

Dagrapport Paal, Industrierrein

1. Doelstelling

Op 5 december 2016 heeft een landschappelijk booronderzoek plaatsgevonden om een beeld te verkrijgen van de bodemopbouw, intactheid van de bodem en landschappelijke situering van het plangebied. Dit in het kader van de toekomstige ontwikkelingen van het plangebied. Men is voornemens een industrierrein aan te leggen op een perceel van ca. 3,5 ha.

2. Werkwijze

Het landschappelijke bodemonderzoek is uitgevoerd in de vorm van een veldinspectie en het plaatsen van handmatige boringen. De veldinspectie is uitgevoerd door middel van het visueel inspecteren van het plangebied, inspectie van het maaiveld naar de af- of aanwezigheid van mogelijke archeologische indicatoren zoals houtskool, aardewerk of bouwkeramiek en een inspectie van de omgeving van het plangebied. Zodoende wordt een duidelijk beeld verkregen van de landschappelijke, en indirect tevens de archeologische potentie van het plangebied. Het booronderzoek is uitgevoerd met een edelmanboor met een diameter van 7 cm en met een 3 cm brede gutsboor, teneinde een zo representatief mogelijk beeld te verkrijgen van de bodemkundige en quartairgeologische opbouw van het plangebied. De boringen werden tot minstens 100 cm onder het maaiveld met een edelmanboor geboord en daarna onder met een gutsboor tot maximaal 300 cm. Rekening houdende met de natuurlijke, archeologische en technische omstandigheden werden de boringen zo gelijkmatig mogelijk over het areaal van de geplande verstoring verspreid. In de regel werd om de 50 m een boring gezet (6 boringen/ha). Vervolgens werden deze per laag of horizont lithologisch en bodemkundig beschreven. Belangrijke bodemeigenschappen, zoals textuur, oxidoreductie, kalkgehalte, biologische processen, chemische processen, mineralogische processen en bodemhorizonten werden gedetermineerd en beschreven. De beschrijving van de boringen gebeurde conform de *FAO guidelines for soil description* en de Code van Goede Praktijk. In totaal zijn er in het plangebied 21 boringen gezet. Waar sprake was van een sterk puinhoudende bovengrond werd gebruik gemaakt van een puin-/grindboor. Tijdens het landschappelijk booronderzoek werden noch vondsten gedaan, noch sporen aangetroffen. Er werden geen stalen ingezameld en er is ook geen vraag naar conservatie.

3. Visuele inspectie

Het plangebied bestond op 6 december 2016 uit een braakliggend terrein met enige zandophogingen. Het maaiveld was door de lage temperatuur rond het vriespunt bevroren. Aan het maaiveld waren geen archeologische indicatoren zichtbaar. Voor een visueel overzicht van het plangebied wordt verwezen figuur 1. Het maaiveld liep in de richting van de Industrieweg geleidelijk aan af. Aan de overzijde van de Industrieweg bevond zich een moerassige laagte. Het plangebied zelf lag circa 1 m hoger en leek reeds bouwrijp en opgehoogd te zijn.

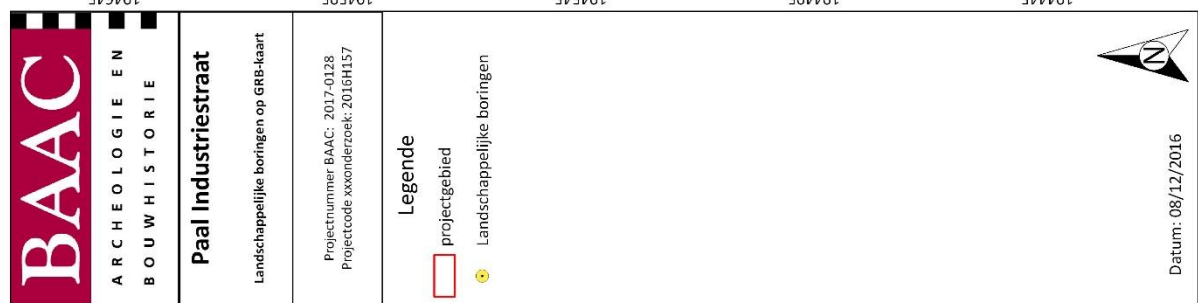


Figuur 1: Foto's van de het plangebied (@BAAC)

4. Resultaten

De boringen konden allen worden geplaatst (figuur 2). Uit de boringen bleek dat het plangebied inderdaad is opgehoogd door middel van het aanbrengen van een (lemig) zanddek met variabele dikte (meestal tussen 80 en 100 cm dikte). Daaronder kwamen kleiige, humeuze en venige afzettingen voor, af en toe afgewisseld met enkele zandlagen. Alle afzettingen waren kalkloos en het grondwaterniveau lag op circa 90 cm –mv. Er waren slechts enkele slecht ontwikkelde Ah-horizonten te herkennen. Deze bevonden zich meestal in de top van een (humeus) kleidek dat zich onder het ophoogzand bevond.

Samengevat kan voorzichtig worden geconcludeerd dat het plangebied circa 80 cm is opgehoogd. Het oorspronkelijke landschap werd gevormd door een moerasachtige laagte, die zich binnen een tardiglaciaal of holoceen stroomdal van de Demer bevond. Er zijn geen lokale hoger gelegen dekzand- of rivierduinzandkopjes aangetroffen binnen het plangebied. Het plangebied lijkt derhalve ongeschikt te zijn geweest voor menselijke activiteit gedurende het gehele Holoceen (en het Tardiglaciaal). Oudere afzettingen zijn door de rivier geërodeerd.



Figuur 2: Situering van de boringen binnen de toekomstige verstoringen.