

EINE DOORN KASSEIWEG

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

SILKE DE SMET, ARNE VERBRUGGE, BART CHERRETTÉ

1 GEMOTIVEERD ADVIES

1.1 DE VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE VOORONDERZOEK

Deze archeologienota is het resultaat van een volledig archeologisch vooronderzoek. Het archeologisch vooronderzoek nam de vorm aan van een bureauonderzoek. Hierbij was het mogelijk om al het noodzakelijke vooronderzoek uit te voeren.

1.2 DE AFWEZIGHEID VAN EEN ARCHEOLOGISCHE SITE

Het projectgebied wordt uitsluitend ingenomen door de bestaande rijweg en de flankerende grachten. Er worden geen nieuwe terreinen aangesneden.

1.3 DE IMPACTBEPALING

De wegenis van het projectgebied zal vernieuwd worden. De Doorn zal opnieuw als kasseiweg worden aangelegd met dezelfde stenen die hiertoe bewaard blijven. De opbouw van deze nieuwe verharding zal 60cm bedragen, de breedte van de weg 4,4m. De weg zal begrensd worden door open grachten aan beide zijden, van 1,28 en 1,77m breed en met een diepte van ca. 40cm. In principe brengt dit geen nieuwe bodemingreep met zich mee, aangezien er reeds open grachten aan beide zijden van de weg aanwezig zijn. Ter hoogte van opritten en kruisingen met andere wegen zullen de grachten onderbroken worden en zal in de plaats een korte rioleringsbuis van 300 tot 400mm voorzien worden.

In principe brengt dit amper tot geen nieuwe bodemingreep met zich mee, aangezien er reeds open grachten aan beide zijden van de weg aanwezig zijn en de werken voor de heraanleg van de wegenis zich in principe beperken tot de diepte van het bestaande gabarit. Ter hoogte van opritten en kruisingen met andere wegen zullen de grachten onderbroken worden en zal in de plaats een korte rioleringsbuis van 300 tot 400mm voorzien worden.

Dit project komt daardoor wellicht in aanmerking voor vrijstelling van de noodzaak tot opmaak van een archeologienota (artikel 5.4.1, derde lid, *3° indien de aanvraag betrekking heeft op werkzaamheden aan bestaande lijninfrastructuur en haar aanhorigheden buiten een archeologische zone, opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones en buiten een voorlopig of definitief beschermde archeologische site, waarbij de oppervlakte van de vergunningsplichtige ingreep in de bodem buiten het gabarit van de bestaande lijninfrastructuur en haar aanhorigheden minder dan 1000 m² beslaat, wanneer de lijninfrastructuur waarvoor de omgevingsvergunning wordt aangevraagd meer dan 1000 meter bedraagt*).

Mogelijks wordt hier en daar zeer plaatselijk bij het vernieuwen van bestaande duikers of de heraanleg van de wegenis buiten het gabarit gegaan, maar dan zal dit zeer beperkt zijn. Aangezien dit echter moeilijk te berekenen valt, is ervoor geopteerd om toch een archeologienota op te maken.

Bijkomend is er voor dit dossier een “plan van aanpak” nodig, aangezien de betreffende weg ook een beschermd monument is. Voor de handelingen aan een beschermd monument dient aangegeven te worden hoe er met de aanwezige erfgoedwaarden zal worden omgegaan. Deze archeologienota maakt derhalve ook met dit in het achterhoofd een evaluatie.

De weg zal echter met de oorspronkelijke kasseien/materialen heraangelegd worden en er wordt niet buiten het bestaande gabarit gegaan. De open grachten aan weerszijden blijven eveneens behouden. Er is derhalve geen impact te verwachten op de beschermde erfgoedwaarden.

1.4 DE WAARDERING VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE

Het projectgebied ligt in de Scheldevallei. De omgeving staat geregistreerd als landschapsrelict. De bodemkaart toont aan dat er een grote verscheidenheid aan bodems aanwezig is ter hoogte van het projectgebied, van droge tot natte zandleembodems en leembodems.

De CAI toont voor de omgeving van het projectgebied een menselijke aanwezigheid van de steentijden tot en met de Nieuwste Tijd. Sites en vondsten uit de post-middeleeuwse periode lijken de bovenhand te nemen, wat onder meer te maken heeft met de geschiedenis van de omgeving in kader van de Slag bij Oudenaarde.

Het projectgebied is volgens het historisch kaartmateriaal sinds het midden van de 18^e eeuw ingenomen door de huidige Doorn. De weg is beschermd als monument. De omgeving wordt voornamelijk gebruikt als akkerland, maar er is in mindere mate ook weiland en bewoning aanwezig.

Het projectgebied ligt in de Scheldevallei. De omgeving staat geregistreerd als landschapsrelict. De bodemkaart toont aan dat er een grote verscheidenheid aan bodems aanwezig is ter hoogte van het projectgebied, van droge tot natte zandleembodems en leembodems. De CAI toont voor de omgeving van het projectgebied een menselijke aanwezigheid van de steentijden tot en met de Nieuwste Tijd. Sites en vondsten uit de post-middeleeuwse periode lijken de bovenhand te nemen, wat onder meer te maken heeft met de geschiedenis van de omgeving in kader van de Slag bij Oudenaarde. Het projectgebied is volgens het historisch kaartmateriaal sinds het midden van de 18^e eeuw ingenomen door de huidige Doorn. De omgeving wordt voornamelijk gebruikt als akkerland, maar er is in mindere mate ook weiland en bewoning aanwezig.

Er zijn een aantal gegevens die het mogelijk maken om de verwachting ten aanzien van archeologisch erfgoed in te schatten. Ons baserend op landschappelijke gegevens, cartografisch materiaal en historische bronnen kunnen we in deze fase een hypothetisch **verwachtingspatroon** formuleren voor het projectgebied.

- Het projectgebied ligt **niet in een historische kern**. De omliggende percelen lijken vooral gebruikt te zijn als **akkerland**. Matige bebouwing concentreert zich ten minste sinds de 18^e eeuw langs de Doorn.
- Op basis van de historische kaarten kunnen we stellen dat de **huidige indeling (straattracté)** van het projectgebied en de omgeving **teruggaat tot minstens de 18^{de} eeuw** (en wellicht vroeger).
- Er bevinden zich **geen archeologische sites op het projectgebied**. In de ruimere omgeving werden zijn wel sporen van vroegere menselijke activiteit aangetroffen uit diverse periodes, maar vooral de post-middeleeuwse periode, waarvan een deel gelinkt kan worden aan de Slag bij Oudenaarde uit 1708.
- Het projectgebied zelf en de aansluitende omgeving is echter **reeds in zeer sterke mate ingericht**, met name door de huidige wegenis. Het plangebied is volledig verhard. Daarnaast hebben boringen uitgevoerd door ABO ter hoogte van het projectgebied aangetoond dat de bodem zeker tot ca. 60cm diep bestaat uit ophogingspakketten of verstoringen. De geplande werken zullen eveneens een wegenisopbouw van ca. 60cm kennen.

De bestaande wegenis zal vernieuwd worden, wat dus betekent dat er **quasi geen nieuwe bodemverstoringen** zullen zijn. Er zullen **geen nieuwe significante verstoringen** gebeuren bij het uitvoeren van de geplande werken, aangezien deze in principe binnen het gabarit van de huidige verstoring plaatsvinden. Mogelijks wordt hier en daar zeer plaatselijk bij het vernieuwen van bestaande duikers of de heraanleg van de wegenis buiten het gabarit gegaan, maar dan zal dit uitermate beperkt zijn.

Doordat het materiaal waaruit de weg bestaat herbruikt zal worden en er binnen gabarit gebleven wordt, zullen de aanwezige erfgoedwaarden eveneens behouden blijven.

1.5 DE BEPALING VAN DE MAATREGELEN

Bovenstaande argumenten in acht genomen, is **verder archeologisch vooronderzoek niet aangewezen**.

2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Niet van toepassing.