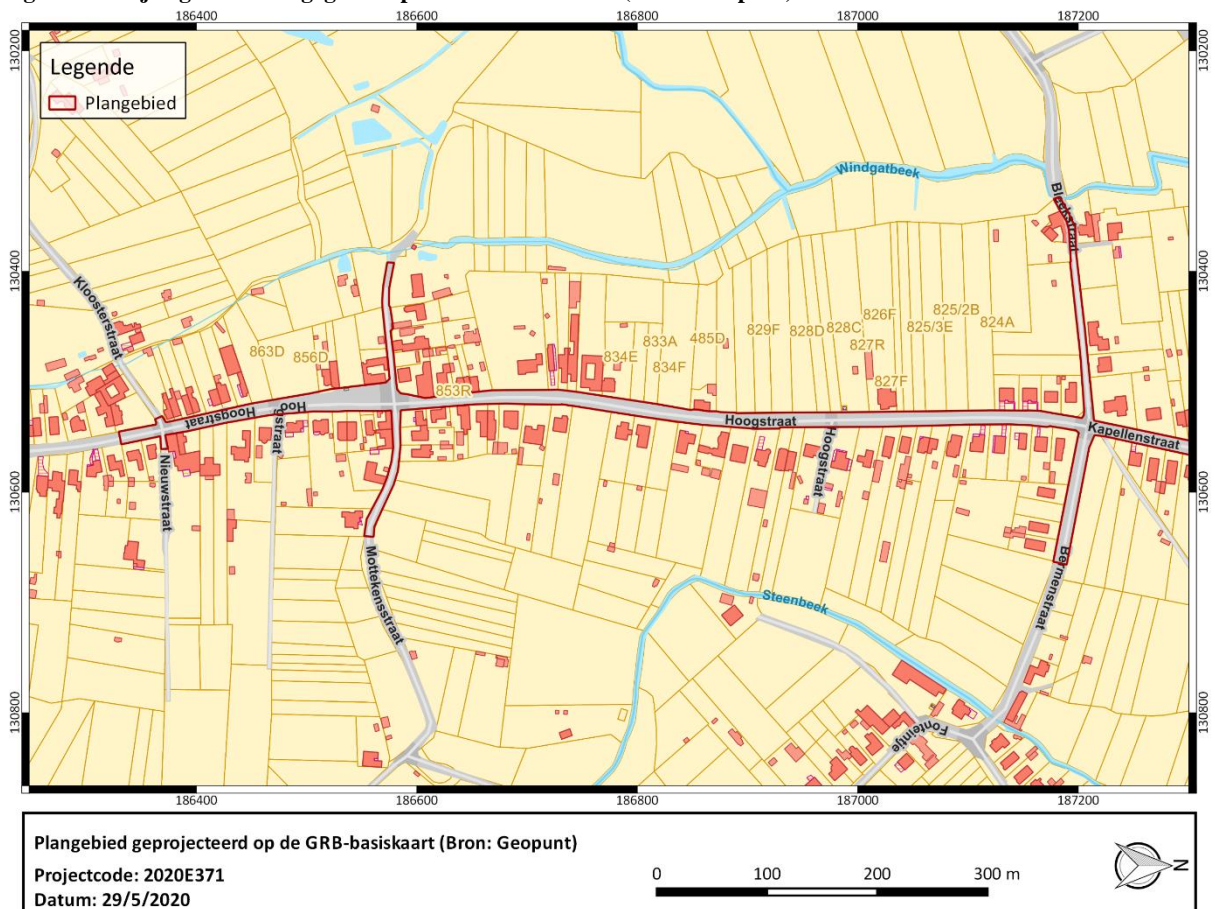
Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.

a) Het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
b) De naam en het adres of maatschappelijke zetel van de erkende archeoloog	Ruben Willaert nv Ten Briele 14 bus 15 8200 Sint-Michiels-Brugge	
c) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	Oost-Vlaanderen
	Gemeente	Lebbeke
	Deelgemeente	/
	Postcode	9280
	Adres	Hoogstraat, Kapellenstraat
	Toponiem	Hoogstraat, Kapellenstraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	$X_{\min} = 130333$ $Y_{\min} = 186329$ $X_{\max} = 130665$ $Y_{\max} = 187867$
d) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Lebbeke, afdeling 4 (Denderbelle) en afdeling 3 (Wieze), openbare weg; delen van percelen 863D, 856D, 853R, 834E, 834F, 833A, 485D, 830D, 830C, 829F, 829E, 828D, 828C, 827R, 827F, 826F, 825/3E, 825/3D, 825/2B, 825B, 824A Figuur 1-3	

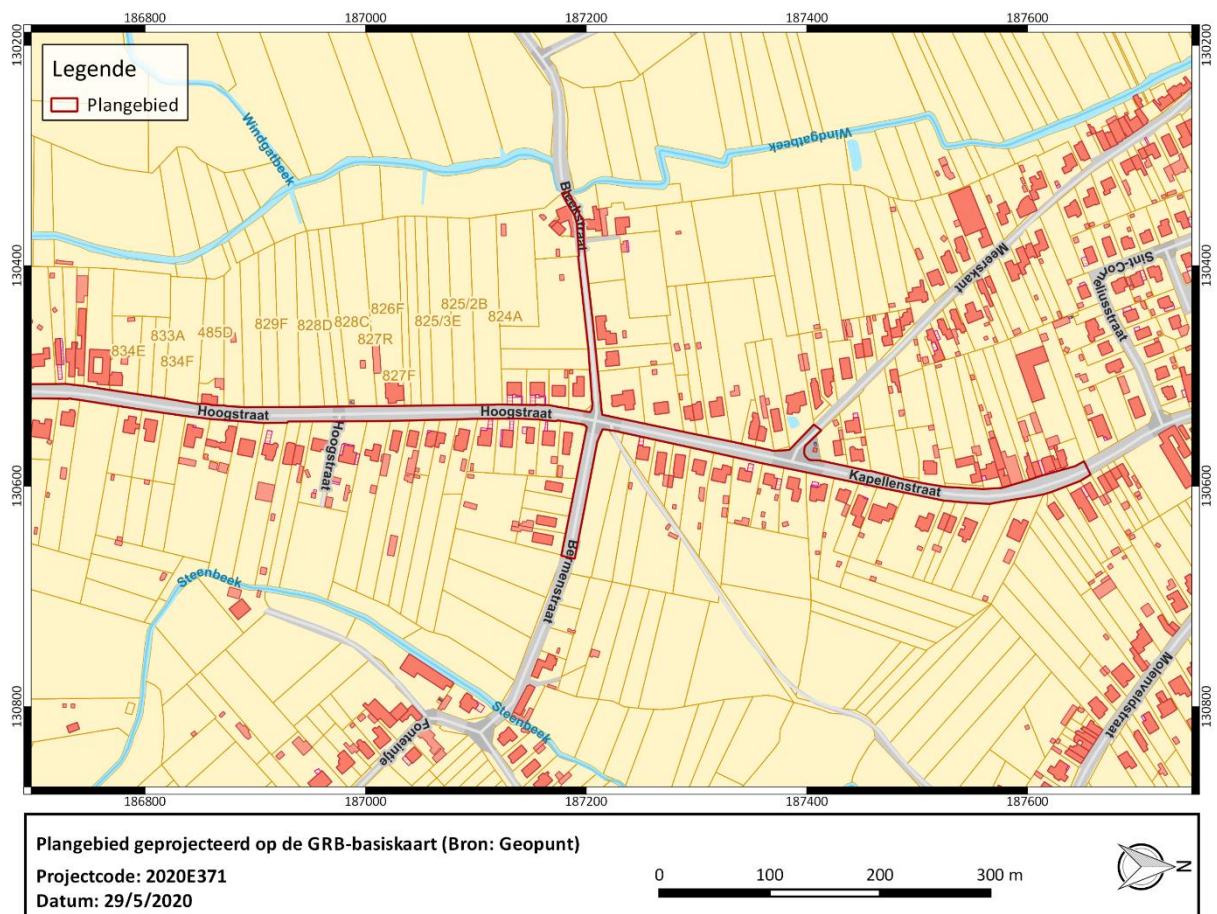




Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt)



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart, detail zuidelijke zone (Bron: Geopunt)



Figuur 3: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart, detail noordelijke zone (Bron: Geopunt)

1.2 Synthese

Tussen Wieze en Denderbelle (beiden deelgemeenten van Lebbeke) zullen wegen- en rioleringswerken plaatsvinden. Het projectgebied omvat voornamelijk de noord-zuid gerichte Hoogstraat en Kapellenstraat, waarbij enkele haaks aansluitende straten deels meegenomen worden in de geplande werken. De geplande aanleg van de verschillende rioleringsleidingen zal een ingrijpende impact op het bodemarchief uitoefenen. Deze worden algemeen ca. 1,5m tot 3,30m op zijn diepste punt uitgegraven en zal zich, met uitzondering van de DWA ter hoogte van de grachten, onder het centrale wegdek bevinden. Ook de heraanleg van het wegdek zal een verstoring voor de volledige breedte van het plangebied betekenen met dieptes variërend tussen 35cm (groenzone in grasdallen), 65-68cm voor de fiets- en voetpaden en 70cm ter hoogte van de rijweg. Lokaal wordt een diepere verstoring verwacht ter hoogte van de aan te planten bomen. Bestaande grachten worden gheprofileerd en/of verdiept en verbreed. Er worden geen nieuwe grachten gegraven.

Het plangebied bestaat nagenoeg volledig uit bestrating en heeft in het verleden reeds een versturende invloed op het bodemarchief gekend (aanleg van de weg, aanleg grachten, aanleg gemengde riolering).

Landschappelijk bevindt het plangebied zich in de uitloper van de zandstreek binnen de Vlaamse Vallei, op de grenszone met de alluviale vlakte van de Dendervallei (Scheldebekken zonder getijden) en de Zandleem- en Leemstreek. De omgeving van het plangebied kent nog



een vrij vlak reliëf, met de alluviale vlakke van de Dender op hoogtes van ca. +4m TAW en elders kleine reliëfschommelingen tussen +6 en +10m TAW. De Hoogstraat is ingeplant op de rug van een smalle iets hoger gelegen strook tussen de alluviale vlakke van de Dender in het westen en de licht ingesneden Steenbeek in het oosten. Binnen het plangebied zijn voornamelijk zandlemige sedimenten te vinden. Nagenoeg het volledige plangebied is als een matig droge lichte zandleembodem met sterkt gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont aangeduid, met een kleinere zone als drogere Pbc en nattere Pdc-zone. Het westelijke uiteinde van de Bleekstraat raakt net de alluviale bodems van de Dendervallei. Nagenoeg het volledige plangebied is verhard (straat), verder bevindt zich een enkele riolering onder de betreffende straten van het plangebied. Enkele kleinere stukken bestaan uit grachten. Het oorspronkelijke bodemprofiel zal hierdoor in zekere mate geroerd zijn.

Met betrekking tot de periode van jager-verzamelaars is landschappelijk gezien een intrinsiek hoge verwachting op aanwezigheid van steentijdartefactensites. Het plangebied bevindt zich op een gradiëntzone, nabij de steilrand van de alluviale vlakke van de Dender met hoger gelegen kleine zandruggen. Eventuele steentijdartefactensites worden in de top van een gaaf bodemprofiel verwacht en zullen echter niet meer bewaard zijn binnen het plangebied, omwille van het geroerde bodemprofiel door de huidige riolering, verharding, grachten e.d. Voor periodes vanaf het neolithicum vormt het plangebied eveneens een interessante locatie door de nabijheid van alluviaal graasland en vrij gunstige landbouwbodems. Historische informatie wijst dat de Hoogstraat minstens tot de 16^{de} eeuw teruggaat. Mogelijk kunnen nog restanten van karrensporen of oudere wegtracés gedeeltelijk bewaard zijn.

Het is niet uitgesloten dat binnen het plangebied steentijdartefactensites of sites uit perioden vanaf het neolithicum aanwezig zijn. Het bodemarchief binnen het plangebied zal echter reeds minstens gedeeltelijk verstoord zijn door de aanleg van huidige straten, riolering en nutsvoorzieningen. Gezien de beperkte breedte van het tracé en de te verwachten verstoring zal verder onderzoek slechts weinig kenniswinst kunnen opleveren. Gezien de lage verwachting op intacte archeologische waarde en kleine potentiële kenniswinst wordt geen verder onderzoek geadviseerd.

1.3 Gemotiveerd advies

1.3.1 Volledigheid van het gevoerde onderzoek

Het uitgevoerde bureauonderzoek is volledig, alle relevante beschikbare bronnen zijn teruggevonden en zijn geraadpleegd.

1.3.2 Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van het bureauonderzoek kan niet volledig uitgesloten worden dat binnen het plangebied steentijdartefactensites of sites uit perioden vanaf het neolithicum aanwezig zijn. Het bodemarchief binnen het plangebied zal echter reeds minstens gedeeltelijk verstoord zijn door de aanleg van de huidige straten, riolering en nutsvoorzieningen waardoor de trefkans op intacte archeologische artefactensites zeer laag en archeologische sporen laag is.



1.3.3 Waardering van de archeologische site

Niet van toepassing

1.3.4 Impactbepaling

De geplande aanleg van de verschillende rioleringsleidingen zal een ingrijpende impact op het bodemarchief uitoefenen. Deze worden algemeen ca. 1,5m tot 3,30m op zijn diepste punt uitgegraven en zal zich, met uitzondering van de DWA ter hoogte van de grachten, onder het centrale wegdek bevinden. Ook de heraanleg van het wegdek zal een verstoring voor de volledige breedte van het plangebied betekenen met dieptes variërend tussen 35cm (groenzone in grasdallen), 65-68cm voor de fiets- en voetpaden en 70cm ter hoogte van de rijweg. Lokaal wordt een diepere verstoring verwacht ter hoogte van de aan te planten bomen. Bestaande grachten worden geherprofileerd en/of verdiept en verbreed. Er worden geen nieuwe grachten gegraven.

Het plangebied bestaat nagenoeg volledig uit bestrating en heeft in het verleden reeds een versturende invloed op het bodemarchief gekend (aanleg van de weg, aanleg grachten, aanleg gemengde riolering).

1.3.5 Bepaling van de maatregelen

Gezien de beperkte breedte van het tracé en de te verwachten verstoringgraad zal verder onderzoek slechts weinig kenniswinst kunnen opleveren.

De afweging van verder onderzoek ten opzichte van de trefkans op gave archeologische sporen, en de potentiële kenniswinst van onderzoek binnen een deels verstoord lijntracé zonder specifieke archeologische verwachting lijken geen verder onderzoek te rechtvaardigen.

Verdere maatregelen worden dus niet noodzakelijk geacht. Wel wordt gewezen op de meldingsplicht die geldt bij de vondst van een roerend of onroerend goed met archeologische erfgoedwaarde, zoals deze omschreven wordt in Artikel 5.1.4. van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Dit geldt voor vondsten gedaan buiten de context van archeologisch vooronderzoek, archeologische opgravingen, of gebruik van een metaaldetector.

