

RAAP België - Rapport 571



Ontsluiting wegenis Kluizendok Gent



**Archeologienota Archeologisch Vooronderzoek
Programma van Maatregelen
Bureauonderzoek – 2020F236**



**Nazareth
2020**

Colofon

Titel: Ontsluiting wegenis Kluizendok - Gent
Archeologienota Archeologisch Vooronderzoek
Bureauonderzoek - 2020F236

Status: definitief

Datum: 30 juni 2020

Auteur: K. Van Quaethem

Projectbegeleiding: C. Ryssaert

Kaartvervaardiging: K. Van Quaethem

Projectcode: 2020F236

Raaproject: GEJC01

Erkend archeoloog: RAAP België (OE/ERK/Archeoloog/2016/00154)

Bewaarplaats documentatie: RAAP België, Begoniastraat 13, 9810 Eke

Bevoegd gezag: agentschap Onroerend Erfgoed

RAAP België BV
Begoniastraat 43
9810 Eke
telefoon: 09/311 56 20 - 0498/44 16 99
E-mail: raap@raap.be

© RAAP België bv, 2020

RAAP België aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

1 Gemotiveerd advies

1.1 De volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek

Voor deze archeologienota werd een bureauonderzoek uitgevoerd. Gezien duidelijk is dat het bodemarchief ter hoogte van het projectgebied niet bedreigd wordt door de geplande werkzaamheden kon een archeologienota met beperkte samenstelling opgesteld worden. Het uitgevoerde vooronderzoek kan als dusdanig als volledig beschouwd worden.

1.2 De aan-/afwezigheid van een archeologische site

In het Gentse havengebied dient een nieuwe wegenis aangelegd te worden die aansluiting zal maken met de James Cookstraat te Gent. Deze straat zal echter vervangen worden gezien een brug over een spoorweg voorzien dient te worden.

De nieuw aan te leggen wegenis situeert zich in GGA-gebied, hier vond eerder archeologisch onderzoek plaats naar aanleiding van de tweede fase van de aanleg van het Kluizendok. Hier is dus geen archeologische site (meer) aanwezig.

Het ander deel van het projectgebied werd bij de eerste fase van de ontwikkeling van het Kluizendok opgespoten met een 2,5m dik pakket grond afkomstig van de uitgraving van het dok. Nadien werd de James Cookstraat aangelegd. Het valt niet uit te sluiten dat hier nog eventueel aanwezige archeologische resten onder de opgespoten grond bewaard kunnen zijn.

1.1 Impactbepaling

Ter hoogte van de huidige James Cookstraat bestaan de geplande werken uit het creëren van taluds door ophoging voor de spoorwegbrug. Deze zone is opgespoten met een 2,5m dik pakket grond afkomstig van de uitgraving van het dok. Het is mogelijk dat eventueel aanwezige archeologische resten onder de opgespoten grond nog bewaard kunnen zijn, maar deze bevinden zich op zodanige diepte dat de beperkte geplande werkzaamheden hier nooit een impact op kunnen hebben.

Bijgevolg kan geconcludeerd worden dat **geen verdere maatregelen** nodig zijn.

2 Programma van maatregelen

Niet van toepassing.