



ADEDE ARCHEOLOGISCH RAPPORT 553

**Archeologienota
Stationsomgeving
ASSE**

**PROGRAMMA VAN MAATREGELEN:
BUREAUONDERZOEK**

SEBASTIEN VAN WETTER



Colofon

Uitgever	ADEDE bvba
Jaar van uitgave	2020
Plaats van uitgave	Gent
Redactie	Sebastien Van Wetter & Janssens David
ISSN	2033-6810

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ADEDE bvba. ADEDE bvba is niet aansprakelijk voor eventuele schade voortvloeiend uit diens adviezen.

Inhoudsopgave

1	Gemotiveerd advies.....	- 4 -
2	Programma van maatregelen.....	- 7 -

1 Gemotiveerd advies

Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen voor de omgang met archeologisch erfgoed bij bodemingrepen. Het beschrijft de aard van deze maatregelen en de uitvoeringswijze van de eventuele maatregelen. Het gemotiveerd advies is gebaseerd op het verslag van resultaten van het vooronderzoek.

In het kader van de aanvraag tot een omgevingsvergunning voor een stedenbouwkundige handeling met bodemingreep ter hoogte van de stationsomgeving te Asse (Vlaams-Brabant), werd er door Adede een bureaustudie uitgevoerd in het kader van het opstellen van een archeologische nota.

De opdrachtgever plant de aanleg van een parkeergelegenheid in het noordelijk deelgebied. Hiervoor zal een deel van een aanwezige ophogingslaag opnieuw worden afgegraven. In de zuidelijke deelgebieden zal nieuwe fietsinfrastructuur worden aangelegd in de vorm van stallingen, kluizen en een herstelpunt.

Het bureauonderzoek heeft niet met absolute zekerheid kunnen aantonen of er zich al dan niet archeologische restanten bevinden binnen de contouren van het onderzoeksgebied. Wel heeft het aan de hand van de geraadpleegde bronnen een wel onderbouwde verwachting kunnen scheppen naar de aanwezigheid ervan.

Het onderzoeksgebied situeert zich ter hoogte van de stationsomgeving van Asse, ongeveer 500m ten oosten van het stadcentrum. Het is gelegen op de rug van de Cuesta van Asse die van zuidoost naar noordwest door het landschap loopt. In de directe omgeving van het onderzoeksgebied zijn geen significante natuurlijke waterlopen of natte gebieden te vermelden. Van een gradiëntzone tussen nat en droog gebied is hier bijgevolg geen sprake. Wat betreft steentijdarcheologie kan op vlak van topografische context geen sprake zijn van een verhoogd archeologisch potentieel.

Op basis van de archeologische kennis in de ruime omgeving moet voor dit projectgebied bovenal een hoog archeologisch verwachtingspatroon voor Romeinse sporen worden vermeld. De ontdekking van de vicus van Asse ter hoogte van Kalkoven en andere diverse romeinse vondsten in de omgeving kunnen hier niet genegeerd worden.

Cartografische historische bronnen toonden aan dat het onderzoeksgebied tot eind 19^{de} eeuw onbebouwd is gebleven. Dit laat toe een eerder laag verwachtingspatroon uit te spreken voor de

postmiddeleeuwse periode. Wel werd aan de hand van de Ferrariskaart vastgesteld dat zich op 12 augustus 1745 een veldslag in het kader van de Oostenrijkse Successieoorlog afspeelde op of in de buurt van het onderzoeksgebied. Er geldt voor dit specifieke onderwerp, m.n. 18^{de}-eeuwse conflictarcheologie, dus wel een verhoogd archeologisch potentieel.

Voor de overige archeologische periodes wordt een algemeen verwachtingspatroon vooropgesteld bij gebrek aan duidelijke indicaties die een verhoging of verlaging van het archeologisch potentieel rechtvaardigen.

Onderzoek van de evolutie van het onderzoeksgebied doorheen de 20^{ste} eeuw leert dat er een hele reeks potentieel bodemverstorende ingrepen hebben plaatsgevonden. Afgaand op het DHM zijn zowel het noordelijk als de zuidelijke deelgebieden vermoedelijk al stevig afgegraven bij de aanleg van de spoorlijn en de bijbehorende stationsinfrastructuur.

Het noordelijk deelgebied was tot begin 21^{ste} eeuw nagenoeg volledig bebouwd met industriële gebouwen gelieerd aan de Asphaltcofabriek waarvan er verscheidene onderkelderde bleken te zijn, de weinige niet bebouwde delen van het terrein waren volledig verhard. Na de sloop van deze fabrieksgebouwen moest een aanzienlijk deel van de bodem binnen dit deelgebied worden gesaneerd omwille van ernstige bodemverontreiniging. Nadien werd het terrein met zo'n tweetal meter opgehoogd. In het zuiden van dit deelgebied werd nadien een deel van de ophoging opnieuw afgegraven voor de aanleg van een kleine parking. De vermoedelijke bodemopbouw binnen dit gebied is een ca. 2m dik ophogingspakket dat rust op een zwaar verstoorde bodem.

Het zuidelijke deelgebied ten oosten van de Rondweg is op heden braakliggend maar cartografische en luchtfotografische bronnen leren dat, afgezien van de noordelijke punt die op heden verhard is, ook dit deelgebied grotendeels bebouwd was. Het derde en vierde deelgebied zijn vandaag integraal bebouwd en verhard.

Hoewel er voor dit onderzoeksgebied gezien de archeologische context van de omgeving wel degelijk een archeologisch potentieel aanwezig moet zijn geweest lijkt omwille van de vele (sub)recente bodemingrepen verspreid over het onderzoeksgebied de kans op kennisvermeerdering aanzienlijk te zijn geslonken. Daarbovenop komt de eerder beperkte diepte van de bodemingrepen. Met een bodemingreep van lokaal maximaal ca. 59cm -mv zullen in de zuidelijke deelgebieden de ingrepen grotendeels binnen het gabarit van de bestaande verharding/bebouwing blijven. In het noordelijk deelgebied blijven de geplande ingrepen nagenoeg volledig binnen het gabarit van een recent ophogingspakket dat op zich al rust op een vermoedelijk zwaar verstoorde bodem. De geplande

bodemingrepen zullen bijgevolg geen bedreiging vormen voor het vermoedelijk nu al verstoorde bodemarchief.

Alles bij elkaar genomen zijn er te veel indicaties verzameld die laten vermoeden dat het aanwezige bodemarchief op vandaag al deels of volledig is vernield. De potentiële kans op kennisvermeerdering is hiermee dermate geslonken dat het adviseren van verder onderzoek niet te verantwoorden is. ADEDE bvba acht een verderzetting van het archeologisch traject bijgevolg niet langer wenselijk.

2 Programma van maatregelen

Binnen het verslag van resultaten en bovenstaand gemotiveerd advies werd aangetoond dat het potentieel op waardevolle kenniswinst ontbreekt bij de uitvoer van verder archeologisch (voor)onderzoek. Volgens artikel “§5.2 van de Code van Goede Praktijk” is verder vooronderzoek dan ook niet aangewezen. Verdere maatregelen inzake archeologisch onderzoek worden dan ook – conform de Code van Goede Praktijk – niet voorgesteld.

Dit advies ontslaat de opdrachtgever, noch de aannemer van de geplande werken, niet van zijn verplichting om tijdens de bouwwerken rekening te houden met de wettelijke archeologische meldingsplecht. Eventuele toevalsvondsten dienen steeds gemeld te worden aan het agentschap Onroerend Erfgoed.