



Nota

Harelbeke, Hippodroomstraat Kortrijksesteenweg

Deel 1: Verslag van Resultaten

Titel

Nota Harelbeke, Hippodroomstraat-Kortrijksesteenweg. Deel 1: Verslag van Resultaten

Auteur(s)

Kirsten Note, Sarah De Cleer

Erkende archeoloog

BAAC Vlaanderen bvba
OE/ERK/Archeoloog/2015/00020

BAAC-Projectnummer

2020-0721

Plaats en datum

Gent, 7 juli 2020

Reeks en nummer

BAAC Vlaanderen Rapport 1504
ISSN 2033-6896

Wettelijk depot

KBR

Inhoud

1	Beschrijvend gedeelte.....	1
1.1	Administratieve gegevens	1
1.2	Aanleiding	4
1.3	Onderzoekstraject.....	4
1.4	Afwijkingen onderzoekstraject t.o.v. de archeologienota	5
2	Bureauonderzoek	6
2.1	Aanleiding	6
2.2	Huidige situatie en geplande werken	6
2.2.1	Huidige situatie	6
2.2.2	Geplande werken en bodemingrepen	8
2.2.3	Randvoorwaarden.....	10
2.3	Bijkomende bodemingrepen	10
2.4	Werkwijze en strategie	12
2.4.1	Onderzoeksdoelstelling	12
2.4.2	Methoden en technieken.....	12
2.5	Assessmentrapport	13
2.5.1	Landschappelijk kader	13
2.5.2	Orthofotografische bronnen	15
2.6	Synthese onderzoeksresultaten.....	17
2.6.1	Interpretatie onderzoeksterrein	17
2.6.2	Archeologische verwachting.....	17
2.7	Besluit.....	18
2.7.1	Potentieel op kennisvermeerdering	18
2.7.2	Afweging noodzaak verder vooronderzoek.....	18
3	Samenvatting.....	19
4	Lijsten.....	20
4.1	Figurenlijst.....	20
4.2	Plannenlijst.....	20
5	Bibliografie	21

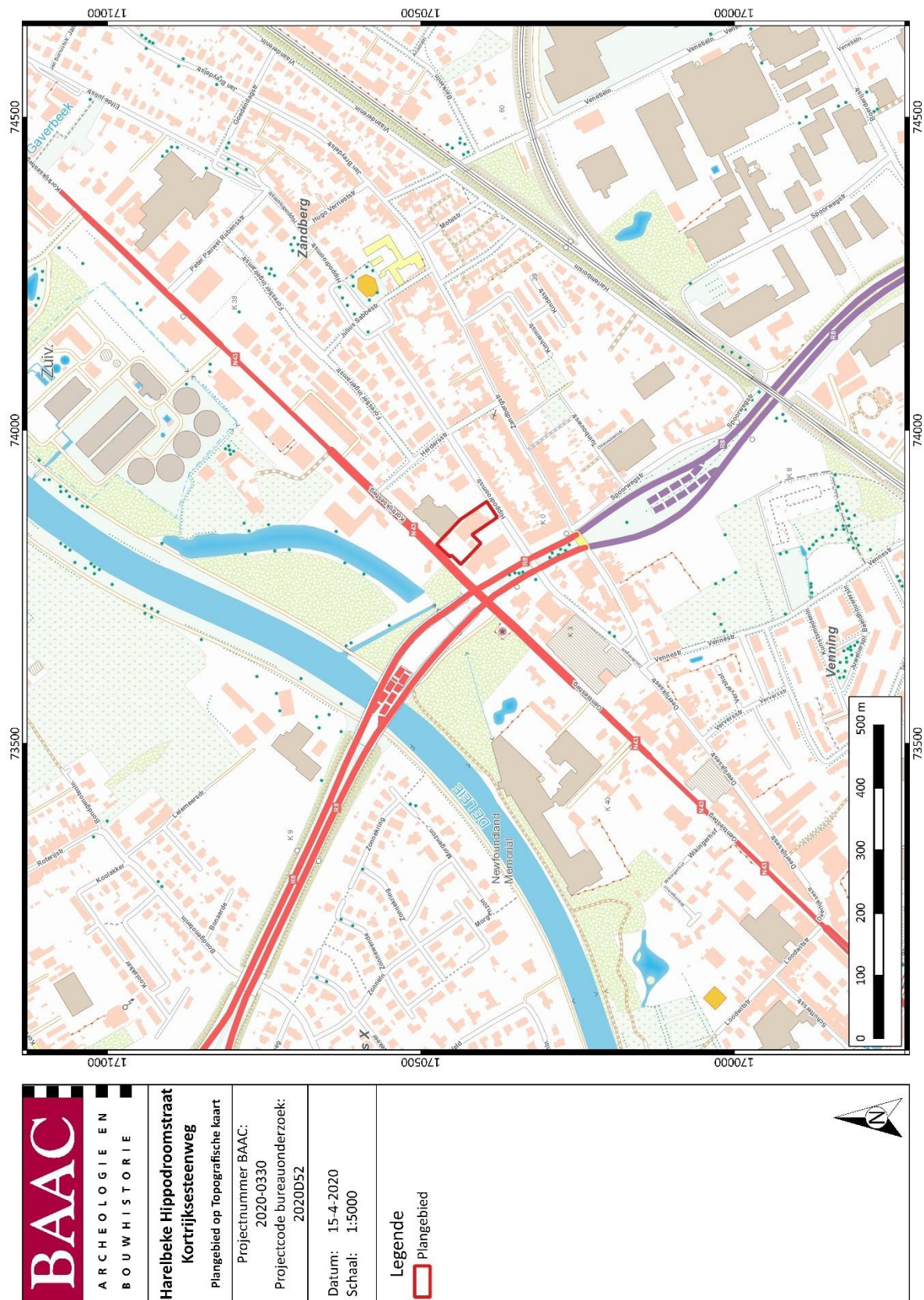
1 Beschrijvend gedeelte

1.1 Administratieve gegevens

Naam site	Harelbeke, Hippodroomstraat - Kortrijksesteenweg		
Ligging	Hippodroomstraat – Kortrijksesteenweg 407-411, gemeente Harelbeke, provincie West-Vlaanderen		
Kadaster	Harelbeke, Afdeling 1, Sectie A, Percelen 1195Y3, 1195X3		
Coördinaten	Noordwest:	x: 73786.24	y: 170436.02
	Noordoost:	x: 73817.89	y: 170474.58
	Zuidwest:	x: 73819.60	y: 170403.98
	Zuidoost:	x: 73886.32	y: 170394.88
Projectnummer BAAC Vlaanderen	2020-0721		
ID in akte genomen AN	ID14644 ¹		
Bureauonderzoek	Projectcode	2020G32	
	Erkende archeoloog	BAAC Vlaanderen bvba OE/ERK/Archeoloog/2015/00020	
	Betrokken actoren	/	
	Betrokken derden	/	

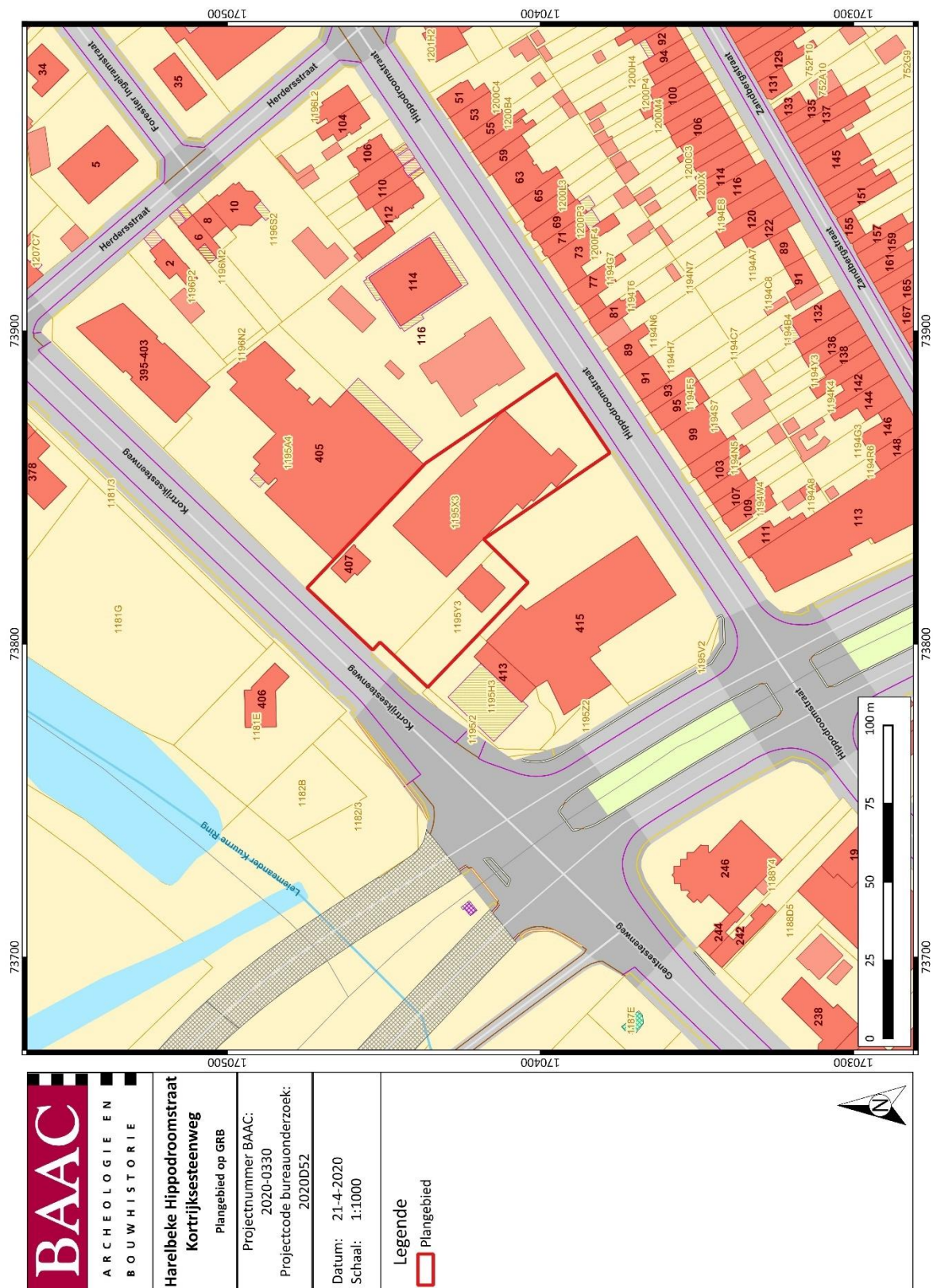
Het kaartmateriaal in deze nota werd grotendeels overgenomen uit de reeds bekrachtigde archeologienota met ID14644.

¹ DE CLEER 2020



Figuur 1: Plangebied op topografische kaart²

² DE CLEER 2020



Figuur 2: Plangebied op kadasterkaart (GRB)^{3 4}

³ DE CLEER 2020

⁴ AGIV 2020b

1.2 Aanleiding

De voorliggende nota omvat de uitgestelde uitvoer van de maatregelen opgelegd na eerder archeologisch vooronderzoek. Dit werd gerapporteerd in de archeologienota “*Harelbeke, Hippodroomstraat - Kortrijksesteenweg*” (ID14644)⁵. Het reeds uitgevoerde vooronderzoek omvatte enkel een bureauonderzoek.

Dit bureauonderzoek werd in april 2020 uitgevoerd door BAAC Vlaanderen bvba. De synthese van het bureauonderzoek luidde als volgt:

“De opdrachtgever plant op het terrein ter hoogte van de Hippodroomstraat en de Kortrijksesteenweg de afbraak van de bestaande bebouwing en de verwijdering van de aanwezige verharding. De sloop van de panden zal gebeuren tot op het huidige vloerniveau, met uitzondering van de kelder onder het huis dat wel zal uitgebroken worden tijdens de sloop, met slechts beperkte oppervlakte van maximaal ca. 70 m² (indien de kelder zich over de volledige woning uitstrekt). Ook de aanwezige verharding zal verwijderd worden, maar de onderliggende stabilisatielagen blijven onaangeroerd. Dit zal gebeuren binnen de contouren van de bestaande versterking.

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van zo veel mogelijk beschikbare bodemkaarten, geologische kaarten, historische kaarten en archeologische gegevens. Bovendien werden de bouwplannen van de opdrachtgever geplot op de bestaande situatie. Op deze manier kon een inschatting gemaakt worden van het onderzoekspotentieel van het plangebied aan de hand van bodem- en aardkundige gegevens en kon een specifieke verwachting ten aangaan van de archeologische waarden op het terrein worden vastgesteld.

Het bureauonderzoek toonde aan dat het plangebied een reële archeologische waarde heeft. Gezien de landschappelijke en geomorfologische situatie, de archeologische context en de historische data kunnen sporen verwacht worden uit de metaaltijden, de Romeinse tijd en de (vroeg tot late) middeleeuwen. Op de historische kaarten is geen bewoning weergegeven binnen de contouren van het plangebied, maar akkers en/of weilanden. De Hippodroomstraat en (vooral) de Kortrijksesteenweg zijn wel duidelijk herkenbaar, wat hun belang benadrukt. Ook de ligging nabij de bewoningskern van Harelbeke en nabij de rivier de Leie zijn interessant te noemen.

Op basis van de bouwplannen aangeleverd door de opdrachtgever moet de verwachting op het aantreffen van archeologische sporen bijgesteld worden. De impact van de toekomstige ingrepen op het mogelijk aanwezige archeologische waarden is bijzonder klein. De sloop van de bestaande panden zal gebeuren tot op het huidige vloerniveau en de verwijdering van de bestaande verharding zal gebeuren binnen de contouren van de bestaande versterking, waarbij de uitgravingen tot een minimum zullen beperkt worden. Het potentieel op kennisvermeerdering bij eventueel vervolgonderzoek is bijgevolg laag tot onbestaand. Omwille van bovenstaande redenen adviseert BAAC Vlaanderen geen verder onderzoek.”

1.3 Onderzoekstraject

Er werd geen verder vooronderzoek opgelegd in het Programma van Maatregelen bij archeologienota ID14644.

⁵ DE CLEER 2020

1.4 Afwijkingen onderzoekstraject t.o.v. de archeologienota

De omgevingsvergunning in functie van een sloopaanvraag die werd verleend op basis van de archeologienota met ID14644, werd verleend met voorwaarden. Bij het opstellen van de archeologienota was er immers geen informatie voorhanden over het slopen van de smeerputten in het keuringsgebouw. Aangezien deze specificaties pas werden toegevoegd bij het goedkeuren van de omgevingsvergunning, werd er een bijkomend bureauonderzoek nodig geacht om de verstoringsdiepte van deze ingreep te bepalen, en na te gaan of hierdoor enige archeologische waarden zullen verstoord worden. Dit bureauonderzoek zal uitgevoerd worden als vooronderzoek na de archeologienota, en zal uitgewerkt worden in de voorliggende nota.

2 Bureauonderzoek

2.1 Aanleiding

Naar aanleiding van een aanvraag bij een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen (sloopdossier) heeft BAAC Vlaanderen bvba een nota opgemaakt. Op het terrein zal door de initiatiefnemer de afbraak van de bestaande bebouwing gerealiseerd worden. De geplande werken impliceren aanzienlijke bodemingrepen (waaronder de sloop van de loods van de autokeuring, het kantoorgebouw en de witte woning, het verwijderen van de verharding en het verwijderen van de smeerputten) die qua omvang een directe bedreiging kunnen betekenen voor potentieel aanwezig archeologisch erfgoed. Eens het archeologisch bodemarchief aangetast of vernield wordt, betekent dit een onomkeerbaar informatieverlies.

De totale oppervlakte van het plangebied *Harelbeke, Hippodroomstraat - Kortrijksesteenweg* bedraagt 4.015 m², de geplande bodemingrepen hebben een oppervlakte van ca. 4.000 m². Het valt buiten een beschermde archeologische site, ligt niet in een archeologisch vastgestelde zone en komt niet voor op de kaart met gebieden waarin geen archeologische waarden (meer) te verwachten zijn (GGA, gebieden geen archeologie).⁶ Daarnaast werden voor het plangebied en de directe omgeving geen waarden voor 'beschermd onroerend erfgoed' opgenomen in het Geoportaal.

Aangezien het plangebied in een woongebied ligt (Gewestplan: code: 0100 WOONGEBIED), de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 3.000 m² of meer bedraagt en de ingreep minstens 1.000 m² bedraagt, is volgens het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 een archeologienota vereist. Deze archeologienota, waarvan reeds akte genomen door het agentschap Onroerend Erfgoed, werd bij de stedenbouwkundige aanvraag gevoegd.

De archeologienota werd reeds in akte genomen en de omgevingsvergunning werd goedgekeurd. In wat volgt, zal bijkomend bureauonderzoek uitgevoerd worden.

2.2 Huidige situatie en geplande werken

2.2.1 Huidige situatie

Momenteel staan er binnen de contouren van het plangebied verschillende gebouwen, waaronder een loods die dienst deed als autokeuring. Daarnaast staat er een kantoorgebouw in de zuidwestelijke hoek van het terrein. In de noordoostelijke hoek binnen het plangebied staat een woning. Het volledige terrein is verhard en bevindt zich tussen de Kortrijksesteenweg in het noordwesten en de Hippodroomstraat in het zuidoosten (Figuur 3).

⁶ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2020.



Figuur 3: Plangebied met weergave van toekomstige inplanting⁷ op orthofoto^{8 9}

⁷ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

⁸ AGIV 2020e

⁹ DE CLEER 2020

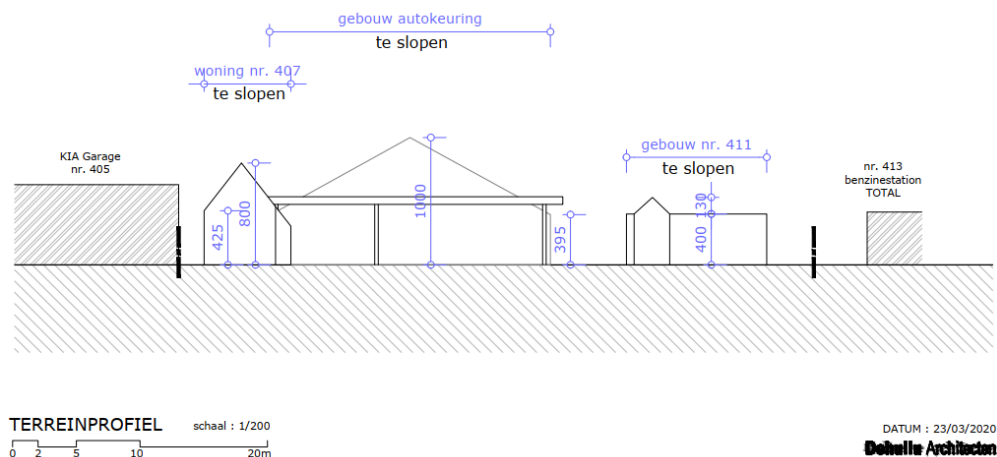
2.2.2 Geplande werken en bodemingrepen

Algemeen

Zoals aangegeven in de archeologienota met ID14644 plant de opdrachtgever op het terrein de afbraak van de aanwezige bebouwing en het verwijderen van de verharding (Figuur 4). Hierbij worden eventueel in het plangebied aanwezige archeologische waarden onherroepelijk vernietigd. De aard en omvang van de ingrepen worden hieronder beschreven.

Binnen het plangebied zal de aanwezige bebouwing afgebroken worden, met de sloop van de loods, het kantoorgebouw en de witte woning, en zal de verharding van het terrein verwijderd worden. De sloop van de loods, die dienst deed als autokeuring, zal gebeuren tot op het bestaand vloerniveau. Er zijn een aantal technische putten aanwezig, maar die blijven zitten en worden niet gesloopt. Ook het kantoorgebouw zal tot op het bestaand vloerniveau afgebroken worden. Er is hier geen kelder aanwezig. De kleine witte woning aan de Kortrijksesteenweg zal ook gesloopt worden, waarbij de aanwezige kelder zal uitgebroken worden, met een beperkte oppervlakte van maximaal ca. 70 m² (indien de kelder zich over de volledige woning uitstrekt).

Tijdens de afbraakwerken zal ook de aanwezige verharding verwijderd worden. Dit zal gebeuren binnen de contouren van de aanwezige verstoring, zonder de onderliggende stabilisatielagen te verwijderen.



Figuur 4: Doorsnede van de toekomstige inplanting¹⁰

Impactanalyse

Binnen het plangebied zal de aanwezige bebouwing afgebroken worden en zal de verharding van het terrein verwijderd worden. De sloop van de loods en het kantoorgebouw zal gebeuren tot op het bestaand vloerniveau. De woning aan de Kortrijksesteenweg zal ook gesloopt worden, waarbij de aanwezige kelder zal uitgebroken worden, met een beperkte oppervlakte van maximaal ca. 70 m² (indien de kelder zich uitstrekt over de volledige woning).

Tijdens de afbraakwerken zal ook de aanwezige verharding verwijderd worden. Dit zal gebeuren binnen de contouren van de aanwezige verstoring, zonder de onderliggende stabilisatielagen te verwijderen. Op basis van bovenstaande gegevens zal de impact van de geplande werkzaamheden op de eventueel aanwezige archeologische waarden in de ondergrond gering zijn (Figuur 5).

¹⁰ Plan aangebracht door initiatiefnemer.



Figuur 5: Plangebied met weergave van de sloopplannen¹¹ op orthofoto^{12 13}

¹¹ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

¹² AGIV 2020e

¹³ DE CLEER 2020

2.2.3 Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

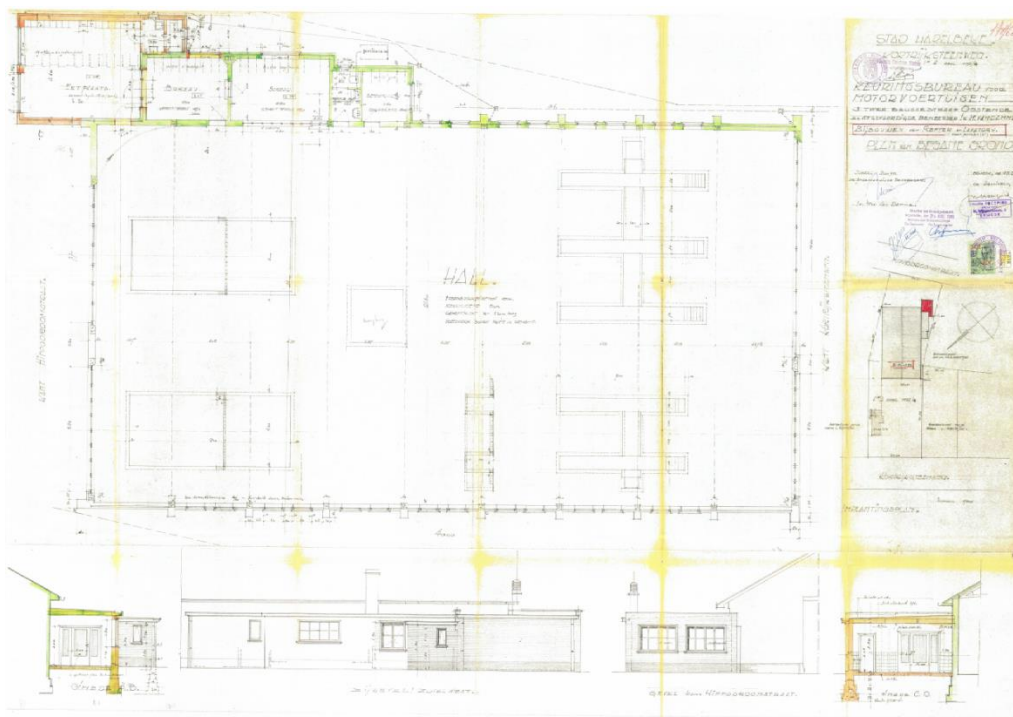
2.3 Bijkomende bodemingrepen

Algemeen

Na de aktename van de archeologienota met ID14644 werden bijkomende bodemingrepen in de omgevingsvergunning in functie van een sloopaanvraag toegevoegd. Het betreft het verwijderen van de smeerputten die zich binnen het gebouw van de autokeuring bevinden (Figuur 6). Deze smeerputten zijn ca 1,5 m diep, 8 m lang en 1,2 m breed. De 3 westelijke putten zijn onderling verbonden door een dwarse put met dezelfde afmetingen. De 2 oostelijke putten zijn eveneens met elkaar verbonden (Plan 1).

Impactanalyse

Bij het verwijderen van de smeerputten zullen de bodemingrepen zich voltrekken binnen de contouren van de aanwezige versterking. Ze worden enkel uitgebroken en nadien worden de overgebleven putten in de bodem opgevuld met zand. Naast de bodemingrepen en impactanalyse die reeds werden beschreven in de archeologienota met ID14644, kan dus vastgesteld worden dat de impact van de geplande werkzaamheden op de eventueel aanwezige archeologische waarden in de ondergrond gering tot geheel afwezig zal zijn.



Figuur 6: Inplantingsplan autokeuring 1966 met smeerputten rechts¹⁴

¹⁴ Plan aangebracht door initiatiefnemer



Plan 1: Plangebied met weergave van de sloopplannen¹⁵ op orthofoto¹⁶ met aanduiding smeerpotten
(digitaal; 1:1; 06/07/2020)

¹⁵ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

¹⁶ AGIV 2020e

2.4 Werkwijze en strategie

2.4.1 Onderzoeksdoelstelling

Een bureauonderzoek kadert binnen een archeologisch vooronderzoek zonder ingreep in de bodem. Het archeologisch vooronderzoek zonder ingreep in de bodem bereikt het doel van archeologisch vooronderzoek, het vaststellen van de aan- of afwezigheid van een archeologische vindplaats, zonder de mogelijk aanwezige archeologische resten wezenlijk aan te tasten. Het bureauonderzoek bereikt dit doel door de studie van gekende of ontsloten informatiebronnen.

Binnen de opzet van deze nota wordt enkel ingegaan op een beperkt aantal aspecten van het onderzoeksterrein (zie C.G.P.12.5.3.3.). Een confrontatie van dit aspect met de toekomstige werken wijst immers uit dat de toekomstige werken met hoge waarschijnlijk geen verstoringen zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologisch erfgoed.

2.4.2 Methoden en technieken

Het doel van het bureauonderzoek is de formulering van een archeologische verwachting van de onderzoekslocatie. Deze verwachting wordt opgesteld op basis van geologische en geografische bronnen en de aard van de geplande werken en bodemingrepen.

Administratieve en geografische kaarten:

- GRB/kadasterkaart
- Topografische kaart
- Orthofoto
- Bodemkaart

Er werden geen externe specialisten betrokken bij dit onderzoek en geen wetenschappelijke advisering ingewonnen bij derden.

2.5 Assessmentrapport

In een standaard archeologienota wordt in dit hoofdstuk een overzicht gegeven van de beschikbare kennis inzake bodemkunde, geomorfologie, historie, cartografie en archeologie met betrekking tot het plangebied en omgeving. Deze informatie vormt de basis voor de archeologische verwachting van het onderzoeksgebied. Echter, gezien het hier gaat om een vooronderzoek bestaande uit bijkomend bureauonderzoek wordt enkel dieper ingegaan op een beperkt aantal doorslaggevende aspecten van de beschrijving van de landschappelijke ligging. Deze aspecten worden geconfronteerd met de krijtlijnen van de toekomstige werken.

2.5.1 Landschappelijk kader

Topografische situering

De exacte locatie van het plangebied is weergegeven op Figuur 1 en Figuur 2. Het onderzoeksgebied *Harelbeke Hippodroomstraat - Kortrijksesteenweg* is gelegen in het zuidwesten van Harelbeke, in het zuiden van provincie West-Vlaanderen. Harelbeke grenst in het noorden aan Bavikhove, in het noordoosten aan Waregem, in het zuidoosten aan Deerlijk, in het zuiden aan Zwevegem, in het zuidoosten aan Kortrijk en in het noordoosten aan Kuurne.¹⁷

Bodem

Op de Bodemkaart van Vlaanderen (Figuur 7) is de bodem in het plangebied gekarteerd als **OB: bebouwde zones**. Op de kaart is eveneens te zien hoe de directe omgeving rond het plangebied volledig gekarteerd staat als **OB**.

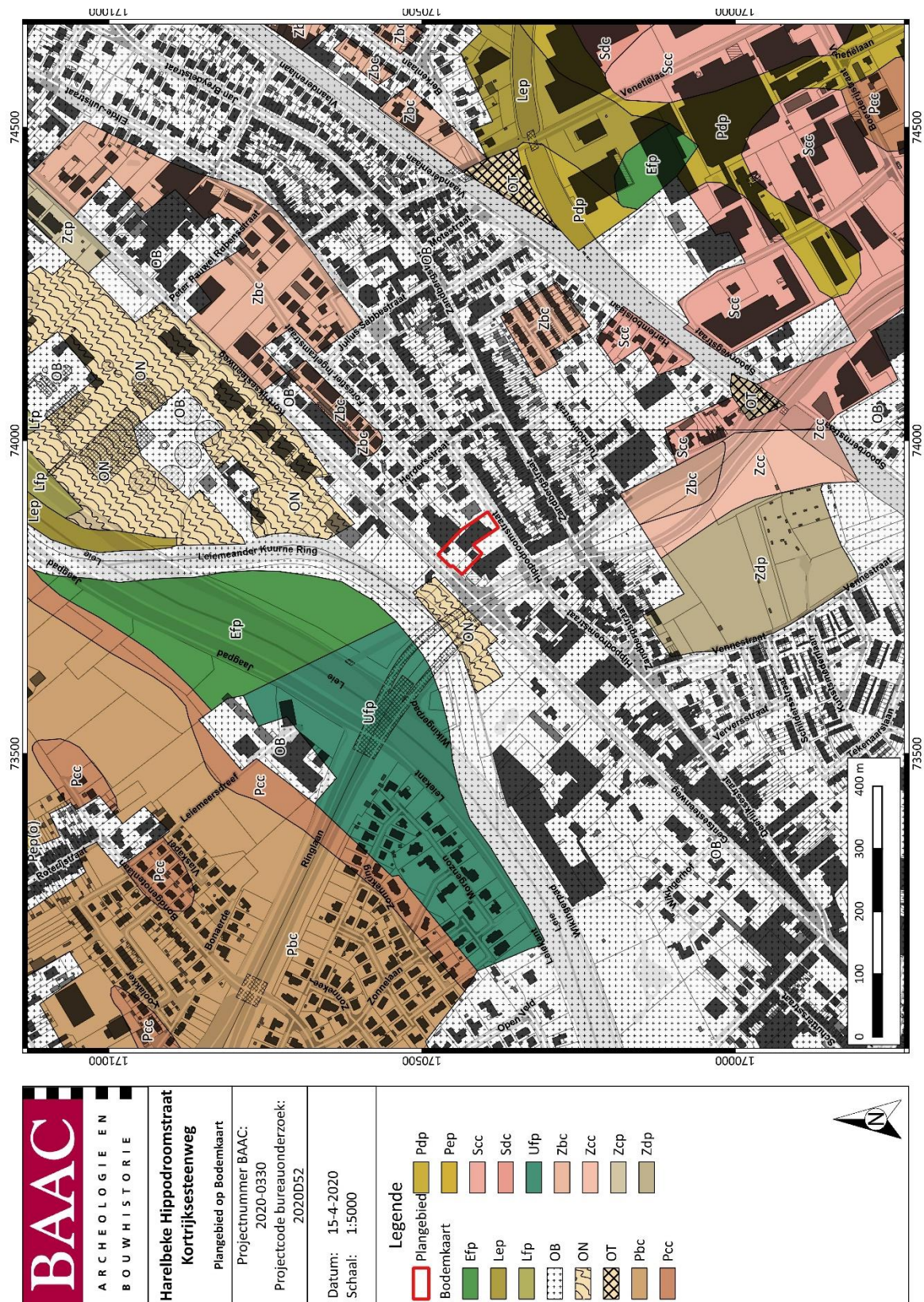
In de buurt van het plangebied zijn de volgende bodemtypes te onderscheiden:

Efp: zeer sterk gleyige kleibodem zonder profiel, **Lep:** natte zandleembodem zonder profiel, **Lfp:** zeer natte zandleembodem zonder profiel, **ON:** opgehoogde gronden, **OT:** sterk vergraven gronden, **Pbc:** droge licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont, **Pcc:** matig droge licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont, **Pdp:** matig natte licht zandleembodem zonder profiel, **Pep:** natte licht zandleembodem zonder profiel, **Sc:** matig droge lemig zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont, **Sdc:** matig natte lemig zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont, **Ufp:** zeer sterk gleyige zware kleibodem zonder profiel, **Zbc:** droge zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont, **Zcc:** matig droge zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont, **Zcp:** matig droge zandbodem zonder profiel, **Zdp:** matig natte zandbodem zonder profiel.

Concreet betekent dit dat er ten noordwesten van het plangebied, ter hoogte van de Leie, voornamelijk een zeer sterk gleyige (zwarte) kleibodem zonder profiel (**Ufp, Efp**) aanwezig is. Verder van de Leie gaat dit over naar een (matig) droge licht zandleembodem met verbrokkelde textuur B horizont of zonder profiel (**Pbc, Pcc**).

Ten zuidoosten van het plangebied komen voornamelijk bodems voor die gekenmerkt worden door een matig natte/droge (lemig) zandbodem met verbrokkelde textuur B horizont of zonder profiel (**Zbc, Zdp, Lep, Pdp, Sc**).

¹⁷ IOE 2020: 14760



Figuur 7: Plangebied op de bodemkaart van Vlaanderen^{18 19}

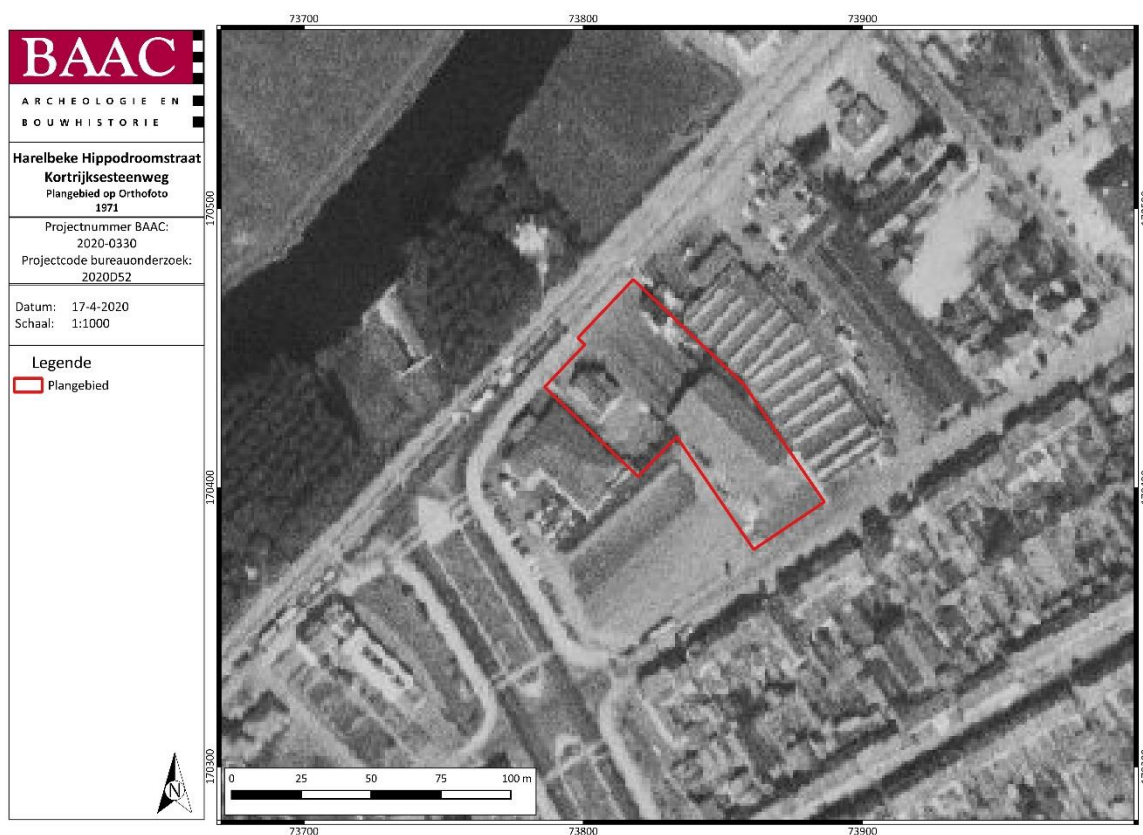
¹⁸ DOV VLAANDEREN 2020

¹⁹ DE CLEER 2020

2.5.2 Orthofotografische bronnen

Op de luchtfoto van **1971** (Figuur 8) is te zien dat binnen de contouren van het plangebied bebouwing aanwezig is, deze werd ca. tweede helft 20^e eeuw opgericht en is sterk gelijkend op de huidige situatie, waarbij de loods duidelijk herkenbaar is. De foto is echter te wazig om ook de kleinere gebouwen te kunnen onderscheiden.

Op de luchtfoto van **1979-1990** (Figuur 9) en ook op de meer recente luchtfoto's (Figuur 10) zijn de huidige panden duidelijk herkenbaar, zowel de loods in het zuidoosten van het plangebied, als het kantoorgebouw en het huis meer in het noordwesten. Ook de recente(re) luchtfoto's geven hetzelfde beeld als de huidige situatie.



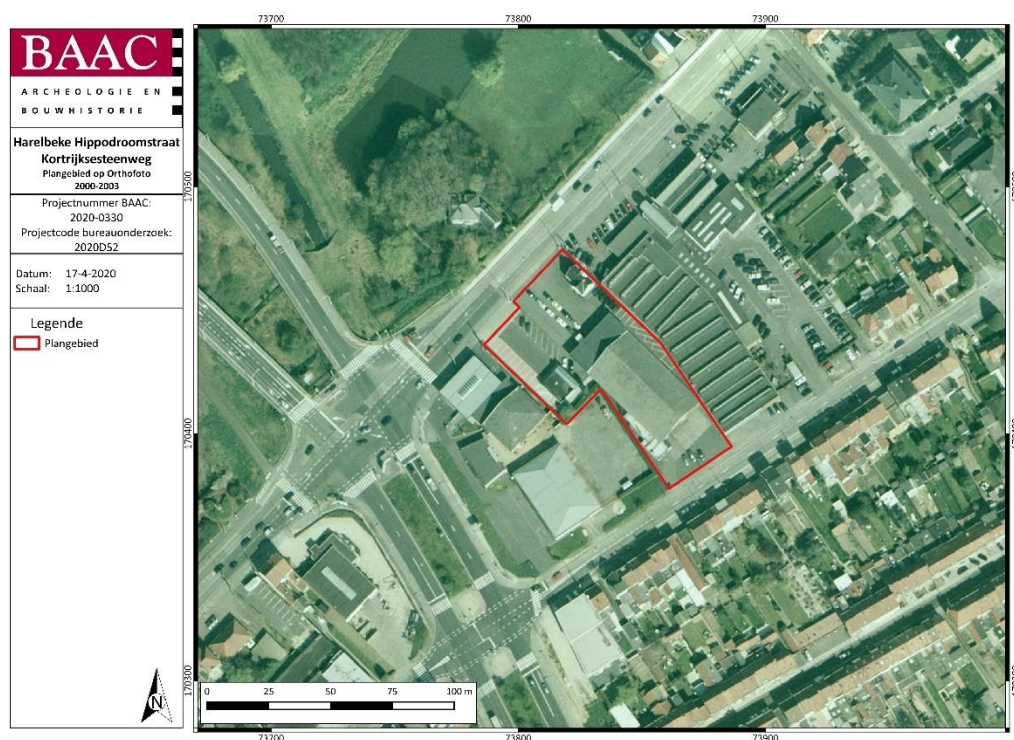
Figuur 8: Situering van het plangebied op een luchtfoto van 1971 ^{20 21}

²⁰ AGIV 2020c

²¹ DE CLEER 2020



Figuur 9: Situering van het plangebied op een luchtfoto van 1979-1990^{22 23}



Figuur 10: Situering van het plangebied op een luchtfoto van 2000-2003^{24 25}

²² AGIV 2020d

²³ DE CLEER 2020

²⁴ AGIV 2020f

²⁵ DE CLEER 2020

2.6 Synthese onderzoeksresultaten

2.6.1 Interpretatie onderzoeksterrein

Op de Bodemkaart van Vlaanderen is de bodem in het plangebied gekarteerd als **OB**: *bebouwde zones*. Op de kaart is eveneens te zien hoe de directe omgeving rond het plangebied volledig gekarteerd staat als **OB**.

Op de luchtfoto's van 1971, 1979-1990 en meer recente luchtfoto's zijn, binnen de contouren van het plangebied, de huidige panden duidelijk herkenbaar en is verharding te zien over het volledige terrein. Sinds de tweede helft van de 20^e eeuw is de situatie onveranderd.

2.6.2 Archeologische verwachting

Op basis van de bodemkaart en luchtfoto's kan de archeologische verwachting afdoende bepaald worden. Op de foto's uit 1971 en 1979-1990 zijn de huidige panden duidelijk herkenbaar en is de verharding van het terrein goed te zien. Sinds de 2^e helft van de 20^e eeuw is de situatie onveranderd. In hoeverre de bouw van dit terrein de ondergrond verstoord heeft, kan niet ten volle ingeschat worden wegens een gebrek aan concrete informatie. Evenwel kan gesteld worden dat bij de aanleg van de gebouwen de grond met zekerheid verstoord werd. De verstoring ter hoogte van de smeerputten zal in ieder geval ook aanzienlijk zijn.

2.7 Besluit

2.7.1 Potentieel op kennisvermeerdering

Momenteel bestaat het plangebied uit een bebouwd en verhard terrein. Ter hoogte van de Kortrijksesteenweg, in het noordoosten van het plangebied, is een woning aanwezig. Meer centraal op het terrein en over het volledige zuidelijke deel tot aan de Hippodroomstraat, staan een kantoorgebouw en een grote loods die dienst deden als autokeuring. Deze panden zullen gesloopt worden tot op het huidige vloerniveau, met uitzondering van de woning waar ook de kelder zal uitgebroken worden, met slechts een beperkte oppervlakte van maximaal ca. 70 m² (indien de kelder zich over de volledige woning uitstrekt). Ook de aanwezige verharding zal verwijderd worden, maar de onderliggende stabilisatielagen blijven onaangeroerd. Dit zal gebeuren binnen de contouren van de bestaande verstoring.

De smeerputten die zich binnen het gebouw van de autokeuring bevinden, zullen eveneens verwijderd worden. Deze putten zijn ca 1,5 m diep, 8 m lang en 1,2 m breed. De 3 westelijke putten zijn onderling verbonden door een dwarse put met dezelfde afmetingen. De 2 oostelijke putten zijn eveneens met elkaar verbonden. Bij het verwijderen van de smeerputten zullen de bodemingrepen zich voltrekken binnen de contouren van de aanwezige verstoring. Ze worden enkel weggehaald en nadien worden de overgebleven putten in de bodem opgevuld met zand.

De geplande werkzaamheden, zoals hierboven beschreven, strekken zich uit over het volledige plangebied, maar hebben een beperkte impact op de ondergrond. De aanwezige panden zullen gesloopt worden tot op het huidige vloerniveau, met uitzondering van de kelder onder de woning. De verstoring op de eventueel aanwezige archeologische waarden in de ondergrond is door deze geplande werkzaamheden beperkt. Vermoedelijk zal de oprichting van deze panden destijds wel een grote impact gehad hebben op de ondergrond en zijn mogelijk aanwezige archeologische waarden in de ondergrond reeds verstoord. Verder vooronderzoek is niet aangewezen aangezien dit niet zou leiden tot relevante kennisvermeerdering.

2.7.2 Afweging noodzaak verder vooronderzoek

Volgens de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek²⁶ is er onvoldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site. Er is binnen de contouren van de geplande werken echter geen potentieel op kennisvermeerdering, want de impact van de geplande werkzaamheden op het terrein (de sloop van de panden tot het huidige vloerniveau, de verwijdering van de verharding en het verwijderen van de smeerputten), is te kleinschalig om verder archeologisch vooronderzoek te adviseren. De impact van de werkzaamheden situeert zich bovendien binnen de reeds verstoorde lagen of zones veroorzaakt door de bouw van de te slopen panden.

²⁶ ONROEREND ERFGOED VLAANDEREN 2020 fig.3

3 Samenvatting

De omgevingsvergunning in functie van een sloopaanvraag die werd verleend op basis van de archeologienota met ID14644, werd verleend met voorwaarden. Bij het opstellen van de archeologienota was immers geen informatie voorhanden over het slopen van de smeerputten in het keuringsgebouw. Aangezien deze specificaties pas werden toegevoegd bij het goedkeuren van de omgevingsvergunning, werd er een bijkomend bureauonderzoek nodig geacht om de verstoringsdiepte van deze ingreep te bepalen, en na te gaan of hierdoor enige archeologische waarden zullen verstoord worden. Dit bureauonderzoek werd als vooronderzoek uitgewerkt in de voorliggende nota.

De opdrachtgever plant op het terrein ter hoogte van de Hippodroomstraat en de Kortrijksesteenweg de afbraak van de bestaande bebouwing, het verwijderen van de aanwezige verharding en het bijkomend verwijderen van de smeerputten in het gebouw van de autokeuring. De sloop van de panden zal gebeuren tot op het huidige vloerniveau, met uitzondering van de kelder onder het huis. De aanwezige verharding zal verwijderd worden, maar de onderliggende stabilisatielagen blijven onaangeroerd. De smeerputten worden enkel uitgebroken en nadien worden de overgebleven putten in de bodem opgevuld met zand. Elke bodemingreep zal gebeuren binnen de contouren van de bestaande verstoring.

Voor het bureauonderzoek om de mogelijke verstoring van de bodem bij het verwijderen van de smeerputten te bepalen werd gebruik gemaakt van de bodemkaart en orthofoto's. De bouwplannen van de opdrachtgever werden geplot op de bestaande situatie, en er werd gebruik gemaakt van het inplantingsplan van het autokeuringsgebouw uit 1966. Op deze manier kon een specifieke verwachting opgesteld worden ten aangaan van het verwijderen van de smeerputten en de mogelijke bijkomende verstoring van archeologische waarden.

Het bureauonderzoek toonde aan dat, gezien de algemene verstoring van de bodem tijdens de aanleg van het autokeuringsgebouw en de aard van de werken aangaande het verwijderen van de smeerputten, er geen archeologische waarden bedreigd worden. Het potentieel op kennisvermeerdering bij eventueel vervolgonderzoek is bijgevolg onbestaand. Omwille van bovenstaande redenen adviseert BAAC Vlaanderen geen verder onderzoek.

4 Lijsten

4.1 Figurenlijst

Figuur 1: Plangebied op topografische kaart	2
Figuur 2: Plangebied op kadasterkaart (GRB)	3
Figuur 3: Plangebied met weergave van toekomstige inplanting op orthofoto	7
Figuur 4: Doorsnede van de toekomstige inplanting	8
Figuur 5: Plangebied met weergave van de sloopplannen op orthofoto	9
Figuur 6: Inplantingsplan autokeuring 1966 met smeerputten rechts	10
Figuur 7: Plangebied op de bodemkaart van Vlaanderen	14
Figuur 8: Situering van het plangebied op een luchtfoto van 1971	15
Figuur 9: Situering van het plangebied op een luchtfoto van 1979-1990	16
Figuur 10: Situering van het plangebied op een luchtfoto van 2000-2003	16

4.2 Plannenlijst

Plan 1: Plangebied met weergave van de sloopplannen op orthofoto met aanduiding smeerputten (digitaal; 1:1; 06/07/2020)	11
---	----

5 Bibliografie

- AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 2020. *Code van goede praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren (versie 4.0)*, Brussel. Available at: https://www.onroenderfgoed.be/sites/default/files/2019-03/CGP_V4_geen_TC_20190322.pdf.
- AGIV, 2020a. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Bodemerosiekaart.
- AGIV, 2020b. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Grootschalig Referentiebestand (GRB).
- AGIV, 2020c. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, kleinschalig, zomeropnamen, kleur, 1971, Vlaanderen. Available at: <http://www.geopunt.be>.
- AGIV, 2020d. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, kleinschalig, zomeropnamen, kleur, 1979-1990, Vlaanderen. Available at: <http://www.geopunt.be>.
- AGIV, 2020e. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, middenschallig, winteropnamen, kleur, meest recent, Vlaanderen. Available at: <http://www.geopunt.be>.
- AGIV, 2020f. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, middenschallig, zomeropnamen, kleur, 2000-2003, Vlaanderen.
- DE CLEER, S., 2020. *Archeologienota: Harelbeke, Hippodroomstraat-Kortrijksesteenweg, BAAC Rapport 1428*, Available at: <https://loket.onroenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/14644>.
- DOV VLAANDEREN, 2020. Databank Ondergrond Vlaanderen, Bodemkaart. Available at: <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage>.
- IOE, 2020. Inventaris Onroerend Erfgoed. Available at: <https://inventaris.onroenderfgoed.be>.
- ONROEREND ERFGOED VLAANDEREN, 2020. Een beslissingsboom voor verplicht archeologisch vooronderzoek. Available at: https://www.onroenderfgoed.be/assets/files/content/images/stroomschema_stedenbouwkundig-verkaveling_v7.pdf.