



ADEDE ARCHEOLOGISCH RAPPORT 561

Archeologienota Stationsomgeving te Weerde (Prov. Vlaans-Brabant) Programma van Maatregelen

BORIS HOREMANS



Colofon

Uitgever	ADEDE bvba
Jaar van uitgave	2020
Plaats van uitgave	Gent
Redactie	Claeys Simon & Janssens David
ISSN	2033-6810

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ADEDE bvba. ADEDE bvba is niet aansprakelijk voor eventuele schade voortvloeiend uit diens adviezen.

Inhoudsopgave

1	Gemotiveerd advies.....	- 4 -
2	1 Programma van maatregelen.....	- 5 -

1 Gemotiveerd advies

Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen voor de omgang met archeologisch erfgoed bij bodemingrepen. Het beschrijft de aard van deze maatregelen en de uitvoeringswijze van de eventuele maatregelen. Het gemotiveerd advies is gebaseerd op het verslag van resultaten van het vooronderzoek.

De opdrachtgever plant een herinrichting en heraanleg van de openbare ruimte. Daarbij worden de bestaande twee enkelrichtingswegen herleid tot één enkele weg. De vrijgekomen ruimte kan daardoor ingevuld worden als parkeergelegenheid. In het Zuiden van het projectgebied resulteert dit in parkeervakken haaks op de rijbaan langs weerszijden. In het noorden van het projectgebied wordt er gewerkt met parkeerblokken, waarbij de rijweg in twee wordt gesplitst. Daarbij worden ook nieuwe groenzones aangelegd en wordt de zone rond het stationsgebouw ingericht als openbaar plein. Uit de meegeleverde doorsneden van de plannen, blijkt dat het projectgebied, dat zich uitstrekt tussen twee artificieel opgehoogde spoorwegbermen, hiertoe in belangrijke mate zal opgehoogd worden. Daarbij wordt het maaiveld op sommige plaatsen tot 2,5 meter hoger komen te liggen, voornamelijk in de centrale, dieper gelegen delen van het projectgebied. Andere delen worden tot een diepte van 70 cm afgegraven, om een meer genivelleerd maaiveld. In het centrale gedeelte wordt een riolering voorzien. Hiervoor wordt een aanleg sleuf voorzien van 1,5 meter breed. Er wordt een bodemingreep voorzien van 3 meter onder het nieuw aan te leggen maaiveld. Daarnaast zal er centraal ook een ondergronds infiltratiebekken worden aangelegd, met een oppervlakte van $\pm 120\text{m}^2$ en een diepte van 2,6m onder het nieuw aan te leggen maaiveld. In het zuiden van het projectgebied, aan de overzijde van de Damstraat, wordt een fietspad aangelegd, waarbij voor de veiligheid eveneens een keermuur wordt opgetrokken.

Afgaand op de resultaten van de bureaustudie bleek het onderzoeksgebied een groot archeologisch verwachtingspatroon te hebben wat betreft occupatiesporen vanaf Romeinse periode. Cartografische bronnen geven aan dat het volledige plangebied zicht tot de negentiende eeuw in een gebied bevond dat zich in een agrarisch gebied bevond met relatief weinig bewoning. Vanaf het midden van de negentiende eeuw baande de spoorlijn Brussel-Mechelen-Antwerpen zich een weg door het gebied. Uit de luchtfotografie blijkt dat het gebied zich vanaf de tweede helft van de twintigste eeuw ontwikkeld heeft als woonzone, waarbij verschillende verkavelingen tot stand kwamen in de onmiddellijke omgeving van het projectgebied. De bodemkaart duidt voor het projectgebied bodemtype OB aan, wat wijst op een verregaande verstoring van de bodemprofielen door menselijk ingrijpen.

Aangezien we voor het volledige plangebied een verregaande bodemverstoring hebben kunnen vaststellen, waarbij het projectgebied verschillende meters werd opgehoogd ten opzichte van het oorspronkelijk maaiveld (bij de aanleg van de verhoogde spoorwegbermen), aangezien de bodemverstoring, veroorzaakt door de geplande werken, op geen enkel moment het oorspronkelijk maaiveld zal doorbreken, en aangezien er geen duidelijkheid bestaat over de staat van het bodemarchief en de eventuele verstoringen door de aanleg van de verhoogde spoorwegbermen, lijkt het potentieel tot een verhoogde kenniswinst bij verder onderzoek van dit plangebied ons zeer gering. Derhalve acht ADEDE bvba verder archeologisch onderzoek dan ook niet nodig.

2 Programma van maatregelen

Binnen het verslag van resultaten en bovenstaand gemotiveerd advies werd aangetoond dat het potentieel op waardevolle kenniswinst ontbreekt bij de uitvoer van verder archeologisch (voor)onderzoek. Volgens artikel “§5.2 van de Code van Goede Praktijk” is verder vooronderzoek dan ook niet aangewezen. Verdere maatregelen inzake archeologisch onderzoek worden dan ook – conform de Code van Goede Praktijk – niet voorgesteld.

Dit advies ontslaat de opdrachtgever, noch de aannemer van de geplande werken, niet van zijn verplichting om tijdens de bouwwerken rekening te houden met de wettelijke archeologische meldingsplicht. Eventuele toevalsvondsten dienen steeds gemeld te worden aan het agentschap Onroerend Erfgoed.